

**OS 019**

**PLANO DE MOBILIDADE URBANA  
Município de Saquarema**

**Seminário de Qualificação – Produto 09**



## Sumário

DADOS DO CONTRATO.....	4
OBJETO DA OS.....	4
1 APRESENTAÇÃO .....	6
2 INTRODUÇÃO .....	6
3 SEMINÁRIO.....	8
4 ANEXOS.....	11
4.1 APRESENTAÇÃO DAS FICHAS DO PLANO DE MOBILIDADE.....	11
4.2 APRESENTAÇÃO DESAFIOS DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL.....	41
4.3 APRESENTAÇÃO BOAS PRÁTICAS DE ACOMPANHAMENTO NO PLANEJAMENTO URBANO E DE MOBILIDADE .....	53
4.4 LISTA DE PRESENÇA DO SEMINÁRIO DE QUALIFICAÇÃO.....	71
4.5 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO SEMINÁRIO .....	75

## Índice de Figuras

Figura 1. Convite enviado para a equipe de acompanhamento.....	7
Figura 2. Foto ao fim do Seminário de Qualificação com a Equipe de Acompanhamento .....	10

# Dados do contrato

Contrato nº: 006/2022

Concorrência Pública: Nº005/2021

Processo Administrativo Nº7.361/2021

**Objeto do Contrato:** SERVIÇOS DE CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA APOIO À GESTÃO, CONTEMPLANDO A ELABORAÇÃO DE ESTUDOS TÉCNICOS, RELATÓRIOS, MODELAGENS E PROJETOS NECESSÁRIOS À IMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, GERENCIAMENTO, SUPERVISÃO E ASSESSORAMENTO TÉCNICO DOS PROGRAMAS, PROJETOS E OBRAS DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA, VISANDO O ESTABELECIMENTO DE ALIANÇAS PÚBLICO-PRIVADAS, PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS, CONCESSÕES, OPERAÇÕES URBANAS CONSORCIADAS COM FOCO NO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, URBANO E REGIONAL, DO MUNICÍPIO DE SAQUAREMA - RJ.

## Objeto da OS

O serviço tem como objetivo a realização do **Plano de Mobilidade Urbana** do município de Saquarema conforme disposições da Lei Federal 12.587/2012 e em conformidade com Plano Diretor Municipal de Desenvolvimento Sustentável, instituído na Lei Complementar 71/2021 e com a Lei Orgânica do Município de Saquarema de 05 de abril de 1990.



# Seminário de Qualificação Produto 09

Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema

Saquarema- RJ  
Mês Ref. agosto 2023

# 1 Apresentação

O presente documento SEMINÁRIO DE QUALIFICAÇÃO refere-se ao Produto 09 da Ordem de Serviço do Plano de Mobilidade Urbana do município de Saquarema.

Este documento pretende apresentar os objetivos, as atividades realizadas conforme pactuado previamente e as estratégias para divulgação junto ao público do qual se destinava o seminário.

## 2 Introdução

A realização de um seminário de qualificação para a equipe de acompanhamento do plano de mobilidade é um momento de extrema importância para garantir o sucesso e a eficácia das ações propostas no plano. Tendo como foco o desenvolvimento das fichas de projetos e qualificando atores relevantes tanto da prefeitura como representantes da sociedade civil organizada municipal, o evento teve como objetivo principal garantir a implementação eficiente das estratégias propostas no PlanMob.

É importante ressaltar que o evento também promove o engajamento da comunidade, já que os membros da equipe de acompanhamento puderam compartilhar informações, esclarecer dúvidas e preocupações, debater e validar os elementos postos. Essa interação fortalece o apoio público às medidas de mobilidade propostas. Ao realizar o seminário também com a equipe da prefeitura, promoveu-se a colaboração e integração entre secretarias, facilitando a cooperação e o reconhecimento das funções a serem desempenhadas na implantação dos projetos.

Tendo em vista que o seminário de qualificação tinha como público pré-definido apenas os 56 participantes da Equipe de Acompanhamento e alguns convidados das secretarias envolvidas, a forma de publicização e engajamento do evento se deu através do contato direto com os participantes. Nesta perspectiva, durante a semana após a audiência pública realizada no dia 03/08/23 foram enviados no grupo geral de WhatsApp da Equipe de Acompanhamento, bem como de forma individualizada, o convite apresentado na Figura 1.

Plan  
Mob

# PlanMob

## Seminário de Qualificação

A **Prefeitura de Saquarema** convida a Equipe de Acompanhamento para participar do seminário de qualificação do Plano Municipal de Mobilidade Urbana



**09**  
agosto



**18**  
horas



Auditório do  
Centro Municipal  
de Educação  
Padre Manuel

Mais informações no site do PlanMob [www.saquarema.rj.gov.br](http://www.saquarema.rj.gov.br)  
ou pelo WhatsApp (22)98133-1081



*Figura 1. Convite enviado para a equipe de acompanhamento*

Conforme definido previamente com a prefeitura, o Seminário de Qualificação foi realizado em dois momentos. Em um primeiro momento, às 14:00 horas do dia 09/08/2023, foi realizado no Centro Municipal de Educação Padre Manuel a

apresentação das fichas de projeto do PlanMob Saquarema para a equipe da prefeitura. Neste momento, foram convidadas para participar do evento não só as secretarias participantes do grupo de trabalho, mas também equipes de secretarias que não fizeram parte diretamente do processo de elaboração e revisão do plano, mas que, de alguma forma, poderiam ter ações e projetos integrados à cartilha de projetos, como a Secretaria Municipal de Agricultura, Abastecimento e Pesca e a Secretaria Municipal da Mulher. Em um segundo momento, às 18:00 horas, foi realizado o seminário de qualificação para a equipe de acompanhamento. Neste segundo momento, foram realizadas duas apresentações, conforme definido junto à prefeitura. Uma primeira sobre as fichas de projeto e uma segunda sobre o processo de planejamento da mobilidade que se seguirá após a aprovação do plano. O evento contou com 48 participantes, sendo 21 com os representantes da prefeitura e 27 com a Equipe de Acompanhamento do plano.

Além desta introdução, este produto possui mais duas seções. A próxima parte trata da realização do seminário em si, nela é apresentado o registro das discussões realizadas tanto no seminário da tarde, junto à equipe da prefeitura, quanto com a equipe de acompanhamento no turno da noite. A que se segue são os anexos, em que são disponibilizadas as duas apresentações realizadas, bem como a apresentação sobre as boas-práticas de acompanhamento do plano, a lista de presença nas duas etapas do seminário e algumas das fotos presentes no relatório fotográfico anexo.

### 3 Seminário

Após as apresentações das fichas de projetos, tanto no período da tarde com a equipe de secretários quanto no período da noite com a equipe de acompanhamento, foi realizado um debate sobre os projetos. Ressalta-se que as fichas de projetos vêm sendo aprimoradas com o Grupo de Trabalho da prefeitura e com a Equipe de Acompanhamento desde o processo inicial de hierarquização realizada durante os cafés com PlanMob pré-audiência, que ocorreram entre os dias 25 e 27 de julho de 2023.

Dentre os principais pontos considerados necessários de se reavaliar estão a necessidade de verificar a prioridade de avaliação de segurança das pontes, tendo em vista que na revisão apresentada todas estavam identificadas como de médio prazo para a elaboração de laudo. Outros aspectos levantados foram a possibilidade de integrar o projeto do Sistema Integrado de Trânsito e Transporte ao





aplicativo web a ser desenvolvido com fins transparência do cadastro multifinalitário e a necessidade de que a população reconheça que muitas das ações a serem desenvolvidas precisam de integração com o estado e, portanto, estão aquém da ação municipal.

Também foi descrito que o cenário chamado otimista não representa o real desejo da população, pois, por representar um crescimento similar ao de Maricá, era considerado demasiadamente excessivo na perspectiva local, tanto por parte de representantes da prefeitura como da população.

Quanto aos elementos a serem possivelmente adicionadas aos projetos, na ficha de Mobilidade para o Turismo foi destacada a necessidade de reconhecer a rampa de voo-livre no norte do município. Quanto aos caminhos rurais, foi comentado a necessidade de identificar a região do Tinguí nos mapas. Também foi ressaltado que nesta região não existem linhas de transporte público e estradas, sendo desejável apresentar na ficha de Sistema de Transporte Público Integrado as regiões não-atendidas, sendo também levantado preocupação com possíveis violações à Lei Geral de Proteção de Dados.

Também foi especificado pela Equipe de Acompanhamento a necessidade de reforçar a credibilidade e a integração entre secretarias para o sucesso na implementação das políticas propostas no plano. Foram dados exemplos de caráter operacional, como a ausência de um canal regular para atendimento de reclamações e a necessidade de operacionalizar um sistema completo para o resgate de animais abandonados.

Por fim, o último questionamento foi quanto ao processo que ocorrerá após a entrega do último produto do plano pelo consórcio e qual o período para a aprovação da lei. Nesta perspectiva, foi explicado que após a entrega e aprovação dos últimos produtos, que são a síntese do plano e a minuta de lei, os produtos irão para avaliação pelo CONCID e retorna para a prefeitura, que então irá encaminhar para o Câmara Municipal. Quanto ao período para aprovação, seja na forma de lei ou decreto, a medida provisória nº 1.179/2023 determinou que os municípios com até duzentos e cinquenta mil habitantes tem até 12 de abril de 2025 para aprovar seus planos de mobilidade.

No período da noite, após a apresentação e debate sobre as fichas de ações e projetos do plano de mobilidade, foi realizada a apresentação “Desafios de Promoção da Mobilidade Urbana Sustentável”. Dedicada a mostrar o caráter de

orientador de ações, políticas e investimentos, foram apresentadas considerações sobre a necessidade de continuar engajados com o processo, agora de aprovação do plano, a importância de mensurar as transformações realizadas, a necessidade de se ter parcimônia na realização das atividades e a importância do diálogo com os diversos entes em prol da construção da cidade ideal. Ao fim desta apresentação uma breve fala por parte da equipe de acompanhamento destacou a importância de temas abordados, como a necessidade do processo continuado de participação e a fiscalização do processo de aprovação da lei. Por fim, foi realizada uma foto com todos os integrantes da discussão (Figura 2)



**Figura 2. Foto ao fim do Seminário de Qualificação com a Equipe de Acompanhamento**

## 4 ANEXOS

### 4.1 Apresentação das fichas do Plano de Mobilidade



# Programas

## Programas:

Eixo	Programa	Meta
Estrutura Urbana	Mobilidade em Rede	Identificar e fortalecer as centralidades médias e pequenas do município.
Sistema Viário	Mobilidade Não Para	Conforto e segurança nos deslocamentos motorizados e não motorizados.
Pedestres e Calçadas	Saquarema a pé	Definir rotas e intervenções no sistema viário para melhorar a circulação de pedestres (vulneráveis).
Ciclistas e Ciclovias	Saquarema sob Bicicleta	Definir rotas e intervenções no sistema viário para melhorar a circulação de ciclistas.
Transporte Público	Mobilidade para o Futuro	Equilibrar transporte público e Meio Ambiente.
	Transporte Público Integrado	Reestruturação da Rede de Transporte Público Coletivo de Passageiros.
	Mobilidade para Todos	Equidade no acesso ao serviço de transporte público.



## Programas:

Eixo	Programa	Meta
Logística Urbana	Mobilidade para o Desenvolvimento	Orientar a circulação de mercadorias no município.
Gestão Institucional e Educação para o Trânsito	Agentes da mobilidade	Fortalecer a estrutura de gestão existente, criar órgãos colegiados para democratizar as decisões e a fiscalização sobre mobilidade urbana no município.
	Mobilidade Cidadã	Envolver e preparar a sociedade para os desafios da mobilidade.
	Mobilidade Controlada	Conceber um sistema de acompanhamento da mobilidade urbana do município.

## Projetos

31 PROJETOS

13  
INFRAESTRUTURA

06  
SERVIÇOS

12  
GESTÃO

Infraestrutura	Serviços	Gestão
Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços	Sistema de Transporte Público Integrado	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos
Reestruturação dos Eixos Turísticos	Mobilidade para o Turismo	SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)
Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura	Transporte Público nas Lagoas	Conselho Municipal de Transporte e Trânsito
Caminhos rurais	Transição energética dos ônibus	Observatório da Mobilidade
Projeto de circulação viária nas centralidades	Mobilidade de Mercadorias	Bilhetagem Eletrônica
Ampliação, Integração e articulação da Malha Ciclovitária	Caminhos para o serviço público	Bilhete Único Intermunicipal Costa do Sol
Projeto Ciclorotas Ecológicas		Mobilidade nas Escolas
Ruas Ativas		Trânsito da Paz
Travessias acessíveis		Ônibus Seguro
Requalificação física dos pontos de embarque e desembarque		Prevenção ao Assédio no Transporte Público
Terminal Rodoviário Municipal		Saquarema de Olho no Trânsito
Projeto Verde que Te Quero Ver		Combate ao estacionamento irregular
Vistoria e reforço de pontes		

## Infraestrutura

# Infraestrutura

Infraestrutura
Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços
Reestruturação dos Eixos Turísticos
Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura
Caminhos rurais
Projeto de circulação viária nas centralidades
Ampliação, Integração e articulação da Malha Cicloviária
Projeto Ciclorotas Ecológicas
Ruas Ativas
Travessias acessíveis
Requalificação física dos pontos de embarque e desembarque
Terminal Rodoviário Municipal
Projeto Verde que Te Quero Ver
Vistoria e reforço de pontes

## Infraestrutura

### Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços

#### Curto

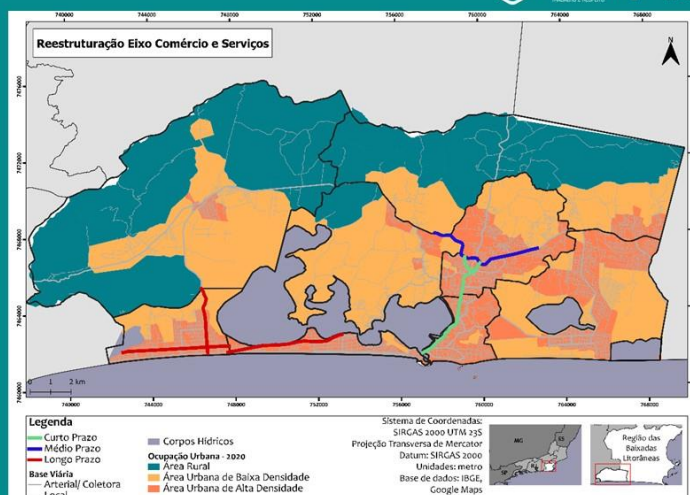
Estudo que contemple as vias do Eixos de Comércio e Serviço indicados no Plano Diretor de Saquarema.  
Executar as obras de reestruturação em 6,8km de via.



#### Médio

Executar as obras de reestruturação em 6,19km de via.


#### Longo

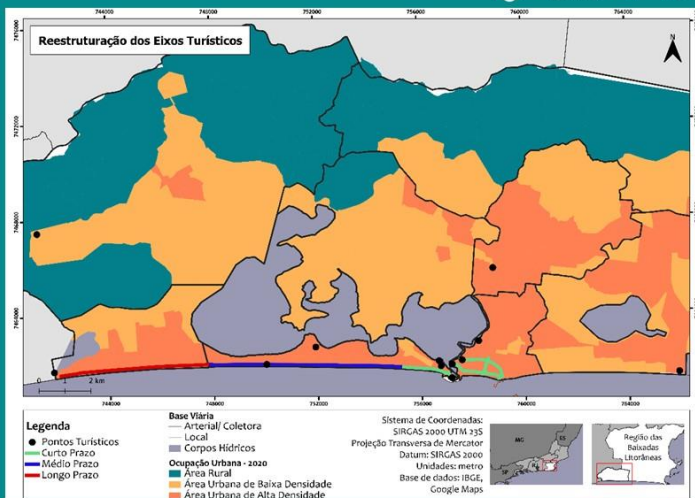
Executar as obras de reestruturação em 14,26km de via.






<b>Infraestrutura</b>
Reestruturação dos Eixos Turísticos
<b>Curto</b>
Contratação de projeto que contemple as vias do Eixo de Turismo indicados no Plano Diretor de Saquarema.
Executar as obras de reestruturação em 6,64km de via.
<b>Médio</b>
Executar as obras de reestruturação em 7,57km de via.
<b>Longo</b>
Executar as obras de reestruturação em 9,00km de via.

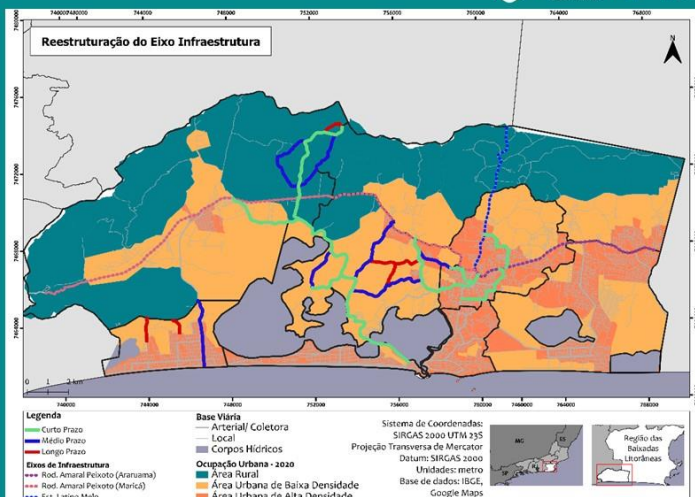









<b>Infraestrutura</b>
Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura
<b>Curto</b>
Projeto que contemple as vias do Eixos de Infraestrutura indicados no Plano Diretor de Saquarema.
Disciplinar o acesso de veículos de carga na área urbana.
Executar 35,43 km de obras de reestruturação.
<b>Médio</b>
Executar 22,55 km de obras de reestruturação.
<b>Longo</b>
Executar 6,97 km de obras de reestruturação.

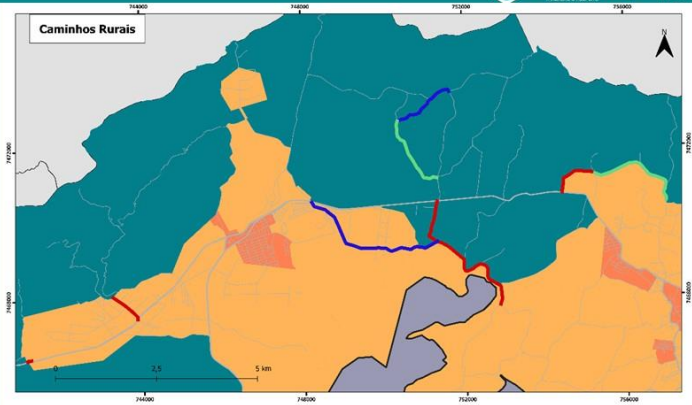







<b>Infraestrutura</b>
Caminhos rurais
Curto
Estudo para estabilização e manutenção imediata dos taludes das vias; Plano de emergência em casos de desastre alinhado com o plano de contingência da defesa civil; Requalificação de 7,91km de vias.
Médio
Requalificação de 4,9km de vias.
Longo
Requalificação de 4,03km de vias.





**Legenda**

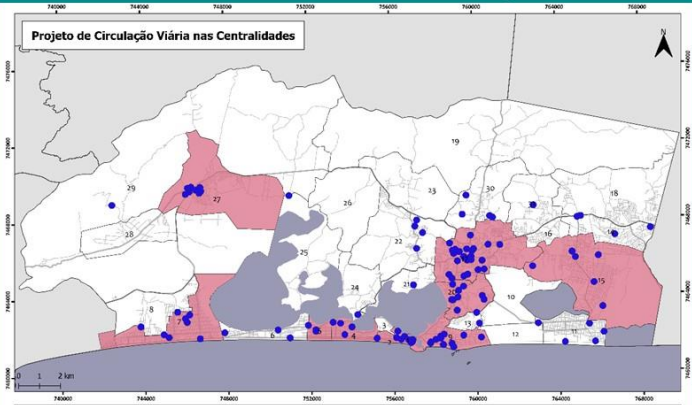
— Curto Prazo	— Base Viária	— Área Rural
— Médio Prazo	— Arterial/ Coletora	— Área Urbana de Baixa Densidade
— Longo Prazo	— Local	— Área Urbana de Alta Densidade
	— Corpos Hídricos	

Sistema de Coordenadas: SIRGAS 2000 UTM 23S  
 Projeção Transversa de Mercator  
 Datum: SIRGAS 2000  
 Unidades: metro  
 Base de dados: IBGE, Google Maps




<b>Infraestrutura</b>
Projeto de circulação viária nas centralidades
Curto
Estudo de tráfego nas centralidades: Bacaxá, Saquarema, Jaconé e Sampaio Correia;
Médio
Projeto de Circulação Viária.
Longo





**Legenda**

● Pontos Comércio	— Base Viária
— Comércio por Zoneamento	— Arterial/ Coletora
— Alta concentração	— Local
— Baixa Concentração	— Corpos Hídricos

Sistema de Coordenadas: SIRGAS 2000 UTM 23S  
 Projeção Transversa de Mercator  
 Datum: SIRGAS 2000  
 Unidades: metro  
 Base de dados: IBGE, Google Maps





**Infraestrutura**

**Ampliação, Integração e articulação da Malha Cicloviária**

**Curto**

Mapeamento e instalação de bicicletários e vestiários existentes;

Estudo de bicicletas compartilhadas e integradas ao transporte público municipal de passageiros;

Ligação entre as cicloviárias e ciclofaixas existentes, com a construção de 14,83km de ciclovia.

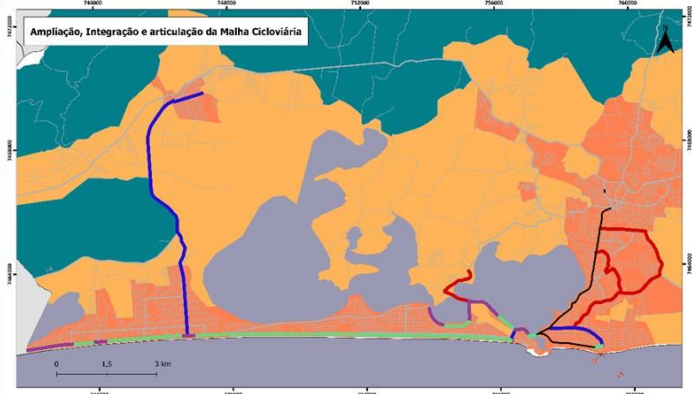
**Médio**

Ampliação da infraestrutura cicloviária estruturador nos eixos de desenvolvimento (Eixos Comércio e Serviços e Turístico) com a construção de 13,38km de ciclovia.

**Longo**

Ampliação da infraestrutura cicloviária estruturador nos eixos de desenvolvimento (Eixos Comércio e Serviços e Turístico) com a construção de 10,31km de ciclofaixa.


**Ampliação, Integração e articulação da Malha Cicloviária**






**Legenda**

Base Viária	Arterial/ Coletora
Ciclofaixa Existente	Local
Ciclovia Existente	Corpos Hídricos
Curto Prazo	Ocupação Urbana - 2020
Médio Prazo	Área Rural
Longo Prazo	Área Urbana de Baixa Densidade
	Área Urbana de Alta Densidade

Sistema de Coordenadas: SIRGAS 2000 UTM 23S  
 Projeção Transversa de Mercator  
 Datum: SIRGAS 2000  
 Unidades: metro  
 Base de dados: IBGE, Google Maps





**Infraestrutura**

**Projeto Ciclorotas Ecológicas**

**Curto**

Estudo Ampliação Rotas Turísticas

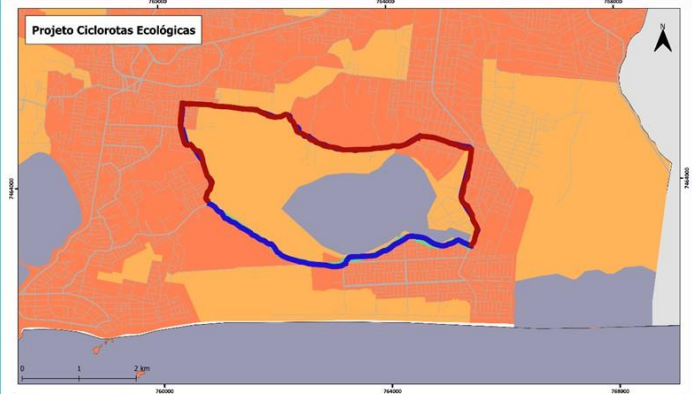
**Médio**

Construção de 5,27km de ciclovia.

**Longo**

Construção de 9,68km de ciclovia.


**Projeto Ciclorotas Ecológicas**




**Legenda**



Longo Prazo	Área Rural
Médio Prazo	Área Urbana de Baixa Densidade
Base Viária	Área Urbana de Alta Densidade
Arterial/ Coletora	
Local	
Corpos Hídricos	

Sistema de Coordenadas: SIRGAS 2000 UTM 23S  
 Projeção Transversa de Mercator  
 Datum: SIRGAS 2000  
 Unidades: metro  
 Base de dados: IBGE, Google Maps

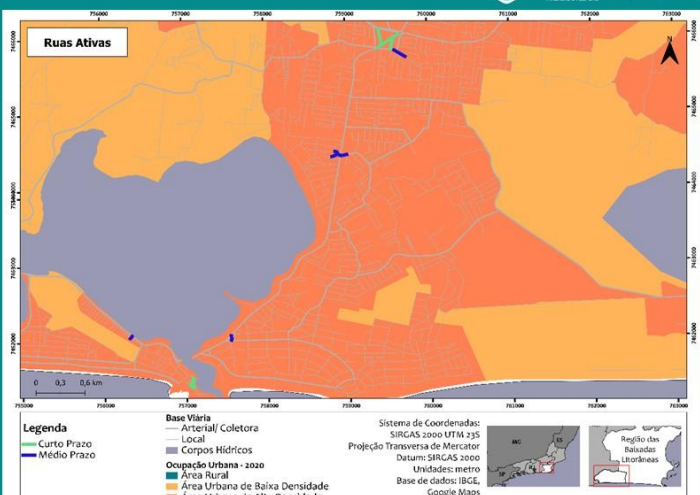












<b>Infraestrutura</b>
Ruas Ativas
<b>Curto</b>
Estudo para implantação de ruas ativas; Campanhas; Executar as obras de reestruturação em 1,06km de via.
<b>Médio</b>
Executar as obras de reestruturação em 0,90km via.
<b>Longo</b>



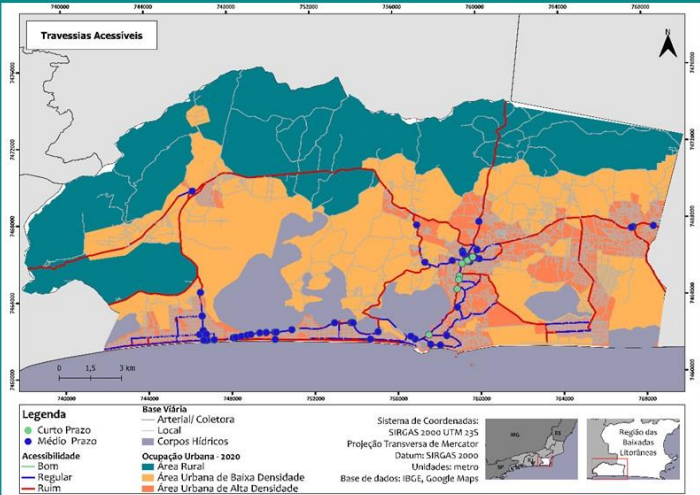
**Legenda**

<p><span style="color: green;">●</span> Curto Prazo</p> <p><span style="color: blue;">●</span> Médio Prazo</p>	<p><b>Base Viária</b></p> <p>— Arterial/ Coiletera Local</p> <p>— Corpos Hídricos</p> <p><b>Ocupação Urbana - 2020</b></p> <p>■ Área Rural</p> <p>■ Área Urbana de Baixa Densidade</p> <p>■ Área Urbana de Alta Densidade</p>	<p>Sistema de Coordenadas: SIRGAS 2000 UTM 235</p> <p>Projeção Transversa de Mercator</p> <p>Datum: SIRGAS 2000</p> <p>Unidades: metro</p> <p>Base de dados: IBGE, Google Maps</p>
--	---	--







<b>Infraestrutura</b>
Travessias acessíveis
<b>Curto</b>
Construção de 14 travessias acessíveis.
<b>Médio</b>
Construção de 64 travessias acessíveis.
<b>Longo</b>





**Legenda**

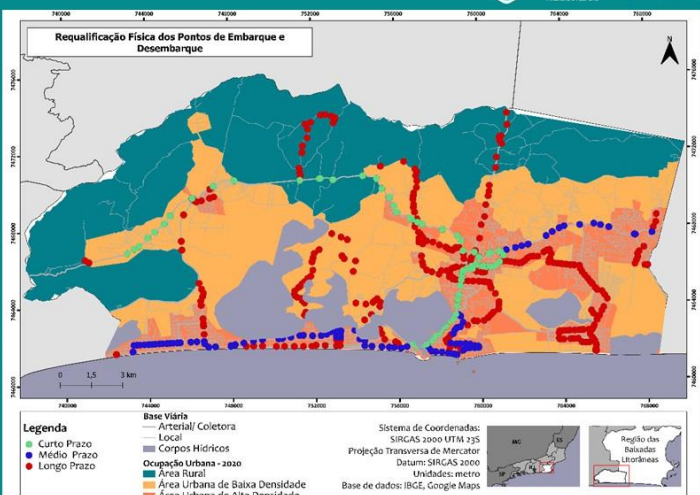
<p><span style="color: green;">●</span> Curto Prazo</p> <p><span style="color: blue;">●</span> Médio Prazo</p>	<p><b>Acessibilidade</b></p> <p>— Bom</p> <p>— Regular</p> <p>— Ruim</p>	<p><b>Base Viária</b></p> <p>— Arterial/ Coiletera Local</p> <p>— Corpos Hídricos</p> <p><b>Ocupação Urbana - 2020</b></p> <p>■ Área Rural</p> <p>■ Área Urbana de Baixa Densidade</p> <p>■ Área Urbana de Alta Densidade</p>	<p>Sistema de Coordenadas: SIRGAS 2000 UTM 235</p> <p>Projeção Transversa de Mercator</p> <p>Datum: SIRGAS 2000</p> <p>Unidades: metro</p> <p>Base de dados: IBGE, Google Maps</p>
--	--	---	--









Infraestrutura
Requalificação física dos pontos de embarque e desembarque
Curto
Instalação de Pontos de Embarque e Desembarque de Passageiros -PEDs com abrigo (107 unidades).
Médio
Instalação de Pontos de Embarque e Desembarque de Passageiros -PEDs com abrigo (171 unidades).
Longo
Instalação de Pontos de Embarque e Desembarque de Passageiros -PEDs sem abrigo (488 unidades).



**Legenda**

<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">●</span> Curto Prazo</li> <li><span style="color: blue;">●</span> Médio Prazo</li> <li><span style="color: red;">●</span> Longo Prazo</li> </ul>	<p><b>Rede Viária</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arterial/ Coletora</li> <li>Local</li> <li>Corpos Hídricos</li> </ul> <p><b>Ocupação Urbana - 2020</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Área Rural</li> <li>Área Urbana de Baixa Densidade</li> <li>Área Urbana de Alta Densidade</li> </ul>	<p>Sistema de Coordenadas: SIRGAS 2000 UTM 23S          Projeção Transversa de Mercator          Datum: SIRGAS 2000          Unidades: metro          Base de dados: IBGE, Google Maps</p>
---	---	--






Infraestrutura
Terminal Rodoviário Municipal
Curto
Médio
Contratação de um projeto de requalificação física da rodoviária;
Contratação de um projeto viário para melhorar acesso e a circulação de veículos e pessoas no entorno do terminal.
Longo





**Terminal de Integração Cabo, na Grande Recife**

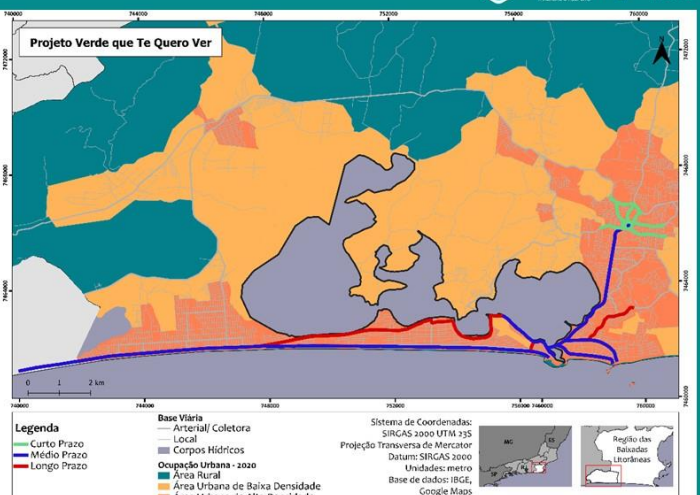
Fonte: <https://diariodotransporte.com.br/2021/04/09/ti-cabo-no-grande-recife-passa-a-operar-com-integracao-temporal-a-partir-de-sabado-10/>








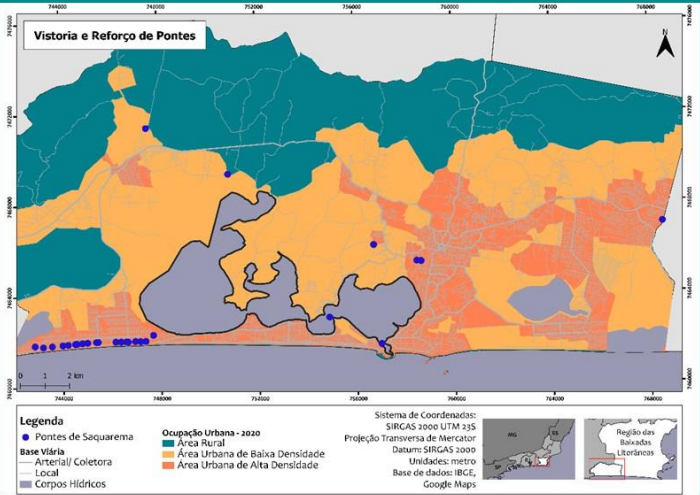
<b>Infraestrutura</b>
Projeto Verde que Te Quero Ver
Curto
Plantio de mudas ao longo de 6,5km de extensão de via;
Médio
Promoção de campanha.
Longo
Plantio de mudas ao longo de 11,66km de extensão de via.






<b>Infraestrutura</b>
Vistoria e reforço de pontes
Curto
Estudo de vistoria e reforços para 13 pontes de veículos.
Médio
Estudo de vistoria e reforços para 16 pontes de pedestres.
Longo







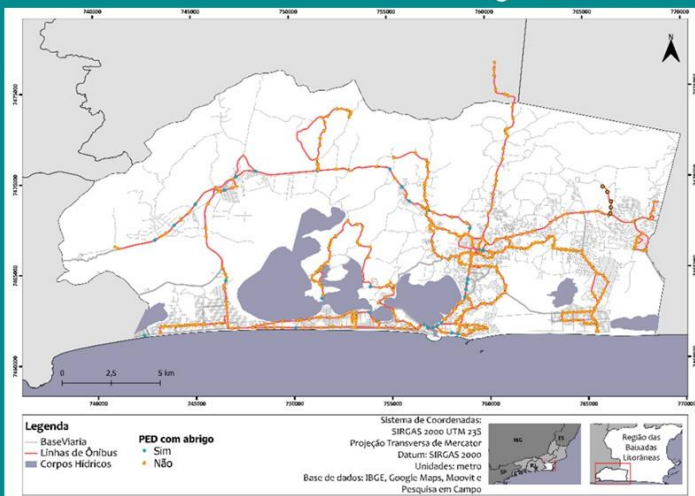
## Serviços

## Serviços

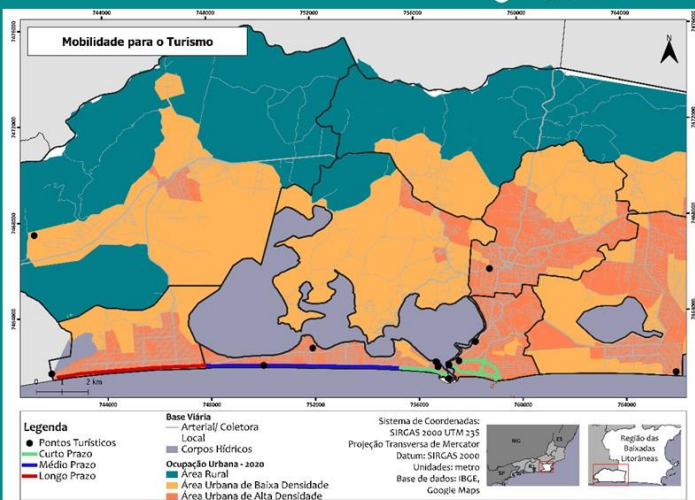
Serviços
Sistema de Transporte Público Integrado
Mobilidade para o Turismo
Transporte Público nas Lagoas
Transição energética dos ônibus
Mobilidade de Mercadorias
Caminhos para o serviço público



Serviços
Sistema de Transporte Público Integrado
Curto
Estudo de reestruturação do transporte público coletivo municipal de passageiros por ônibus.
Médio
Longo



Serviços
Mobilidade para o Turismo
Curto
Adaptação dos ônibus para transporte de prancha/cadeira de praia;
Integração Trilha TranSaquarema e Transporte Público - criação de linha / adequação itinerário;
Regulamentação dos veículos de Turismo (vans, serviços de turismo, excursões – CadasTur, cadastro de turismo do ministério do turismo);
Estudo Modelagem do Serviço Turístico.
Médio
Longo



**Serviços**

Transporte Público nas Lagoas

---

Curto

Estudo para avaliar o projeto de transporte, inclusive turístico nas lagoas.

Médio

---

Longo

**Serviços**

Transição energética dos ônibus

---

Curto

Substituição de parte da frota por veículos elétricos;  
Estudo para avaliar a viabilidade e os impactos ambientais de diferentes tipos de tecnologia.

Médio

Substituição de parte da frota por veículos elétricos

Longo



Substituição de parte da frota por veículos elétricos

**Ônibus elétrico, São Paulo (Capital)**

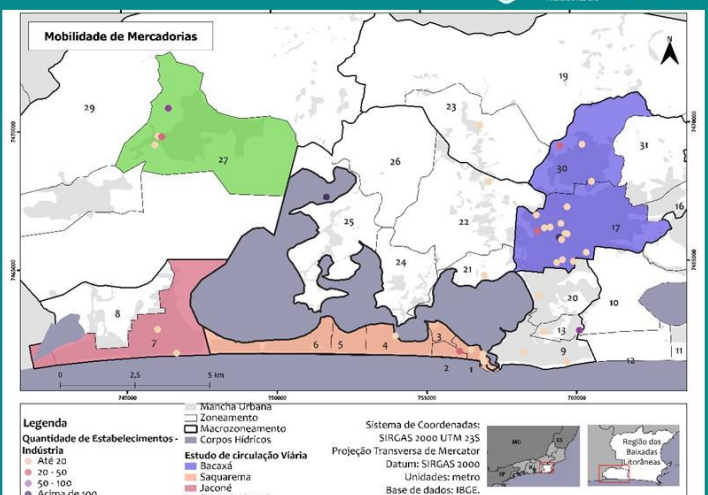
Fonte: <https://www.radioonibus.com.br/eletra-participa-do-dia-da-mobilidade-eletrica-com-novos-onibus-eletricos-100-brasileiros/>





<b>Serviços</b>
Mobilidade de Mercadorias
<b>Curto</b>
Estudo de Circulação Mercadorias em Bacaxá e Saquarema;
Estudo Pesquisa Origem e Destino de Cargas;
Regulamentação de circulação de transporte de mercadorias do município de Saquarema.
<b>Médio</b>
Estudo modelagem do serviço (roteirização).
<b>Longo</b>



**Mobilidade de Mercadorias**

**Legenda**

Mancha Urbana  
Zonamento  
Macrozonamento  
Corpos Hídricos

**Estudo de circulação Viária**


Bacaxá  
Saquarema  
Jacaré  
Sampaio Correia



**Quantidade de Estabelecimentos**

Indústria

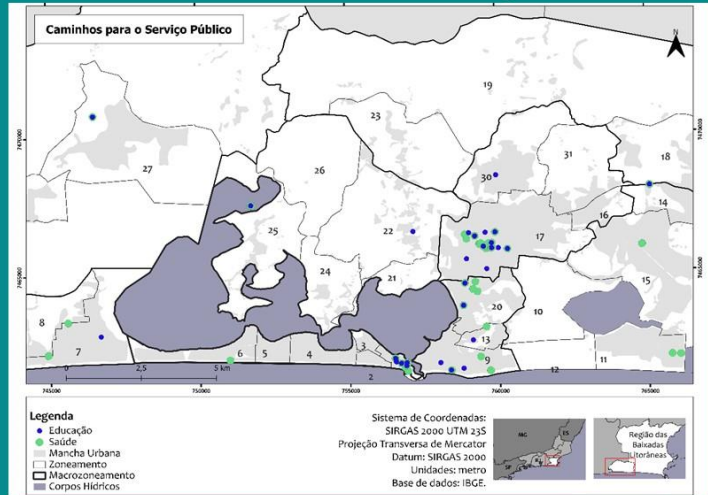
Até 20  
20 - 50  
50 - 100  
Acima de 100

Sistema de Coordenadas: SIRGAS 2000 UTM 23S  
Projeção Transversa de Mercator  
Datum: SIRGAS 2000  
Unidades: metro  
Base de dados: IBGE.



<b>Serviços</b>
Caminhos para o serviço público
<b>Curto</b>
Contratação de um estudo de mobilidade para ações dos serviços públicos;
Contratação de um estudo para implantação do transporte escolar urbano e rural.
<b>Médio</b>
<b>Longo</b>




**Caminhos para o Serviço Público**

**Legenda**

Educação  
Saúde  
Mancha Urbana  
Zonamento  
Macrozonamento  
Corpos Hídricos

Sistema de Coordenadas: SIRGAS 2000 UTM 23S  
Projeção Transversa de Mercator  
Datum: SIRGAS 2000  
Unidades: metro  
Base de dados: IBGE.





## Gestão

## Gestão

Gestão
Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos
SITT – Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)
Conselho Municipal de Transporte e Trânsito
Observatório da Mobilidade
Bilhetagem Eletrônica
Bilhete Único Intermunicipal Costa do Sol
Mobilidade nas Escolas
Trânsito da Paz
Ônibus Seguro
Prevenção ao Assédio no Transporte Público
Saquarema de Olho no Trânsito
Combate ao estacionamento irregular






Serviços	
Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos	
Curto	
Reestruturar o formato institucional da Secretaria Municipal de Transportes e Serviços Públicos;	
Ampliar integração entre a Secretaria Municipal de Transportes e Serviços com as demais secretarias qualificando as tomadas de decisões;	
Fornecer cursos e treinamentos.	
Médio	
Longo	






Serviços	
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)	
Curto	
Desenvolvimento de sistema de controle de monitoramento de transporte e trânsito.	
Médio	
Longo	

Aplicativo NOI Cidadão, Maceio-AL

Fonte: <https://www.cadaminuto.com.br/noticia/2020/03/04/smtt-realiza-510-atendimentos-por-meio-de-aplicativo-saiba-como-usar>





Serviços	Serviços
Conselho Municipal de Transporte e Trânsito	Observatório da Mobilidade
Curto	Curto
Ações associadas à implantação que incluem: <ul style="list-style-type: none"> <li>• regulamentar composição, competências e funcionamento do Conselho;</li> <li>• Efetivar funcionamento do Conselho.</li> </ul>	Ações associadas à implantação que incluem: <ul style="list-style-type: none"> <li>• regulamentar composição, competências e funcionamento do Observatório da Mobilidade;</li> <li>• Efetivar funcionamento do Observatório da Mobilidade.</li> </ul>
Médio	Médio
Longo	Longo

Serviços
Bilhetagem Eletrônica
Curto
Estudo para reformular o sistema de bilhetagem eletrônica de Saquarema;  Implantação de um novo Sistema de Bilhetagem Eletrônica.
Médio
Longo



Sistema de bilhetagem eletrônica no transporte coletivo de Caxias do Sul

Fonte: <https://gauchazh.clicrbs.com.br/pioneiro/geral/noticia/2022/08/novo-sistema-de-bilhetagem-eletronica-e-testado-no-transporte-coletivo-de-caxias-ci6xnksgg00v0l7rqeqltw2.html>








Serviços
Bilhete Único Intermunicipal Costa do Sol
Curto
Articulação para auxílio na criação do Bilhete Único Integrado – “Bilhete do Sol” (Araruama – Saquarema; Cabo-frio – Araruama);
Estudo integração BUI Estadual. Médio
Longo




Bilhete único do estado do Ceará

Fonte: [http://sindionibus.com.br/?page\\_id=697](http://sindionibus.com.br/?page_id=697)







Serviços
Mobilidade nas Escolas
Curto
Promover campanhas.
Médio
Promover campanhas.
Longo
Promover campanhas.



Ação de Educação para o Trânsito realizada pela BHtrans em Belo Horizonte

Fonte: <https://prefeitura.pbh.gov.br/noticias/educacao-para-mobilidade-atendeu-mais-de-23-mil-pessoas-em-2022>





Serviços
Trânsito da Paz
Curto
Promover campanhas.
Médio
Promover campanhas.
Longo
Promover campanhas.



Blitz educativa em Porto Alegre-RS

Fonte: <https://prefeitura.poa.br/eptc/noticias/blitz-educativa-da-eptc-aborda-56-motociclistas-na-osvaldo-aranha>

Serviços
Ônibus Seguro
Curto
Promover ações educativas;
Promover a capacitação e reciclagem dos operadores do transporte público coletivo municipal de passageiros.
Médio
Promover ações educativas.
Longo
Promover ações educativas.



Campanha realizada pela Guarda Municipal de Belo Horizonte

<https://prefeitura.pbh.gov.br/seguranca/grupo-de-combate-importunacao-sexual-no-transporte-publico>



Serviços
Prevenção do Assédio no Transporte Público
Curto
Desenvolver um aplicativo para receber as denúncias;
Capacitar aos funcionários da empresa da Rio Lagos.
Implantar de sistema com botão do pânico;
Promover campanhas educativas.
Médio
Promover ações educativas.
Longo
Promover ações educativas.



Botão do pânico contra assédio em ônibus de BH causa detenção de 14 suspeitos em um ano | Minas Gerais | G1

Ônibus em Belo Horizonte contam com sistema que permite ao motorista acionar o sistema em caso de suspeita de assédio.

Fonte: <https://g1.globo.com/mg/minas-gerais/noticia/2019/10/07/botao-do-panico-asserdio-em-ônibus-de-bh-causa-detencao-de-14-suspeitos-em-um-ano.ghtml>

Serviços
Saquarema de Olho no Trânsito
Curto
Implantação de sinalização vertical em 260 câmeras já instaladas;
Implementação de fiscalização por videomonitoramento;
Treinamento de agentes de trânsito.
Médio
Longo



Fiscalização por videomonitoramento na cidade de Petrópolis-RJ

Fonte: <https://tribunadepetropolis.com.br/noticias/cameras-de-videomonitoramento-do-transito-em-petropolis-ja-estao-em-funcionamento/>



Serviços
Combate ao estacionamento irregular
Curto
Faixa Azul – definição de áreas com estacionamento regulamentado;
Contratação de um estudo para elaborar o manual de estacionamento para o município de Saquarema;
Contratação de um estudo para elaborar o manual de calçadas do município de Saquarema;
Fiscalização e realização de campanhas educativas junto aos motoristas.
Médio
Fiscalização e realização de campanhas educativas junto aos motoristas.
Longo
Fiscalização e realização de campanhas educativas junto aos motoristas.



**CALÇADA LIVRE**  
Esse espaço é do pedestre

Campanhas realizadas pelas Prefeitura de Aracaju SE

[https://www.aracaju.se.gov.br/noticias/11142/prefeitura\\_lanca\\_campanha\\_educativa\\_sobre\\_uso\\_das\\_calçadas.html](https://www.aracaju.se.gov.br/noticias/11142/prefeitura_lanca_campanha_educativa_sobre_uso_das_calçadas.html)





# Hierarquização Projetos







## Hierarquização – Projetos Estruturadores

PROJETOS	NÚMERO DE PROJETOS ATENDIDOS POR EIXO TEMÁTICO							Total de Programas Atendidos	
	01 Estrutura Urbana	02 Sistema Viário	03 Pedestres e Calçadas	04 Ciclistas e Cicloviás	05 Transporte Público	06 Logística Urbana	07 Gestão Institucional e Educação para o Trânsito		
1	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos	1	1	1	1	3	1	3	11
2	SITT – Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)	1	1	1	1	3	1	3	11
3	Caminhos rurais	1	1	1	1	1	1		6
4	Projeto de circulação viária nas centralidades	1	1	1	1	1	1		6
5	Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços	1	1	1	1	1			5
6	Reestruturação dos Eixos Turísticos	1	1	1	1	1			5
7	Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura	1	1			1	1		4
8	Ruas Ativas	1	1	1	1				4
9	Sistema de Transporte Público Integrado	1		1	1	1			4
10	Ampliação, integração e articulação da Malha Cicloviária	1	1		1				3

## Projetos Estruturadores – Infraestrutura

PROJETOS	NÚMERO DE PROJETOS ATENDIDOS POR EIXO TEMÁTICO							Total de Programas Atendidos	
	01 Estrutura Urbana	02 Sistema Viário	03 Pedestres e Calçadas	04 Ciclistas e Cicloviás	05 Transporte Público	06 Logística Urbana	07 Gestão Institucional e Educação para o Trânsito		
1	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos	1	1	1	1	3	1	3	11
2	SITT – Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)	1	1	1	1	3	1	3	11
3	Caminhos rurais	1	1	1	1	1	1		6
4	Projeto de circulação viária nas centralidades	1	1	1	1	1	1		6
5	Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços	1	1	1	1	1			5
6	Reestruturação dos Eixos Turísticos	1	1	1	1	1			5
7	Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura	1	1			1	1		4
8	Ruas Ativas	1	1	1	1				4
9	Sistema de Transporte Público Integrado	1		1	1	1			4
10	Ampliação, integração e articulação da Malha Cicloviária	1	1		1				3



## Projetos Estruturadores – Serviços

PROJETOS	NÚMERO DE PROJETOS ATENDIDOS POR EIXO TEMÁTICO							
	01 Estrutura Urbana	02 Sistema Viário	03 Pedestres e Calçadas	04 Ciclistas e Cicloviás	05 Transporte Público	06 Logística Urbana	07 Gestão Institucional e Educação para o Trânsito	Total de Programas Atendidos
1 Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos	1	1	1	1	3	1	3	11
2 SITT – Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)	1	1	1	1	3	1	3	11
3 Caminhos rurais	1	1	1	1	1	1		6
4 Projeto de circulação viária nas centralidades	1	1	1	1	1	1		6
5 Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços	1	1	1	1	1			5
6 Reestruturação dos Eixos Turísticos	1	1	1	1	1			5
7 Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura	1	1			1	1		4
8 Ruas Ativas	1	1	1	1				4
9 Sistema de Transporte Público Integrado	1		1	1	1			4
10 Ampliação, integração e articulação da Malha Cicloviária	1	1		1				3

## Projetos Estruturadores – Gestão

PROJETOS	NÚMERO DE PROJETOS ATENDIDOS POR EIXO TEMÁTICO							
	01 Estrutura Urbana	02 Sistema Viário	03 Pedestres e Calçadas	04 Ciclistas e Cicloviás	05 Transporte Público	06 Logística Urbana	07 Gestão Institucional e Educação para o Trânsito	Total de Programas Atendidos
1 Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos	1	1	1	1	3	1	3	11
2 SITT – Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)	1	1	1	1	3	1	3	11
3 Caminhos rurais	1	1	1	1	1	1		6
4 Projeto de circulação viária nas centralidades	1	1	1	1	1	1		6
5 Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços	1	1	1	1	1			5
6 Reestruturação dos Eixos Turísticos	1	1	1	1	1			5
7 Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura	1	1			1	1		4
8 Ruas Ativas	1	1	1	1				4
9 Sistema de Transporte Público Integrado	1		1	1	1			4
10 Ampliação, integração e articulação da Malha Cicloviária	1	1		1				3



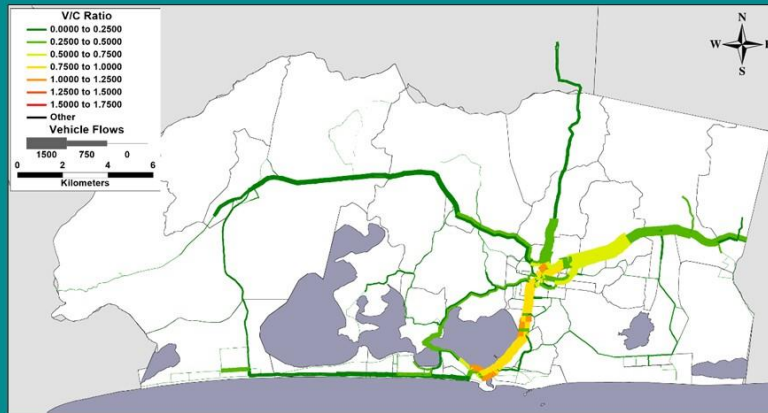
## Projetos Estruturadores – Participação

PROJETOS		NÚMERO DE PROJETOS ATENDIDOS POR EIXO TEMÁTICO							Total de Programas Atendidos
		01 Estrutura Urbana	02 Sistema Viário	03 Pedestres e Calçadas	04 Ciclistas e Cicloviás	05 Transporte Público	06 Logística Urbana	07 Gestão Institucional e Educação para o Trânsito	
1	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos	1	1	1	1	3	1	3	11
2	SITT – Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)	1	1	1	1	3	1	3	11
4	Projeto de circulação viária nas centralidades	1	1	1	1	1	1		6
5	Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços	1	1	1	1	1			5
6	Reestruturação dos Eixos Turísticos	1	1	1	1	1			5
7	Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura	1	1			1	1		4
9	Sistema de Transporte Público Integrado	1		1	1	1			4
20	Conselho Municipal de Transporte e Trânsito							1	1
21	Observatório da Mobilidade							1	1

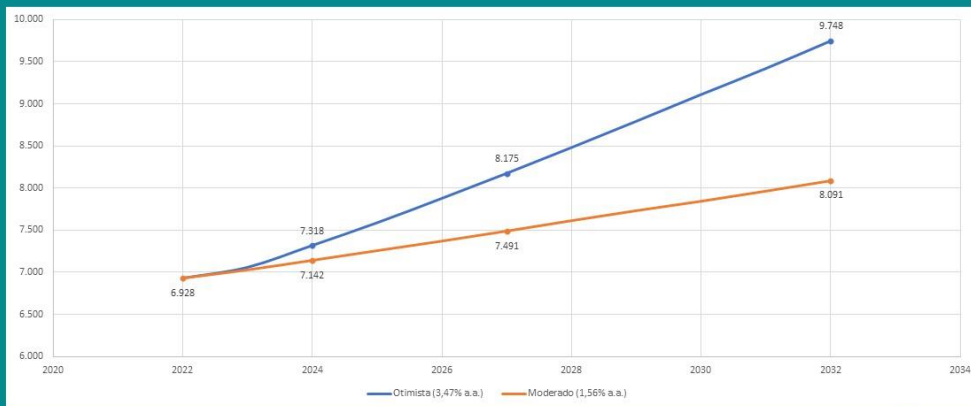
## Cenários



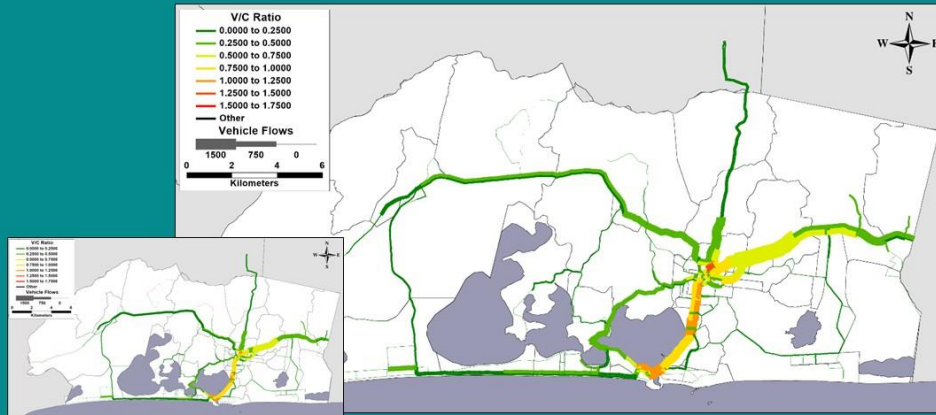
## Cenários: Carregamento ano base (2022)



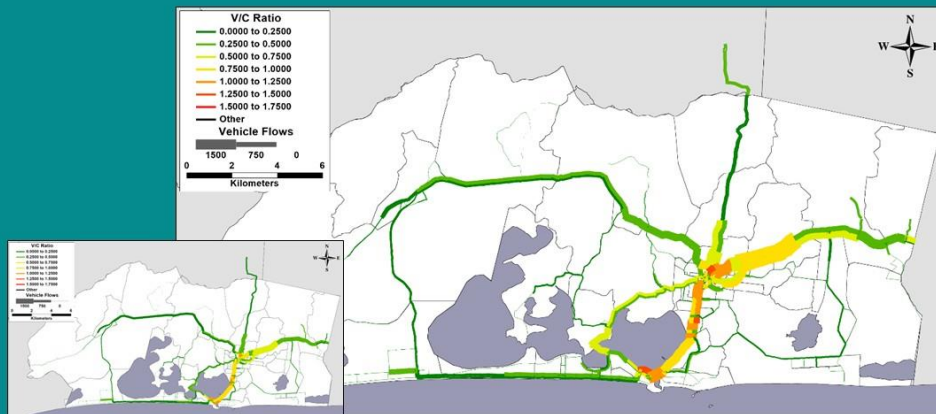
## Cenários – Projeção Viagens



## Cenários: Carregamento 2032 (10 anos) Tendência Moderada



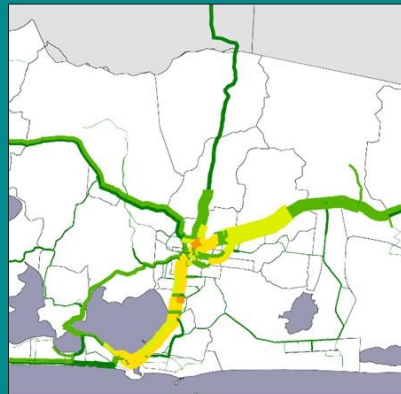
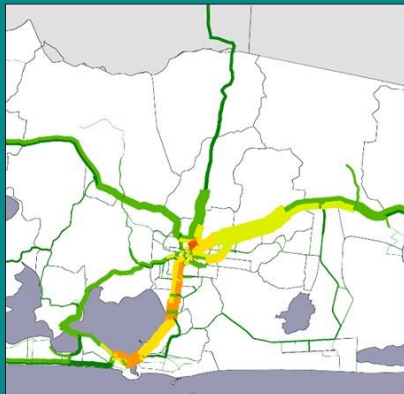
## Cenários: Carregamento 2032 (10 anos) Tendência Otimista



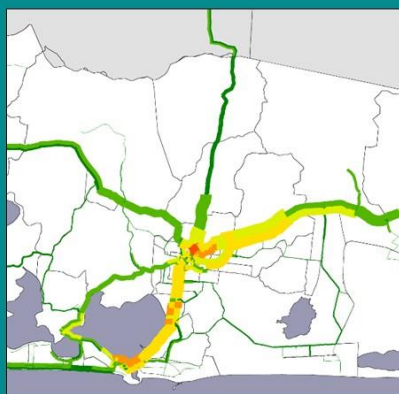
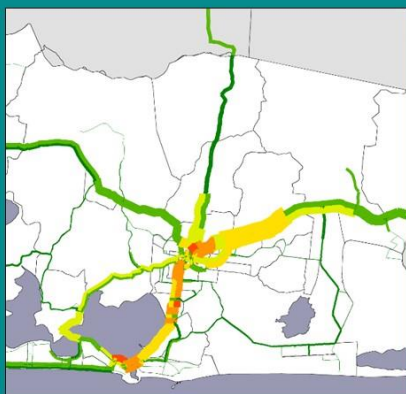
## Cenários: Projetos Estruturadores

Projeto		Premissas
1	Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços	As ações da reestruturação levariam a um aumento da capacidade viária devido a medidas como: redução dos conflitos nas interseções, reprogramação semafórica, reorganização dos estacionamentos nas vias etc.
2	Reestruturação dos Eixos Turísticos	Ações da reestruturação causariam o aumento da velocidade de tráfego levando a Av. Litorânea operar em velocidade próxima à da Av. Ministro Salgado Filho.
3	Projeto de circulação viária nas centralidades	Reorganização da circulação levaria a um aumento da velocidade de tráfego nas vias da região do centro de Bacaxá.
4	Sistema de Transporte Público Integrado	Melhorias da reestruturação atrairiam mais passageiros para o transporte coletivo.

## Cenários: Carregamento sem e com Projetos Estruturadores 2032 (10 anos) Tendência Moderada



## Cenários: Carregamento sem e com Projetos Estruturadores 2032 (10 anos) Tendência Otimista



## Conclusões

- Fundamental importância implantar os **Projetos Estruturadores** para garantir **níveis de serviço adequados** de trânsito na cidade;
- A implantação desses projetos promovem a **redução do tempo de viagem e distâncias** percorridas e maior número de **usuários do transporte público**;
- De forma geral, a população que terão maiores **ganhos** são aquelas localizadas nas **periferias** do município, longe das centralidades de Saquarema e Bacaxá. Em especial, **Vilatur, Jaconé Sampaio Corrêa**.
- **Demais projetos** garantirão maior **segurança, qualidade e conforto** nos deslocamentos, incentivando deslocamentos em **transporte coletivo e não motorizados**;

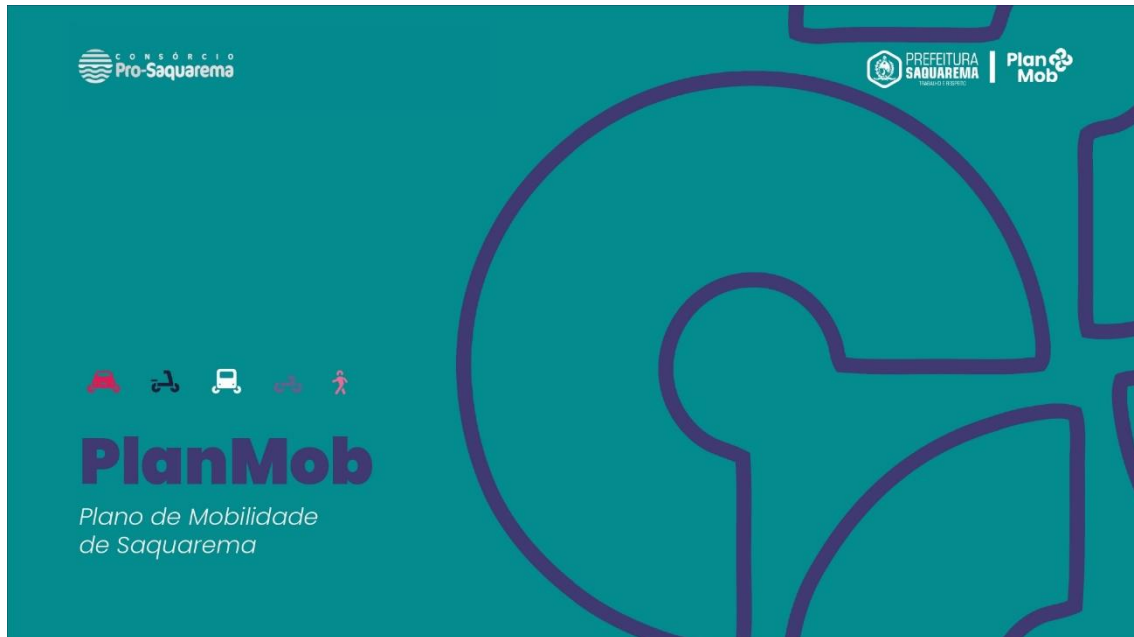
OBRIGADO

Prof. Guilherme de Castro Leiva





## 4.2 Apresentação Desafios de Promoção da Mobilidade Urbana Sustentável



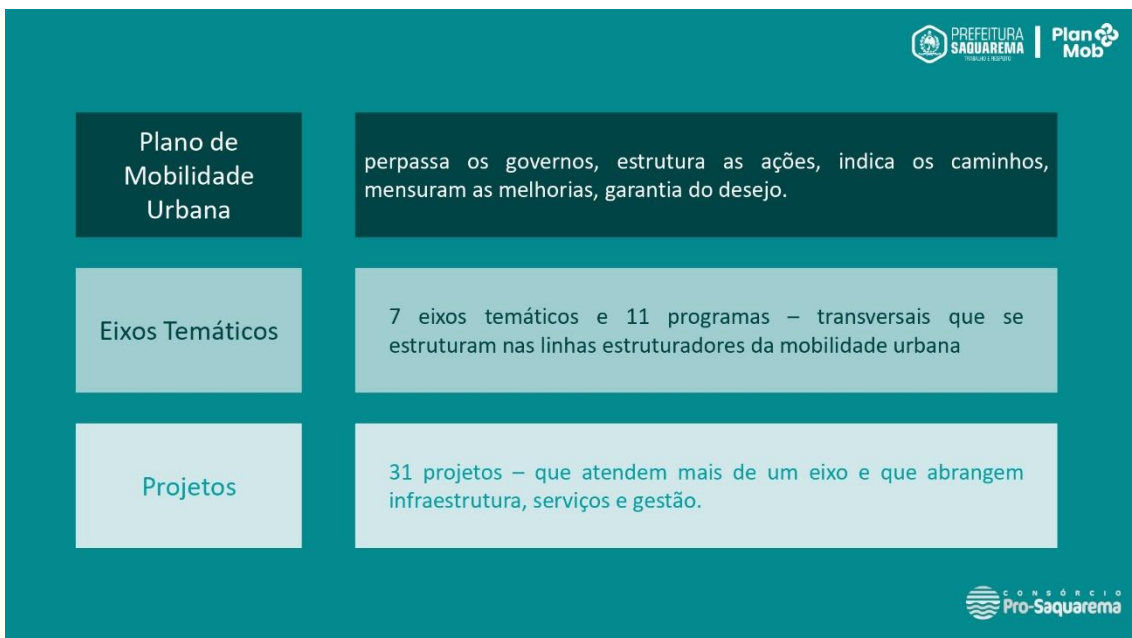


## o que é o plano?

é um instrumento de planejamento de ações de curto, médio e longo prazo. Com o objetivo de orientar as ações e investimentos para o desejo da cidade.

garantir qualidade no acesso à cidade, proporcionando a locomoção entre diferentes localidades, das mais próximas as mais distantes, com finalidades diversas, como estudo, trabalho ou lazer.





vocês tem um instrumento que  
indica o caminho para construção  
da mobilidade urbana sustentável.



dicas de execução



**participem** ... ocupem os espaços de debate e decisão. deixá-los vazios fará com que outros decidam por você.

**tenham calma** ... vocês construíram um instrumento que irá direcionar o desenvolvimento da cidade nos próximos 10 anos.

**garantam os objetivos** ... todos os esforços na mobilidade tem que estar vinculadas aos objetivos deste Plano.

**mensurem** ... registrar as transformações com o registro do antes e depois são fundamentais.

**cedam** ... a construção da cidade ideal depende do consenso de todos e você terá que ouvir e aceitar as diferenças.

**respeitem-se** ... vocês irão dialogar, convergir e divergir por anos.





temos um plano e  
agora?

31 projetos

13 infraestrutura  
06 serviços  
12 gestão

10 Estrutura Urbana  
11 Sistema Viário  
11 Pedestre e calçada  
04 Ciclovias e ciclofaixas  
23 Transporte público  
7 Logística Urbana  
16 Institucional





## Projeto de circulação viária nas centralidades

- Estudo de tráfego nas centralidades: Bacaxá, Saquarema, Jaconé e Sampaio Correia;
- Projeto de Circulação Viária;
- Intervenção viária.

## Estrutura Urbana

## Reestruturação do Eixo Infraestrutura

- Projeto que contemple as vias do Eixos de Infraestrutura indicados no Plano Diretor.
- Disciplinar o acesso de veículos de carga na área urbana.
- Executar obras de reestruturação viária.

## Sistema Viário

## Ruas Ativas

- Estudo para implantação de ruas ativas;
- Campanhas Educativas;
- Desenvolver projetos de ruas ativas;
- Executar as obras de reestruturação de via.

pedestre e calçada

## Ampliação, Integração e articulação da Malha Ciclovária

- Mapeamento e instalação de bicicletários e vestiários;
- Estudo de bicicletas compartilhadas e integradas ao transporte coletivo;
- Ligação entre as ciclovias e ciclofaixas existentes.

ciclovias e ciclofaixas



## Sistema de Transporte Público Integrado

- reestruturação do transporte público coletivo municipal de passageiros por ônibus.
- equidade na rede de transporte.
- integração multimodal.

transporte público



## Mobilidade de Mercadorias

- Estudo de Circulação Mercadorias em Bacaxá e Saquarema;
- Pesquisa Origem e Destino de Cargas;
- Regulamentação da circulação de transporte de mercadorias.

Logística Urbana



## Sistema de Informações de Transporte e Trânsito

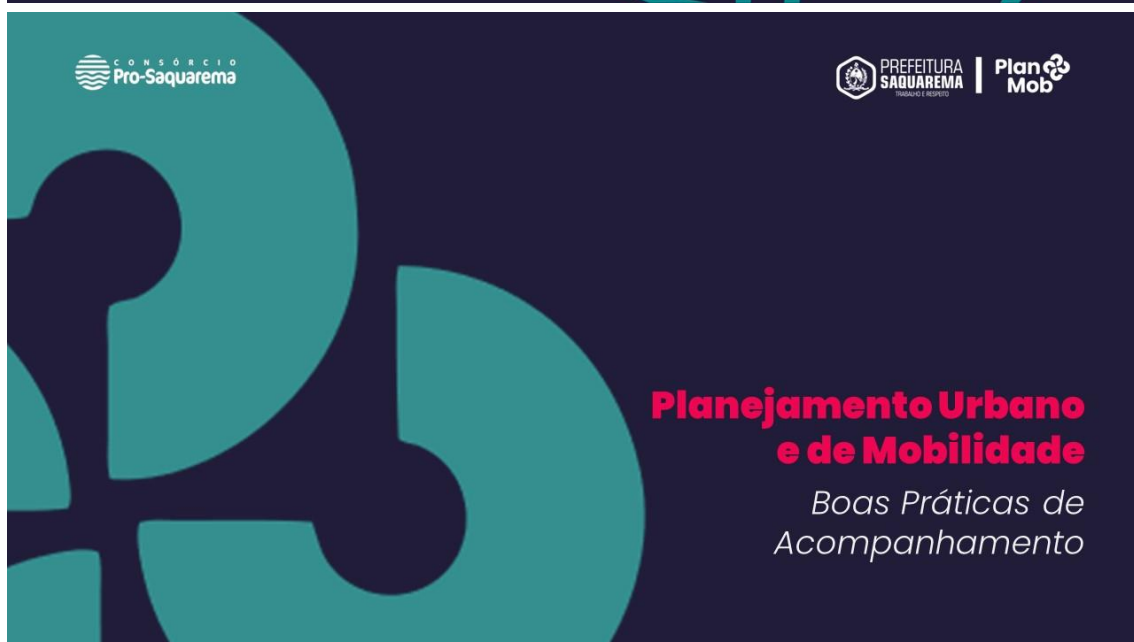
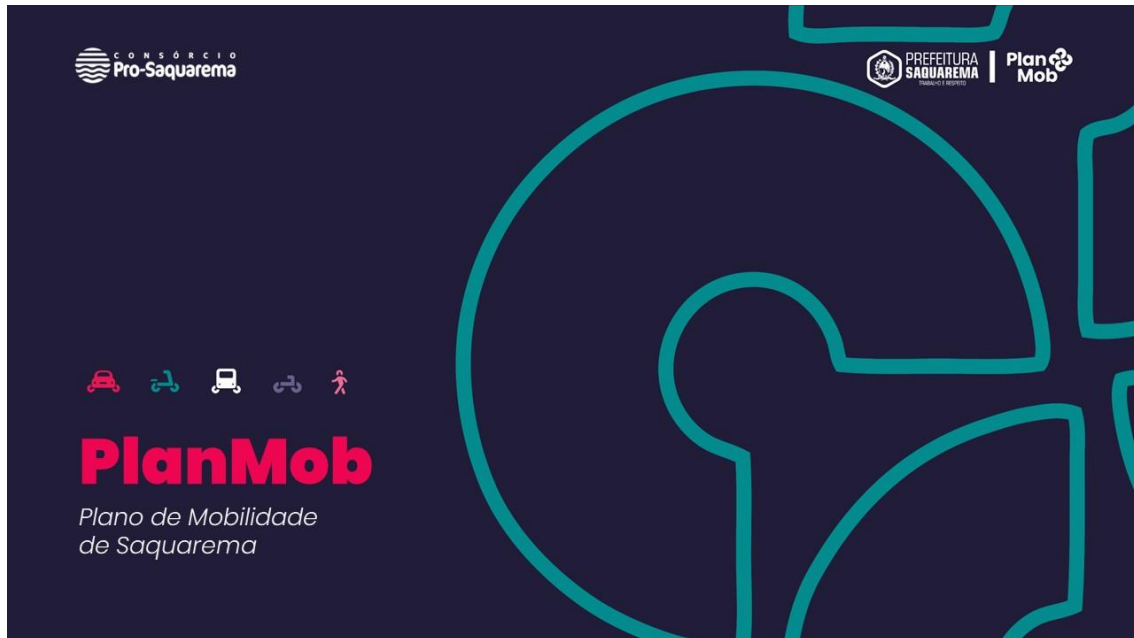
- desenvolvimento do sistema de controle de monitoramento de transporte e trânsito;
- sistema de informação ao usuário.

Institucional



Obrigado

### 4.3 Apresentação Boas práticas de Acompanhamento no Planejamento Urbano e de Mobilidade



## Agenda

1. Um plano sustentável
2. Normas nacionais
3. O processo pós-elaboração

## Um plano sustentável

*Um Plano de Mobilidade Urbana Sustentável é um plano **estratégico** projetado para satisfazer as necessidades de **pessoas e empresas** nas cidades*

*Ele se baseia nas práticas de planejamento existentes e leva em consideração os princípios de **integração, participação e avaliação.***



## Planejamento Contínuo e Sustentável

O planejamento sustentável contínuo gera padrões mais compactos, eliminando infraestruturas agressivas e reduzindo a necessidade de longas viagens

*Ele se baseia nas práticas de planejamento existentes e leva em consideração os princípios de integração, participação e avaliação.*



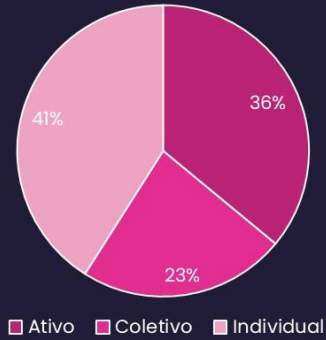
## Atlanta



## Barcelona

## Priorizando espaços públicos

Divisão modal saquarema



Trecho da Av. Saquarema

# E o que regulamenta o processo brasileiro?



## Política Nacional de Mobilidade Urbana

Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012

Art. 24. O Plano de Mobilidade Urbana é o instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana e deverá contemplar os princípios, os objetivos e as diretrizes desta Lei



## Política Nacional de Mobilidade Urbana

Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012

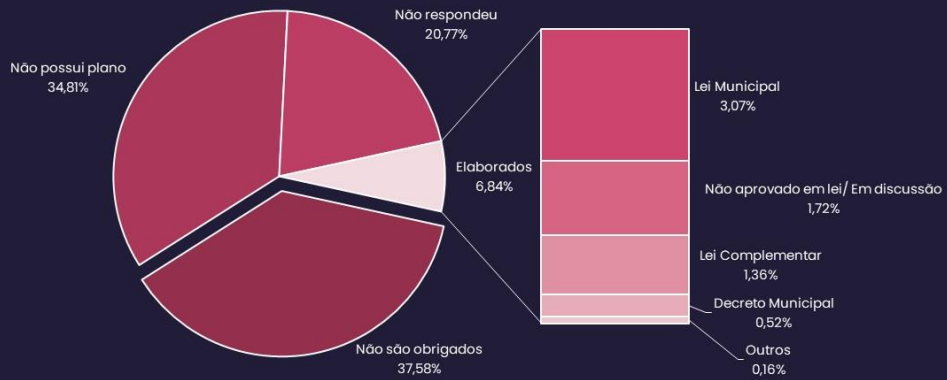
§ 1º Ficam obrigados a elaborar e a aprovar Plano de Mobilidade Urbana os Municípios: (Redação dada pela Lei nº 14.000, de 2020)

I - com mais de 20.000 (vinte mil) habitantes; (Incluído pela Lei nº 14.000, de 2020)

II - integrantes de regiões metropolitanas, regiões integradas de desenvolvimento econômico e aglomerações urbanas com população total superior a 1.000.000 (um milhão) de habitantes; (Incluído pela Lei nº 14.000, de 2020)

III - integrantes de áreas de interesse turístico, incluídas cidades litorâneas que têm sua dinâmica de mobilidade normalmente alterada nos finais de semana, feriados e períodos de férias, em função do aporte de turistas, conforme critérios a serem estabelecidos pelo Poder Executivo. (Incluído pela Lei nº 14.000, de 2020)

## Municípios segundo condições de aprovação do Plano de Mobilidade Urbana



MDR, 2023

# Política Nacional de Mobilidade Urbana

## MEDIDA PROVISÓRIA Nº 1.179, DE 7 DE JULHO DE 2023

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 62 da Constituição, adota a seguinte Medida Provisória, com força de lei:

Art. 1º Fica reaberto o prazo para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de que trata o §4º do art. 24 da Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, até as seguintes datas:

I - 12 de abril de 2024, para Municípios com mais de duzentos e cinquenta mil habitantes; e

II - 12 de abril de 2025, para Municípios com até duzentos e cinquenta mil habitantes.



# Política Nacional de Mobilidade Urbana

Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012

Art. 21. O planejamento, a gestão e a avaliação dos sistemas de mobilidade deverão contemplar:

- I - a identificação clara e transparente dos objetivos de curto, médio e longo prazo;
- II - a identificação dos meios financeiros e institucionais que assegurem sua implantação e execução;
- III - a formulação e implantação dos mecanismos de monitoramento e avaliação sistemáticos e permanentes dos objetivos estabelecidos; e
- IV - a definição das metas de atendimento e universalização da oferta de transporte público coletivo, monitorados por indicadores preestabelecidos.

## E como verificar?

## Implementação e Acompanhamento do Dispositivo de Participação Popular: *um passo a passo*



### 1º passo: processo de definição do dispositivo

As legislações federais que tratam do tema não estabelecem um dispositivo obrigatório, apresentando algumas sugestões para assegurar a participação popular

Art. 15. A participação da sociedade civil no planejamento, fiscalização e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana deverá ser assegurada pelos seguintes instrumentos:

**I – órgãos colegiados com a participação de representantes do Poder Executivo, da sociedade civil e dos operadores dos serviços;**

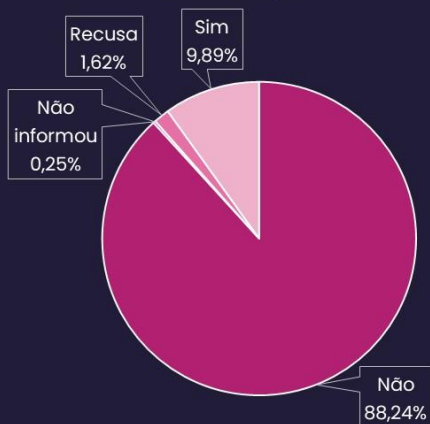
II – ouvidorias nas instituições responsáveis pela gestão do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana ou nos órgãos com atribuições análogas;

III – audiências e consultas públicas; e

IV – procedimentos sistemáticos de comunicação, de avaliação da satisfação dos cidadãos e dos usuários e de prestação de contas públicas.



Possuem conselho de transporte ou análogo?



### Conselhos em Saquarema

- Conselho da Cidade
- Conselho Municipal de Meio Ambiente
- Conselho Municipal de Saúde

IBGE, 2020

## 2º passo: processo de legislação do dispositivo

Após a definição do dispositivo que será utilizado, é necessário implementar a estrutura jurídica que regulamentará as funções e os papéis do dispositivo. Nesta etapa, será necessária a criação e a publicação de decretos municipais, para dar a devida publicidade e a legalidade ao dispositivo de participação.

Legislação	Objetivo Geral	Previsões mínimas
Decreto municipal	Criar, consolidar e estabelecer regras	Tipo de dispositivo Caráter Finalidade Objetivos Competência Composição Recorte territorial (se houver) Processo de composição dos membros Tempo de mandato Regras gerais de funcionamento Regras específicas de funcionamento Infraestrutura prevista
Portaria	Estabelecer normas gerais e regimentos	Regras gerais e específicas do processo de composição dos membros, apuração e divulgação dos selecionados

## 2º passo: processo de legislação do dispositivo

Após a definição do dispositivo que será utilizado, é necessário implementar a estrutura jurídica que regulamentará as funções e os papéis do dispositivo. Nesta etapa, será necessária a criação e a publicação de decretos municipais, para dar a devida publicidade e a legalidade ao dispositivo de participação.

Objetivo Geral	Previsões mínimas
Criar, consolidar e estabelecer regras	Tipo de dispositivo
	Caráter
Estabelecer normas gerais e regimentos	Finalidade
	Objetivos
	Competência
	Composição
	Recorte territorial (se houver)
	Processo de composição dos membros
	Tempo de mandato
	Regras gerais de funcionamento
	Regras específicas de funcionamento
	Infraestrutura prevista
	Regras gerais e específicas do processo de composição dos membros, apuração e divulgação dos selecionados

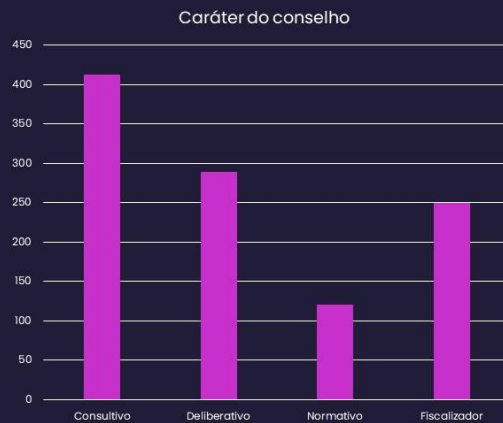
Para a definição do dispositivo a ser utilizado, devem ser considerados os objetivos e as diretrizes básicas para a política de **participação** popular, bem como as especificidades sociais, o nível de partilha das decisões que se almejam e os fatores da **articulação política local**



## Lei nº 71/2021 – Plano Diretor Municipal de Desenvolvimento Sustentável

Art. 246 Fica instituído o Conselho Municipal da Cidade (CONCID), um órgão colegiado de caráter permanente, **consultivo, deliberativo** e de **assessoramento** ao Poder Executivo, como o coordenador da instância participativa da gestão do Plano Diretor de Desenvolvimento Sustentável de Saquarema.

São diversas as atribuições observadas e diferentes fatores justificam essas atribuições

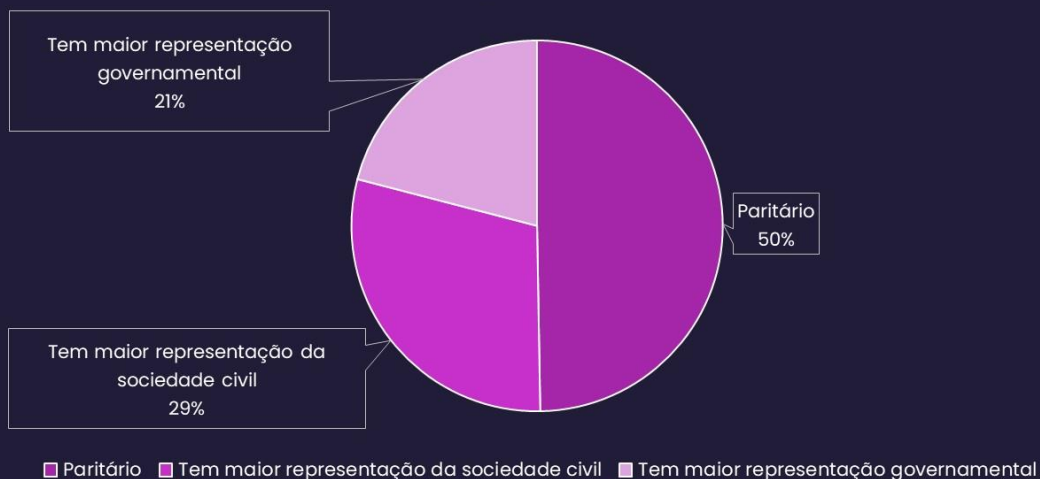


IBGE, 2020

### 3º passo: processo de escolha dos membros do dispositivo

Os órgãos colegiados podem ser restritos a um determinado grupo, desde que esse seja **representativo** da população local. Para tanto, é necessário um processo **público, aberto e transparente**, para a escolha, por parte da população, de seus representantes legais. Tal processo pode se dar por meio de **eleição aberta** presencial, de seleção virtual ou por meio de outra ferramenta, garantindo sempre a livre candidatura e a escolha realizada por parte da população. Este processo deve ser **divulgado, regulamentado e regido por uma legislação própria**

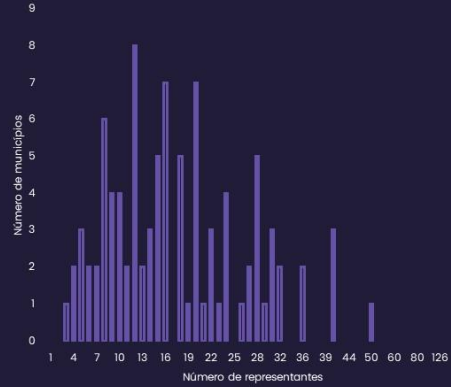
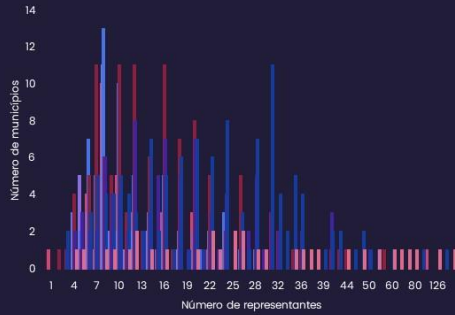
#### Formação do conselho



IBGE, 2020



1 - Até 5000      2 - 5001 até 10000      3 - 10001 até 20000  
4 - 20001 até 50000      5 - 50001 até 100000      6 - 100001 até 500000  
7 - Maior que 500000



IBGE, 2020

Município	Formação	Grupos	Número
São Paulo	Tripartite e Paritário	Poder público, Operadores e Usuários	45
Rio de Janeiro	Bipartite e Paritário	Poder Público e Sociedade Civil	24 + 1 (Presidente)
Juiz de Fora	Tripartite e Paritário	Governo (Administração Municipal + Poder Legislativo), Técnicos e Representantes de Classes, Usuários	33
Castro/PR	Tripartite e Não-Paritário	Poder Público, Usuários, Operadores	10
Volta Redonda	Tripartite e Paritário	Poder público, operadores e Usuários	30
Paraty	Bipartite e Paritário	Governo (Administração Municipal + Poder Legislativo) e Sociedade Civil (Entidades Organizadas, População e Operadores)	28
Petrópolis	Bipartite e Paritário	Governo (Administração Municipal + Poder Legislativo) e Sociedade Civil (Entidades Organizadas, População e Operadores)	12
Cabo Frio	Bipartite e Paritário	Governo e Sociedade Civil	8

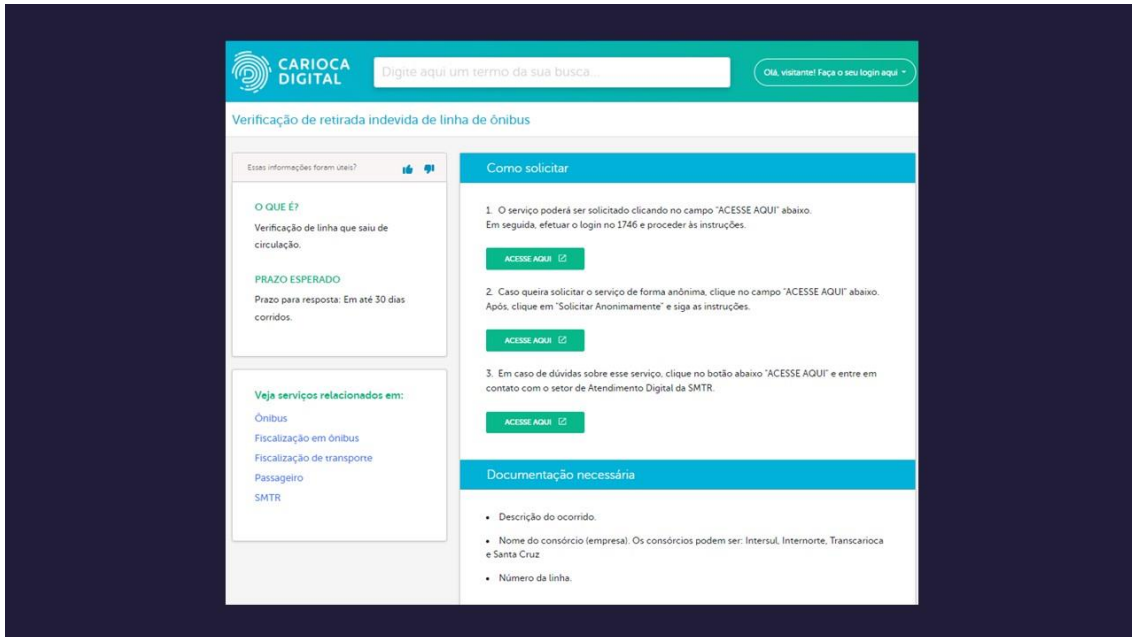


Município	Formação	Grupos
São Paulo	Tripartite e Paritário	Poder público, Operadores e Usuários
Rio de Janeiro	Bipartite e Paritário	Poder Público e Sociedade Civil
Juiz de Fora	Tripartite e Paritário	Governo (Administração Municipal + Poder Legislativo), Técnicos e Representantes de Classes, Usuários
Castro/PR	Tripartite e Não-Paritário	Poder Público, Usuários, Operadores
Volta Redonda	Tripartite e Paritário	Poder público, operadores e Usuários
Paraty	Bipartite e Paritário	Governo (Administração Municipal + Poder Legislativo) e Sociedade Civil (Entidades Organizadas, População e Operadores)
Petrópolis	Bipartite e Paritário	Governo (Administração Municipal + Poder Legislativo) e Sociedade Civil (Entidades Organizadas, População e Operadores)
Cabo Frio	Bipartite e Paritário	Governo e Sociedade Civil

## 4º passo: processo de comunicação e mobilização social para funcionamento do dispositivo

Para garantir o sucesso do dispositivo de participação, é fundamental que o processo de recebimento das demandas seja eficiente e que existam canais diretos de comunicação entre os membros do dispositivo e o setor responsável





**CARIOCA DIGITAL** Digite aqui um termo da sua busca... [OK, visualize!](#) [Faça o seu login aqui](#)

### Verificação de retirada indevida de linha de ônibus

Essas informações foram úteis? [👍](#) [👎](#)

**O QUE É?**  
Verificação de linha que saiu de circulação.

**PRAZO ESPERADO**  
Prazo para resposta: Em até 30 dias corridos.

**Veja serviços relacionados em:**  
Ônibus  
Fiscalização em ônibus  
Fiscalização de transporte  
Passageiro  
SMTR

#### Como solicitar

1. O serviço poderá ser solicitado clicando no campo "ACESSE AQUI" abaixo. Em seguida, efetuar o login no 1746 e proceder às instruções.  
[ACESSE AQUI](#)
2. Caso queira solicitar o serviço de forma anônima, clique no campo "ACESSE AQUI" abaixo. Após, clique em "Solicitar Anonimamente" e siga as instruções.  
[ACESSE AQUI](#)
3. Em caso de dúvidas sobre esse serviço, clique no botão abaixo "ACESSE AQUI" e entre em contato com o setor de Atendimento Digital da SMTR.  
[ACESSE AQUI](#)

#### Documentação necessária

- Descrição do ocorrido.
- Nome do consórcio (empresa). Os consórcios podem ser: Intersul, Internorte, Transcarioca e Santa Cruz.
- Número da linha.


## 5º passo: fazendo funcionar

Além de implementar soluções técnicas, é vital fornecer respostas, mesmo negativas, de forma ágil e transparente. O processo de abertura, acompanhamento e resposta das demandas deve ser transparente, priorizando a divulgação de informações sempre que possível



INDICADORES DE AVALIAÇÃO	MEDIDAS	VALORES*			
		Atual	2 Anos	5 anos	10 anos
	Participação Transporte Público na Divisão Modal;	23%	25%	27%	30%
	Número de passageiros/ mês;	333.504	373.535	421.970	505.339
	Regiões com loteamentos e construções não atendidas com distância de caminhada até a rede maior que 500 metros.	100%	80%	50%	20%
	Percentual de veículos com piso baixo na frota. (IATC = Frota Total / Frota Piso baixo)	0%	10%	15%	30%
	Percentual de viagens com mais 6 pax/m <sup>2</sup> = (ISLT = Total Viagens / Viagens Superlotadas)		10%	5%	2%
	PEDs implantados e revitalizados	-	25%	50%	100%
	Integração multimodal (IM = Qde de Pax integrados hoje / Qde de Pax integrados no ano)	0%	0%	10%	20%

# Avaliação contínua



# Avaliação contínua



## Considerações finais

1. Especificidades locais
2. Engajamento da Comunidade
3. Transparência e Responsabilidade
4. Desafios Futuros

## Referências

- Descomplicando a mobilidade urbana [livro eletrônico] : manual de ações para gestores públicos / organização Cléo Adário ... [et al.]. -- 1. ed. -- Belo Horizonte, MG : Mob.Inc, 2021. PDF
- Desenvolvimento orientado ao transporte: como criar cidades mais compactas, conectadas e coordenadas: recomendações para os municípios brasileiros / editores, Jason Hobbs, Carolina Baima, Mario R. Durán Ortiz, Dalve Alves, Karisa Ribeiro, Renata Seabra. p. cm. — (Monografia do BID ; 841)
- Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan. Frank Wefering, Siegfried Rupprecht, Sebastian Bührmann e Susanne Böhler-Baedeker. Bruxelas, Bélgica: ELTISplus, 2014.

#### 4.4 Lista de presença do Seminário de Qualificação

Nome	Instituição	E-mail'	Telefone'	Bairro
Horário 14h				
André Morgado	Secretaria Municipal de Esporte, Lazer e Turismo			Barra Nova
Graciana Cardoso	SMDE			Porto da Roça
Marcelo A. de Oliveira	SMTSP			Bacaxá
Mirella Furtado de Mendonça	SMU			Gravatá
Camila Silva	SMDE			Coqueiral
Guilherme Leiva	Consórcio			BH
Andreia Simões	Sec. Mulher			Bacaxá
Marcia Azeredo	Sec. Mulher			Centro
Mônica das Dores	Sec. Mulher			Jardim
Fernanda Soares de Albuquerque	Sec. Mulher			Areal
Victoria Arica	SMDE			Porto da Roça
Danilo Goretti Villa Verde	SMU			Retiro
Luiz Eduardo Oliveira da Cruz	SMI			Bacaxá

Nome	Instituição	E-mail <sup>1</sup>	Telefone <sup>1</sup>	Bairro
Soraya Sadala Castilho	Consórcio			Retiro
Paula Azem	SMDE			Porto da Roça
Wellington M de Matos	SAAP			Sampaio
Victor Matheus Valério Alves	SAAP			Sampaio
Pedro Paulo Andrade	SEMSOP			Bacaxá
Priscila Barroso Poubel	SEMOP			Itauna
Helen Silva	Sub. inclusão			
Igor Godeiro de O. Maranhão	Consórcio			
Horário 18h				
Ricardo de M. e Tavares	EA			Bacaxá
Igor Godeiro de O. Maranhão	Consórcio			
Tamyris S. Q. Ermida	EA			São Geraldo
Sarah Nery S. Chaves	EA			Tinguí
Cristiane de J. Silva	EA			Goar/Palmital
Antonio Januário	SMTSP			
Leandro Lessa	SMTSP			
José Vicente Martorano	EA			Porto da Roça





Nome	Instituição	E-mail <sup>1</sup>	Telefone <sup>1</sup>	Bairro
Rosemary M. Moura Constant	EA			Barra Nova
Humberto Luiz Rosa	EA			Água Branca
Victoria Arica	SMDE			Porto da Roça
Mirella Furtado de Mendonça	SMU			Gravatá
Saulo Andreson	EA			Madressilva
Regina Vilma Attianesi	EA			Bacaxá
Zélia Pontes	EA			Serra do Mato Grosso
Vinicius Mendes	EA			Vilatur
Paula Cristina da S. Olavo	EA			Boqueirão
Grazielly Rodrigues	EA			Tingui
Renato G. Ribeiro	Consortio			BH
Ana Monteiro	SMDE			Porto da Roça
Paula Azem	SMDE			
Jerônimo Neves Neto	SMDE			Porto da Roça
Henrique Carlos Oliveira	EA			Itaúna
Iza Paz	EA			Coqueiral
Gustavo Coutinho	EA			Itaúna

Nome	Instituição	E-mail <sup>1</sup>	Telefone <sup>1</sup>	Bairro
Alejandra Aguilar	Associação Raízes			
Soraya Sadala Castilho	Consórcio			

<sup>1</sup> Os e-mails e telefones de contato foram excluídos da tabela a ser publicizada por motivos de privacidade.

## 4.5 Relatório fotográfico do seminário

Abaixo, seguem algumas fotos do seminário de qualificação realizado no dia 09/08/2023.

A pasta completa com fotos segue em anexo ao envio oficial.



