



**OS 019**

**PLANO DE MOBILIDADE URBANA  
Município de Saquarema**

**Gestão de Programas e Projetos – Produto 14  
Detalhamento Projetos**



## Sumário

<b>DADOS DO CONTRATO</b> .....	<b>4</b>
<b>OBJETO DA OS</b> .....	<b>4</b>
<b>1 APRESENTAÇÃO</b> .....	<b>6</b>
<b>2 CONTEXTUALIZAÇÃO</b> .....	<b>6</b>
<b>3 OBJETIVO</b> .....	<b>7</b>
<b>4 METODOLOGIA</b> .....	<b>8</b>
<b>5 DETALHAMENTO PROJETOS</b> .....	<b>9</b>
<b>6 FONTES DE FINANCIAMENTO</b> .....	<b>19</b>
<b>7 CARTEIRA DE PROJETOS</b> .....	<b>21</b>
<b>8 CONSIDERAÇÕES FINAIS</b> .....	<b>31</b>
<b>ANEXO – FICHAS PROJETOS</b> .....	<b>32</b>

## Índice de Figuras

Figura 1: Formulário Projetos.....	13
------------------------------------	----

## Índice de Quadros

Quadro 1: Eixos Temáticos, Programas e Projetos .....	9
Quadro 2: Objetivos Projetos .....	14
Quadro 3: Carteira de Projetos.....	21

# Dados do contrato

Contrato nº: 006/2022

Concorrência Pública: Nº005/2021

Processo Administrativo Nº7.361/2021

**Objeto do Contrato:** SERVIÇOS DE CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA APOIO À GESTÃO, CONTEMPLANDO A ELABORAÇÃO DE ESTUDOS TÉCNICOS, RELATÓRIOS, MODELAGENS E PROJETOS NECESSÁRIOS À IMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, GERENCIAMENTO, SUPERVISÃO E ASSESSORAMENTO TÉCNICO DOS PROGRAMAS, PROJETOS E OBRAS DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA, VISANDO O ESTABELECIMENTO DE ALIANÇAS PÚBLICO-PRIVADAS, PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS, CONCESSÕES, OPERAÇÕES URBANAS CONSORCIADAS COM FOCO NO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, URBANO E REGIONAL, DO MUNICÍPIO DE SAQUAREMA - RJ.

## Objeto da OS

O serviço tem como objetivo a realização do **Plano de Mobilidade Urbana** do município de Saquarema conforme disposições da Lei Federal 12.587/2012 e em conformidade com Plano Diretor Municipal de Desenvolvimento Sustentável, instituído na Lei Complementar 71/2021 e com a Lei Orgânica do Município de Saquarema de 05 de abril de 1990.



# Gestão de Programas e Projetos

## Detalhamento Projetos

### Produto 14

Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema.

Saquarema- RJ  
Mês Ref. julho 2023

# 1 Apresentação

O presente Relatório “Gestão Programas e Projetos” é parte integrante da OS-19 e no Relatório 1 - Plano de Trabalho deverá ser apresentado como demonstração do cumprimento das etapas necessárias para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do município de Saquarema. No Relatório 1 - Plano de Trabalho deverá ser apresentado como demonstração do cumprimento das etapas necessárias para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do município de Saquarema.

## 2 Contextualização

A Lei Federal nº 10.257, de 10 de julho de 2001, que regulamenta os arts. 182 e 183 da Constituição Federal, estabelece diretrizes gerais da política urbana e dá outras providências. A Lei Federal nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012 instituiu as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), sendo alterada pela Lei Federal nº 14.000, de 19 de maio de 2022.

Com a sanção da Política Nacional de Mobilidade Urbana, em 2012, as cidades brasileiras receberam novas diretrizes para planejar e guiar suas ações políticas para estabelecer uma mobilidade mais sustentável. A PNMU determina que a elaboração e a aprovação do Plano de Mobilidade Urbana são condições necessárias para que os municípios com mais de 20 mil habitantes, bem como todos aqueles obrigados a elaborar planos diretores, possam receber recursos orçamentários federais destinados à mobilidade urbana.

O Plano de Mobilidade Urbana, em desenvolvimento no município de Saquarema, será uma importante ferramenta de planejamento de ações e intervenções de curto, médio e longo prazos no município. O seu objetivo principal é orientar as ações e investimentos para que eles sejam e estejam de acordo com a visão da cidade. Para se tornar um elemento eficaz na qualificação da mobilidade urbana, as ações a serem executadas devem considerar a cultura local e as possibilidades de investimento e financiamento.

O Plano de Mobilidade Urbana no município de Saquarema está sendo desenvolvido com o apoio técnico do CONSÓRCIO PRÓ-SAQUAREMA e com a adoção de transparência nas ações e na participação popular. A legislação prevê a participação da sociedade civil no planejamento, fiscalização e avaliação desse Plano de Mobilidade Urbana. Além disso, o Plano está sendo desenvolvido em complementação e sincronismo com o Plano Municipal de Desenvolvimento



Sustentável, instituído pela Lei Complementar nº 71/2021, de 07 de dezembro de 2021, e com a Lei Orgânica do Município de Saquarema, de 05 de abril de 1990.

A partir da apresentação das atividades que constam no Plano de Trabalho, espera-se demonstrar a importância do Plano de Mobilidade para o município. Adicionalmente, manter a população, as instituições ou conselhos representativos informados sobre o andamento do projeto, além de potencializar o engajamento e a motivação da sociedade civil para a efetiva participação na construção do diagnóstico e elaboração das propostas.

### 3 Objetivo

O Prognóstico é uma das etapas que fazem parte de um Plano de Mobilidade Urbana. É uma estimativa/hipótese baseada em fatos ou dados reais e atuais, que pode indicar o provável estágio futuro de um processo. Ou seja, é o resultado futuro de tendências observadas ou desejadas.

O Prognóstico tem como referência o Diagnóstico. Este apresenta a condição presente de determinado objeto. A partir dessa situação, dependendo da visão adotada, tem-se um “retrato” do futuro. O procedimento permite confrontar as hipóteses. Por exemplo, a comparação entre uma hipótese tendencial ou de ruptura. Podem existir quantas hipóteses forem necessárias para a análise. Cada hipótese é vista como um cenário. Os cenários são uma ferramenta para se avaliar os prós e contras de decisões a serem tomadas.

Porém, antes de se tomar uma decisão sobre a hipótese a se seguir, é imprescindível que haja um consenso sobre o futuro desejado. Este consenso deve ser a guia orientadora das tomadas de decisão, ou seja, das propostas. A guia pode ser definida por um conjunto de normas, leis etc. pré-estabelecidas, ou mesmo, por um desejo legítimo daqueles indivíduos diretamente afetados pela decisão. Neste último caso, as propostas abrem espaços para inovação daquele objeto.

O primeiro produto que apresentou as orientações mais macro sobre os objetivos da mobilidade urbana do município de Saquarema foi o “Produto 11 – Prognóstico I: políticas e Diretrizes”. Para cada Eixo Temático definido no plano foram definidas diretrizes gerais, as quais devem orientar o desenvolvimento sustentável e a mobilidade urbana do município.

O “Produto 12 – Prognóstico II: Programas e Projetos” é um desdobramento do produto anterior. A partir do Prognóstico I foram desenvolvidas propostas/ ações

derivadas das diretrizes nele estabelecidas. É uma passagem do nível estratégico de planejamento ao nível tático. Estas ações, posteriormente, serão aprofundadas e detalhadas em projetos a serem desenvolvidos pelo município.

O presente produto, “Produto 14: Gestão de Programas e Projetos”, é o relatório no qual os projetos apresentados no Prognóstico II serão detalhados e alguns deles testados com relação ao seu impacto na mobilidade do município. Estarão presentes neste documento os formulários com indicação das principais informações acerca dos projetos apresentados no Prognóstico II, assim como a modelagem dos Projetos Estruturadores para os períodos de avaliação dos cenários (2 anos, 5 anos e dez anos). Além disto, neste relatório são apresentadas as possíveis fontes de financiamento e carteira de projetos consolidada.

## 4 Metodologia

O “Produto 14: Gestão de Programas e Projetos” tem como base o “Prognóstico II: Programas e Projetos”. Este produto consiste no detalhamento dos projetos apresentados no Prognóstico II, bem como na modelagem do impacto da implantação ou não de algumas intervenções de infraestrutura, mas também de serviços de transportes no tráfego dos principais corredores viários do município. A modelagem será realizada para os períodos de avaliação dos cenários (2 anos, 5 anos e 10 anos).

No Prognóstico II, os 11 (ONZE) programas seguiram a organização por eixo temático, considerando cada um deles de forma holística. O detalhamento dos programas abrangeu diversos aspectos como diretrizes, descrição, objetivo, gestão, indicadores e projetos. As diretrizes se deram a partir do Prognóstico I, já as demais informações, de caráter mais prático, foram construídas de forma a atender melhor às demandas da sociedade, identificadas por intermédio do diagnóstico técnico ou da ampla participação popular.

Com essas informações foi possível definir os projetos que iriam compor o Plano de Mobilidade. Construíram-se projetos “transversais”, cujo sucesso impactaria em mais de um programa, e “específicos”, cuja ação afetaria mais diretamente um determinado programa.

Esses projetos foram hierarquizados quanto à sua abrangência. Aqueles mais transversais foram melhor classificados. Neste ranqueamento foi possível identificar que os projetos mais bem ranqueados, além de serem aqueles considerados estruturadores, também foram os de maior demanda popular.

A partir daí, para atender ao objetivo deste produto, desenvolveram-se 4 etapas. Na primeira o detalhamento dos projetos, apresentando as principais informações e benchmarking dos mesmos. O detalhamento foi desenvolvido em fichas, que são apresentadas em ANEXO ao relatório.

Posteriormente, foram especificadas as possíveis fontes de financiamento e, com as informações acerca dos custos dos projetos, consolidada a Carteira de Projetos. Apresentam-se os custos parciais de acordo com os períodos de projeto e total do plano.

Por fim, são desenvolvidos os cenários (Relatório Produto 14: Gestão de Programas e Projetos – Cenários). Consiste na apresentação do impacto de quatro projetos na mobilidade urbana, em especial no tráfego do município. É a modelagem do impacto da implantação ou não de tais intervenções no tráfego dos principais corredores viários do município. A modelagem foi realizada considerando a evolução da demanda por viagens para os períodos de avaliação (2 anos, 5 anos e dez anos).

## 5 Detalhamento Projetos

De forma sintética os projetos estão apresentados em seu eixo e programa no Quadro 1.

Quadro 1: Eixos Temáticos, Programas e Projetos

<b>01 Estrutura Urbana</b>
<b>Mobilidade em Rede</b>
Ampliação, Integração e articulação da Malha Ciclovária
Caminhos rurais
Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos
Projeto de circulação viária nas centralidades
Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços
Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura
Reestruturação dos Eixos Turísticos
Ruas Ativas
Sistema de Transporte Público Integrado
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)
<b>02 Sistema Viário</b>
<b>Mobilidade Não Para</b>
Ampliação, Integração e articulação da Malha Ciclovária
Caminhos rurais
Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos



Projeto de circulação viária nas centralidades
Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços
Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura
Reestruturação dos Eixos Turísticos
Ruas Ativas
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)
Travessias acessíveis
Vistoria e reforço de pontes
<b>03 Pedestres e Calçadas</b>
<b>Saquarema a pé</b>
Caminhos rurais
Combate ao estacionamento irregular
Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos
Projeto de circulação viária nas centralidades
Projeto Verde que Te Quero Ver
Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços
Reestruturação dos Eixos Turísticos
Ruas Ativas
Sistema de Transporte Público Integrado
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)
Travessias acessíveis
<b>04 Ciclistas e Ciclovias</b>
<b>Saquarema sob Bicicleta</b>
Ampliação, Integração e articulação da Malha Ciclovitária
Caminhos rurais
Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos
Projeto Ciclorotas Ecológicas
Projeto de circulação viária nas centralidades
Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços
Reestruturação dos Eixos Turísticos
Ruas Ativas
Sistema de Transporte Público Integrado
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)
<b>05 Transporte Público</b>
<b>Mobilidade para o Futuro</b>
Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos
Mobilidade para o Turismo
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)
Transição energética dos ônibus
Transporte Público nas Lagoas
<b>Mobilidade para Todos</b>
Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos
Ônibus Seguro



Prevenção ao Assédio no Transporte Público
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)
<b>Transporte Público Integrado</b>
Bilhetagem Eletrônica
Bilhete Único Intermunicipal Costa do Sol
Caminhos rurais
Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos
Mobilidade para o Turismo
Projeto de circulação viária nas centralidades
Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços
Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura
Reestruturação dos Eixos Turísticos
Requalificação física dos pontos de embarque e desembarque
Sistema de Transporte Público Integrado
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)
Terminal Rodoviário Municipal
Transporte Público nas Lagoas
<b>06 Logística Urbana</b>
<b>Mobilidade para o Desenvolvimento</b>
Caminhos para o serviço público
Caminhos rurais
Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos
Mobilidade de Mercadorias
Projeto de circulação viária nas centralidades
Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)
<b>07 Gestão Institucional e Educação para o Trânsito</b>
<b>Agentes da mobilidade</b>
Criação Conselho Municipal de Transporte e Trânsito
Criação Observatório da Mobilidade
Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)
<b>Mobilidade Cidadã</b>
Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos
Mobilidade nas Escolas
Ônibus Seguro
Prevenção ao Assédio no Transporte Público
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)
Trânsito da Paz
<b>Mobilidade Controlada</b>
Bilhetagem Eletrônica
Bilhete Único Intermunicipal Costa do Sol
Combate ao estacionamento irregular

Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos
Saquarema de Olho no Trânsito
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)

Para cada projeto foi desenvolvida uma ficha, a qual foi estruturada em parceria entre equipe técnica do consórcio e da prefeitura do município de Saquarema. A ficha é apresentada no Prognóstico II e replicada abaixo (Figura 1). As fichas com o detalhamento de cada projeto são apresentadas no **ANEXO**.

De forma específica, a ficha contém informações que buscam modelar o projeto. Neste quesito são levantadas informações acerca do objetivo geral do projeto, bem como os aspectos específicos/ problemas identificados no diagnóstico, os quais se pretendem enfrentar com sua implantação. Também são identificadas as ações que irão compor o projeto e os atores públicos e privados diretamente envolvidos na sua implantação e monitoramento. Em seguida, são apresentados, caso haja, aspectos significativos que fazem parte do projeto. Por exemplo, o atendimento de algum ponto específico da Política Nacional de Mobilidade Urbana.

A segunda parte da ficha é mais técnica e operacional. Primeiramente é apresentado o custo de implantação do projeto. Importante colocar que o custo, quando tiver, refere-se ao custo de cada ação que compõe o projeto. Relacionadas ao custo, são apresentadas as possíveis fontes de financiamento à implantação do projeto. Em seguida são apresentados o prazo de implantação e a prioridade/ importância do projeto<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Essa atividade foi desenvolvida pela equipe técnica da prefeitura junto à Equipe de Acompanhamento eleita para cada Eixo Temático.

PROJETO						
Objetivo						
Eixo						
Problema a ser resolvido						
Ações/ Estratégias do projeto						
Atores envolvidos						
Aspectos relevantes						
Custo do Projeto	Total					
Fontes de Financiamento						
PRAZO IMPLANTAÇÃO	CURTO		MÉDIO		LONGO	
PRIORIDADE/ IMPORTÂNCIA	BAIXA		MÉDIA		ALTA	
localização			Inspirações			

Figura 1: Formulário Projetos

**Fonte: Produto 12, p. 48.**

Os projetos estruturadores correspondem àqueles voltados à reestruturação dos eixos de desenvolvimento – Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços e Reestruturação dos Eixos Turísticos –, de intervenção na centralidade de Bacaxá – Projeto de circulação viária nas centralidades – e a reestruturação da rede de transporte público ônibus – Sistema de Transporte Público Integrado. Todos estes foram objeto da simulação dos cenários.

Também compõem os Projetos Estruturadores alguns projetos de gestão. Foram considerados quatro projetos essenciais para a efetivação do plano – Fortalecimento da Secretaria Municipal de Transportes e Serviços Públicos, o SITT – Sistema de Informações de Transporte e Trânsito, a criação Conselho Municipal de



Transporte e Trânsito e do Observatório da Mobilidade. Os dois primeiros referem-se à estruturação do órgão gestor, estrutura física, equipe técnica e tecnologia. Os dois últimos são aqueles que garantem, conforme a Política Nacional de Mobilidade Urbana, a participação da sociedade nas tomadas de decisão e acompanhamento/monitoramento do Plano de Mobilidade.

Por fim, são apresentadas nas fichas, quando existirem, informações gráficas sobre os projetos, como localização no território de Saquarema e benchmarking/inspirações de ações bem-sucedidas em outros municípios no território nacional.

No

Quadro 2 são apresentadas informações sobre os objetivos de cada projeto.

Quadro 2: Objetivos Projetos

PROJETOS		OBJETIVOS
1	Ampliação, Integração e articulação da Malha Ciclovária	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 3 - Saúde e Bem-Estar, 7 - Energia Lima e Acessível, 10 - Redução das Desigualdades e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis; especificamente, desenvolver projetos ciclovários em centralidades estratégicas no município, estruturando o desenvolvimento urbano e promovendo a descentralização, promovendo a circulação de ciclistas.
2	Bilhetagem Eletrônica	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 8 - Trabalho Decente e Crescimento Econômico, 10 - Redução das Desigualdades, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis, 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes e 17 - Parcerias e Meios de Implementação; especificamente, gerenciar a receita tarifária; monitorar da produção do serviço; propiciar um sistema de informação ao usuário.
3	Bilhete Único Intermunicipal Costa do Sol	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 8 - Trabalho Decente e Crescimento Econômico, 10 - Redução das Desigualdades, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis, 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes e 17 - Parcerias e Meios de Implementação; especificamente, promover integração entre os sistemas de transporte público coletivo de passageiros entre os municípios: Araruama – Saquarema; Cabo-frio – Araruama
4	Caminhos para o serviço público	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 10 - Redução das Desigualdades, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis, 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes; especificamente, priorizar a mobilidade dos serviços públicos (limpeza urbana; ambulância etc.) de forma a agilizar o atendimento em Saquarema-RJ e torná-los mais eficientes.

PROJETOS		OBJETIVOS
5	Caminhos rurais	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 2 - Fome Zero e Agricultura Sustentável, 3 - Saúde e Bem-Estar, 10 - Redução das Desigualdades e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis; especificamente, dar condições adequadas de circulação de pedestres, ciclistas e veículos a passeio, transporte público e de carga nas vias vicinais nas zonas rurais e semirurais do município.
6	Combate ao estacionamento irregular	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis e 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes; especificamente, regulamentar as áreas de estacionamento e conscientizar os motoristas sobre o uso das calçadas, deixando as calçadas livres para o caminamento dos pedestres.
7	Conselho Municipal de Transporte e Trânsito	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial a ODS 2 - Fome Zero e Agricultura Sustentável, 3 - Saúde e Bem-Estar, 7 - Energia Limpa e Acessível, 8 - Trabalho Decente e Crescimento Econômico, 10 - Redução das Desigualdades, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis, 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes e 17 - Parcerias e Meios de Implementação; Especificamente, garantir a participação e o controle social das ações voltadas à mobilidade na cidade de Saquarema.
8	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis, 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes e 17 - Parcerias e Meios de Implementação; especificamente, promover o fortalecimento da Secretaria Municipal de Transportes e Serviços Públicos.
9	Mobilidade de Mercadorias	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 8 - Trabalho Decente e Crescimento Econômico, 10 - Redução das Desigualdades, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis, 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes; especificamente, proporcionar a circulação de mercadorias, em especial, das áreas centrais dos distritos de Bacaxá, Saquarema e Sampaio Corrêa de forma mais eficiente e com menos impactos negativos sociais, econômicos e ambientais.
10	Mobilidade nas Escolas	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 4 - Educação de Qualidade, 5 - Igualdade de Gênero, 10 - Redução das Desigualdades, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis e 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes; especificamente, discutir o tema mobilidade nas Escolas com finalidade informar e conscientizar os jovens sobre a importância de um trânsito seguro.



PROJETOS		OBJETIVOS
11	Mobilidade para o Turismo	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial a ODS 8 - Trabalho Decente e Crescimento Econômico e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis; Especificamente, incentivar o turismo; ofertar um modo de transporte público coletivo municipal voltado para os turistas; ampliar acessibilidade aos pontos turísticos do município; reduzir os problemas de mobilidade em períodos de alta demanda turística (finas de semana, feriados, férias etc.); melhorar a sustentabilidade do município.
12	Observatório da Mobilidade	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial a ODS 2 - Fome Zero e Agricultura Sustentável, 3 - Saúde e Bem-Estar, 7 - Energia Limpa e Acessível, 8 - Trabalho Decente e Crescimento Econômico, 10 - Redução das Desigualdades, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis, 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes e 17 - Parcerias e Meios de Implementação; especificamente, monitorar, avaliar e propor mudanças do PlanMob de Saquarema.
13	Ônibus Seguro	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 4 - Educação de Qualidade, 5 - Igualdade de Gênero, 8 - Trabalho Decente e Crescimento Econômico, 10 - Redução das Desigualdades, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis e 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes; especificamente, reduzir as reclamações dos usuários em relação aos motoristas do transporte público coletivo municipal de passageiros de Saquarema.
14	Prevenção ao Assédio no Transporte Público	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 4 - Educação de Qualidade, 5 - Igualdade de Gênero, 10 - Redução das Desigualdades, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis e 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes; especificamente, proporcionar mais segurança e conforto para os usuários do transporte público, evitando importunação e assédio dentro dos ônibus.
15	Projeto Ciclorotas Ecológicas	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 3 - Saúde e Bem-Estar, 7 - Energia Limpa e Acessível, 10 - Redução das Desigualdades, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis e 13 - Ações Contra a Mudança Global do Clima; especificamente, implantar ciclovias no entorno da lagoa Jacarepá; integração à malha cicloviária do município para estimular a prática esportiva, bem como formas mais sustentáveis de deslocamentos, inclusive entre turistas.
16	Projeto de circulação viária nas centralidades	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis; especificamente, desenvolver projetos de circulação viária em centralidades estratégicas no município, estruturando o desenvolvimento urbano, ampliando acessibilidade e mobilidade e promovendo a descentralização.

PROJETOS		OBJETIVOS
17	Projeto Verde que Te Quero Ver	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis e 13 - Ações Contra a Mudança Global do Clima; especificamente, proporcionar calçadas mais atrativas e confortáveis por meio de arborização, visando maior conforto térmico, incentivando as pessoas a caminharem
18	Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial a 10 - Redução das Desigualdades e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis; especificamente, proporcionar melhorias na mobilidade e acessibilidade para os usuários nas vias que compõem o eixo de comércio e serviços, em especial aqueles na centralidade de Bacaxá e Avenida Saquarema, garantindo conforto e mobilidade para os usuários, identificar conflitos e propor soluções mitigadoras.
19	Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 3 - Saúde e Bem-Estar e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis; especificamente, melhorar a infraestrutura viária nas vias pertencentes ao Eixo Infraestrutura, dando especial atenção à segurança viária e acessos. Interseções com outras vias municipais e/ou estaduais que dão acesso às áreas urbanas do município. Orientar a infraestrutura de forma a melhorar sua articulação com o Polo Industrial de Sampaio Corrêa.
20	Reestruturação dos Eixos Turísticos	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 7 - Energia Limpa e Acessível, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis e 13 - Ação Contra a Mudança Global do Clima; Especificamente, proporcionar melhorias na infraestrutura viária, ampliando a mobilidade e acessibilidade para os usuários nas vias que compõem os eixos turísticos, em especial aqueles nos corredores das avenidas Oceânica Litorânea, garantindo conforto e mobilidade para os usuários e maior acessibilidade e mobilidade aos locais turísticos do município.
21	Requalificação física dos pontos de embarque e desembarque	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial a 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis; especificamente, ampliar a acessibilidade ao serviço de transporte coletivo através de melhorias na infraestrutura.
22	Ruas Ativas	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 3 - Saúde e Bem-Estar, 7 - Energia Limpa e Acessível e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis; especificamente, propiciar a circulação segura de pedestres e ciclistas aumentando a acessibilidade ao comércio e serviços.

PROJETOS		OBJETIVOS
23	Saquarema de Olho no Trânsito	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 4 - Educação de Qualidade, 5 - Igualdade de Gênero, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis e 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes; especificamente, otimizar o processo de fiscalização do trânsito com a finalidade de diminuir as infrações de trânsito e conseqüentemente queda no número de sinistros de trânsito.
24	Sistema de Transporte Público Integrado	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 10 - Redução das Desigualdades e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis; especificamente, revisar a rede de transporte coletivo, ampliando a acessibilidade ao serviço. Integrar o sistema de transporte coletivo por ônibus aos demais modos de transporte, em especial transportes ativos.
25	SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial a ODS 2 - Fome Zero e Agricultura Sustentável, 3 - Saúde e Bem-Estar, 7 - Energia Limpa e Acessível, 8 - Trabalho Decente e Crescimento Econômico, 10 - Redução das Desigualdades, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis, 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes e 17 - Parcerias e Meios de Implementação; Especificamente, monitorar, avaliar e propor alterações nas políticas e ações de transporte e trânsito no município.
26	Terminal Rodoviário Municipal	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial a 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis; especificamente, ampliar a acessibilidade ao serviço de transporte coletivo municipal e intermunicipal de passageiros; orientar desenvolvimento urbano no entorno da rodoviária.
27	Transição energética dos ônibus	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 7 - Energia Limpa Acessível, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis, 12 - Consumo e Produção Responsáveis e 13 - Ação Contra a Mudança Global do Clima; melhorar a qualidade do ar com a redução da emissão de carbono, reduzir os ruídos e aumentar o conforto e segurança das viagens do transporte coletivo.
28	Trânsito da Paz	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 4 - Educação de Qualidade, 5 - Igualdade de Gênero, 10 - Redução das Desigualdades, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis e 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes; especificamente, introduzir o tema "educação na mobilidade" para a população de forma geral, proporcionam uma reflexão sobre as questões do trânsito com foco na segurança e diminuição dos sinistros de trânsito.

PROJETOS		OBJETIVOS
29	Transporte Público nas Lagoas	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 8 - Trabalho Decente e Crescimento Econômico, 10 - Redução das Desigualdades e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis e 14 - Vida na Água; inserir mais uma opção modal e regulamentar os barqueiros
30	Travessias acessíveis	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 3 - Saúde e Bem-Estar, 7 - Energia Lima e Acessível e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis; permitir que pedestres, em especial aqueles com mobilidade reduzida, tenham conforto e segurança durante a travessia e acesso às atividades.
31	Vistoria e reforço de pontes	Atender aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas, em especial as ODS 3 - Saúde e Bem-Estar e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis; avaliar as condições estruturais de pontes e adequá-las à circulação de pedestres e ciclistas (quando for o caso), aumentando a acessibilidade à área central do município, bem como aos bairros.

## 6 Fontes de Financiamento

No caso das **FONTES DE FINANCIAMENTO**, os recursos provêm de fontes municipais, estaduais e federais, sejam eles diretamente orientados pelo orçamento ou de programas especiais. Também foram considerados incentivos financeiros de órgão públicos ou privados, nacionais ou internacionais. Destacam-se, além dos recursos orçamentários do tesouro municipal, recursos federais, tais como aqueles preconizados pelo Ministério das Cidades, por exemplo, por intermédio de programas junto à SEMOB como o *Avançar Cidades – Mobilidade Urbana* - [Avançar Cidades – Mobilidade Urbana – Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional \(www.gov.br\)](#), *Programa 2219 Mobilidade Urbana, PPI – Programa de Parceria de Investimentos* - [PPI – Programa de Parceria de Investimentos – Ministério das Cidades \(www.gov.br\)](#). O *FUNSET-Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito* - [Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito \(FUNSET\) – Ministério dos Transportes \(www.gov.br\)](#) que é um recurso adquirido junto ao Ministério dos Transportes.

Há também o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) com linhas específicas para a mobilidade urbana (Finem - Mobilidade urbana - [BNDES](#)



[Finem - Mobilidade urbana](#)), assim como a CAIXA ECONÔMICA FEDERAL com o Pró-Transporte - [Infraestrutura, Saneamento e Mobilidade | CAIXA \(cef.b.br\)](#).

No caso de Financiamentos internacionais, cita-se o Banco Mundial, Banco do BRICS e o Banco Interamericano de Desenvolvimento, os quais já financiam diversos projetos no setor de transportes ao redor do mundo, inclusive no Brasil, priorizando o desenvolvimento urbano e regional.

Além dessas fontes pode-se citar as Parcerias Público Privadas para implantação de Projetos específicos.

# 7 Carteira de Projetos

Quadro 3: Carteira de Projetos

Nº	Projetos	Unidade	Custo Unitário	Curto		Médio		Longo		Fontes de Financiamento (exceto tesouro municipal) <sup>1</sup>	
				Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período		Custo Total
1	Ampliação, Integração e articulação da Malha Cicloviária	km ciclovia/ (projeto e implantação)	R\$ 250.000,00	14,83	R\$ 3.707.500,00	13,38	R\$ 3.345.000,00	0	R\$ -	R\$ 7.052.500,00	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
		km ciclofaixa/ (projeto e implantação)	R\$ 100.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	10,31	R\$ 1.031.000,00	R\$ 1.031.000,00	
		Estudo	R\$ 350.000,00	1	R\$ 350.000,00	0	R\$ -		R\$ -	R\$ 350.000,00	
2	Bilhetagem Eletrônica	Estudo	R\$ 350.000,00	1	R\$ 350.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 350.000,00	Finem - Mobilidade urbana

Nº	Projetos	Unidade	Custo Unitário	Curto		Médio		Longo		Fontes de Financiamento (exceto tesouro municipal) <sup>1</sup>	
				Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período		Custo Total
3	Bilhete Único Intermunicipal Costa do Sol	Estudo	R\$ 250.000,00	1	R\$ 250.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 250.000,00	Finem - Mobilidade urbana
4	Caminhos para o serviço público	Estudo	R\$ 350.000,00	2	R\$ 700.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 700.000,00	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
5	Caminhos rurais	Km	R\$ 10.931.391,41	14,01	R\$ 153.148.793,59	4,9	R\$ 53.563.817,89	4,03	R\$ 44.053.507,36	R\$ 250.766.118,85	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
		Estudo	R\$ 350.000,00	2	R\$ 700.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 700.000,00	
6	Combate ao estacionamento irregular	Treinamento/ Campanhas	R\$ 55.400,00	2	R\$ 110.800,00	2	R\$ 110.800,00	2	R\$ 110.800,00	R\$ 332.400,00	FUNSET
		Estudo	R\$ 250.000,00	3	R\$ 750.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 750.000,00	

Nº	Projetos	Unidade	Custo Unitário	Curto		Médio		Longo		Fontes de Financiamento (exceto tesouro municipal) <sup>1</sup>	
				Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período		Custo Total
7	Conselho Municipal de Transporte e Trânsito	Implantação	R\$ -	0	R\$ -	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ -	-
8	Observatório da Mobilidade	Implantação	R\$ -	0	R\$ -	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ -	-
9	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos	Estudo	R\$ 250.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ -	-
		Treinamento	R\$ 60.000,00	1	R\$ 60.000,00	0	R\$ -		R\$ -	R\$ 60.000,00	
10	Mobilidade de Mercadorias	Estudo	R\$ 250.000,00	2	R\$ 500.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 500.000,00	Programa 2219 Mobilidade Urbana
		Estudo	R\$ 750.000,00	1	R\$ 750.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 750.000,00	

Nº	Projetos	Unidade	Custo Unitário	Curto		Médio		Longo		Fontes de Financiamento (exceto tesouro municipal) <sup>1</sup>	
				Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período		Custo Total
		Estudo	R\$ 350.000,00	0	R\$ -	1	R\$ 350.000,00	0	R\$ -	R\$ 350.000,00	
		Regulamentação	0	1	R\$ -		R\$ -		R\$ -	R\$ -	
11	Mobilidade nas Escolas	Treinamento/ Campanhas	R\$ 55.400,00	2	R\$ 110.800,00	3	R\$ 166.200,00	5	R\$ 277.000,00	R\$ 554.000,00	FUNSET
12	Mobilidade para o Turismo	Ações	R\$ -	2	R\$ -	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ -	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
		Regulamentação	R\$ -	1	R\$ -		R\$ -		R\$ -	R\$ -	
		Estudo	R\$ 350.000,00	1	R\$ 350.000,00		R\$ -		R\$ -	R\$ 350.000,00	

Nº	Projetos	Unidade	Custo Unitário	Curto		Médio		Longo			Fontes de Financiamento (exceto tesouro municipal) <sup>1</sup>
				Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período	Custo Total	
13	Ônibus Seguro	Campanhas	R\$ 55.400,00	2	R\$ 110.800,00	3	R\$ 166.200,00	5	R\$ 277.000,00	R\$ 554.000,00	FUNSET
		Treinamento	R\$ -	1	R\$ -		R\$ -		R\$ -	R\$ -	
14	Prevenção ao Assédio no Transporte Público	Botão Pânico/ aplicativo	R\$ -	0	R\$ -	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ -	FUNSET
		Campanhas	R\$ 55.400,00	2	R\$ 110.800,00	3	R\$ 166.200,00	5	R\$ 277.000,00	R\$ 554.000,00	
15	Projeto Ciclorotas Ecológicas	Km	R\$ 250.000,00	0	R\$ -	5,27	R\$ 1.317.500,00	9,7	R\$ 2.425.000,00	R\$ 3.742.500,00	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
		Estudo	R\$ 350.000,00	1	R\$ 350.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 350.000,00	

Nº	Projetos	Unidade	Custo Unitário	Curto		Médio		Longo		Fontes de Financiamento (exceto tesouro municipal) <sup>1</sup>	
				Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período		Custo Total
16	Projeto de circulação viária nas centralidades	Estudo	R\$ 1.500.000,00	1	R\$ 1.500.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 1.500.000,00	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
		Estudo	R\$ 1.000.000,00	1	R\$ 1.000.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 1.000.000,00	
17	Projeto Verde que Te Quero Ver	Km	R\$ 10.000,00	6,5	R\$ 65.000,00	31,16	R\$ 311.600,00	11,66	R\$ 116.600,00	R\$ 493.200,00	Finem - Mobilidade urbana
		Campanhas	R\$ 55.400,00	1	R\$ 55.400,00		R\$ -		R\$ -	R\$ 55.400,00	
18	Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços	Km	R\$ 10.931.391,41	6,8	R\$ 74.333.461,56	6,19	R\$ 67.665.312,80	14,26	R\$ 155.881.641,44	R\$ 297.880.415,80	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
		Estudo	R\$ 800.000,00	1	R\$ 800.000,00		R\$ -		R\$ -	R\$ 800.000,00	

Nº	Projetos	Unidade	Custo Unitário	Curto		Médio		Longo		Fontes de Financiamento (exceto tesouro municipal) <sup>1</sup>	
				Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período		Custo Total
19	Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura	Km	R\$ 10.931.391,41	35,43	R\$ 387.299.197,50	22,55	R\$ 246.502.876,20	6,97	R\$ 76.191.798,10	R\$ 709.993.871,80	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
		Estudo	R\$ 800.000,00	1	R\$ 800.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 800.000,00	
20	Reestruturação dos Eixos Turísticos	Km	R\$ 10.931.391,41	6,64	R\$ 72.584.438,93	7,57	R\$ 82.750.632,94	9	R\$ 98.382.522,65	R\$ 253.717.594,52	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
		Estudo	R\$ 800.000,00	1	R\$ 800.000,00		R\$ -		R\$ -	R\$ 800.000,00	
21	Requalificação física dos pontos de embarque e desembarque	PEDs (c/ abrigo)	R\$ 7.000,00	107	R\$ 749.000,00	171	R\$ 1.197.000,00	0	R\$ -	R\$ 1.946.000,00	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
		PEDs (s/ abrigo)	R\$ 250,00	0	R\$ -	0	R\$ -	488	R\$ 122.000,00	R\$ 122.000,00	

Nº	Projetos	Unidade	Custo Unitário	Curto		Médio		Longo		Fontes de Financiamento (exceto tesouro municipal) <sup>1</sup>	
				Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período		Custo Total
		Estudo	R\$ 150.000,00	1	R\$ 150.000,00		R\$ -		R\$ -	R\$ 150.000,00	
22	Ruas Ativas	Km	R\$ 10.931.391,41	1,05	R\$ 11.477.960,98	0,9	R\$ 9.838.252,27	0	R\$ -	R\$ 21.316.213,24	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
		Campanha	R\$ 55.400,00	1	R\$ 55.400,00	1	R\$ 55.400,00		R\$ -	R\$ 110.800,00	
		Estudo	R\$ 250.000,00	1	R\$ 250.000,00		R\$ -		R\$ -	R\$ 250.000,00	
23	Saquarema de Olho no Trânsito	Câmeras Existentes	R\$ -	0	R\$ -	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ -	Finem - Mobilidade urbana FUNSET
		Capacitação	R\$ 60.000,00	1	R\$ 60.000,00		R\$ -		R\$ -	R\$ 60.000,00	

Nº	Projetos	Unidade	Custo Unitário	Curto		Médio		Longo		Fontes de Financiamento (exceto tesouro municipal) <sup>1</sup>	
				Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período		Custo Total
		Placa	R\$ 250,00	260	R\$ 65.000,00		R\$ -		R\$ -	R\$ 65.000,00	
24	Sistema de Transporte Público Integrado	Estudo	R\$ 850.000,00	1	R\$ 850.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 850.000,00	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
25	SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)	Estudo	R\$ 1.500.000,00	1	R\$ 1.500.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 1.500.000,00	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana FUNSET Avançar Cidades – Mobilidade Urbana
26	Terminal Rodoviário Municipal	Estudo	R\$ 1.200.000,00	1	R\$ 1.200.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 1.200.000,00	Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
27	Transição energética dos ônibus	Veículos	R\$ 2.000.000,00	1	R\$ 2.000.000,00	1	R\$ 2.000.000,00	2	R\$ 4.000.000,00	R\$ 8.000.000,00	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
		Estudo	R\$ 350.000,00	1	R\$ 350.000,00		R\$ -		R\$ -	R\$ 350.000,00	

Nº	Projetos	Unidade	Custo Unitário	Curto		Médio		Longo		Fontes de Financiamento (exceto tesouro municipal) <sup>1</sup>	
				Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período	Quantidade	Custo Período		Custo Total
28	Trânsito da Paz	Treinamento/ Campanhas (ano)	R\$ 55.400,00	2	R\$ 110.800,00	3	R\$ 166.200,00	5	R\$ 277.000,00	R\$ 554.000,00	FUNSET
29	Transporte Público nas Lagoas	Estudo	R\$ 800.000,00	1	R\$ 800.000,00	0	R\$ -	0	R\$ -	R\$ 800.000,00	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
30	Travessias acessíveis	Nº Travessias (curto prazo - elevada/ médio prazo rebaixamento)	R\$ 45.000,00	14	R\$ 630.000,00	64	R\$ 2.880.000,00	0	R\$ -	R\$ 3.510.000,00	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana Programa 2219 Mobilidade Urbana
31	Vistoria e reforço de pontes	Estudo	R\$ 450.000,00	13	R\$ 5.850.000,00	16	R\$ 7.200.000,00	0	R\$ -	R\$ 13.050.000,00	Pró-Transporte Finem - Mobilidade urbana Avançar Cidades – Mobilidade Urbana
TOTAL					R\$ 727.745.152,56		R\$ 479.752.992,09		R\$ 383.422.869,56	R\$ 1.590.921.014,21	

## 8 Considerações Finais

O detalhamento dos projetos é etapa fundamental para a gestão do plano. Nesta etapa toma-se real consciência acerca dos desafios para sua implantação. O plano adquire forma e se torna algo concreto. O poder público, a partir dessas informações, se estrutura para implementar e monitorar o plano de mobilidade. Dimensionam-se as equipes e os recursos, criam-se parcerias e definem-se competências.

Com relação a este último item, é fundamental estruturar a participação da sociedade. Os “locais” de participação são definidos – Conselho de Transporte e Trânsito e Observatório da Mobilidade –, e sua composição e atribuições devem ser regulamentados para garantir a efetivação e legitimação do plano.

Por fim, tem-se uma visão futura dos caminhos a serem trilhados. A simulação de cenários permite antecipar, segundo as premissas estabelecidas, os impactos de projetos estruturadores na mobilidade urbana futura do município. Além de estimar os impactos positivos na mobilidade urbana, tem-se clareza sobre a importância de implementação do plano, uma vez que, tem-se uma visão dos problemas futuros caso o plano não seja efetivamente implantado.

# ANEXO – Fichas Projetos

