

FORMULÁRIO PLANO/ PROGRAMAS/ PROJETOS PLANMOB SAQUAREMA RJ					
<b>PROGRAMA</b>	<b>Identificação Diretrizes</b>	PEU_01: Mobilidade em Rede			
<b>EIXO PRINCIPAL</b>	EU	Estrutura Urbana			
<b>EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	SV	Sistema Viário			
	PC	Pedestres e calçadas			
	CC	Ciclistas e Ciclovias			
	TP	Transporte Público			
	LU	Logística urbana			
	GE	Gestão Institucional e Educação para o trânsito			
<b>DIRETRIZES EIXO PRINCIPAL</b>	EU1	Descentralização das atividades;			
	EU2	Rompimento da estrutura dos deslocamentos;			
	EU3	Redução da dependência das centralidades de Saquarema e Bacaxá;			
	EU4	Aumento da articulação e integração das centralidades secundárias.			
<b>DIRETRIZES EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	SV1	Promoção da melhoria das condições físicas do sistema viário (aspectos geométricos e pavimentação);			
	SV3	Reestruturação do sistema de circulação de todo o município, com foco na área central e na ligação entre a centralidade de Bacaxá e Saquarema;			
	PC1	Requalificação das condições físicas dos passeios e calçadas;			
	CC1	Revitalização da rede cicloviária existente;			
	CC3	Fomento à ampliação da rede cicloviária e do uso da bicicleta como meio de transporte, integrado ao sistema de transporte coletivo;			
	PC3	Promoção da melhoria da mobilidade do pedestre com foco nas pessoas com mobilidade reduzida;			
	TP1	Reestruturação da Rede de transporte coletivo por ônibus;			
	TP5	Ampliação da acessibilidade ao serviço de transporte coletivo nos diversos modos de transporte;			
	LU2	Integração dos diferentes modos de transportes;			
	LU3	Incentivo ao uso do transporte de carga sustentável;			
	GE7	Produção e padronização de informações estatísticas de trânsito;			
	GE8	Intensificação da fiscalização de trânsito por meio de recursos tecnológicos;			
<b>DESCRIÇÃO</b>	Este programa busca identificar e fortalecer as centralidades médias e pequenas do município por intermédio de uma rede de transporte público coletivo, caminhada e cicloviária que garantem a circulação adequada de pessoas no acesso às atividades. Estas ações devem e ampliar a interconexão entre as centralidades, aumentando a mobilidade e a acessibilidade dos centros regionais e de seu entorno imediato por intermédio do transporte coletivo, de pedestres e de ciclistas; além de desestimular a necessidade de viagens de automóvel em deslocamentos mais curtos, reduzindo a dependência das centralidades já consolidadas. Estas ações estão de acordo com os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas, em especial as ODS 10 - Redução das Desigualdades e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis.				
<b>OBJETIVOS</b>	Desenvolvimento Sustentável;				
	Equidade no transporte;				
	Redução da necessidade de grandes deslocamentos;				
	Redução da dependência do transporte individual motorizado.				
<b>GESTÃO - Atividades Necessárias para sua implantação e acompanhamento</b>	Identificação centralidades locais; Compatibilizar intervenções com a Lei de Parcelamento Uso e Ocupação do Solo; Identificação das diretrizes para as rotas de pedestres e cicloviárias; Rever desenho da rede de transporte público a fim de aumentar sua capilaridade; Identificação das diretrizes para faixas prioritárias ou exclusivas de transporte coletivo; Compatibilizar intervenções com a Lei de Parcelamento Uso e Ocupação do Solo; Desenvolvimento de projeto executivo das intervenções; Promover incentivos para implantação de atividades no entorno das intervenções; Monitorar o desenvolvimento e apropriação das áreas com intervenção. Desenvolvimento de projeto executivo das intervenções; Monitorar a implantação de projetos.				
<b>INDICADORES DE AVALIAÇÃO</b>	<b>MEDIDAS</b>	<b>VALORES</b>			
		Atual	2 Anos	5 anos	10 anos
	Postos de trabalho nos centros locais (%);	52,00	55,00	58,00	65,00
	Densidade populacional (hab/km2);	1.913,00	1.965,00	2.043,00	2.174,00
	Renda per capita média (valores nominais de 2022);	1.123,00	1.231,00	1.392,00	1.662,00
Viagens motorizadas por transporte coletivo (%);	36,00	39,00	43,00	50,00	

	Tempo médio de viagem por transporte público (min);	32,00	30,00	26,00	20,00
	Extensão de ciclofaixas e ciclovias implantadas e revitalizadas (Km);	12 Km	15 Km	18 Km	24 Km
	Extensão de rotas projetadas de pedestres implantadas e revitalizadas (km);	0%	25%	50%	100%
	Tempo médio de viagem por modos ativos (min).	20,00	19,00	18,00	15,00
<b>INDICAÇÃO DE PROJETOS</b>	Ampliação, Integração e articulação da Malha Cicloviária				
	Caminhos rurais				
	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos				
	Projeto de circulação viária nas centralidades				
	Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços				
	Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura				
	Reestruturação dos Eixos Turísticos				
	Ruas Ativas				
	Sistema de Transporte Público Integrado				
	SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)				

**FORMULÁRIO PLANO/ PROGRAMAS/ PROJETOS PLANMOB SAQUAREMA RJ**

FORMULÁRIO PLANO/ PROGRAMAS/ PROJETOS PLANMOB SAQUAREMA RJ					
<b>PROGRAMA</b>	<b>Identificação Diretrizes</b>	PSV_01: Mobilidade Não Para			
<b>EIXO PRINCIPAL</b>	SV	Sistema Viário			
<b>EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	EU	Estrutura Urbana			
	PC	Pedestres e Calçadas			
	CC	Ciclistas e Ciclovias			
	TP	Transporte Público			
	LU	Logística Urbana			
	GE	Gestão Institucional e Educação para o trânsito			
<b>DIRETRIZES EIXO PRINCIPAL</b>	SV1	Promoção da melhoria das condições físicas do sistema viário (aspectos geométricos e pavimentação);			
	SV2	Revitalização da sinalização horizontal e vertical;			
	SV3	Reestruturação do sistema de circulação de todo o município, com foco na área central e na ligação entre a centralidade de Bacaxá e Saquarema;			
<b>DIRETRIZES EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	EU4	Aumento da articulação e integração das centralidades secundárias;			
	PC1	Requalificação das condições físicas dos passeios e calçadas;			
	CC3	Fomento à ampliação da rede cicloviária e do uso da bicicleta como meio de transporte, integrado ao sistema de transporte coletivo;			
	TP1	Reestruturação da Rede de transporte coletivo por ônibus;			
	LU6	Promoção de melhorias constantes na circulação viária e no desenvolvimento da região de grandes equipamentos;			
	GE7	Produção e padronização de informações estatísticas de trânsito;			
	GE8	Intensificação da fiscalização de trânsito por meio de recursos tecnológicos;			
<b>DESCRIÇÃO</b>	Este programa visa aumentar o conforto e segurança nos deslocamentos motorizados e não motorizados, bem como a redução nos tempos de viagem. Para isto, serão realizadas ações de melhorias e ampliação da infraestrutura viária. Ações como recuperação dos pavimentos (asfáltico e calçamento), padronização de calçadas e passeios (atendendo à normatização técnica), bem como de sinalização vertical e horizontal. Há no programa a preocupação com o atendimento das demandas dos usuários mais vulneráveis, com projetos específicos para implantação de sinalização para ciclistas, travessias de pedestres e implantação de moto boxes, além do estímulo à melhoria da circulação nas centralidades consolidadas e o desenvolvimento de novas centralidades. Estas ações estão de acordo com os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas, em especial as ODS 2 - Fome Zero e Agricultura Sustentável, 3 - Saúde e Bem-Estar e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis.				
<b>OBJETIVOS</b>	Desenvolvimento Sustentável; Proporcionar melhorias na mobilidade e acessibilidade para os usuários. Garantir conforto e mobilidade para os usuários. Redução de Acidentes.				
<b>GESTÃO - Atividades Necessárias para sua implantação e acompanhamento</b>	Análise do uso das vias (circulação, estacionamento, carga e descarga); Mapeamento dos locais (áreas) com necessidade de recuperação de pavimento; Mapeamento das calçadas e passeios com necessidades de recuperação; Identificação de interseções com necessidades e possibilidades de construção de acréscimos de calçadas; Realização de projeto geométrico apontando as interferências e melhorias geométricas das vias; Identificação dos locais (áreas) com necessidade de revitalização; Identificação dos locais com carência e/ou falta de sinalização; Realização de projeto de sinalização vertical e horizontal para os locais (áreas) com necessidade de novas sinalizações; Implantação dos projetos; Monitorar a implantação de projetos.				
<b>INDICADORES DE AVALIAÇÃO</b>	MEDIDAS	VALORES			
		Atual	2 Anos	5 anos	10 anos
	Extensão de vias projetadas que tiveram os pavimentos recuperados (km);	-	50%	75%	100%
	Extensão de calçadas projetadas recuperadas e implantadas (km);	-	25%	50%	100%
	Quantidade de interseções projetadas que receberam tratamento para o pedestre (acréscimo de calçadas);	-	25%	50%	100%
	Extensão ou quantidade de vias projetadas recuperadas em um período / pela extensão ou quantidade de vias projetadas não recuperadas x 100%.	-	25%	50%	100%
	Quantidade de vias que tiveram a sinalização recuperada;	-	25%	50%	100%
Número de sinistros de trânsito (mês)¹.	30	25	15	10	
Ampliação, Integração e articulação da Malha Cicloviária					
Caminhos rurais					
Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos					

**INDICAÇÃO DE PROJETOS**

Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços
Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura
Reestruturação dos Eixos Turísticos
Ruas Ativas
Projeto de circulação viária nas centralidades
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)
Travessias acessíveis
Vistoria e reforço de pontes

1 - Fonte: Corpo de Bombeiros no ano de 2022

**FORMULÁRIO PLANO/ PROGRAMAS/ PROJETOS PLANMOB SAQUAREMA RJ**

<b>PROGRAMA</b>	<b>Identificação Diretrizes</b>	PPC_01: Saquarema a pé			
<b>EIXO PRINCIPAL</b>	<b>PC</b>	Pedestres e Calçadas			
<b>EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	<b>EU</b>	Estrutura Urbana			
	<b>SV</b>	Sistema Viário			
	<b>CC</b>	Ciclistas e Cicloviás			
	<b>TP</b>	Transporte Público			
	<b>GE</b>	Gestão Institucional e Educação para o trânsito			
<b>DIRETRIZES EIXO PRINCIPAL</b>	PC1	Requalificação das condições físicas dos passeios e calçadas;			
	PC2	Constante manutenção das condições físicas dos passeios e calçadas;			
	PC3	Promoção da melhoria da mobilidade do pedestre com foco nas pessoas com mobilidade reduzida;			
	PC4	Ampliação de vagas de estacionamento para idosos e pessoas com mobilidade reduzida;			
	PC5	Priorização da mobilidade de pessoas sobre a de veículos, considerando os usuários mais vulneráveis do trânsito;			
<b>DIRETRIZES EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	EU2	Rompimento da estrutura dos deslocamentos;			
	EU3	Redução da dependência das centralidades de Saquarema e Bacaxá;			
	SV1	Promoção da melhoria das condições físicas do sistema viário (aspectos geométricos e pavimentação);			
	SV2	Revitalização da sinalização horizontal e vertical;			
	CC1	Revitalização da rede cicloviária existente;			
	CC3	Fomento à ampliação da rede cicloviária e do uso da bicicleta como meio de transporte, integrado ao sistema de transporte coletivo;			
	SV2	Revitalização da sinalização horizontal e vertical;			
	SV3	Reestruturação do sistema de circulação de todo o município, com foco na área central e na ligação entre a centralidade de Bacaxá e Saquarema;			
	TP5	Ampliação da acessibilidade ao serviço de transporte coletivo nos diversos modos de transporte;			
	GE7	Produção e padronização de informações estatísticas de trânsito;			
GE8	Intensificação da fiscalização de trânsito por meio de recursos tecnológicos;				
<b>DESCRIÇÃO</b>	Este programa busca definir rotas e intervenções no sistema viário para melhorar a circulação de pedestres, em especial aqueles mais vulneráveis, garantindo segurança e conforto. Para isto é necessário a readequação das calçadas/passeios existentes com a padronização de tipo de piso, remoção de degraus, implantação de rampas para cadeirantes e pisos táteis, bem como outras intervenções, como uso de sinais sonoros etc. Todas as intervenções visam melhorar a acessibilidade a outros serviços de transporte e às centralidades locais e regionais. Estas ações estão de acordo com os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas, em especial as ODS 3 - Saúde e Bem-Estar, 7 - Energia Limpa e Acessível e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis.				
<b>OBJETIVOS</b>	Garantir segurança e conforto aos pedestres.				
	Garantir conforto na mobilidade de pessoas com mobilidade reduzida.				
	Permitir que as PcDs e idosos possam ter mais acessibilidade.				
	Permitir que todas as pessoas possam circular de forma segura na área urbana, independentemente de sua condição física e/ou motora				
<b>GESTÃO - Atividades Necessárias para sua implantação e acompanhamento</b>	Mapeamento das calçadas e passeios com necessidades de recuperação; Mapeamento das vias em que não há calçadas ou continuidade de caminhamento para o pedestre; Identificação de interseções com necessidades e possibilidades de construção de acréscimos de calçadas; Adecuação das calçadas e do sistema viário; Construção de novas calçadas; Manutenção contínua das calçadas; Definição dos locais onde há necessidade de implantação das vagas reservadas para idosos e PcD; Projeção das vagas e rampas de acesso à calçada; Implantação das vagas e rampas; Mapeamento das interseções semaforizadas; Implantação de botoeiras e sinal sonoro nos semáforos; Análise da possibilidade de aumento de tempo para travessia de pedestres nas interseções semaforizadas; Fiscalização e autuação de veículos estacionado sobre as calçadas; Monitorar a implantação de projetos.				
<b>INDICADORES DE AVALIAÇÃO</b>	MEDIDAS	VALORES			
		Atual	2 Anos	5 anos	10 anos
	Extensão de rotas projetadas de pedestres implantadas e revitalizadas (km)	-	25%	50%	100%
	Extensão de vias projetadas tratadas com moderação de tráfego (km)	-	25%	50%	100%
	Interseções e travessias projetadas que receberam tratamento para o pedestre (rebaixamento e ampliação de calçadas/ urbanismo tático).	-	25%	50%	100%
Quantidade de botoeiras e sinal sonoro implantados;	-	3	8	8	

	Quantidade de rampas projetadas para cadeirante implantadas;	-	25%	50%	100%
	Participação Transporte Ativo na Divisão Modal	36%	37%	38%	40%
	Número de acidentes com pedestres (mês) <sup>1</sup>	3	1	-	-
<b>PROJETOS</b>	Caminhos rurais				
	Combate ao estacionamento irregular				
	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos				
	Projeto de circulação viária nas centralidades				
	Projeto Verde que Te Quero Ver				
	Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços				
	Reestruturação dos Eixos Turísticos				
	Ruas Ativas				
	Sistema de Transporte Público Integrado				
	SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)				
	Travessias acessíveis				

1 - Fonte: Corpo de Bombeiros no ano de 2022

**FORMULÁRIO PLANO/ PROGRAMAS/ PROJETOS PLANMOB SAQUAREMA RJ**

<b>PROGRAMA</b>	<b>Identificação Diretrizes</b>	PCC_01: Saquarema sob Bicicleta				
<b>EIXO PRINCIPAL</b>	CC	Ciclistas e Cicloviás				
<b>EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	EU	Estrutura Urbana				
	SV	Sistema Viário				
	PC	Pedestres e Calçadas				
	TP	Trabsporte Público				
	GE	Gestão Institucional e Educação para o trânsito				
<b>DIRETRIZES EIXO PRINCIPAL</b>	CC1	Revitalização da rede cicloviária existente;				
	CC2	Constante manutenção das condições físicas da rede cicloviária;				
	CC3	Fomento à ampliação da rede cicloviária e do uso da bicicleta como meio de transporte, integrado ao sistema de transporte coletivo;				
<b>DIRETRIZES EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	EU2	Rompimento da estrutura dos deslocamentos;				
	EU3	Redução da dependência das centralidades de Saquarema e Bacaxá;				
	SV2	Revitalização da sinalização horizontal e vertical;				
	SV3	Reestruturação do sistema de circulação de todo o município, com foco na área central e na ligação entre a centralidade de Bacaxá e Saquarema;				
	PC1	Requalificação das condições físicas dos passeios e calçadas;				
	PC3	Promoção da melhoria da mobilidade do pedestre com foco nas pessoas com mobilidade reduzida;				
	PC5	Priorização da mobilidade de pessoas sobre a de veículos, considerando os usuários mais vulneráveis do trânsito;				
	TP5	Ampliação da acessibilidade ao serviço de transporte coletivo nos diversos modos de transporte;				
	GE6	Promoção de eventos envolvendo motociclistas e ciclistas;				
	GE7	Produção e padronização de informações estatísticas de trânsito;				
GE8	Intensificação da fiscalização de trânsito por meio de recursos tecnológicos;					
<b>DESCRIÇÃO</b>	Este programa visa ampliar o uso e garantir a segurança e conforto dos ciclistas através da definição e implantação de rotas integradas de ciclismo no município. Essa ampliação se dará pela readequação das cicloviás e ciclofaixas existentes, bem como a implantação de novas cicloviás e ciclofaixas, integrando-as com outros serviços, em especial o transporte público coletivo por ônibus com criação de bicicletários cobertos e serviços de bicicletas e patinetes compartilhados. Estas ações estão de acordo com os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas, em especial as ODS 3 - Saúde e Bem-Estar, 7 - Energia Limpa e Acessível, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis e 13 - Ação Contra a Mudança Global do Clima.					
<b>OBJETIVOS</b>	Garantir mais conforto e segurança ao ciclista;					
	Garantir ao usuário de bicicleta acesso a várias partes da cidade de forma segura e confortável;					
	Permitir às pessoas que não tem bicicleta o aluguel de uma.					
<b>GESTÃO - Atividades Necessárias para sua implantação e acompanhamento</b>	Projeto de cicloviás e/ou ciclofaixas para as novas rotas cicloviárias incluindo bicicletários; Implantação dos projetos de cicloviás e ciclofaixas; Implantação de um sistema de bicicletas compartilhadas; Manutenção contínua da rede cicloviária; Monitorar a implantação de projetos.					
<b>INDICADORES DE AVALIAÇÃO</b>	<b>MEDIDAS</b>		<b>VALORES</b>			
			Atual	2 Anos	5 anos	10 anos
	Extensão de ciclofaixas e cicloviás implantadas e revitalizadas (Km);		12 Km	15 Km	18 Km	24 Km
	Participação Transporte Ativo na Divisão Modal		36%	37%	38%	40%
Número de acidentes com ciclistas (mês)		3	1	-	-	
	Ampliação, Integração e articulação das Malha Cicloviária					
	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos					
	Caminhos rurais					
	Projeto Ciclorotas Ecológicas					

**INDICAÇÃO DE PROJETOS**

Projeto de circulação viária nas centralidades
Ruas Ativas
Sistema de Transporte Público Integrado
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)
Reestruturação dos Eixos Turísticos
Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços

1 - Fonte: Corpo de Bombeiros no ano de 2022



**FORMULÁRIO PLANO/ PROGRAMAS/ PROJETOS PLANMOB SAQUAREMA RJ**

<b>PROGRAMA</b>	<b>Identificação Diretrizes</b>	PTpub_01: Mobilidade para o Futuro			
<b>EIXO PRINCIPAL</b>	TP	Transporte Público			
<b>EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	EU	Estrutura Urbana			
	GE	Gestão Institucional e Educação para o Trânsito			
<b>DIRETRIZES EIXO PRINCIPAL</b>	TP2	Gestão e monitoramento do sistema de transporte público;			
	TP3	Implantação de uma Plataforma Integradora;			
	TP6	Transição para uma matriz limpa de energia;			
	TP9	Transparência e compartilhamento das decisões entre gestores dos poderes públicos e privados;			
	TP11	Acompanhamento das inovações tecnológicas referentes às características dos veículos e na gestão e operação dos serviços de Transporte Público Coletivo Urbano;			
<b>DIRETRIZES EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	EU1	Descentralização das atividades;			
	GE6	Aumento da articulação e integração das centralidades secundárias;			
	GE7	Produção e padronização de informações estatísticas da mobilidade urbana;			
	GE8	Intensificação da fiscalização da mobilidade urbana por meio de recursos tecnológicos.			
<b>DESCRIÇÃO</b>	Este programa busca relacionar/ equilibrar o sistema de transporte público ao Meio Ambiente, reduzindo os impactos negativos como poluição atmosférica, ruído, segregação socioespacial etc. Sua concepção considera o uso de veículos movidos a energia limpa tanto no transporte convencional como naqueles orientados ao turismo, inclusive na apropriação das lagoas de forma a melhorar a acessibilidade e mobilidade do município. Estas ações estão de acordo com os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas, em especial as ODS 7 - Energia Limpa e Acessível, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis, 13 - Ação Contra a Mudança Global do Clima e 14 - Vida na Água.				
<b>OBJETIVOS</b>	Buscar uma matriz de transporte público mais sustentável;				
	Integrar transporte e turismo;				
	Integração Modal;				
<b>GESTÃO - Atividades Necessárias para sua implantação e acompanhamento</b>	<p>Estudo para a definição a intensidade de substituição da frota de transporte público coletivo por ônibus;</p> <p>Dimensionar a demanda pelo modo de transporte aquaviário;</p> <p>Estudar modelos de transporte aquaviário de passageiros mais adequados à situação do município;</p> <p>Definir a forma integração e os locais de embarque e desembarque para o transporte aquaviário;</p> <p>Criar parcerias com os operadores de ônibus intermunicipais;</p> <p>Desenvolver modelo de contratação de vans turísticas;</p> <p>Monitorar a implantação de projetos.</p>				
<b>INDICADORES DE AVALIAÇÃO</b>	<b>MEDIDAS</b>	<b>VALORES*</b>			
		Atual	2 Anos	5 anos	10 anos
	Percentual de veículos de transporte público por ônibus híbrido ou movido a energia limpa em relação ao total da frota.	0%	2%	5%	10%
Números de passageiros transportados em transporte aquaviário.	-	-	-	-	
<b>PROJETOS</b>	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos				
	SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)				
	Transporte Público nas Lagoas				
	Mobilidade para o Turismo				
	Transição energética dos ônibus				

**FORMULÁRIO PLANO/ PROGRAMAS/ PROJETOS PLANMOB SAQUAREMA RJ**

<b>PROGRAMA</b>	<b>Identificação Diretrizes</b>	PTPub_02: Transporte Público Integrado				
<b>EIXO PRINCIPAL</b>	<b>TP</b>	Transporte Público				
<b>EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	<b>EU</b>	Estrutura Urbana				
	<b>SV</b>	Sistema Viário				
	<b>PC</b>	Pedestres e Calçadas				
	<b>CC</b>	Ciclistas e Cicloviás				
	<b>GE</b>	Gestão Institucional e Educação para o trânsito				
<b>DIRETRIZES EIXO PRINCIPAL</b>	TP1	Reestruturação da Rede de transporte coletivo por ônibus;				
	TP4	Promoção de Subsídio Tarifário;				
	TP5	Ampliação da acessibilidade ao serviço de transporte coletivo nos diversos modos de transporte;				
	TP7	Fomento à migração dos modos individuais motorizados aos modos coletivos;				
	TP8	Qualificação do Operador;				
	TP9	Transparência e compartilhamento das decisões entre gestores dos poderes públicos e privados;				
	TP10	Fomento à saúde dos trabalhadores do transporte coletivo nos diversos modos de transporte, priorizando a saúde física e mental dos trabalhadores;				
	TP11	Acompanhamento das inovações tecnológicas referentes às características dos veículos e na gestão e operação dos serviços de Transporte Público Coletivo Urbano;				
	TP12	Incentivo ao uso do transporte coletivo em detrimento de outros modos;				
	<b>DIRETRIZES EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	EU1	Descentralização das atividades;			
		EU4	Aumento da articulação e integração das centralidades secundárias;			
		SV1	Promoção da melhoria das condições físicas do sistema viário (aspectos geométricos e pavimentação);			
PC1		Requalificação das condições físicas dos passeios e calçadas;				
CC3		Fomento à ampliação da rede cicloviária e do uso da bicicleta como meio de transporte, integrado ao sistema de transporte coletivo;				
GE7		Produção e padronização de informações estatísticas da mobilidade urbana;				
GE8		Intensificação da fiscalização da mobilidade urbana por meio de recursos tecnológicos;				
<b>DESCRIÇÃO</b>	Este programa busca a equidade nos deslocamentos, especialmente através da reestruturação da Rede de Transporte Público Coletivo de Passageiros. Uma nova rede possibilitará a melhoria dos indicadores de desempenho (acessibilidade, conforto e o tempo de viagem), bem como a redução dos custos operacionais. Além disso, é fundamental melhorar o controle sobre o serviço ofertado, garantindo o emprego adequado dos recursos municipais. Quando for o caso, promover e garantir o correto uso o subsídio tarifário. A integração entre os diferentes modos de transportes está entre suas diretrizes. Estas ações estão de acordo com os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas, em especial as ODS 10 - Redução das Desigualdades, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis, 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes.					
<b>OBJETIVOS</b>	Melhorar o serviço prestado;					
	Garantir a prestação do serviço e o atendimento das demandas dos usuários;					
	Gerenciar a receita tarifária;					
	Reduzir os custos operacionais;					
	Controlar a qualidade da operação e da oferta do serviço;					
	Propiciar um sistema de informação ao usuário;					
	Atualizar os regulamentos dos serviços de transportes;					
	Integrar os serviços de transporte.					
<b>GESTÃO - Atividades Necessárias para sua implantação e acompanhamento</b>	Desenvolver estudo para definição do sistema e traçado da nova rede de transporte público coletivo por ônibus; Atualizar, quando for o caso, regulamentos de serviços existentes às novas demandas e tecnologias; Regulamentar serviço especializado de transporte com finalidade de atender pessoas com deficiência e mobilidade reduzida determinando as condições de utilização e o modelo de gestão; Construir uma plataforma de informação e acesso para o usuário; Criar parcerias com os operadores de ônibus intermunicipais; Readequação e padronização dos PED's existentes garantindo segurança e conforto ao usuário; Implantar bicicletários seguros próximo aos pontos de ônibus. Melhorar as condições de trabalho dos motoristas; Monitorar a implantação de projetos.					
	<b>MEDIDAS</b>	<b>VALORES*</b>				
		Atual	2 Anos	5 anos	10 anos	

<b>INDICADORES DE AVALIAÇÃO</b>	Participação Transporte Público na Divisão Modal;	23%	25%	27%	30%
	Número de passageiros/ mês;	333.504	373.535	421.970	505.339
	Regiões com loteamentos e construções não atendidas com distância de caminhada até a rede maior que 500 metros.	100%	80%	50%	20%
	Percentual de veículos com piso baixo na frota. (IATC = Frota Total / Frota Piso baixo)	0%	10%	15%	30%
	Percentual de viagens com mais 6 pax/m <sup>2</sup> = (ISLT = Total Viagens / Viagens Superlotadas)		10%	5%	2%
	PEDs implantados e revitalizados	-	25%	50%	100%
	Integração multimodal ( IM = Qde de Pax integrados hoje / Qde de Pax integrados no ano)	0%	0%	10%	20%
<b>INDICAÇÃO DE PROJETOS</b>	Caminhos rurais				
	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos				
	SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)				
	Sistema de Transporte Público Integrado				
	Requalificação física dos pontos de embarque e desembarque				
	Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura				
	Reestruturação dos Eixos Turísticos				
	Reestruturação do Eixo de Comércio e Serviços				
	Projeto de circulação viária nas centralidades				
	Mobilidade para o Turismo				
	Bilhetagem Eletrônica				
	Transporte Público nas Lagoas				
	Terminal Rodoviário Municipal				
Bilhete Único Intermunicipal Costa do Sol					

**FORMULÁRIO PLANO/ PROGRAMAS/ PROJETOS PLANMOB SAQUAREMA RJ**

<b>PROGRAMA</b>	<b>Identificação Diretrizes</b>	PTpub_03: Mobilidade para Todos				
<b>EIXO PRINCIPAL</b>	TP	Transporte Público				
<b>EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	GE	Gestão Institucional e Educação para o trânsito				
<b>DIRETRIZES EIXO PRINCIPAL</b>	TP2	Gestão e monitoramento do sistema de transporte público;				
	TP3	Implantação de uma Plataforma Integradora;				
	TP5	Ampliação da acessibilidade ao serviço de transporte coletivo nos diversos modos de transporte;				
	TP8	Qualificação do Operador;				
	TP10	Fomento à saúde dos trabalhadores do transporte coletivo nos diversos modos de transporte, priorizando a saúde física e mental dos trabalhadores;				
	TP11	Acompanhamento das inovações tecnológicas referentes às características dos veículos e na gestão e operação dos serviços de Transporte Público Coletivo Urbano;				
<b>DIRETRIZES EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	GE7	Produção e padronização de informações estatísticas da mobilidade urbana;				
	GE8	Intensificação da fiscalização da mobilidade urbana por meio de recursos tecnológicos;				
<b>DESCRIÇÃO</b>	Este programa busca garantir a segurança, inclusão e a diversidade no acesso aos serviços de transporte público coletivo urbano. Neste sentido, suas ações são orientadas na obtenção de informações sobre a satisfação de usuários para reorientação de programas e projetos definidos no plano. Também se vislumbra ações diretas que garantam a segurança física e o respeito a todos os usuários do serviço, inclusive o operador. Estas ações estão de acordo com os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas, em especial as ODS 4 - Educação de Qualidade, 5 - Igualdade de Gênero e 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes.					
<b>OBJETIVOS</b>	Ampliar o acesso ao transporte público coletivo;					
	Promover equidade no transporte público coletivo;					
	Ações integradas com o planejamento urbano;					
	Mudar a imagem do serviço de transporte público junto à sociedade;					
	Garantir respeito e segurança física aos usuários.					
<b>GESTÃO - Atividades Necessárias para sua implantação e acompanhamento</b>	Desenvolver canal permanente de comunicação entre usuários, empresas operadores e poder público; Desenvolver em conjunto com as empresas operadas programas de capacitação sobre a operação do serviço e respeito às minorias. Desenvolver tecnologias e ações que garantam respeito e integridade aos usuários;					
<b>INDICADORES DE AVALIAÇÃO</b>	<b>MEDIDAS</b>		<b>VALORES*</b>			
			Atual	2 Anos	5 anos	10 anos
	Percentual de consultas de usuários respondidas		0%	100%	100%	100%
	Veículos com tecnologia "anti-assédio" embarcada		0%	100%	100%	100%
Percentual de operadores com treinamento específico		0%	10%	20%	50%	
<b>INDICAÇÃO DE PROJETOS</b>	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos					
	SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)					
	Ônibus Seguro					
	Prevenção ao Assédio no Transporte Público					

**FORMULÁRIO PLANO/ PROGRAMAS/ PROJETOS PLANMOB SAQUAREMA RJ**

PROGRAMA	Identificação Diretrizes	PLOG_01: Mobilidade para o Desenvolvimento				
EIXO PRINCIPAL	LU	Logística Urbana				
EIXOS SECUNDÁRIOS	EU	Estrutura Urbana				
	SV	Sistema Viário				
	GE	Gestão Institucional e Educação para o trânsito				
DIRETRIZES EIXO PRINCIPAL	LU1	Mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos nos deslocamentos de cargas no município de Saquarema-RJ e região;				
	LU2	Integração dos diferentes modos de transportes;				
	LU3	Incentivo ao uso do transporte de carga sustentável;				
	LU4	Incentivo ao uso de tecnologias de informação na gestão e operação do transporte de carga;				
	LU5	Regulamentação e fiscalização das áreas de carga e descarga;				
	LU6	Promoção de melhorias constantes na circulação viária e no desenvolvimento da região de grandes equipamentos;				
DIRETRIZES EIXOS SECUNDÁRIOS	EU4	Aumento da articulação e integração das centralidades secundárias;				
	SV1	Promoção da melhoria das condições físicas do sistema viário (aspectos geométricos e pavimentação);				
	SV3	Reestruturação do sistema de circulação de todo o município, com foco na área central e na ligação entre a centralidade de Bacaxá e Saquarema;				
	GE7	Produção e padronização de informações estatísticas de trânsito;				
	GE8	Intensificação da fiscalização de trânsito por meio de recursos tecnológicos;				
DESCRIÇÃO	Este programa foi estruturado para orientar a circulação de mercadorias no município. Readequação da circulação viária para aliviar o trânsito das principais vias, promovendo a definição de rotas específicas para os veículos de carga (caminhões, bicicletas, motos), tanto nas centralidades consolidadas como naquelas nas áreas de expansão, em especial nas vias e regiões do eixo de infraestrutura e no polo industrial, definidos no plano diretor do município. Sua organização busca garantir a segurança viária, a segurança municipal e a mitigação dos custos e dos impactos sociais, ambientais e econômicos nos deslocamentos de carga no município e região. Estas ações estão de acordo com os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas, em especial as ODS 2 - Fome Zero e Agricultura Sustentável, 10 - Redução das Desigualdades e 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis.					
OBJETIVOS	<p>Aliviar a operação de carga e descarga em áreas centrais e possibilitar o uso de outros modos de transporte (veículos menores ou não motorizados) na entrega de mercadorias;</p> <p>Aliviar o trânsito de veículos de carga nas principais vias centrais.</p> <p>Otimizar a gestão, a operação e a fiscalização dos serviços de carga e descarga;</p> <p>Otimizar o transporte de mercadorias municipal e regional;</p> <p>Incentivar a integração dos diferentes modos de transportes e o uso do transporte de carga sustentável;</p> <p>Proporcionar uma maior agilidade e rapidez nos deslocamentos de pessoas e cargas, em busca de um menor tempo de viagem, menores custos e impactos ambientais, sociais e econômicos;</p> <p>Definir a circulação de carga que está de passagem pelo município saindo do Polo Industrial e futuramente, do Porto de Ponta Negra;</p> <p>Incentivar o uso de outros modos de transportes no deslocamento de cargas e a articulação e integração das centralidades secundárias.</p>					
GESTÃO - Atividades Necessárias para sua implantação e acompanhamento	<p>Elaboração de um estudo para a identificação de áreas para carga e descarga (centros de distribuição) para auxiliar no abastecimento e a distribuição de cargas;</p> <p>Regulamentar as operações de carga e descarga;</p> <p>Regulamentar os tipos de veículos, peso e as rotas de tráfego de veículos de carga;</p> <p>Elaboração de estudo para implantação de plantas industriais, inclusive de distribuição, no Polo Industrial Sampaio Corrêa.</p>					
INDICADORES DE AVALIAÇÃO	MEDIDAS		VALORES*			
			Atual	2 Anos	5 anos	10 anos
	Percentual de redução do tempo médio de entrega de mercadorias.		-	-10%	-15%	-20%
	Custos de transporte da distribuição (frete, combustível etc);		-	-10%	-10%	-10%
Percentual de veículos motorizados usando energia limpa, inclusive não motorizado.		-	2%	3%	5%	
INDICAÇÃO DE PROJETOS	Caminhos para o serviço público					
	Caminhos rurais					
	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos					
	Mobilidade de Mercadorias					

Projeto de circulação viária nas centralidades
Reestruturação dos Eixos de Infraestrutura
SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)

**FORMULÁRIO PLANO/ PROGRAMAS/ PROJETOS PLANMOB SAQUAREMA RJ**

<b>PROGRAMA</b>	<b>Identificação Diretrizes</b>	PGE_01: Agentes da mobilidade			
<b>EIXO PRINCIPAL</b>	GE	Gestão Institucional e Educação para o trânsito			
<b>EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	TP	Transporte Público			
	LU	Logística Urbana			
<b>DIRETRIZES EIXO PRINCIPAL</b>	GE7	Produção e padronização de informações estatísticas da mobilidade urbana;			
	GE8	Intensificação da fiscalização da mobilidade urbana por meio de recursos tecnológicos.			
<b>DIRETRIZES EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	TP2	Gestão e monitoramento do sistema de transporte público;			
	TP9	Transparência e compartilhamento das decisões entre gestores dos poderes públicos e privados;			
	TP11	Acompanhamento das inovações tecnológicas referentes às características dos veículos e na gestão e operação dos serviços de Transporte Público Coletivo Urbano;			
	LU5	Regulamentação e fiscalização das áreas de carga e descarga;			
<b>DESCRIÇÃO</b>	Este programa visa estruturar o município para os desafios da gestão da mobilidade urbana. Além de buscar fortalecer a estrutura de gestão existente, criar órgãos colegiados para democratizar as decisões e a fiscalização sobre mobilidade urbana no município. Estes órgãos colegiados possibilitarão a participação da sociedade civil, do Poder executivo e operadores de serviços no planejamento, fiscalização e avaliação da mobilidade urbana, conforme preconizada pela Política Nacional de Mobilidade Urbana. Estas ações estão de acordo com os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas, em especial as ODS 4 - Educação de Qualidade, 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes e 17 - Parcerias e Meios de Implementação.				
<b>OBJETIVOS</b>	Assegurar a participação dos diversos atores na gestão da mobilidade urbana.				
	Definir incumbências a setor específico para a gestão da mobilidade urbana.				
	Fazer cumprir o Plano de Mobilidade de Saquarema.				
	Capacitação dos parceiros da mobilidade.				
<b>GESTÃO - Atividades Necessárias para sua implantação e acompanhamento</b>	Dimensionar a estrutura e equipe necessária para a gestão da mobilidade urbana no município; Regulamentar a criação dos órgãos colegiados com o intuito de supervisionar, fiscalizar e avaliar a implantação do Plano de Mobilidade de Saquarema e de propor revisões de metas e prioridades e novas ações a partir de discussões permanentes. Desenvolver lei com atribuições do Conselho, bem como sua composição.				
<b>INDICADORES DE AVALIAÇÃO</b>	MEDIDAS	VALORES			
		Atual	2 Anos	5 anos	10 anos
	Sancionamento das leis	0%	100%	100%	100%
<b>INDICAÇÃO DE PROJETOS</b>	Criação Conselho Municipal de Transporte e Trânsito				
	Criação Observatório da Mobilidade				
	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos				
	SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)				

**FORMULÁRIO PLANO/ PROGRAMAS/ PROJETOS PLANMOB SAQUAREMA RJ**

PROGRAMA	Identificação Diretrizes	PGE_03: Mobilidade Cidadã			
<b>EIXO PRINCIPAL</b>	GE	Gestão Institucional e Educação para o Trânsito			
<b>EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	PC	Pedestres e Calçadas			
	CC	Ciclistas e Cicloviás			
	TP	Transporte Público			
<b>DIRETRIZES EIXO PRINCIPAL</b>	GE1	Promoção da a educação para a mobilidade urbana no âmbito da educação básica;			
	GE2	Capacitação de professores multiplicadores da educação para a mobilidade urbana;			
	GE4	Promoção de eventos culturais voltados para a educação da mobilidade urbana;			
	GE5	Promoção de campanhas permanentes e sazonais visando formar e informar a população sobre princípios de cidadania, ética, e atitudes favoráveis à segurança no trânsito;			
	GE6	Promoção de eventos envolvendo motociclistas e ciclistas;			
<b>DIRETRIZES EIXOS SECUNDÁRIOS</b>	PC5	Priorização da mobilidade de pessoas sobre a de veículos, considerando os usuários mais vulneráveis do trânsito;			
	CC3	Fomento à ampliação da rede cicloviária e do uso da bicicleta como meio de transporte, integrado ao sistema de transporte coletivo;			
	TP12	Incentivo ao uso do transporte coletivo em detrimento de outros modos;			
<b>DESCRIÇÃO</b>	Este programa visa envolver/preparar estudantes da rede pública e privada através de palestras e seminários a serem realizadas nas escolas sobre a mobilidade urbana. Os professores também são foco das ações, os quais serão capacitados com o intuito de formar multiplicadores. Além disso é importante desenvolver parcerias com outras instituições e conscientização do público em geral (motoristas, pedestre, ciclistas e motociclistas). Estas ações estão de acordo com os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas, em especial as ODS 4 - Educação de Qualidade, 5 - Igualdade de Gênero e 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes.				
<b>OBJETIVOS</b>	Reduzir a quantidade de sinistros de trânsito.				
	Conscientizar a população e turistas sobre a necessidade de um trânsito mais seguro.				
	Instruir estudantes sobre os diferentes papéis que uma pessoa pode assumir no trânsito				
	Estimular a criatividade e participação da população				
	Formar multiplicadores				
	Estabelecer convênios, para divulgação de mensagens de segurança no trânsito				
	Informar e conscientizar a população sobre segurança no trânsito;				
	Trabalhar o tema proposto pelo CONTRAN na resolução 980 de 23 de setembro de 2022				
<b>GESTÃO - Atividades Necessárias para sua implantação e acompanhamento</b>	Estruturação de um processo para diálogo com a Prefeitura e as Escolas; Mapeamento das Escolas; Estruturação de um programa de capacitação para professores; Estabelecimento de parcerias com outras instituições. Criação de um calendário anual de ações/intervenções; Estruturação de intervenções (seminário, "blitz", eventos etc); Criação de material de divulgação (peças publicitárias).				
<b>INDICADORES DE AVALIAÇÃO</b>	<b>MEDIDAS</b>	<b>VALORES</b>			
		Atual	2 Anos	5 anos	10 anos
	Quantidade de Escolas atendidas (rede municipal e estadual);	-	25%	50%	100%
	Quantidade de Professores capacitados;	-	25%	50%	100%
	Quantidade de eventos realizados;	-	18	60	80
	Número de pessoas participantes nos eventos;	-	10%	20%	50%
Quantidade de "blitzen" realizadas na cidade.	-	18	60	120	
<b>INDICAÇÃO DE PROJETOS</b>	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos				
	Mobilidade nas Escolas				
	Ônibus Seguro				
	Prevenção ao Assédio no Transporte Público				
	SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)				





**FORMULÁRIO PLANO/ PROGRAMAS/ PROJETOS PLANMOB SAQUAREMA RJ**

PROGRAMA	Identificação Diretrizes	PGE_04: Mobilidade Controlada			
EIXO PRINCIPAL	GE	Gestão Institucional e Educação para o Trânsito			
EIXOS SECUNDÁRIOS	TP	Transporte Público			
	LU	Logística Urbana			
DIRETRIZES EIXO PRINCIPAL	GE7	Produção e padronização de informações estatísticas de trânsito;			
	GE8	Intensificação da fiscalização de trânsito por meio de recursos tecnológicos;			
DIRETRIZES EIXOS SECUNDÁRIOS	TP2	Gestão e monitoramento do sistema de transporte público;			
	TP9	Transparência e compartilhamento das decisões entre gestores dos poderes públicos e privados;			
	TP11	Acompanhamento das inovações tecnológicas referentes às características dos veículos e na gestão e operação dos serviços de Transporte Público Coletivo Urbano;			
	LU5	Regulamentação e fiscalização das áreas de carga e descarga;			
DESCRIÇÃO	Este programa visa conceber um sistema de acompanhamento da mobilidade urbana do município. Nesse sentido, deve-se estruturar um banco de dados relativo ao transporte público, bem como de ocorrências de sinistros de trânsito em Saquarema (parceria com DETRAN-RJ, DER-RJ etc. Dessa forma, o processamento dessas informações poderá auxiliar na reorientação de projetos na infraestrutura ou nos serviços de transporte para que sejam mais assertivos, assim como na melhoria da fiscalização de transporte e trânsito e ações educativas. Estas ações estão de acordo com os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas, em especial as ODS 2 - Fome Zero e Agricultura Sustentável, 7 - Energia Limpa e Acessível, 3 - Saúde e Bem-Estar, 10 - Redução das Desigualdades, 11 - Cidades e Comunidades Sustentáveis, 13 - Ação Contra a Mudança Global do Clima, 14 - Vida na Água, 16 - Paz, Justiça e Instituições Eficazes e 17 - Parcerias e Meios de Implementação.				
OBJETIVOS	Coletar informações sobre sinistros de trânsito e propor ações para reduzir a quantidade dos sinistros				
	Ampliar a fiscalização nas vias da cidade				
	Identificar locais onde há concentração de sinistros				
	Propor melhorias no sistema viário				
GESTÃO - Atividades Necessárias para sua implantação e acompanhamento	Desenvolver estudo para definir sistema de coleta e processamento de informações de transporte e trânsito; Desenvolver estudo para dimensionamento de estrutura física e equipe para implantação e operação do sistema de informação; Desenvolver estudo para implantação de sistema integrado de bilhetagem do transporte público; Análise contínua dos dados levantados; Elaboração e divulgação de relatórios contendo análises estatísticas sobre os sinistros de trânsito do município; Indicação de locais com necessidades de intervenção de engenharia; Capacitação de agentes de trânsito.				
INDICADORES DE AVALIAÇÃO	MEDIDAS <sup>1</sup>	VALORES			
		Atual	2 Anos	5 anos	10 anos
	Número de sinistros de trânsito (mês) <sup>2</sup> ;	30	25	15	10
	Quantidade de infrações de trânsito (mês) <sup>3</sup> ;	3.860	2.895	1.930	965
	Razão viagens Transporte Público Programadas/ Realizadas (mês);	-	95%	97%	100%
	Razão quilometragem Transporte Público Programada/ Realizada (mês);	-	95%	97%	100%
	Razão passageiros transportados/ projetados (mês)	-	80%	90%	95%
	Quantidade de intervenções realizadas;	-	20	30	35
	Quantidade de autuações registradas por determinado período;	-	-25%	-50%	-75%
Análise comparativa entre a quantidade de autuações antes e após o período de implantação de autuação por videomonitoramento.	-	-25%	-50%	-75%	
INDICAÇÃO DE PROJETOS	Bilhetagem Eletrônica				
	Bilhete Único Intermunicipal Costa do Sol				
	Combate ao estacionamento irregular				
	Fortalecimento da secretaria municipal de transportes e serviços públicos				
	Saquarema de Olho no Trânsito				
	SITT - Sistema de Informações de Transporte e Trânsito (multiusuário)				

1 - Alguns dos indicadores obtidos pelo SITT para acompanhamento; em termos de implantação, as tecnologias indicadas (o próprio SITT, Bilhetagem Eletrônica e Videomonitoramento) devem todas acontecer e, 2 anos.

2 - Fonte: Corpo de Bombeiros no ano de 2022

3 - Detran-RJ (2022)