



Saquarema, 30 de agosto de 2023.

RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS REALIZADOS EM AUDIÊNCIA - PLANMOB SAQUAREMA

ASSUNTO: PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA

DATA: 03 de agosto de 2023

HORA : 18:00

LOCAL: Plenário da Câmara de Vereadores

Rua Coronel Madureira, Centro – Saquarema / RJ

1. RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS REALIZADOS ONLINE

Marcio Alex Nunes

P: O plano indica reordenação de linhas de ônibus?

R: Sim. O Projeto “Sistema de Transporte Público Integrado” consiste no desenvolvimento de estudo que, entre outras ações sobre o transporte público coletivo por ônibus, reorganize a rede para ampliar o atendimento de áreas hoje ainda não atendidas ou com serviço deficitário.

Kezia Alexandria

P: Por que não fizeram como Maricá que tem vermelhinha grátis que ajuda muitos trabalhadores? Poderiam deixar entrar outras empresas para locomover o povo a outros municípios também?

R: No programa “Ampliação, Integração e Articulação da Malha Cicloviária” possui entre as ações de curto prazo o “mapeamento e instalação de bicicletários e vestiários existentes; estudo de bicicletas compartilhadas e integradas ao transporte público municipal de passageiros”. Este estudo será capaz de indicar o modelo mais adequado ao município.

Davi Ohana

P: Qual o tempo da concessão com a empresa rio lagos?

R: Segundo termo aditivo ao contrato de concessão de serviços de transporte coletivo de passageiros, a concessão firmada entre o poder concedente e a concessionária fica prorrogada por mais 15 anos a partir do dia 28 de novembro de 2021.



Vinicius Mendes - Educação Ambiental Ronda Verde

P: Está havendo diálogo com o executivo legislativo para a lei do plano de mobilidade ser sancionada até o fim de 2024?

R: O plano de mobilidade já foi apresentado ao poder executivo na terça-feira, dia 08/08/23. A minuta do projeto de lei vai primeiro para o CONCID, depois para a Procuradoria Geral do Município para observações e sugestões, e em seguida, para o poder legislativo. Dessa forma, a articulação com o poder legislativo vem ocorrendo simultaneamente com os contatos com a população.

Márcio Alex dos Nunes

P: A prefeitura pode apresentar o projeto da orla?

R: O mesmo se encontra em fase de estudo do projeto. A divulgação ocorrerá na fase de licitação.

Peterson Ferreira

P: E o projeto da praça na vila? Derrubaram o hotel, e não teve nenhum andamento.

R: O Deck do Centro Histórico é um projeto que ocupará uma faixa de aproximadamente 15 metros nos fundos da quadra para a Lagoa de Saquarema, visando trazer significativo melhoramento para a qualidade de vida da população assim como importante incentivo ao turismo e a economia local, ao mesmo tempo em que ele também valorizará e trará oportunidades de desenvolvimento econômico para os proprietários dos lotes afetados.

Para tal, se fez necessário a aquisição da faixa de interesse por meio de acordos amigáveis.

Contudo, ainda existem questões a serem resolvidas no que tange os valores acordados para aquisição de um dos lotes afetados. Por esta razão, até que sejam findadas as negociações e a desocupação da área de interesse, a obra em questão não poderá ser iniciada.

Quezia Alexandrino

P: Bacaxá está pequena, Saquarema crescendo a cada dia, então como terá ciclovias? Porque não fazer passarelas, viadutos para desafogar o tráfego nessas regiões?

R: O objetivo do plano não é segregar vias e a cidade, mas humanizar a mobilidade. Reduzir e reorientar a circulação de veículos motorizados de forma a garantir equidade, segurança, conforto, qualidade e acessibilidade a toda cidade. Priorizar o transporte público coletivo e ativo.



Vânia Lúcia Monte

P: Ao invés da criação do Conselho de Transporte Público, não seria melhor criar o Conselho de Mobilidade?

R: A Política Nacional de Mobilidade Urbana define como obrigatória a criação do “Conselho Municipal de Transporte e Trânsito”. Este conselho é um dos espaços a ser garantido para a gestão democrática da mobilidade urbana. O que pode ser entendido como “Conselho de Mobilidade” poderia estar entre as atribuições do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito”.

2. RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS REALIZADOS NA PLENÁRIA

Rosemary Constant:

P: Antes de ser feita a mudança de horário e trajetos dos ônibus nas linhas que passam por Barra Nova, a população foi ouvida?

R: Na minha opinião, ainda não é a mudança ideal que atende aos usuários, visto que, ainda ocorre a falta de horários suficientes nos horários de maior circulação de passageiros, causando superlotação e discussões de passageiros com motoristas.

Januário - Transporte

P: Com relação aos horários do transporte coletivo, houve melhora?

R: Victória responde que as mudanças foram baseadas nas reclamações que foram feitas diretamente à operadora, e essa não é a mudança que a equipe entende que vai ser única, que existe no plano um programa para reestruturação do sistema de transporte para que seja um sistema de transporte integrado, então essa foi uma forma de atender as demandas que a operadora entendeu que precisa escutadas mais as demandas que a operadora recebeu. Leandro complementa que o sistema de transporte tem trabalhado com base nas demandas e reclamações que estão chegando e para isso estão sendo feitas pesquisas e estudos.

Sarah Nery

P: Temos algum projeto de Tarifa Zero no PlanMob? A cidade planeja isso?

R: Guilherme responde que essa questão está dentro do projeto de reestruturação da rede de transporte, que na remodelagem se analisa o equilíbrio econômico do sistema, então após essa



modelagem é que se analisa a capacidade de financiamento do município, e que essa é uma decisão baseada em aspectos técnicos, econômicos e políticos. Paula complementa que hoje o município já subsidia grande parte da tarifa para moradores de Saquarema com o programa tarifa solidária, hoje o usuário paga dois reais no transporte público.

#### Pedro Soares - Defesa Civil/SMSOP

P: Gostaria de saber como está o plano de ordenamento da orla costeira de Saquarema?

R: Guilherme responde que existe no plano um projeto estruturador que é o eixo turístico, que tem uma série de indicativos que prevê ciclovias, facilidade de acesso, então isso tudo faz parte de uma requalificação, de definir algumas diretrizes específicas que precisam ser trabalhadas, então reafirma que essas questões estão sendo contempladas. Luiz Eduardo complementa que a Secretaria de Infraestrutura já está trabalhando na infraestrutura da orla, pensando nessa reestruturação para cuidar dessa orla, juntamente com a obra da avenida litorânea, então já está se pensando nessa integração com a ciclovia, junto com os órgãos ambientais, e isso tudo vai melhorar a circulação por ali. Priscila também pede a palavra para complementar que o projeto da orla saiu da secretaria de obras, mas vai ser executado pela secretaria de infraestrutura e como se falou em erosão, toda essa erosão foi mapeada, inclusive o projeto já está licitado, e só aguarda algumas questões burocráticas para começar a execução. Esclarece que por questões ambientais a orla tem trechos estreitos, mas terá contenção e essas questões estão sendo tratadas.

#### Zelia Maciel Pontes - Associação Raízes

P: Depois de programas prontos e funcionando, teremos um conselho fiscalizador do plano?

R: Guilherme responde que sim, existem espaços específicos que estão até entre os projetos essenciais de reestruturação, observatório e espaços que são inclusive garantidos por lei.

#### Zelia Maciel Pontes - Associação Raízes

P: Teremos novas empresas no Transporte Público ou tudo será com a Rio Lagos?

R: Paula complementa informando que existe um contrato de concessão, mas que dentro dessa reestruturação do sistema de transporte público pode haver alterações e complementos no contrato de concessão.

#### Cláudio e Lenilson

P: Existe um projeto de acesso às rampas de voo livre na serra de mato grosso? Em caso positivo, quais seriam eles? Pois além de fomentar o turismo no local, existem moradores que necessitam



de melhor acessibilidade às suas residências além do transbordo de gêneros alimentícios produzidos no local.

R: Guilherme fala que o projeto caminhos rurais contempla aquela região, e que trabalha a questão das centralidades, e quando se pensa em Sampaio Corrêa com uma centralidade, então são vários projetos que vão qualificar, os programas precisam acontecer juntos, que contemplam elementos que irão melhorar o transporte naquela região.

#### Vânia Lúcia - NEA/BC

P: Não entendi o que são eixos de infraestrutura. Poderia explicar novamente? Idem para caminhos rurais.

R: Guilherme responde dizendo que existe no plano diretor o que são os eixos de infraestrutura, e estão inclusos ali regiões que fazem conexões com outros municípios, ou saída para outros municípios que são importantes de serem tratadas de forma diferenciadas, pois trazem maior fluidez, conforto e tudo mais; dos caminhos rurais existem algumas vias que são vicinais e ainda não são pavimentadas, com dificuldades de acesso, trechos que precisam ser tratados para garantir melhor tratamento, trabalhos de drenagem, asfalto quando for o caso, que precisam ser melhorados, é preciso dar essas condições de circulação. Paula diz que no produto do PlanMob existem os motivos da criação de cada eixo. Danilo também fala que no plano diretor tem todos os eixos, com seus parâmetros específicos.

#### Vânia Lúcia - NEA/BC

P: No eixo sistema viário ficou bem explicitado em uma das propostas/projeto a ampliação da malha cicloviária. E a ampliação da malha viária para veículos motorizados?

R: Guilherme explica que a gestão de programas e projetos trazem informações que irão detalhar todos os projetos.

R: Guilherme fala que essas explicações serão melhor detalhadas no produto que explicará melhor as fichas dos projetos, pois entende que é complexo, mas que o foco da audiência era a apresentação dos programas.

#### Vânia Lúcia - NEA/BC

P: Sistema de bicicletas compartilhadas está contemplado em algum projeto?

R: Guilherme responde que essa questão está contemplada no sistema de transporte coletivo.



Vânia Lúcia - NEA/BC

P: O projeto de ciclorotas engloba só o entorno da lagoa de Jacarepiá?

R: Victoria responde que sim, que a ideia do projeto é que seja na lagoa, mas que aponte, se for possível, para outras rotas.

Vânia Lúcia - NEA/BC

P: A malha cicloviária atual é de 12 km. Ampliar essa malha em mais 12 km (totalizando 24 km) no prazo de 10 anos não é muito pouco?

R: Guilherme fala que é uma soma de coisas, tem 12 km de ciclovias estruturadas, mais 8km em Jacarepiá e fala que o importante é garantir a segurança e não necessariamente mais ciclovias. Nos bairros precisamos garantir que a prioridade seja sempre do ciclista e do pedestre, garantir travessias elevadas. Os valores de 24 km são uma soma só com ciclovias, mas na realidade há uma série de ações combinadas.

Ricardo de M. e Tavares - Eq. de acompanhamento

P: Como funcionaria o SITT apresentado? Ele irá apresentar os dados ou também terá formas para a população realizar solicitações? E os dados, ficarão disponíveis na plataforma ou poderá ser espalhado, de forma atualizada, para os locais públicos?

R: Guilherme responde que o sistema pode aparecer de diversas formas, que pode ser online, que a população pode fazer consultas, quanto mais publicizado for essa informação melhor. Que seja um canal de atendimento. Acredita que seja uma visão de planejamento democrático. Luiz Eduardo complementa dizendo que quem participou do seminário 2030 onde ocorreram visitas de outros municípios e no seminário foi colocada a questão da modernização dos pontos de ônibus.

Reinier

P: Existe um projeto para melhorar o trânsito em Bacaxá? Outras ruas para não ter que passar pelo centro p/entrar e sair da cidade?

R: Guilherme responde que essas perguntas só estão reforçando o que eles definiram como projetos reestruturadores, e um dos primeiros projetos é Bacaxá; será apresentado um documento com os cenários, a reestruturação do centro de Bacaxá é um dos prioritários.



Tereza Ruadi

P: Continuaremos com uma empresa só?

R:Paula complementa informando que existe um contrato de concessão, mas que dentro dessa reestruturação do sistema de transporte público pode haver alterações e complementos no contrato de concessão.