

OS 019

**PLANO DE MOBILIDADE URBANA
Município de Saquarema**

Audiência de Apresentação das Propostas – Produto 13



Sumário

| | |
|--|----|
| DADOS DO CONTRATO..... | 4 |
| OBJETO DA OS | 4 |
| 1 APRESENTAÇÃO | 6 |
| 2 INTRODUÇÃO..... | 6 |
| 3 REUNIÕES COM A EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO – CAFÉ COM PLANMOB..... | 6 |
| 4 AUDIÊNCIA PÚBLICA..... | 10 |
| 5 ANEXOS | 17 |
| 5.1 LISTA DE PRESENÇA CAFÉ COM PLANMOB | 18 |
| 5.2 ATA DA AUDIÊNCIA | 19 |
| 5.3 LISTA DE PRESENÇA | 25 |
| 5.4 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DA AUDIÊNCIA | 29 |
| 5.5 RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS REALIZADOS EM AUDIÊNCIA – PLANMOB SAQUAREMA..... | 1 |
| 5.5.1 Respostas aos questionamentos realizados online..... | 1 |
| 5.5.2 Respostas aos questionamentos realizados na plenária..... | 3 |

Índice de Figuras

Figura 1: Formulário Projetos.....**Erro! Indicador não definido.**

Índice de Quadros

Quadro 1: Eixos Temáticos, Programas e Projetos**Erro! Indicador não definido.**

Quadro 2: Objetivos Projetos**Erro! Indicador não definido.**

Quadro 3: Carteira de Projetos.....**Erro! Indicador não definido.**

Dados do contrato

Contrato nº: 006/2022

Concorrência Pública: Nº005/2021

Processo Administrativo Nº7.361/2021

Objeto do Contrato: SERVIÇOS DE CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA APOIO À GESTÃO, CONTEMPLANDO A ELABORAÇÃO DE ESTUDOS TÉCNICOS, RELATÓRIOS, MODELAGENS E PROJETOS NECESSÁRIOS À IMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, GERENCIAMENTO, SUPERVISÃO E ASSESSORAMENTO TÉCNICO DOS PROGRAMAS, PROJETOS E OBRAS DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA, VISANDO O ESTABELECIMENTO DE ALIANÇAS PÚBLICO-PRIVADAS, PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS, CONCESSÕES, OPERAÇÕES URBANAS CONSORCIADAS COM FOCO NO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, URBANO E REGIONAL, DO MUNICÍPIO DE SAQUAREMA - RJ.

Objeto da OS

O serviço tem como objetivo a realização do **Plano de Mobilidade Urbana** do município de Saquarema conforme disposições da Lei Federal 12.587/2012 e em conformidade com Plano Diretor Municipal de Desenvolvimento Sustentável, instituído na Lei Complementar 71/2021 e com a Lei Orgânica do Município de Saquarema de 05 de abril de 1990.



Audiência de Apresentação de Propostas Produto 13

Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema

Saquarema- RJ
Mês Ref. agosto 2023

1 Apresentação

O presente documento AUDIÊNCIA DE APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS refere-se ao Produto 13 da Ordem de Serviço do Plano de Mobilidade Urbana do município de Saquarema.

Este documento pretende apresentar os conceitos e estratégias para execução eficiente e comprometida com o desenvolvimento de um processo transparente e íntegro de engajamento popular durante a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema.

2 Introdução

Este produto tem por objetivo apresentar as atividades realizadas para a preparação da Audiência Pública realizada no dia 03 de agosto de 2023 e de apresentar o registro das discussões realizadas. A partir dos aspectos levantados pela população que participou da audiência, seja presencialmente ou *online*, os programas, ações e projetos foram ajustados para melhor contemplar as demandas apresentadas.

Este produto está dividido em três partes principais. A primeira trata dos cafés com PlanMob realizados previamente à audiência. A segunda parte trata da estratégia da realização da audiência em si. Nessa parte é apresentada a forma de divulgação, o cronograma pactuado, as atividades realizadas, bem como algumas fotos que comprovam a efetivação dessas etapas. Por fim, a terceira parte do relatório trata dos anexos com registro das discussões realizadas, ata e listas de presença.

3 Reuniões com a Equipe de Acompanhamento – Café com PlanMob

Cumprindo com o objetivo de levar a informação de forma acessível, didática e engajada, foram realizados 8 (oito) reuniões, denominadas conforme Plano de Comunicação como **Café com PlanMob**.

Participaram dessas reuniões membros da equipe do consórcio, a equipe de acompanhamento e do grupo de trabalho da Prefeitura, que juntos debateram os programas elaborados e apresentados no produto Prognóstico II.

Além dos programas, nas reuniões também foi apresentado o cronograma dos eventos participativos e as fases subsequentes da elaboração do Plano de Mobilidade, como a Audiência Pública de apresentação dos programas e projetos e o Seminário de Qualificação.

O primeiro encontro ocorreu de forma virtual, através da plataforma *google meet*, com o objetivo apresentar alguns pontos relevantes do Produto Prognóstico II, esclarecimento de eventuais dúvidas acerca do relatório. Nessa reunião contamos com a participação de 18 pessoas.

A próxima etapa foi a disponibilização das fichas dos projetos elaborados pela equipe técnica do consórcio para que os membros da equipe de acompanhamento pudessem hierarquizá-los conforme entendimento prioritário para execução de curto, médio e longo prazo. Essas fichas foram disponibilizadas no dia 21 de julho.

Logo após a hierarquização e véspera da Audiência Pública para apresentação do Programas, foram realizados os outros 7 (sete) Cafés com PlanMob, um pra cada eixo, a fim de promover análise e discussão sobre os programas e projetos elaborados por eixos temáticos, sendo eles, Transporte Público, Pedestres e Calçadas, Gestão Institucional e Educação para o Trânsito, Ciclistas e Ciclovias, Logística Urbana, Estrutura Urbana e Sistema Viário.

As reuniões deram-se da seguinte forma:

Quadro 1. Organização dos Cafés com PlanMob

| PÚBLICO | DATA | HORA | LOCAL |
|---|-------|------|---|
| Café Virtual – com todos os membros da Equipe de Acompanhamento para engajamento e atualização das próximas etapas. | 15/06 | 17h | Plataforma virtual. Link da reunião : https://meet.google.com/qrp-rjpd-mmb Link da gravação: https://drive.google.com |

| PÚBLICO | DATA | HORA | LOCAL |
|--|-------|------|--|
| | | | /open?id=1A0aWlcZioFBW5A_GUdYQTz7kkbQTDJS0 |
| Eixo Transporte Público | 26/07 | 10h | Rua Domingos da Fonseca, nº 105, sala 203 - Bacaxá |
| Eixo Pedestres e Calçadas | 25/07 | 14h | Rua Domingos da Fonseca, nº 105, sala 203 - Bacaxá |
| Eixo Gestão Institucional e Educação para o Trânsito | 25/07 | 17h | Rua Domingos da Fonseca, nº 105, sala 203 - Bacaxá |
| Eixo Ciclistas e Ciclovias | 26/07 | 14h | Rua Domingos da Fonseca, nº 105, sala 203 - Bacaxá |
| Eixo Logística Urbana | 26/07 | 17h | Rua Domingos da Fonseca, nº 105, sala 203 - Bacaxá |
| Eixo Estrutura Urbana | 27/07 | 10h | Rua Domingos da Fonseca, nº 105, sala 203 - Bacaxá |
| Eixo Sistema Viário | 25/07 | 10h | Rua Domingos da Fonseca, nº 105, sala 203 - Bacaxá |



Todos os membros da Equipe de Acompanhamento foram convidados, e recebiam o convite tanto no grupo de WhatsApp, quanto por mensagem particular de WhatsApp e telefonema. Para tanto foram confeccionados convites confirmando data, hora e local, conforme explicitado abaixo:



Figura 1. Exemplo de convite para o café com Planmob

Ao todo participaram mais de 27 pessoas, dentre eles membros das equipes de participação e técnica do consórcio, do grupo de trabalho da prefeitura e da equipe de acompanhamento. Cabe ressaltar, que para viabilizar o maior número possível de participantes, tendo em vista a dificuldade de mobilidade em determinadas áreas do município, como exemplo a Serra do Tinguí e Mato Grosso, foi disponibilizado link para transmissão ao vivo dos eventos, que ocorreram pela plataforma Google Meet. Além disso, houve a possibilidade de membros de outros eixos participarem da reunião que melhor atendesse sua disponibilidade de horário. Abaixo, são apresentadas algumas fotos dos eventos. A lista de presença, demandas apresentadas e o relatório fotográfico se encontram no anexo deste relatório.



Figura 2. Reunião Eixo Sistema Viário

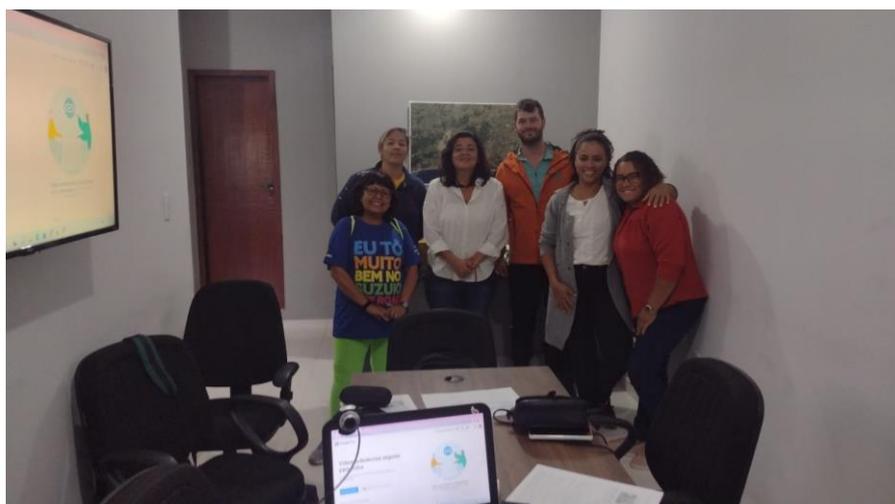


Figura 3. Reunião Eixo Ciclistas e Ciclovias

4 Audiência Pública

As AUDIÊNCIAS PÚBLICAS têm por finalidade informar, colher subsídios, mobilizar, esclarecer, debater, rever e analisar os conteúdos, pactuar e aprovar os produtos gerados em cada etapa, assim como, realizar a validação dos mesmos.

A Lei Complementar nº 165 de 25 de setembro de 2006 estabelece no artigo 35 que as Audiências Públicas são espaços abertos ao público, com o objetivo específico de



receber contribuições sobre questões técnicas e normativas em fase de elaboração ou implementação com grande repercussão social. Quanto a Lei nº 12.587/2012, em seu artigo 15, estabelece que uma das formas de assegurar a participação da sociedade civil no planejamento, fiscalização e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana é através das audiências públicas.

Conforme artigo 8º da Resolução nº25/05, do Conselho das Cidades, as Audiências Públicas devem atender aos seguintes requisitos:

I – ser convocada por edital, anunciada pela imprensa local ou, na sua falta, utilizar os meios de comunicação de massa ao alcance da população local;

II – ocorrer em locais e horários acessíveis à maioria da população;

III – serem dirigidas pelo Poder Público Municipal, que após a exposição de todo o conteúdo, abrirá as discussões aos presentes;

IV – garantir a presença de todos os cidadãos e cidadãs, independente de comprovação de residência ou qualquer outra condição, que assinarão lista de presença;

V – serem gravadas e, ao final de cada uma, lavrada a respectiva ata, cujos conteúdos deverão ser apresentados ao Projeto de Lei, compondo memorial do processo, inclusive na sua tramitação legislativa

A audiência seguiu todos os ritos previstos em legislação, como a publicação em Diário Oficial (Figura 3) e a disponibilização do produto 12 – Prognóstico II: Programas e Projetos, objeto da Audiência, disponível no site do Plano 15 dias prévios à audiência

panhamento e verificação da conformidade da prestação do serviço, obra ou do fornecimento do objeto, a fim de que as normas que regulam a relação contratual sejam devidamente cumpridas, anotando em registro próprio as ocorrências e reportando-se à autoridade competente quando necessária providência que não esteja ao seu alcance.

Saquarema, 03 de julho de 2023.

Rafael da Costa Castro.

Secretário Municipal de Esporte, Lazer e Turismo.

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

AUDIÊNCIA PÚBLICA DE LANÇAMENTO

Nos termos da Lei Federal 12.587/2012 e em conformidade com o Plano Diretor Municipal de Desenvolvimento Sustentável (instituído na Lei Complementar nº 71/2021), o Poder Executivo, por meio da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico, torna pública a convocação para a **Audiência Pública** de Apresentação dos Programas do Plano de Mobilidade Urbana do Município de Saquarema, que será realizada no dia 03 de agosto do corrente ano, às 18 horas, de forma presencial e com sistema de transmissão ao vivo (online), no Plenário da Câmara Municipal, situada na Rua Coronel Madureira, Centro - Saquarema/RJ, para apresentação do Relatório Prognóstico II: Programas e Projetos (<https://www.saquarema.rj.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana/>).

Saquarema, 18 de julho de 2023.

Paula Lemos Azem.

Secretária Municipal de Desenvolvimento Econômico.

CONCURSO PÚBLICO EDITAL Nº 001/2022 EDITAL DE CONVOCAÇÃO Nº 23/2023

Aos dezessete dias do mês de julho do ano de dois mil e vinte e três, atendendo a convocação realizada através do Edital nº 23/2023, de 10 de julho de 2023, do concurso público nº 001/2022, publicado no DOS nº 1.209, de 12 de julho de 2023, páginas 08 e 09, compareceram ao **Teatro Municipal Mário Lago, localizado na Rua Coronel Madureira, 77 no Centro, Saquarema/RJ, os candidatos aprovados e classificados** no respectivo Concurso Público, abaixo relacionados, **para realização de exame admissional, avaliação médica e apresentação de documentos e habilitações exigidas para provimento de cargo.**

| HORÁRIO: 09h | | | |
|--|-----------|------------------------------------|------------|
| 004 - PROFESSOR DOCENTE-2 CIÊNCIAS RESERVA PCD | | | |
| CLASS | INSCRIÇÃO | NOME DO CANDIDATO | OBSERVAÇÃO |
| 1 | 126234 | MIGUEL CLODOMIRO DOS SANTOS LUCENA | Apto |

| 004 - PROFESSOR DOCENTE-2 CIÊNCIAS AMPLA CONCORRÊNCIA | | | |
|---|-----------|--------------------------------------|------------|
| CLASS | INSCRIÇÃO | NOME DO CANDIDATO | OBSERVAÇÃO |
| 17 | 1270164 | JEAN PEDRE MENDES LIMA | Apto |
| 18 | 102204 | FABIO JOSE MONTEIRO MINAZER | Apto |
| 19 | 106204 | CARLOS HENRIQUE BU THIERES DOS ANJOS | Apto |
| 20 | 1183257 | BRUNO BARBOSA AZEVEDA | Apto |
| 21 | 104610 | ROBERTO DA SILVA ALVES | Apto |

| 009 - PROFESSOR DOCENTE - 2 LINGUA INGLESA AMPLA CONCORRÊNCIA | | | |
|---|-----------|----------------------------|------------|
| CLASS | INSCRIÇÃO | NOME DO CANDIDATO | OBSERVAÇÃO |
| 7 | 246134 | THIAGO MOTA KOLLER | Apto |
| 8 | 892114 | RODRIGO CERRERA DA FONSECA | Apto |
| 9 | 1127014 | WAGNER MORAES DANIELI | Apto |
| 10 | 1125914 | RAFAEL ALVES DE SANTANA | Apto |
| 11 | 122114 | EDUARDO FERNANDES AREAL | Apto |

| 010 - PROFESSOR DOCENTE - 2 LINGUA PORTUGUESA RESERVA PCD | | | |
|---|-----------|-------------------------|------------|
| CLASS | INSCRIÇÃO | NOME DO CANDIDATO | OBSERVAÇÃO |
| 3 | 207217 | FERNANDA DA SILVA LEMOS | Apto |

| 010 - PROFESSOR DOCENTE - 2 LINGUA PORTUGUESA AMPLA CONCORRÊNCIA | | | |
|--|-----------|--------------------------------|-----------------------------|
| CLASS | INSCRIÇÃO | NOME DO CANDIDATO | OBSERVAÇÃO |
| 24 | 114610 | MELTON VINELLI MOTA | Apto |
| 25 | 122254 | DANINA DA SILVA SANTOS MOREIRA | Apto |
| 26 | 388204 | LUCIANA DA SILVA RAMOS PEREIRA | Apto |
| 27 | 1182204 | ANALISA MARING FERREIRA SANTOS | Apto |
| 28 | 102114 | ALAN ANDRE CALZADO | Apto |
| 29 | 892204 | CATHERINA TRINDADE PAULA | Não compareceu a convocação |
| 30 | 112134 | PAULO RAFAEL DE SOUZA JUNIOR | Apto |
| 31 | 1182204 | MARCOS VINICIUS FERREZ | Apto |
| 32 | 121821 | THIAGO LEMOS PEREIRA | Apto |

| 011 - PROFESSOR DOCENTE - 2 MATEMÁTICA AMPLA CONCORRÊNCIA | | | |
|---|-----------|-----------------------------------|-----------------------------|
| CLASS | INSCRIÇÃO | NOME DO CANDIDATO | OBSERVAÇÃO |
| 21 | 112134 | JUCCAS LETTE VALENTE | Não compareceu a convocação |
| 22 | 122171 | REGINA ALEXANDRE DE CASTRO BORGES | Apto |
| 23 | 102114 | CARLOS RODRIGUES DUARTE | Não compareceu a convocação |
| 24 | 112134 | EDUARDO PRATO DE OLIVEIRA | Apto |
| 25 | 118414 | BARBARA TRINDADE GAIQUE GUIMARÃES | Apto |

Assessor de Recursos Humanos

ATA DE PRESEÇA CONCURSO PÚBLICO EDITAL Nº 001/2022 APRESENTAÇÃO DE EXAMES COMPLEMENTARES

Aos dezessete dias do mês de julho do ano de dois mil e vinte e três, compareceram ao Teatro Municipal Mário Lago, localizado na Rua Coronel Madureira, 77 no Centro, Saquarema/RJ, os candidatos abaixo relacionados, aprovados e classificados no Concurso Público Edital nº 001/2022 e que tiveram solicitação de **exames complementares** pela perícia médica na avaliação clínica, em conformidade ao item 10.4.5.2. do edital de abertura do certame, **para realização de exame admissional, avaliação médica e apresentação de documentos e habilitações exigidas para provimento de cargo.**

| HORÁRIO: 9h | | | |
|--|-----------|--------------------------------------|------------|
| 013 - PROFESSOR DOCENTE - 1 AMPLA CONCORRÊNCIA | | | |
| CLASS | INSCRIÇÃO | NOME DO CANDIDATO | OBSERVAÇÃO |
| 304 | 102114 | BARCELDO ROSARIO CAETANO DE OLIVEIRA | Apto |

| 010 - PROFESSOR DOCENTE - 2 LINGUA PORTUGUESA AMPLA CONCORRÊNCIA | | | |
|--|-----------|-------------------------------------|------------|
| CLASS | INSCRIÇÃO | NOME DO CANDIDATO | OBSERVAÇÃO |
| 27 | 105417 | MYLA MARTINS DE CARVALHO DOS SANTOS | Apto |

| 008 - PROFESSOR DOCENTE - 2 HISTÓRIA AMPLA CONCORRÊNCIA | | | |
|---|-----------|---------------------------|------------|
| CLASS | INSCRIÇÃO | NOME DO CANDIDATO | OBSERVAÇÃO |
| 9 | 122014 | ROBERTO DA SILVA FERREIRA | Apto |

Saquarema, 17 de julho de 2023.

Hailson Alves Ramalho

Secretário Municipal de Administração,

Receita e Tributação

Willy de Barros Coutinho

Assessor de Recursos Humanos

ATA DE PRESEÇA CONCURSO PÚBLICO EDITAL Nº 001/2022 APRESENTAÇÃO DE EXAMES COMPLEMENTARES

Aos dezessete dias do mês de julho do ano de dois mil e vinte e três, compare-

Figura 4. Publicação oficial de divulgação da Audiência Pública de Projetos

Além de publicização oficial, foi desenvolvida uma estratégia ampla de divulgação da audiência em dois estágios. O primeiro foi através de redes sociais e mídias tradicionais e tinha como objetivo atingir o maior número de pessoas possível de forma descentralizada. Abaixo são apresentados alguns dos elementos desses estágios, como os posts nos stories e feed do Instagram da prefeitura (Figura 4).



Figura 5. Publicação no Instagram da Prefeitura de Saquarema

Outra estratégia desse estágio foi a publicização através de rádio conforme Quadro 1. O texto abaixo foi veiculado do dia 19/07/2023 até o dia 03/08/2023, na Rádio Mix.

Quadro 2. Texto de chamada para o rádio

ALÔ POPULAÇÃO DE SAQUAREMA! A PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA CONVIDA PARA A AUDIÊNCIA PÚBLICA DE APRESENTAÇÃO DE PROGRAMAS DO PLANO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA, QUE ACONTECERÁ DIA 03 DE OUTUBRO, ÀS 18:00H, NO PLENÁRIO DA C MARA DE VEREADORES, RUA CORONEL MADUREIRA, 88 - CENTRO.

MAIS INFORMAÇÕES ACESSE WWW.SAQUAREMA.RJ.GOV.BR

OU PELO WHATSAPP: 22 98133-1081

PREFEITURA DE SAQUAREMA, TRABALHO E RESPEITO!

O segundo estágio de divulgação foi através de uma estratégia mais localizada e focada em públicos específicos. Nesse sentido, foram colados cartazes em tamanho A4 (Figura 5) em locais de grande circulação, além de 200 panfletos e banners digitais compatíveis ao envio por celular via WhatsApp ou por mensagem eletrônica.

Audiência Pública de Apresentação das Propostas

A Prefeitura de Saquarema convida a população para participar da Audiência Pública de Apresentação das Propostas.



03
agosto



18
horas



Plenário
da Câmara
Municipal

Mais informações no site do PlanMob www.saquarema.rj.gov.br
ou pelo WhatsApp (22)98133-1081



Figura 6. Cartaz de divulgação da Audiência Pública do PlanMob

Além dos cartazes, outra estratégia utilizada para a divulgação localizada foi a utilização de convites formais para entidades específicas, como OAB, Ministério Público, entre outras listadas pelo consórcio.

Quadro 3. Texto para convite formal

Prezado (a) Senhor (a)

A Prefeitura Municipal de Saquarema e o Consórcio Pró-Saquarema, responsável pela elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema, convidam para participar da Audiência Pública de Apresentação dos Programas do Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema que acontecerá no dia 03/08/2023 às 18 horas no Plenário da Câmara Municipal, situada à Rua Coronel Madureira, Centro - Saquarema.

A Audiência de Apresentação de Propostas tem como objetivos a apresentação dos programas e projetos elaborados para a mobilidade urbana do município.

A participação da comunidade é fundamental e, neste sentido, agradecemos o apoio na divulgação do evento.

O material a ser tratado na Audiência Pública, denominado Produto 12 pode ser acessado na aba "documentos e produtos" pelo site <https://www.saquarema.rj.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana>

DATA: 03/08/2023

Horário: 18:00 horas

Local: Plenário da Câmara Municipal, situada à Rua Coronel Madureira, Centro - Saquarema.

Paula Lemos Azem

Secretária Municipal de Desenvolvimento Econômico

Em conformidade com o Diário Oficial, a audiência ocorreu no dia 03 de agosto no Plenário da Câmara Municipal. Devido à possibilidade de lotação máxima das cadeiras, o consórcio preparou, junto à equipe da SMDE, um segundo local com

retransmissão direta na Casa de Cultura Walmir Ayala. A lista dos presentes nos dois locais está no anexo deste relatório, sendo o espaço da Casa de Cultura não utilizado.

A programação e cronograma das atividades pactuada preliminarmente com a prefeitura foi a seguinte:

1. **Abertura (duração de 10 minutos):** No momento da audiência pública, dar-se-á início por meio da abertura, realizada pela Sra. Secretária de Desenvolvimento Econômico, Paula Azem. Serão explicados os objetivos do evento e, na sequência, serão apresentados os componentes da mesa. Em seguida, haverá a leitura do regimento que determina os procedimentos a serem seguidos na audiência.
2. **Fala de representantes da Prefeitura (duração de 20 minutos):** Após a leitura do regimento, representantes das secretarias e membros do Grupo de Trabalho do Plano de Mobilidade de Saquarema apresentarão as ações implementadas e em fase de implementação ou planejamento para os próximos anos no município.
3. **Fala dos técnicos (duração de 40 minutos):** Após a fala dos representantes das entidades convidadas, a Sra. Secretária citará o nome do coordenador geral do Plano, sr. Guilherme Leiva, que irá apresentar o conteúdo. A palavra é passada ao palestrante, que irá iniciar a exposição do produto 12 PLANMOB (elaborada pelo Consórcio e validada pela SMDE).
4. **Palavra livre (duração de 30 minutos):** A sessão de palavra livre é iniciada, em que perguntas, sugestões e manifestações vindas da plateia ou do Youtube são expostas. Em sequência, a palavra é passada aos integrantes da mesa que quiserem responder os questionamentos levantados ou comentar sobre as manifestações dos presentes.
5. **Conclusão e encaminhamentos (duração de 10 minutos):** Para concluir o evento, a Sra. A secretária informa que todos os encaminhamentos e conclusões que surgiram durante os debates serão registrados no relatório da audiência, e fala que a ata do evento estará disponível no site do PlanMob.

Em termos documentais, a Audiência Pública foi transmitida ao vivo no canal do YouTube da Câmara de Vereadores de Saquarema, e a gravação encontra-se no link <https://www.youtube.com/watch?v=XUBJuyzhaj8>. A ata da audiência com o registro das discussões, perguntas e respostas se encontram no anexo deste produto, o relatório fotográfico e outros arquivos comprobatórios encontram-se em pasta anexada ao envio oficial.

5 ANEXOS

5.1 Lista de Presença Café com PlanMob

| Nome Completo | Eixo |
|--|---|
| Soraya Sadala Castilho | Consórcio |
| Igor Oliveira | Consórcio |
| Camila Silva | SMDE |
| Victoria Arica | SMDE |
| Mirela Furtado de Mendonça | GT |
| Leandro Lessa | GT |
| Luiz Eduardo Oliveira da Cruz | GT |
| Miguel Braz de Mendonça Bruinsma | Ciclistas e ciclovias |
| Saulo Anderson da Costa Pereira | Ciclistas e ciclovias |
| Tamyris Ermida | Ciclistas e ciclovias |
| Vania Lucia De Araújo Monte Silva | Ciclistas e ciclovias |
| Sarah Nery | Gestão Institucional e educação para Trânsito |
| Cristiane de Jesus Silva | Estrutura Urbana |
| Henrique Carlos de Oliveira | Estrutura Urbana |
| Ivoniza de Oliveira (Iza Paz) | Estrutura Urbana |
| Camila Fernanda Silva | Estrutura Urbana |
| Marcio Alex dos Reis Nunes | Logística Urbana |
| Rosemary Medeiros de Moura Constant | Logística Urbana |
| Edivaldo do Brasil Pinto | Pedestres e Calçadas |
| Humberto Luiz Rosa | Sistema Viário |
| José Vicente Martorano | Sistema Viário |
| Vinícius Carvalho da Silva Mendes | Sistema Viário |
| Ricardo de Monteiro e Tavares | Transporte Público |
| Zélia Maciel Pontes | Transporte Público |
| Grazielly Rodrigues Neves Jose de Aguiar | Suplente |

5.2 Ata da audiência

ATA AUDIÊNCIA PÚBLICA

| | |
|----------|--|
| ASSUNTO: | PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA |
| DATA: | 03 de agosto de 2023 |
| HORA : | 18:00 |
| LOCAL: | Plenário da Câmara de Vereadores Rua Coronel Madureira, Centro – Saquarema / RJ |

ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA DE LANÇAMENTO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE SAQUAREMA

Conforme convocação publicada no Diário Oficial do Município de Saquarema | Poder Executivo | Ano IV | Nº 993 | Terça-feira, 18 de julho de 2023, bem como nos canais midiáticos do município, realizou-se no Plenário da Câmara de Vereadores do Município de Saquarema, situado à Rua Coronel Madureira, Centro – Saquarema / RJ, Saquarema/RJ, a II Audiência Pública de Apresentação dos Programas do Plano de Mobilidade Urbana do Município de Saquarema, o PlanMob.

Dando abertura à audiência, a Secretária Municipal de Desenvolvimento Econômico, **Paula Lemos Azem**, ora moderadora, Secretária de Desenvolvimento Econômico, ora moderadora, se pronunciou saudando e agradecendo a presença de todos os presentes, especialmente a equipe de acompanhamento, representantes do poder público e da sociedade civil, além de outras pessoas interessadas que estão indicadas na lista de presença anexa a esta ata.

Convidou as autoridades a compor a mesa, **Priscila**, secretária de obras, também representando a comissão do Concid que acompanha a elaboração do PlanMob.

Ressalta que além do CONCID, também foi criado o Grupo de Trabalho formado por membros de algumas secretarias municipais para elaborar o plano de mobilidade.

Agradece assim, a presença **Luiz Eduardo** que faz parte do GT da secretaria de infraestrutura, do subsecretário de Urbanismo **Danilo**, secretário municipal de Infraestrutura, **Mirela**, **Leandro** da secretaria de transportes, e a coordenadora do PlanMob, **Victoria**. Agradece também a presença do **Artur** da secretaria de segurança pública.

Segue abordando o processo de elaboração do PlanMob, falando que o foco da Audiência é a apresentação dos programas e alguns projetos. Fala que a elaboração veio para a secretaria de desenvolvimento econômico em um tom muito mais de coordenação, acreditando que esse um ano de elaboração do plano foi um ano de muito aprendizado em termos de tudo que foi levantado sobre mobilidade na cidade, sabendo que alguns pontos são sensíveis. Ressalta que todos os produtos que serão apresentados já estão disponíveis no site da prefeitura, na aba do PlanMob, <https://www.saquarema.rj.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana/>.

Aproveita para lembrar do Seminário de Qualificação que será realizado para a Equipe de Acompanhamento.

No momento seguinte passa a palavra para o Coordenador do Plano pelo Consórcio, **Guilherme Leiva**, que passa a apresentar os programas elaborados, mas antes ressalta a importância da Equipe de Acompanhamento nesse processo todo de elaboração.

Após a apresentação de todos os programas e projetos, **Guilherme** ressalta que todos os programas buscaram traduzir em termos técnicos tudo que foi apontado durante os eventos participativos, que foram de suma importância para a elaboração do plano.

Passa a palavra para a moderadora, que abre o microfone para perguntas da plenária. Chegaram também algumas perguntas pela internet. A coordenadora **Victoria** que passa a ler e encaminhar as perguntas.

A primeira pergunta é da internet, do canal do Youtube onde a audiência estava sendo transmitida ao vivo.

Sarah Nery pergunta se temos algum projeto de Tarifa Zero no PlanMob? A cidade planeja isso?

Guilherme responde que essa questão está dentro do projeto de reestruturação da rede de transporte, que na remodelagem se analisa o equilíbrio econômico do sistema, então após essa modelagem é que

se analisa a capacidade de financiamento do município, e que essa é uma decisão baseada em aspectos técnicos, econômicos e políticos.

Paula complementa que hoje o município já subsidia grande parte da tarifa para moradores de Saquarema com o programa **tarifa solidária**, hoje o usuário paga dois reais no transporte público.

Próxima pergunta, **Januário** pergunta sobre os horários de transporte coletivo houve melhoras e **Rosimery** pergunta se antes da mudança de horários dos ônibus a população foi ouvida, e complementa que na opinião dela a mudança ainda não é ideal visto que ainda falta horário o que causa lotação e discussões com motoristas.

Victoria responde que as mudanças foram baseadas nas reclamações que foram feitas diretamente à operadora, e essa não é a mudança que a equipe entende que vai ser única, que existe no plano um programa para reestruturação do sistema de transporte para que seja um sistema de transporte integrado, então essa foi uma forma de atender as demandas que a operadora entendeu que precisa escutadas mais as demandas que a operadora recebeu. **Leandro** complementa que o sistema de transporte tem trabalhado com base nas demandas e reclamações que estão chegando e para isso estão sendo feitas pesquisas e estudos.

Outra pergunta, feita por **Zélia Maciel** da Associação Raízes, depois do plano pronto teremos um conselho fiscalizador do plano, e pergunta ainda se teremos novas empresas de transporte público ou tudo será através da Rio Lagos?

Guilherme responde que sim, existem espaços específicos que estão até entre os projetos essenciais de reestruturação, observatório e espaços que são inclusive garantidos por lei. **Paula** complementa informando que existe um contrato de concessão, mas que dentro dessa reestruturação do sistema de transporte público pode haver alterações e complementos no contrato de concessão.

Pedro Soares da defesa civil pergunta como está a elaboração do plano de ordenamento da zona costeira de Saquarema, dizendo que se preocupam muito com a mobilidade na orla, até para salvamentos pois precisa-se chegar rápido, então quer saber se tem algum plano para essa questão, com ciclovias, estacionamentos.

Guilherme responde que existe no plano um projeto estruturador que é o eixo turístico, que tem uma série de indicativos que prevê ciclovias, facilidade de acesso, então isso tudo faz parte de uma requalificação, de definir algumas diretrizes específicas que precisam ser trabalhadas, então reafirma que essas questões estão sendo contempladas. **Luiz Eduardo** complementa que a secretaria de infraestrutura já está trabalhando na infraestrutura da orla, pensando nessa reestruturação para cuidar dessa orla, juntamente com a obra da avenida litorânea, então já está se pensando nessa integração com a ciclovia, junto com os órgãos ambientais, e isso tudo vai melhorar a circulação por ali. **Priscila** também pede a palavra para complementar que o projeto da orla saiu da secretaria de obras, mas vai ser executado pela secretaria de infraestrutura e como se falou em erosão, toda essa erosão foi mapeada, inclusive o projeto já está licitado, e só aguarda algumas questões burocráticas para começar a execução. Esclarece que por questões ambientais a orla tem trechos estreitos, mas terá contenção e essas questões estão sendo tratadas..

Próxima pergunta vem do **Claudio** e **Denilson**, existe um projeto de acesso às rampas de voo livre na Serra de Mato Grosso, se sim, quais seriam eles, pois além de fomentar o turismo no local, existem moradores que necessitam de melhores acessibilidade à suas residencias, além do transbordo de gêneros alimentícios produzidos no local.

Guilherme fala que o projeto caminhos rurais contempla aquela região, e que trabalha a questão das centralidades, e quando se pensa em Sampaio Corrêa com uma centralidade, então são vários projetos que vão qualificar, os programas precisam acontecer juntos, que contemplam elementos que irão melhorar o transporte naquela região.

Vania Lucia traz cinco perguntas: não entendeu o que são eixos de infraestrutura, poderia explicar novamente, assim com os caminhos rurais.

Guilherme responde dizendo que existe no plano diretor o que são os eixos de infraestrutura, e estão inclusos ali regiões que fazem conexões com outros municípios, ou saída para outros municípios que são importantes de serem tratadas de forma diferenciadas, pois trazem maior fluidez, conforto e tudo mais; dos caminhos rurais existem algumas vias que são vicinais e ainda não são pavimentadas, com

dificuldades de acesso, trechos que precisam ser tratados para garantir melhor tratamento, trabalhos de drenagem, asfalto quando for o caso, que precisam ser melhorados, é preciso dar essas condições de circulação.

Paula diz que no produto do planMob existem os motivos da criação de cada eixo. **Danilo** também fala que no plano diretor tem todos os eixos, com seus parâmetros específicos.

A próxima pergunta da **Vânia** fala da questão da malha cicloviária e a ampliação da malha viária para veículos motorizados.

Guilherme explica que a gestão de programas e projetos trazem informações que irão detalhar todos os projetos.

Vania diz que leu os documentos e ficou com dúvidas e pergunta se o documento irá trazer a explicação dessa construção de como serão executados os projetos, como os projetos estruturadores.

Guilherme fala que essas explicações serão melhor detalhadas no produto que explicará melhor as fichas dos projetos, pois entende que é complexo, mas que o foco da audiência era a apresentação dos programas.

O sistema de bicicletas compartilhadas aparece em algum projeto, continua **Vania**.

Guilherme responde que essa questão está contemplada no sistema de transporte coletivo.

O projeto de ciclorrotas engloba só o entorno da lagoa de Jacarepiá? **Victoria** responde que sim, que a ideia do projeto é que seja na lagoa, mas que aponte, se for possível, para outras rotas.

A última pergunta de **Vânia** é sobre a malha cicloviária, que atualmente é de 12km, o projeto prevê ampliação para 24km, não seria muito pouco?

Guilherme fala que é uma soma de coisas, tem 12 km de ciclovias estruturadas, mais 8km em Jacarepiá. E fala que o importante é garantir a segurança e não necessariamente mais ciclovias. Nos bairros precisamos garantir que a prioridade seja sempre do ciclista e do pedestre, garantir travessias elevadas, é uma soma só com ciclovias, a uma série de ações combinadas. **Vânia** ressalta que a

bicicleta é um dos principais meios de transporte no município, e é preciso dar mais segurança aos ciclistas.

Victoria lê mais duas perguntas.

Ricardo pergunta como será o SITT? apresentado? Os dados ficaram disponíveis na plataforma. **Guilherme** responde que o sistema pode aparecer de diversas formas, que pode ser on line, que a população pode fazer consultas, quanto mais publicizado for essa informação melhor. Que seja um canal de atendimento. Acredita que seja uma visão de planejamento democrático. Luiz Eduardo complementa dizendo que quem participou do seminário 2030 onde ocorreram visitas de outros municípios e no seminário foi colocada a questão da modernização dos pontos de ônibus.

Victoria afirma que todas as perguntas serão respondidas, e estarão no site da prefeitura.

A última pergunta é do **Reinier** que questiona se existe um projeto para a criação de outras ruas em Bacaxá, alguma outra rua para não ter que passar pelo centro da cidade?

Guilherme responde que essas perguntas só estão reforçando o que eles definiram como projetos reestruturadores, e um dos primeiros projetos é Bacaxá; será apresentado um documento com os cenários, a reestruturação do centro de Bacaxá é um dos prioritários.

Victoria encerra o tempo das perguntas, e relembra o Seminário de Qualificação, que será exatamente o momento para colher as contribuições da Equipe de Acompanhamento.

A Secretária agradeceu a presença de todos, e nada mais havendo a ser tratado e deu a audiência por encerrada às vinte horas e vinte minutos.

link audiência:

<https://www.youtube.com/watch?v=XUBJuyzhaj8&t=2384s>

5.3 Lista de presença

HORÁRIO: 18:00

DATA: 03/08/2023

| Nome | Instituição | E-mail' | Telefone' | Bairro | Local |
|----------------------------|-------------|---------|-----------|---------------|----------|
| Tamyris S. A. Ermida | EA | | | São Geraldo | Plenária |
| Cristiane de J. Silva | EA | | | Palmital | Plenária |
| Jairo Alves Diniz /neto | Consórcio | | | Maricá | Plenária |
| Victoria Arica Morales | SMDE | | | Porto da Roça | Plenária |
| Myrian Bruinsma | EA | | | Rio Seco | Plenária |
| Miguel Bruinsma | EA | | | Rio Seco | Plenária |
| Marcos Abrão Jr. | SMDE | | | Itauna | Plenária |
| Rosa M. R. P. Gardner | Cidadã | | | Itauna | Plenária |
| Paula Azem | SMDE | | | Porto da Roça | Plenária |
| Karoline Francisco Barbosa | SMDE | | | Porto da Roça | Plenária |
| Priscila Barroso Poubel | SMOBRAS | | | Itaúna | Plenária |
| Pamela Paciello Martins | SMDE | | | Porto da Roça | Plenária |



HORÁRIO: 18:00
DATA: 03/08/2023

| Nome | Instituição | E-mail¹ | Telefone¹ | Bairro | Local |
|-------------------------------|-------------------|---------|-----------|----------------|----------|
| Antonio Januario | Sec. Transporte | | | São Geraldo | Plenária |
| Antory Eduardo | Defesa Civil | | | Porto da Roça | Plenária |
| Leandro Lessa | Sec. Transporte | | | | Plenária |
| Ricardo de Monteiro e Tavares | EA | | | Bacaxá | Plenária |
| Hekel Cabral | SMU | | | Bacaxá | Plenária |
| Danilo Villa Verde | SMU | | | Retiro | Plenária |
| Mirella Furtado de Mendonça | SMU | | | Gravatá | Plenária |
| Elizeto Silva Bispo | | | | Sampaio Correa | Plenária |
| Soraya Sadala Castilho | Consórcio | | | Retiro | Plenária |
| Anna Claudia | Consortio | | | Maricá | Plenária |
| Rosemary M. Moura Constant | EA | | | Barra Nova | Plenária |
| Iza Paz | CONCID/MAMAS | | | Coqueiral | Plenária |
| Yasmim da Costa Cunha Menezes | Consórcio | | | Madureira | Plenária |
| Guilherme Leiva | Consórcio / CEFET | | | BH | Plenária |
| Igor Maranhão | Consórcio | | | Centro RJ | Plenária |

HORÁRIO: 18:00

DATA: 03/08/2023

| Nome | Instituição | E-mail¹ | Telefone¹ | Bairro | Local |
|------------------------------|------------------------|---------|-----------|-------------------|----------|
| Zélia Maciel Pontes | Associação Raízes / EA | | | Serra Mato Grosso | Plenária |
| Rosa Luiza Gourlart de Paula | Matéria Orgânica | | | Tingui | Plenária |
| Reinier Bruinsman | | | | Rio Seco | Plenária |
| Luiz Eduardo O. da Cruz | Sec. Infraestrutura | | | Bacaxá | Plenária |
| Edivaldo Pinto | Associação Raízes | | | Itaúna | Plenária |
| José Eduardo | SMDE | | | Itaúna | Plenária |
| Samanta Yamato d C. Gomes | SMDE | | | Bacaxá | Plenária |
| Ana Monteiro | SMDE | | | Porto da Roça | Plenária |
| Camila Silva | SMDE | | | Coqueiral | Plenária |
| Pedro Paulo da Silva | Defesa Civil | | | Retiro | Plenária |
| Thiago da Silva Magalhães | Defesa Civil | | | Bacaxá | Plenária |
| Marcos Antonio | SMDE | | | Itauna | Plenária |
| Vania Lucia A. M. Silva | NEA-BC / EA | | | Porto Novo | Plenária |
| Claudio Cardoso | Voo Livre | | | Serra Mato Grosso | Plenária |
| Lenilson de Oliveira | Voo Livre | | | Serra Mato Grosso | Plenária |



HORÁRIO: 18:00
DATA: 03/08/2023

| Nome | Instituição | E-mail ¹ | Telefone ¹ | Bairro | Local |
|----------------------------|--------------|---------------------|-----------------------|----------------|----------|
| Artur Santos | Seg. Pública | | | Bacaxá | Plenária |
| Rafael Souza | SECOM | | | Bacaxá | Plenária |
| Marcelo Amorim de Oliveira | SMTSP | | | Bacaxá | Plenária |
| Henrique Rabello | SMDE | | | Porto da Roça | Plenária |
| Nattaly de S. Heneses | NEA-BC | | | Gravatá | Plenária |
| Lorena Maia Resende | Consiga | | | Rio de Janeiro | Plenária |
| Gustavo Coutinho | CONCID | | | Itaúna | Plenária |
| Fabiano Boechat | SMDE | | | Bacaxá | Plenária |
| Victor Hugo Marques | SMDE | | | Porto da Roça | Plenária |
| Sarah Ramalho | SMU | | | Itaúna | Plenária |
| Claudio Mendes Junior | Consortio | | | Porto da Roça | Plenária |

¹ Os e-mails e telefones de contato foram excluídos da tabela a ser publicizada por motivos de privacidade.

5.4 Relatório fotográfico da Audiência

Abaixo, seguem algumas fotos da audiência realizada no dia 03/08/2023. A pasta completa com fotos segue em anexo ao envio oficial.





5.5 Respostas aos questionamentos realizados em audiência – PlanMob saquarema

ASSUNTO: PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA

DATA: 03 de agosto de 2023

HORA : 18:00

LOCAL: Plenário da Câmara de Vereadores

Rua Coronel Madureira, Centro – Saquarema / RJ

5.5.1 Respostas aos questionamentos realizados online

Marcio Alex Nunes

O plano indica reordenação de linhas de ônibus?

Sim. O Projeto “Sistema de Transporte Público Integrado” consiste no desenvolvimento de estudo que, entre outras ações sobre o transporte público coletivo por ônibus, reorganize a rede para ampliar o atendimento de áreas hoje ainda não atendidas ou com serviço deficitário.

Kezia alexandria

por que não fizeram como Maricá que tem vermelhinha grátis que ajuda muitos trabalhadores? poderiam deixar entrar outras empresas para locomover o povo a outros municípios também

No programa “Ampliação, Integração e Articulação da Malha Cicloviária” possui entre as ações de curto prazo o “mapeamento e instalação de bicicletários e vestiários existentes; e estudo de bicicletas compartilhadas e integradas ao transporte público municipal de passageiros”. Este estudo será capaz de inticar o modelo mais adequado ao município.

Davi Ohana

Qual o tempo da concessão com a empresa rio lagos?



Segundo termo aditivo ao contrato de concessão de serviços de transporte coletivo de passageiros, a concessão firmada entre o poder concedente e a concessionária fica prorrogada por mais 15 anos a partir do dia 28 de novembro de 2021.

Vinicius Mendes - Educação Ambiental Ronda Verde

Está havendo diálogo com o executivo legislativo para a lei do plano de mobilidade ser sancionada até o fim de 2024?

O plano de mobilidade já foi apresentado ao poder executivo na terça-feira, dia 08/08/23. A minuta do projeto de lei vai primeiro para o CONCID, depois para a Procuradoria Geral do Município para observações e sugestões, e em seguida, para o poder legislativo. Dessa forma, a articulação com o poder legislativo vem ocorrendo simultaneamente com os contatos com a população.

Márcio Alex dos Nunes

A prefeitura pode apresentar o projeto da orla?

O mesmo se encontra em fase de estudo do projeto. A divulgação ocorrerá na fase de licitação

Peterson Ferreira

E o projeto da praça na vila? derrubaram o hotel, e não teve nenhum andamento.

O Deck do Centro Histórico é um projeto que ocupará uma faixa de aproximadamente 15 metros nos fundos da quadra para a Lagoa de Saquarema, visando trazer significativo melhoramento para a qualidade de vida da população assim como importante incentivo ao turismo e a economia local, ao mesmo tempo em que ele também valorizará e trará oportunidades de desenvolvimento econômico para os proprietários dos lotes afetados.

Para tal, se fez necessário a aquisição da faixa de interesse por meio de acordos amigáveis. Contudo, ainda existem questões a serem resolvidas no que tange os valores acordados para aquisição de um dos lotes afetados.

Por esta razão, até que sejam findadas as negociações e a desocupação da área de interesse, a obra em questão não poderá ser iniciada.

Quezia Alexandrino:

Bacaxá está pequena, Saquarema crescendo a cada dia, então como terá ciclovias, porque não fazer passarelas, viadutos para desafogar o tráfego nessas regiões?

O objetivo do plano não é segregar vias e a cidade, mas humanizar a mobilidade. Reduzir e reorientar a circulação de veículos motorizados de forma a garantir equidade, segurança, conforto, qualidade e acessibilidade a toda cidade. Priorizar o transporte público coletivo e ativo.

Vânia Lúcia Monte:

Ao invés da criação do Conselho de Transporte Público, não seria melhor criar o Conselho de Mobilidade?

A Política Nacional de Mobilidade Urbana define como obrigatória a criação do “Conselho Municipal de Transporte e Trânsito”. Este conselho é um dos espaços a ser garantido para a gestão democrática da mobilidade urbana. O que pode ser entendido como “Conselho de Mobilidade” poderia estar entre as atribuições do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito”.

5.5.2 Respostas aos questionamentos realizados na plenária

Rosemary Constant:

Antes de ser feita a mudança de horário e trajetos dos ônibus nas linhas que passam por Barra Nova, a população foi ouvida? Na minha opinião, ainda não é a mudança ideal que atende aos usuários, visto que, ainda ocorre a falta de horários suficientes nos horários de maior circulação de passageiros, causando superlotação e discussões de passageiros com motoristas.

Victoria responde que as mudanças foram baseadas nas reclamações que foram feitas diretamente à operadora, e essa não é a mudança que a equipe entende que vai ser única, que existe no plano um programa para reestruturação do sistema de transporte para que seja um sistema de transporte integrado, então essa foi uma forma de atender as demandas que a operadora entendeu que precisa escutadas mais as demandas que a operadora recebeu. Leandro complementa que o sistema de transporte tem trabalhado com base nas demandas e reclamações que estão chegando e para isso estão sendo feitas pesquisas e estudos.

Januário - Transporte

Com relação aos horários do transporte coletivo, houve melhora?

Victoria responde que as mudanças foram baseadas nas reclamações que foram feitas diretamente à operadora, e essa não é a mudança que a equipe entende que vai ser única, que existe no plano um programa para reestruturação do sistema de transporte para que seja um sistema de transporte integrado, então essa foi uma forma de atender as demandas que a operadora entendeu que precisa escutadas mais as demandas que a operadora recebeu. Leandro complementa que o sistema de



transporte tem trabalhado com base nas demandas e reclamações que estão chegando e para isso estão sendo feitas pesquisas e estudos.

Sarah Nery

Temos algum projeto de Tarifa Zero no PlanMob? A cidade planeja isso?

Guilherme responde que essa questão está dentro do projeto de reestruturação da rede de transporte, que na remodelagem se analisa o equilíbrio econômico do sistema, então após essa modelagem é que se analisa a capacidade de financiamento do município, e que essa é uma decisão baseada em aspectos técnicos, econômicos e políticos.

Paula complementa que hoje o município já subsidia grande parte da tarifa para moradores de Saquarema com o programa tarifa solidária, hoje o usuário paga dois reais no transporte público.

Pedro Soares - Defesa Civil/SMSOP

Gostaria de saber como está o plano de ordenamento da orla costeira de Saquarema.

Guilherme responde que existe no plano um projeto estruturador que é o eixo turístico, que tem uma série de indicativos que prevê ciclovias, facilidade de acesso, então isso tudo faz parte de uma requalificação, de definir algumas diretrizes específicas que precisam ser trabalhadas, então reafirma que essas questões estão sendo contempladas. Luiz Eduardo complementa que a secretaria de infraestrutura já está trabalhando na infraestrutura da orla, pensando nessa reestruturação para cuidar dessa orla, juntamente com a obra da avenida litorânea, então já está se pensando nessa integração com a ciclovia, junto com os órgãos ambientais, e isso tudo vai melhorar a circulação por ali. Priscila também pede a palavra para complementar que o projeto da orla saiu da secretaria de obras, mas vai ser executado pela secretaria de infraestrutura e como se falou em erosão, toda essa erosão foi mapeada, inclusive o projeto já está licitado, e só aguarda algumas questões burocráticas para começar a execução. Esclarece que por questões ambientais a orla tem trechos estreitos, mas terá contenção e essas questões estão sendo tratadas.

Zelia Maciel Pontes - Associação Raízes

Depois de programas prontos e funcionando, teremos um conselho fiscalizador do plano?

Guilherme responde que sim, existem espaços específicos que estão até entre os projetos essenciais de reestruturação, observatório e espaços que são inclusive garantidos por lei.

Zelia Maciel Pontes - Associação Raízes

Teremos novas empresas no Transporte Público ou tudo será com a Rio Lagos?

Paula complementa informando que existe um contrato de concessão, mas que dentro dessa reestruturação do sistema de transporte público pode haver alterações e complementos no contrato de concessão.

Cláudio e Lenilson

Existe um projeto de acesso às rampas de voo livre na serra de mato grosso? Em caso positivo, quais seriam eles? Pois além de fomentar o turismo no local, existem moradores que necessitam de melhor acessibilidade às suas residências além do transbordo de gêneros alimentícios produzidos no local.

Guilherme fala que o projeto caminhos rurais contempla aquela região, e que trabalha a questão das centralidades, e quando se pensa em Sampaio Corrêa com uma centralidade, então são vários projetos que vão qualificar, os programas precisam acontecer juntos, que contemplam elementos que irão melhorar o transporte naquela região.

Vânia Lúcia - NEA/BC

Não entendi o que são eixos de infraestrutura. Poderia explicar novamente? Idem para caminhos rurais.

Guilherme responde dizendo que existe no plano diretor o que são os eixos de infraestrutura, e estão inclusos ali regiões que fazem conexões com outros municípios, ou saída para outros municípios que são importantes de serem tratadas de forma diferenciadas, pois trazem maior fluidez, conforto e tudo mais; dos caminhos rurais existem algumas vias que são vicinais e ainda não são pavimentadas, com dificuldades de acesso, trechos que precisam ser tratados para garantir melhor tratamento, trabalhos de drenagem, asfalto quando for o caso, que precisam ser melhorados, é preciso dar essas condições de circulação.

Paula diz que no produto do PlanMob existem os motivos da criação de cada eixo. Danilo também fala que no plano diretor tem todos os eixos, com seus parâmetros específicos.

Vânia Lúcia - NEA/BC

No eixo sistema viário ficou bem explicitado em uma das propostas/projeto a ampliação da malha cicloviária. E a ampliação da malha viária para veículos motorizados?

Guilherme explica que a gestão de programas e projetos trazem informações que irão detalhar todos os projetos.



Guilherme fala que essas explicações serão melhor detalhadas no produto que explicará melhor as fichas dos projetos, pois entende que é complexo, mas que o foco da audiência era a apresentação dos programas.

Vânia Lúcia - NEA/BC

Sistema de bicicletas compartilhadas está contemplado em algum projeto?

Guilherme responde que essa questão está contemplada no sistema de transporte coletivo.

Vânia Lúcia - NEA/BC

O projeto de ciclorrotas engloba só o entorno da lagoa de Jacarepiá?

Victoria responde que sim, que a ideia do projeto é que seja na lagoa, mas que aponte, se for possível, para outras rotas.

Vânia Lúcia - NEA/BC

A malha cicloviária atual é de 12 km. Ampliar essa malha em mais 12 km (totalizando 24 km) no prazo de 10 anos não é muito pouco?

Guilherme fala que é uma soma de coisas, tem 12 km de ciclovias estruturadas, mais 8km em Jacarepiá e fala que o importante é garantir a segurança e não necessariamente mais ciclovias. Nos bairros precisamos garantir que a prioridade seja sempre do ciclista e do pedestre, garantir travessias elevadas. Os valores de 24 km são uma soma só com ciclovias, mas na realidade há uma série de ações combinadas.

Ricardo de M. e Tavares - Eq. de acompanhamento

Como funcionaria o SITT apresentado? Ele irá apresentar os dados ou também terá formas para a população realizar solicitações? E os dados, ficarão disponíveis na plataforma ou poderá ser espalhado, de forma atualizada, para os locais públicos?

Guilherme responde que o sistema pode aparecer de diversas formas, que pode ser online, que a população pode fazer consultas, quanto mais publicizado for essa informação melhor. Que seja um canal de atendimento. Acredita que seja uma visão de planejamento democrático. Luiz Eduardo complementa dizendo que quem participou do seminário 2030 onde ocorreram visitas de outros municípios e no seminário foi colocada a questão da modernização dos pontos de ônibus.

Reinier

Existe um projeto para melhorar o trânsito em Bacaxá. Outras ruas para não ter que passar pelo centro p/entrar e sair da cidade.

Guilherme responde que essas perguntas só estão reforçando o que eles definiram como projetos reestruturadores, e um dos primeiros projetos é Bacaxá; será apresentado um documento com os cenários, a reestruturação do centro de Bacaxá é um dos prioritários.

Tereza Ruadi

Continuaremos com uma empresa só?

Paula complementa informando que existe um contrato de concessão, mas que dentro dessa reestruturação do sistema de transporte público pode haver alterações e complementos no contrato de concessão.

