

**OS 019**

**PLANO DE MOBILIDADE URBANA  
Município de Saquarema**

**Inventário da Infraestrutura Viária e Inventário  
das Condições de Segurança de Trânsito e Sinalização Viária Horizontal e Vertical  
– Produto 4.1**



## Sumário

<b>DADOS DO CONTRATO .....</b>	<b>16</b>
<b>OBJETO DA OS .....</b>	<b>16</b>
<b>1 APRESENTAÇÃO .....</b>	<b>18</b>
<b>2 CONTEXTUALIZAÇÃO .....</b>	<b>18</b>
<b>3 OBJETIVO .....</b>	<b>19</b>
<b>4 METODOLOGIA.....</b>	<b>19</b>
<b>5 INVENTÁRIO DO SISTEMA VIÁRIO.....</b>	<b>19</b>
5.1 INVENTÁRIO DE CIRCULAÇÃO DO TRÁFEGO EM GERAL.....	21
5.2 INVENTÁRIO DO SISTEMA DE CIRCULAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO.....	24
5.3 INVENTÁRIO DE PONTOS DE TÁXI .....	27
5.4 INVENTÁRIO DE ESTACIONAMENTOS.....	28
5.5 INVENTÁRIO DO SISTEMA DE CIRCULAÇÃO PARA BICICLETAS.....	30
5.6 INVENTÁRIO DO SISTEMA DE CIRCULAÇÃO PARA PEDESTRES .....	31
<b>6 SEGURANÇA VIÁRIA.....</b>	<b>33</b>
<b>7 DESCRITIVO DO SISTEMA VIÁRIO .....</b>	<b>36</b>
7.1 VIAS ARTERIAIS.....	38
7.1.1 Estrada Sampaio Correia-Jaconé (RJ-118) .....	38
7.1.2 Rodovia Amaral Peixoto (RJ-106).....	41
7.1.3 Rua Noventa e Seis .....	44
7.1.4 Avenida Beira Mar .....	47
7.1.5 Avenida Ministro Salgado Filho.....	50
7.1.6 Avenida Saquarema (RJ-128).....	53
7.1.7 Estrada Bacaxá-Palmital/ Estrada Latino Melo (RJ-128) .....	56
7.1.8 Avenida Nova Saquarema.....	59
7.2 VIAS COLETORAS .....	62
7.2.1 Rua Treze.....	62
7.2.2 Rua Dezenove.....	65
7.2.3 Rua Quarenta e Sete .....	68
7.2.4 Avenida Um.....	71
7.2.5 Rua Setenta e Seis.....	74
7.2.6 Rua Setenta e Sete .....	77
7.2.7 Rua Cento e Três.....	80
7.2.8 Avenida Litorânea (Saquarema) .....	83

7.2.9	Avenida Nossa Senhora de Nazareth .....	86
7.2.10	Rua Prefeito Walquiades Souza Lima .....	89
7.2.11	Rua São Gonçalo.....	92
7.2.12	Rua Coronel João Catarino.....	95
7.2.13	RJ-102/ Rua Alberto Silveira.....	98
7.2.14	Rua Barão de Saquarema (RJ-102) .....	101
7.2.15	Ponte de Saquarema .....	104
7.2.16	Avenida Oceânica.....	107
7.2.17	Avenida Vila Mar (RJ-102) .....	110
7.2.18	Ruas dos Saveiros .....	113
7.2.19	Estrada dos Leigos (RJ-102) .....	116
7.2.20	Estrada dos Cajueiros.....	119
7.2.21	Avenida Litorânea (Vilatur).....	122
7.2.22	Avenida Praia de Itapoama.....	125
7.2.23	Avenida Praia de Itaúna .....	128
7.2.24	Rua Rainha do Mar.....	131
7.2.25	Estrada de Praia Seca.....	134
7.2.26	Estrada de Jacarepiá (da Raia .....	137
7.2.27	Rua Jacarepiá.....	140
7.2.28	Rua Nove.....	143
7.2.29	Rua Umbelina Almeida Simões.....	146
7.2.30	Rua Atianesi .....	149
7.2.31	Rua Gustavo Campos da Silveira.....	152
7.2.32	Rua Theófilo D'Ávila .....	155
7.2.33	Estrada de Santo Antônio .....	158
7.2.34	Rua Madressilva/ Estrada da Barreira .....	161
7.2.35	Rua Capitão Nunes .....	164
7.2.36	Rua José Beijo de Amorim.....	167
7.2.37	Rua Beatriz Amaral Pereira.....	170
7.2.38	Rua José Souza.....	173
7.2.39	Rua Heitor Bravo.....	176
7.2.40	Rua Segisfredo Bravo.....	179
7.2.41	Rua Alfredo Menezes.....	182

7.2.42	Rua Alcyr Amorim.....	185
7.2.43	Rua Astolfo Velho.....	188
7.2.44	Rua Professor Francisco Fonseca.....	191
7.2.45	Rua Renegociano Oliveira.....	194
7.2.46	Rua Professor Souza.....	197
7.3	VIAS LOCAIS.....	200
7.3.1	Rua dos Cajueiros.....	200
7.3.2	Rua dos Robalos.....	203
7.3.3	Rua dos Pescadores.....	206
7.3.4	Rua Abelardo Barbosa.....	209
7.3.5	Avenida Oito de Maio.....	212
7.3.6	Rua Setenta e Oito.....	215
7.3.7	Avenida do Canal.....	218
7.3.8	Rua Noventa e Oito.....	221
7.3.9	Rua Jaime Ward de Carvalho.....	224
7.3.10	Rua Silvina Joaquina de Nazaré.....	227

## Índice de Figura

Figura 1 - Hierarquia viária.....	20
Figura 2 - Condição do pavimento.....	22
Figura 3 - Pavimento asfáltico (Avenida Vila Mar) .....	22
Figura 4- Pavimento intertravado (Avenida Beira Mar) .....	23
Figura 5- Calçamento de pedra (Rua Roberto Silveira) .....	23
Figura 6 - Tipo de pavimento.....	24
Figura 7 - Exemplos de Abrigos nos Pontos de Embarque e Desembarque .....	26
Figura 8 - Itinerário das Linhas de Transporte Coletivo Urbano e a localização dos Pontos de Embarque e Desembarque.....	27
Figura 9 - Cobertura da rede de Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros (500 metros) .....	27
Figura 10 - Pontos de táxi .....	28
Figura 11 - Regulamentação de Estacionamento na via .....	29
Figura 12- Estacionamento da Avenida Beira Mar .....	29
Figura 13 - Angulação dos estacionamentos nas vias .....	30
Figura 14 - Inventário do sistema de circulação para bicicletas .....	31
Figura 15 - Ciclofaixa (Avenida Saquarema) .....	31
Figura 16 - Acessibilidade.....	33
Figura 17 - Acessibilidade ruim (Rua Roberto Silveira) .....	33
Figura 18 - Trechos com sinalização horizontal desgastada .....	34
Figura 19 - Trechos sem sinalização vertical.....	35
Figura 20 - Trecho sem sinalização vertical (Rua Roberto Silveira) .....	35
Figura 21 - Instrumentos de segurança para o pedestre .....	36
Figura 22 - Instrumentos de segurança para o pedestre.....	36
Figura 23 - Estrada Sampaio Correia/ Jaconé.....	38
Figura 24 - Exemplo de imagens do inventário viário .....	39
Figura 25 - Rodovia Amaral Peixoto.....	41
Figura 26 - Imagens do inventário viário .....	42
Figura 27 - Rua Noventa e Seis.....	44
Figura 28 - Imagens do inventário viário .....	45
Figura 29 - Avenida Beira Mar .....	47
Figura 30 - Imagens do inventário viário .....	48
Figura 31 - Avenida Ministro Salgado Filho .....	50

Figura 32 – Imagens do inventário viário.....	51
Figura 33 – Avenida Saquarema .....	53
Figura 34 – Localização dos semáforos da Avenida Saquarema .....	54
Figura 35 – Imagens do inventário viário .....	54
Figura 36 – Estrada Bacaxá/ Palmital .....	56
Figura 37 – Imagens do inventário viário.....	57
Figura 38 – Avenida Nova Saquarema .....	59
Figura 39 – Imagens do inventário viário .....	60
Figura 40 – Rua Treze .....	62
Figura 41 – Imagens do inventário viário .....	63
Figura 42 – Rua Dezenove .....	65
Figura 43 – Imagens do inventário viário .....	66
Figura 44 – Rua Quarenta e Sete .....	68
Figura 45 – Imagens do inventário viário .....	69
Figura 46 – Avenida Um.....	71
Figura 47 – Imagens do inventário viário .....	72
Figura 48 – Rua Setenta e Seis.....	74
Figura 49 – Imagens do inventário viário .....	75
Figura 50 – Rua Setenta e Sete .....	77
Figura 51 – Imagens do inventário viário .....	78
Figura 52 – Rua Cento e Três .....	80
Figura 53 – Imagens do inventário viário .....	81
Figura 54 – Avenida Litorânea .....	83
Figura 55 – Imagens do inventário viário .....	84
Figura 56 – Avenida Nossa Senhora de Nazareth.....	86
Figura 57 – Imagens do inventário viário .....	87
Figura 58 – Prefeito Walquiades Souza Lima .....	89
Figura 59 – Imagem do inventário viário.....	90
Figura 60 – Rua São Gonçalo .....	92
Figura 61 – Imagens do inventário viário .....	93
Figura 62 – Rua Coronel João Catarino.....	95
Figura 63 – Imagem do inventário viário.....	96
Figura 64 – Rua Alberto Silveira.....	98

Figura 65 – Imagem do inventário viário .....	99
Figura 66 – Rua Barão de Saquarema .....	101
Figura 67 – Imagens do inventário viário .....	102
Figura 68 – Ponte de Saquarema .....	104
Figura 69 – Imagens do inventário viário .....	105
Figura 70 – Avenida Oceânica .....	107
Figura 71 – Imagens do inventário viário .....	108
Figura 72 – Avenida Vila Mar .....	110
Figura 73 – Imagens do inventário viário .....	111
Figura 74 – Rua dos Saveiros .....	113
Figura 75 – Imagens do inventário viário .....	114
Figura 76 – Estrada dos Leigos .....	116
Figura 77 – Imagens do inventário viário .....	117
Figura 78 – Estrada dos Cajueiros .....	119
Figura 79 – Imagens do inventário viário .....	120
Figura 80 – Avenida Litorânea .....	122
Figura 81 – Imagens do inventário viário .....	123
Figura 82 – Avenida Praia de Itapoama .....	125
Figura 83 – Imagens do inventário viário .....	126
Figura 84 – Avenida Praia de Itaúna .....	128
Figura 85 – Imagens do inventário viário .....	129
Figura 86 – Rainha do Mar .....	131
Figura 87 – Imagem do inventário viário .....	132
Figura 88 – Estrada de Praia Seca .....	134
Figura 89 – Imagens do inventário viário .....	135
Figura 90 – Estrada da Raia .....	137
Figura 91 – Imagens do inventário viário .....	138
Figura 92 – Rua Jacarepiá .....	140
Figura 93 – Imagens do inventário viário .....	141
Figura 94 – Rua Nove .....	143
Figura 95 – Imagem do inventário viário .....	144
Figura 96 – Umbelina Almeida Simões .....	146
Figura 97 – Imagem do inventário viário .....	147

Figura 98 – Rua Atianesi .....	149
Figura 99 – Imagens do inventário viário .....	150
Figura 100 – Rua Gustavo Campos da Silveira.....	152
Figura 101 – Imagens do inventário viário.....	153
Figura 102 – Theófilo D’Ávila .....	155
Figura 103 – Imagens do inventário viário .....	156
Figura 104 – Estrada de Santo Antônio.....	158
Figura 105 – Imagens do inventário viário.....	159
Figura 106 – Rua Madressilva .....	161
Figura 107 – Imagens do inventário viário .....	162
Figura 108 – Rua Capitão Nunes .....	164
Figura 109 – Imagens do inventário viário.....	165
Figura 110 – Rua José Beijo de Amorim .....	167
Figura 111 – Imagens do inventário viário .....	168
Figura 112 – Rua Beatriz Amaral Pereira.....	170
Figura 113 – Imagens do inventário viário .....	171
Figura 114 – Rua José Souza .....	173
Figura 115 – Imagens do inventário viário.....	174
Figura 116 – Rua Heitor Bravo .....	176
Figura 117 – Imagens do inventário viário .....	177
Figura 118 – Rua Segisfredo Bravo .....	179
Figura 119 – Imagens do inventário viário.....	180
Figura 120 – Rua Alfredo Menezes.....	182
Figura 121 – Imagens do inventário viário .....	183
Figura 122 – Rua Alcyr Amorim.....	185
Figura 123 – Imagens do inventário viário .....	186
Figura 124 – Astolfo Velho .....	188
Figura 125 – Imagens do inventário viário .....	189
Figura 126 – Rua Professor Francisco Fonseca .....	191
Figura 127 – Imagens do inventário viário .....	192
Figura 128 – Rua Renegociano Oliveira .....	194
Figura 129 – Imagens do inventário viário .....	195
Figura 130 – Rua Professor Souza.....	197



Figura 131 – Imagens do inventário viário .....	198
Figura 132 – Rua dos Cajueiros.....	200
Figura 133 – Imagens do inventário viário .....	201
Figura 134 – Rua dos Robalos.....	203
Figura 135 – Imagens do inventário viário .....	204
Figura 136 – Rua dos Pescadores .....	206
Figura 137 – Imagem do inventário viário.....	207
Figura 138 – Rua Abelardo Barbosa .....	209
Figura 139 – Imagem do inventário viário .....	210
Figura 140 – Rua Oito de Maio.....	212
Figura 141 – Imagens do inventário viário.....	213
Figura 142 – Rua Setenta e Oito.....	215
Figura 143 – Imagem do inventário viário .....	216
Figura 144 – Avenida do Canal.....	218
Figura 145 – Imagem do inventário viário .....	219
Figura 146 – Rua Noventa e Oito .....	221
Figura 147 – Imagens do inventário viário .....	222
Figura 148 – Jaime Ward de Carvalho.....	224
Figura 149 – Imagem do inventário viário .....	225
Figura 150 – Rua Silvina Joaquina de Nazaré .....	227
Figura 151 – Imagem do inventário viário .....	228

## Índice de Tabela

Tabela 1 – Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	40
Tabela 2 – Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	40
Tabela 3 – Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	43
Tabela 4 – Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	43
Tabela 5 – Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	46
Tabela 6 – Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	46
Tabela 7 – Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	49
Tabela 8 – Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	49
Tabela 9 – Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	52
Tabela 10 – Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	52
Tabela 11 – Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	55
Tabela 12 – Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	55
Tabela 13 – Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	58
Tabela 14 – Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	58
Tabela 15 – Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	61
Tabela 16 – Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	61
Tabela 17 – Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	64
Tabela 18 – Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	64
Tabela 19 – Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	67
Tabela 20 – Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	67
Tabela 21 – Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	70
Tabela 22 – Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	70
Tabela 23 – Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	73

Tabela 24 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	73
Tabela 25 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	76
Tabela 26 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	76
Tabela 27 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	79
Tabela 28 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	79
Tabela 29 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	82
Tabela 30 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	82
Tabela 31 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	85
Tabela 32 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	85
Tabela 33 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	88
Tabela 34 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	88
Tabela 35 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	91
Tabela 36 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	91
Tabela 37 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	94
Tabela 38 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	94
Tabela 39 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	97
Tabela 40 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	97
Tabela 41 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	100
Tabela 42 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	100
Tabela 43 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	103
Tabela 44 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	103
Tabela 45 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	106
Tabela 46 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	106
Tabela 47 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	109



Tabela 48 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	109
Tabela 49 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	112
Tabela 50 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	112
Tabela 51 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	115
Tabela 52 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	115
Tabela 53 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	118
Tabela 54 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	118
Tabela 55 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	121
Tabela 56 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	121
Tabela 57 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	124
Tabela 58 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	124
Tabela 59 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	127
Tabela 60 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	127
Tabela 61 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	130
Tabela 62 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	130
Tabela 63 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	133
Tabela 64 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	133
Tabela 65 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	136
Tabela 66 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	136
Tabela 67 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	139
Tabela 68 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	139
Tabela 69 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	142
Tabela 70 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	142
Tabela 71 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	145



Tabela 72 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	145
Tabela 73 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	148
Tabela 74 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	148
Tabela 75 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	151
Tabela 76 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	151
Tabela 77 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	154
Tabela 78 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	154
Tabela 79 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	157
Tabela 80 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	157
Tabela 81 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	160
Tabela 82 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	160
Tabela 83 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	163
Tabela 84 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	163
Tabela 85 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	166
Tabela 86 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	166
Tabela 87 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	169
Tabela 88 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	169
Tabela 89 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	172
Tabela 90 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	172
Tabela 91 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	175
Tabela 92 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	175
Tabela 93 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	178
Tabela 94 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	178
Tabela 95 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	181



Tabela 96 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	181
Tabela 97 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	184
Tabela 98 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	184
Tabela 99 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	187
Tabela 100 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	187
Tabela 101 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	190
Tabela 102 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	190
Tabela 103 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	193
Tabela 104 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	193
Tabela 105 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	196
Tabela 106 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	196
Tabela 107 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	199
Tabela 108 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	199
Tabela 109 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	202
Tabela 110 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	202
Tabela 111 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	205
Tabela 112 -Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia .....	205
Tabela 113 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	208
Tabela 114 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	208
Tabela 115 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	211
Tabela 116 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	211
Tabela 117 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	214
Tabela 118 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	214
Tabela 119 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	217



Tabela 120 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	217
Tabela 121 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	220
Tabela 122 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	220
Tabela 123 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	223
Tabela 124 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	223
Tabela 125 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação.....	226
Tabela 126 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	226
Tabela 127 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação .....	229
Tabela 128 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia.....	229

# Dados do contrato

Contrato nº: 006/2022

Concorrência Pública: Nº005/2021

Processo Administrativo Nº7.361/2021

**Objeto do Contrato:** SERVIÇOS DE CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA APOIO À GESTÃO, CONTEMPLANDO A ELABORAÇÃO DE ESTUDOS TÉCNICOS, RELATÓRIOS, MODELAGENS E PROJETOS NECESSÁRIOS À IMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, GERENCIAMENTO, SUPERVISÃO E ASSESSORAMENTO TÉCNICO DOS PROGRAMAS, PROJETOS E OBRAS DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA, VISANDO O ESTABELECIMENTO DE ALIANÇAS PÚBLICO-PRIVADAS, PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS, CONCESSÕES, OPERAÇÕES URBANAS CONSORCIADAS COM FOCO NO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, URBANO E REGIONAL, DO MUNICÍPIO DE SAQUAREMA - RJ.

## Objeto da OS

O serviço tem como objetivo a realização do **Plano de Mobilidade Urbana** do município de Saquarema conforme disposições da Lei Federal 12.587/2012 e em conformidade com Plano Diretor Municipal de Desenvolvimento Sustentável, instituído na Lei Complementar 71/2021 e com a Lei Orgânica do Município de Saquarema de 05 de abril de 1990.





# INVENTÁRIO DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA E INVENTÁRIO DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA DE TRÂNSITO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL

## Produto 4.1

Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema.

Saquarema- RJ  
Mês Ref. novembro 2022

# 1 Apresentação

O presente Relatório – Inventário da Infraestrutura Viária e Inventário das Condições de Segurança de Trânsito e Sinalização Viária Horizontal e Vertical – Produto 4.1 é parte integrante do “Produto 4 – Levantamento de Dados” que conforme estabelecido na OS-19 e no Relatório 1 – Plano de Trabalho deverá ser apresentado como demonstração do cumprimento das etapas necessárias para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do município de Saquarema. Para facilitar o seu entendimento e a sua análise o Produto 4 foi dividido em cinco relatórios, um para cada levantamento realizado, sendo eles: 4.1 INVENTÁRIO DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA e INVENTÁRIO DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA DE TRÂNSITO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL; 4.2 PESQUISA DE MOBILIDADE URBANA; 4.3 LEVANTAMENTOS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DE PASSAGEIROS; 4.4 PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS e 4.5 BENCHMARKING DE PLANOS DE MOBILIDADE.

## 2 Contextualização

O Inventário Físico do Sistema Viário é um instrumento que consiste em apresentar o diagnóstico da infraestrutura e dos equipamentos associados à circulação urbana, tanto para os pedestres quanto para os veículos. A estrutura de circulação viária é caracterizada de acordo com as seguintes finalidades: pedestres, ciclistas, transporte público, transporte de cargas e transporte em geral.

Os levantamentos do sistema de mobilidade urbana definidos, se basearam nos seguintes itens:

- Realização de inventário da infraestrutura viária: inventário do sistema de circulação para pedestres, inventário do sistema de circulação para bicicletas; inventário do sistema de circulação para transporte coletivo, inventário do sistema de circulação para tráfego geral, inventário de estacionamentos;
- Realização de inventário das condições de segurança de trânsito e sinalização viária horizontal e vertical: inventário do sistema de circulação para pedestres, inventário do sistema de circulação para bicicletas, inventário do sistema de circulação para tráfego geral, inventário de sistemas de controle de tráfego;
- Levantamentos do Sistema de Transporte Público Coletivo de Passageiros: inventário do sistema de circulação para transporte coletivo.

## 3 Objetivo

O objetivo deste relatório é apresentar o Inventário Físico do Sistema Viário, elaborado para o Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema.

## 4 Metodologia

A primeira etapa da pesquisa abrange a construção da rede viária do município no Software TransCAD 8, detalhando as características físicas das vias no que se refere à classificação, tipo de pista, tipo de pavimento, número de faixas, entre outros. Este levantamento inicial se baseou nos dados disponibilizados pela prefeitura e consultas realizadas em mapas online.

Na segunda etapa foi executada pesquisa de campo para validar e compor o inventário físico. O inventário presencial percorreu as vias arteriais e coletoras e uma amostra das vias locais. Esta amostra é composta por 10 vias locais, as quais abrangem todos os distritos e os principais bairros. A definição do quantitativo de 10 vias se deu em função da similaridade das características viárias dentro de cada bairro.

Para o sistema de transporte público coletivo de passageiros municipal, o levantamento das rotas e pontos de parada de cada linha se dá com arquivos geográficos ou documentos de descrição do itinerário. O presente trabalho, partiu das informações descritivas e geográficas dos itinerários e pontos de embarque e desembarque que estão disponíveis no aplicativo *Moovit*. Todos os pontos de embarque e desembarque foram averiguados, de forma a registrar e caracterizar o local e as suas características.

## 5 Inventário do Sistema Viário

As vias desempenham diversas funções na vida social de acordo com as suas características. O Código de Trânsito Brasileiro classifica as vias da seguinte forma:

- **Arterial:** caracterizada por interseções em nível, geralmente controladas por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito entre as regiões da cidade;
- **Coletora:** destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade; e

- Local: caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinadas apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

A Figura 1 apresenta a hierarquia viária do município de Saquarema. Tal hierarquia foi elaborada dentro do Plano Diretor.

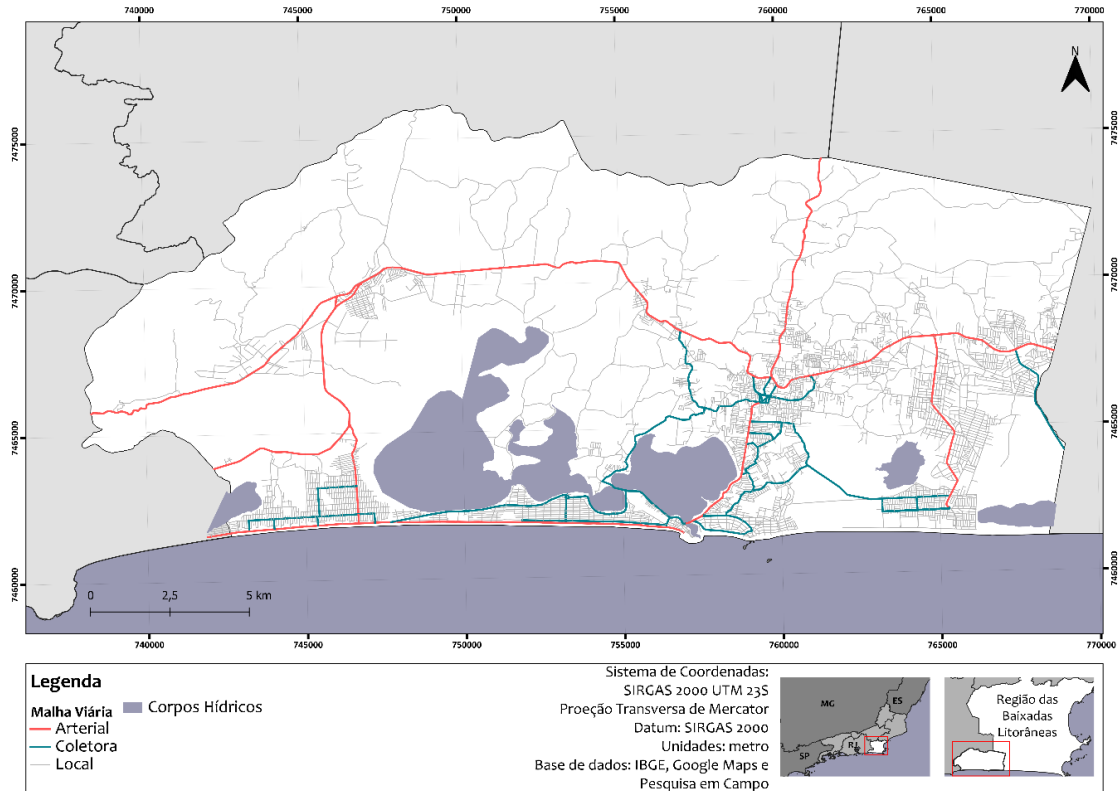


Figura 1 - Hierarquia viária

As vias classificadas como arteriais são:

- |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Estrada Sampaio Correia-Jaconé; | 5. Avenida Ministro Salgado Filho; |
| 2. Rodovia Amaral Peixoto;         | 6. Avenida Saquarema;              |
| 3. Rua Noventa e Seis;             | 7. Estrada Bacaxá-Palmital; e      |
| 4. Avenida Beira Mar;              | 8. Avenida Nova Saquarema.         |

Já as vias coletoras são:

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 1. Rua Treze;                          | 24. Estrada de Praia Seca;          |
| 2. Rua Quarenta e Sete;                | 25. Estrada da Raia;                |
| 3. Avenida Um;                         | 26. Rua Jacarepiá;                  |
| 4. Rua Setenta e Seis;                 | 27. Rua Nove;                       |
| 5. Rua Setenta e Sete;                 | 28. Rua Umbelina Almeida Simões;    |
| 6. Rua Cento e Três;                   | 29. Rua Atianesi;                   |
| 7. Avenida Litorânea;                  | 30. Rua Gustavo Campos da Silveira; |
| 8. Avenida Nossa Senhora de Nazareth;  | 31. Rua Theófilo D'Ávila;           |
| 9. Rua Prefeito Walquiades Souza Lima; |                                     |

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 10. Rua São Gonçalo;             | 32. Estrada de Santo Antônio;             |
| 11. Rua Coronel João Catarino;   | 33. Rua Madressilva/ Estrada da Barreira; |
| 12. RJ-102/Rua Roberto Silveira; | 34. Rua Capitão Nunes;                    |
| 13. Rua Barão de Saquarema;      | 35. Rua José Beijo de Amorim;             |
| 14. Ponte de Saquarema;          | 36. Rua Beatriz Amaral Pereira;           |
| 15. Avenida Oceânica;            | 37. Rua José Souza;                       |
| 16. Avenida Vila Mar;            | 38. Rua Heitor Bravo;                     |
| 17. Rua dos Saveiros;            | 39. Rua Segisfredo Bravo;                 |
| 18. Estrada dos Leigos;          | 40. Rua Alfredo Menezes;                  |
| 19. Estrada dos Cajueiros;       | 41. Rua Professor Francisco Fonseca;      |
| 20. Avenida Litorânea (Vilatur); | 42. Rua Renegociano Oliveira; e           |
| 21. Avenida Praia de Itapoama;   | 43. Rua Professor Souza.                  |
| 22. Avenida Praia de Itaúna;     |   |
| 23. Rua Rainha do Mar;           |   |

Para a análise das vias locais, foram selecionadas algumas como amostra, as quais são citadas abaixo:

- |                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1. Ruas dos Cajueiros;   | 6. Avenida do Canal;                 |
| 2. Rua dos Robalos;      | 7. Rua Noventa e Oito;               |
| 3. Rua dos Pescadores;   | 8. Rua James Ward de Carvalho;       |
| 4. Avenida Oito de Maio; | 9. Rua Silvina Joaquina de Nazaré; e |
| 5. Rua Setenta e Oito;   | 10. Rua Aberlado Barbosa.            |

## 5.1 Inventário de Circulação do Tráfego em Geral

Os levantamentos das caracterizações viárias e de equipamentos descritos a seguir foram realizadas entre os dias 19 e 23 de julho de 2022. As vias arteriais e coletoras de Saquarema - RJ, de maneira geral, encontram-se com o pavimento em bom estado de conservação, a Figura 2 apresenta a qualidade do pavimento, de acordo com os seguintes critérios: se o revestimento asfáltico apresentava buracos, rachaduras, desníveis, e a intensidade de desgaste. Com isso, foi feita a classificação entre bom, regular e ruim.

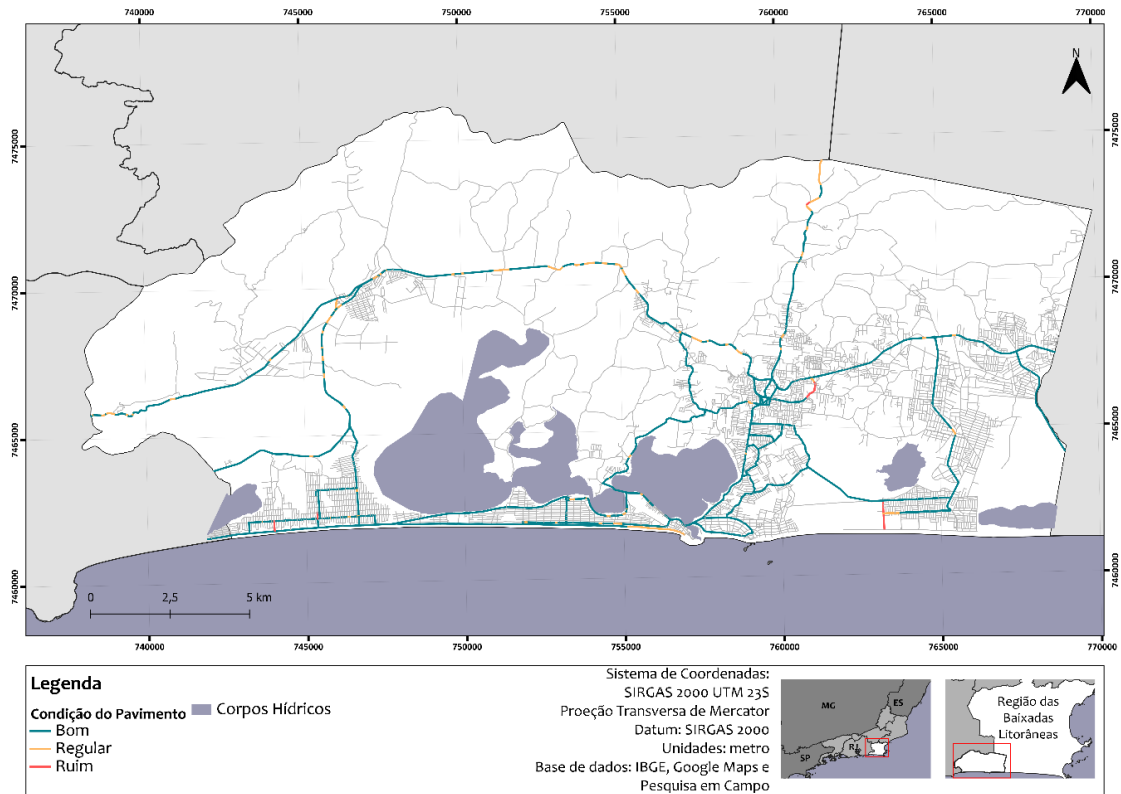


Figura 2 - Condição do pavimento

O pavimento das vias pode ser dos tipos:

- **Asfáltico:** é um revestimento constituído por misturas de agregados e ligantes asfálticos, Figura 3;



Figura 3 - Pavimento asfáltico (Avenida Vila Mar)

- **Intertravado de concreto/ Calçamento:** é um tipo de piso feito com blocos de concreto pré-fabricados, assentados sobre uma camada de areia, podendo ser travados entre si por contenção, Figura 4;



Figura 4- Pavimento intertravado (Avenida Beira Mar)

- Calçamento de pedra: construída através do assentamento de pedras, assentados sobre uma camada de areia, podendo ser travados entre si por contenção, Figura 5.



Figura 5- Calçamento de pedra (Rua Roberto Silveira)

- Terra: é uma estrada não pavimentada, feita a partir do material nativo da superfície da terra por onde a via passa.

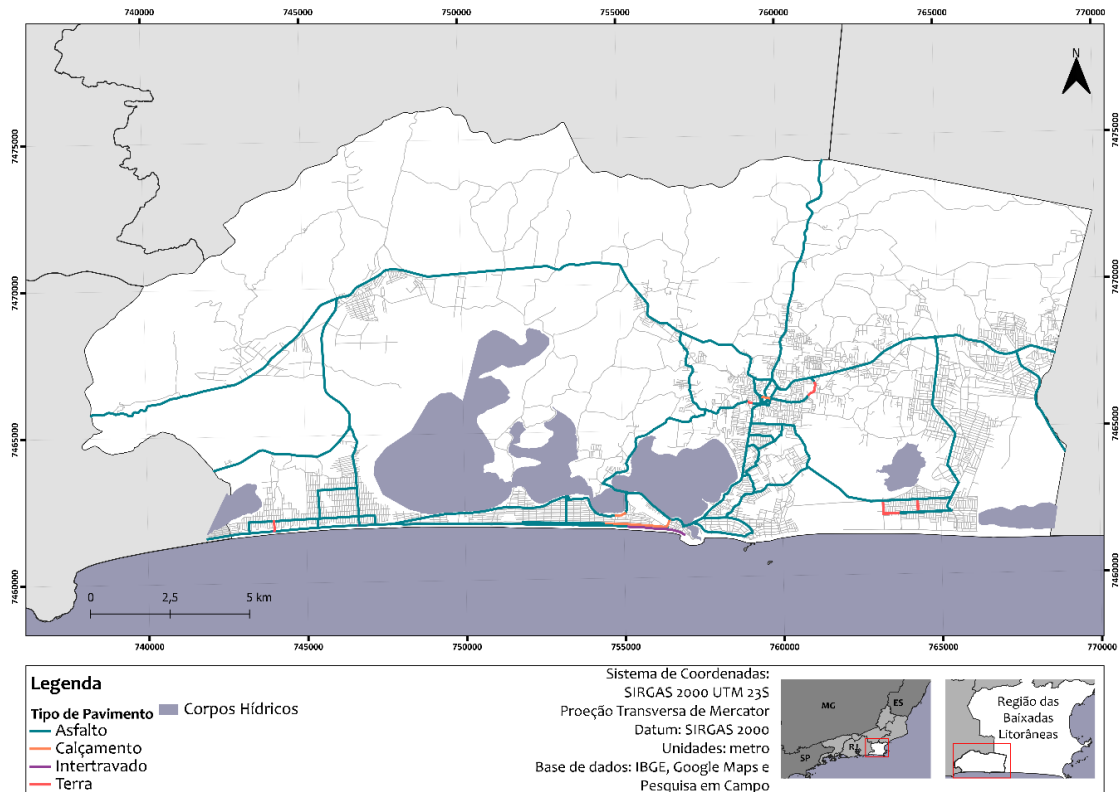


Figura 6 – Tipo de pavimento

Apesar de não ter sido identificados radares de velocidade nas vias urbanas municipais a cidade possui outros instrumentos redutores de velocidade, tachões, lombadas e lombofaixas e outros que apesar de não ter diretamente a função de reduzir a velocidade dos veículos contribuem parcialmente com isto que é o caso dos semáforos e das faixas de pedestres. Sendo que a quase totalidade dos semáforos estejam concentrados em Bacaxá. Destaca-se que na Rodovia Amaral Peixoto existem radares de velocidade instalados.

No Capítulo 7 - Descritivo do Sistema Viário será indicado e analisado cada um desses equipamentos instalados e aspectos da via.

## 5.2 Inventário do Sistema de Circulação do Transporte Coletivo

Para confecção do inventário viário do sistema de transporte público coletivo urbano de passageiros do Município de Saquarema foi levantado o itinerário das linhas que o compõem. Essas informações obtidas para esse Relatório tiveram como fonte a empresa concessionária e o aplicativo de informação para os usuários *moovit*. Esses dados obtidos indicam que existem 20 linhas principais no sistema, especificadas a seguir:



Saquarema X Palmital	Bacaxá X Jaconé (Barra Nova)
Saquarema X Rio Mole	Bacaxá X Saquarema (Itaúna e Leigos)
Bacaxá X Rio Seco	Saquarema x Bacaxá (Guarani)
Bacaxá X Mombaça	Bacaxá X Engenho Grande (Bicuíba)
Bacaxá X Vilatur	Saquarema X São Geraldo (Itaúna e Leigos)
Bacaxá X Ipitangas	Saquarema X Jaconé (Sampaio Correia)
Saquarema X Bacaxá	Bacaxá X Jaconé (Barra Nova e Rua 96)
Saquarema X Sampaio Correia (Serra)	Saquarema X Sampaio Correia (Fábricas)
Saquarema X Sampaio Correia (Queijão)	Bacaxá X Sampaio Correia (Fábricas)
Bacaxá X Jaconé (Barra Nova e Rua 13)	Bacaxá X Sampaio Correia (Queijão)

As características do traçado dessas linhas se dividem entre radiais e circulares. As Linhas radiais ligam um bairro, geralmente periférico, aos centros da cidade (Bacaxá e Saquarema). Esse tipo de linha percorre grandes avenidas. Como exemplo podemos citar as linhas Bacaxá x Ipitangas, Bacaxá x Vilatur. Por sua vez as linhas circulares, como o próprio nome diz, circulam por um determinado trajeto nos sentidos horário e antihorário e tradicionalmente possuem apenas um Ponto de Controle. Nas linhas Circulares de Saquarema detectou-se um outro ponto de controle no retorno da Linha, como exemplo pode-se citar as linhas Bacaxá X Jaconé Circular (Barra Nova – Rua 58) e Bacaxá X Jaconé Circular (Barra Nova).

Nas regiões de Saquarema e Bacaxá existem três pontos de controle, sendo um em Saquarema (Rua Barão de Saquarema, em frente à Praça do Terço) e dois em Bacaxá (Rua Heitor Bravo, 15 e Rua Alfredo Menezes, 80).

As vias por onde os ônibus circulam se encontram em bom estado de conservação, com largura suficiente para garantir deslocamentos seguros, sendo que em alguns pontos de embarque e desembarque (PEDs) da Avenida Beira Mar há baía em pavimento intertravado.

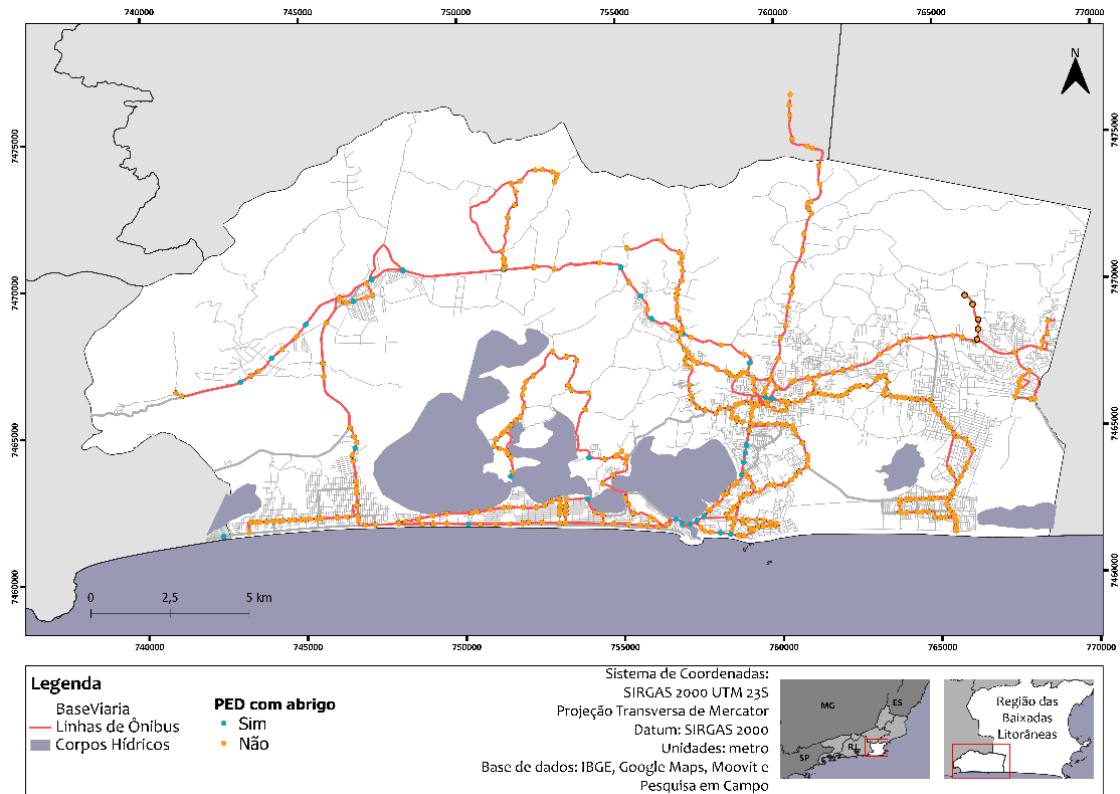
Grande parte dos pontos de embarque e desembarque (PEDs) se encontram sem abrigo e esses possuem modelos diferentes entre si. Apenas 58 PEDs possuem abrigo, e em alguns pontos não pôde ser verificada a presença de sinalização vertical indicando a parada. A Figura 7 demonstra dois exemplos de PEDs com abrigos em diferentes configurações de qualidade e conforto.



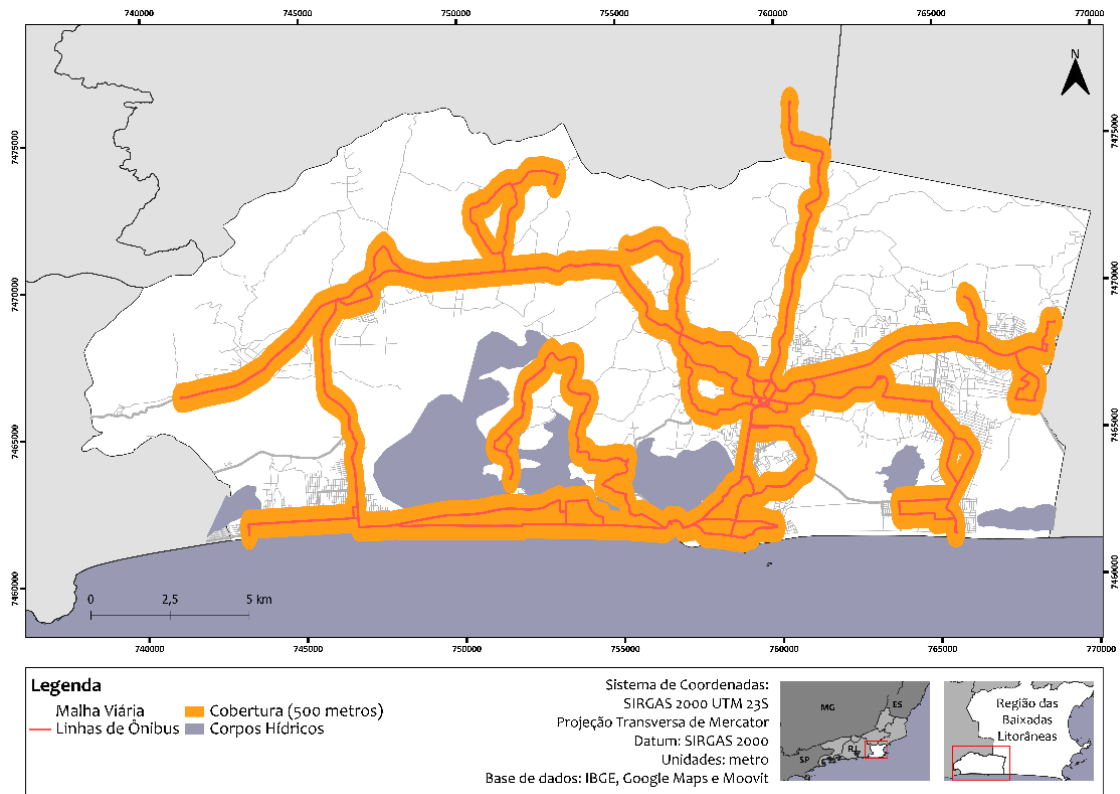
Figura 7 - Exemplos de Abrigos nos Pontos de Embarque e Desembarque

A definição do itinerário das linhas do transporte coletivo urbano tem uma história similar em todo o Brasil. As linhas surgem com configurações radiocêntricas com ligações das regiões periféricas com a área central da cidade, buscando garantir o acesso dos trabalhadores a área de maior oferta de emprego, bem como possibilitando o amplo acesso de todos a cidade. À medida que a cidade vai se desenvolvendo essas linhas são estendidas para os bairros subsequentes e a oferta de viagem vai se adequando a demanda. Ao observar a Figura 5 que apresenta o itinerário das linhas do Transporte Público Coletivo Urbano e os Pontos de Embarque e Desembarque de passageiros dessas linhas que são classificados a partir da existência ou não de abrigos, verifica-se que em Saquarema – RJ a definição dos itinerários seguiu essa lógica.

Para melhor compreender o grau de cobertura da rede de transporte público coletivo urbano de passageiros foi elaborada a Figura 9. Tendo como base o conjunto de itinerários das linhas estabeleceu-se sobre esse um raio de 500 metros a partir do eixo da via definindo-se assim as regiões atendidas pela rede considerando uma distância de caminhada máxima de 500 metros.



**Figura 8 – Itinerário das Linhas de Transporte Coletivo Urbano e a localização dos Pontos de Embarque e Desembarque**



**Figura 9 – Cobertura da rede de Transporte Público Coletivo Urbano de Passageiros (500 metros)**

### 5.3 Inventário de Pontos de Táxi

Além do serviço de transporte público coletivo de passageiros, o município também possui um serviço de transporte público individual de passageiros, o táxi. Foram detectados 32 pontos de táxi espalhados pela cidade, embora a maioria se concentre em Bacaxá e Itaúna. A Figura 10 apresenta os locais onde existem pontos de táxi. Apesar de não haver pontos em todas as regiões do município, as regiões mais adensadas estão bem atendidas.

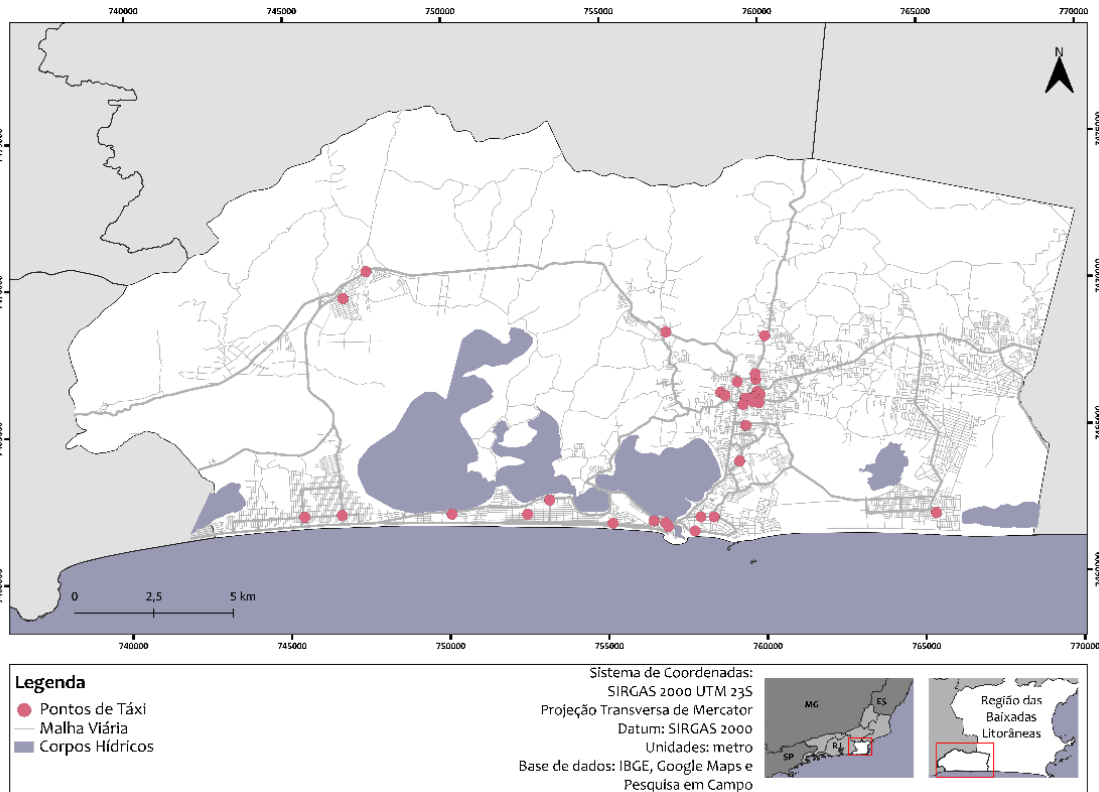


Figura 10 – Pontos de táxi

## 5.4 Inventário de Estacionamentos

A permissão de estacionar está presente em todas as vias da cidade. As exceções são aquelas definidas no Código de Trânsito Brasileiro – CTB são as pontes, as rodovias, as estradas estreitas ou muito movimentadas, sem condições de largura suficientes para circulação e estacionamento. No entanto, mesmo nessas vias em que há trechos proibitivos, é comum observar carros estacionados, inclusive nas calçadas.

A Figura 11 demonstra as vias em que é permitido e proibido estacionar, bem como os pontos de carga e descarga.

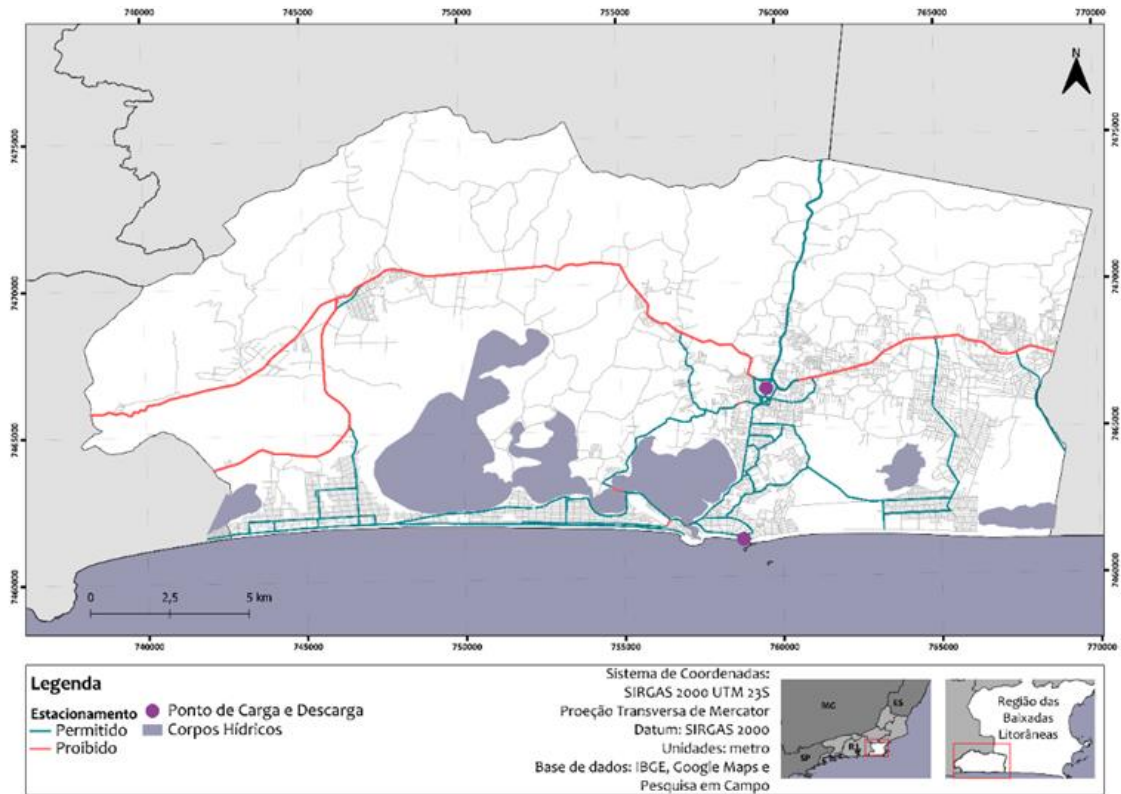


Figura 11 – Regulamentação de Estacionamento na via

As informações detalhadas e de forma descritiva do estacionamento regulamentado estão descritas por via nos subitens do capítulo 7 – Descritivo do Sistema Viário.

Outra informação coletada sobre os estacionamento foi a angulação das vagas que no município possuem vagas de: 0°, 45° e 90°, conforme observado na Figura 13. A Av. Beira Mar é um exemplo e possui vários trechos em que há estacionamentos regulamentados, Figura 12 com diferentes angulações ao longo da via, sendo sinalizados horizontal e verticalmente.



Figura 12– Estacionamento da Avenida Beira Mar

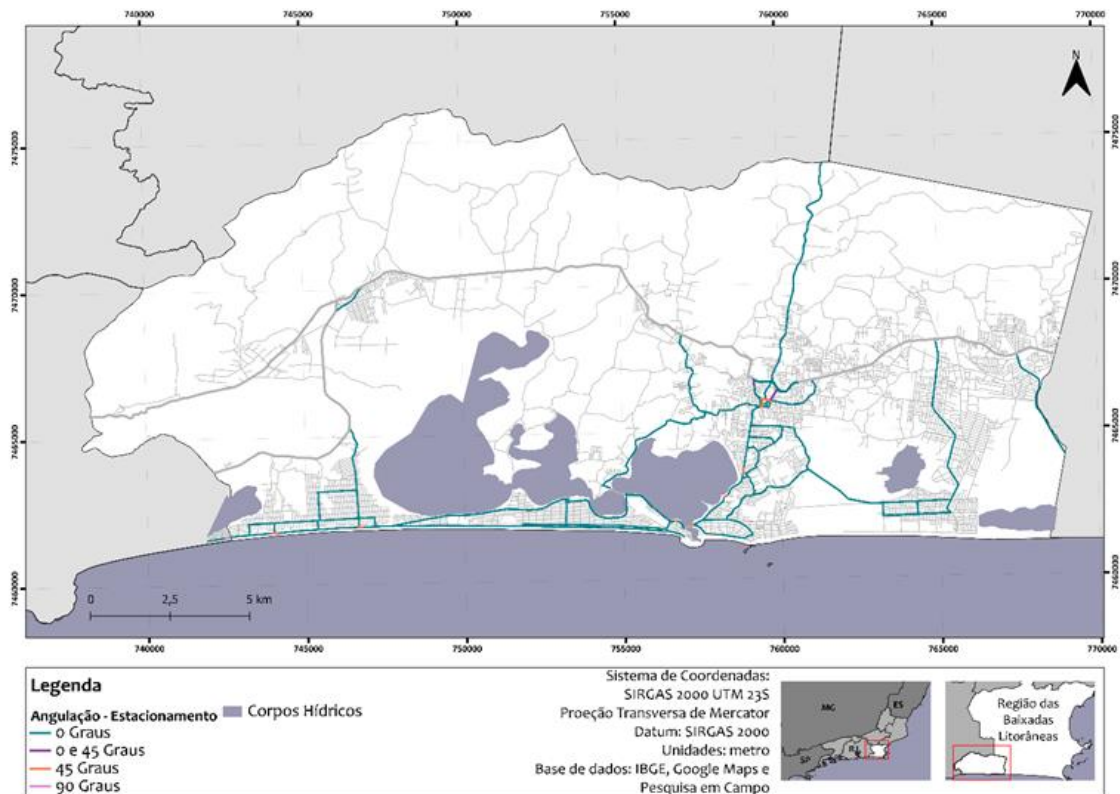


Figura 13 – Angulação dos estacionamentos nas vias

## 5.5 Inventário do Sistema de Circulação para Bicicletas

O Inventário da Circulação para Bicicletas visa apresentar os aspectos referentes às estruturas cicloviárias existentes no Município, envolvendo: malha cicloviária, as condições atuais das infraestruturas para circulação de bicicletas (ciclovía, ciclofaixa), a hierarquia das vias do Município e a compatibilidade desta com a malha cicloviária existente. A Figura 14 apresenta a malha cicloviária do município.

Atualmente, o município conta com aproximadamente 12 km de sistema de circulação para bicicletas. Os trechos em ciclofaixa correspondem a 7 km e os trechos em ciclovía somam 5 km de extensão. Observa-se que as vias com ciclovía não possuem infraestrutura contínua, tais vias são: Avenida Beira Mar e Rua São Gonçalo. Já na Avenida Saquarema e Avenida Oceânica há ciclofaixa contínua em toda sua extensão.

Este sistema de circulação está em boas condições de conservação, sendo que todas possuem demarcação, segregação física e uma faixa. Com relação ao tipo, unidirecional ou bidirecional, apenas a Avenida Saquarema possui ciclofaixa unidirecional, sendo uma faixa em cada direção de circulação da via, Figura 15.

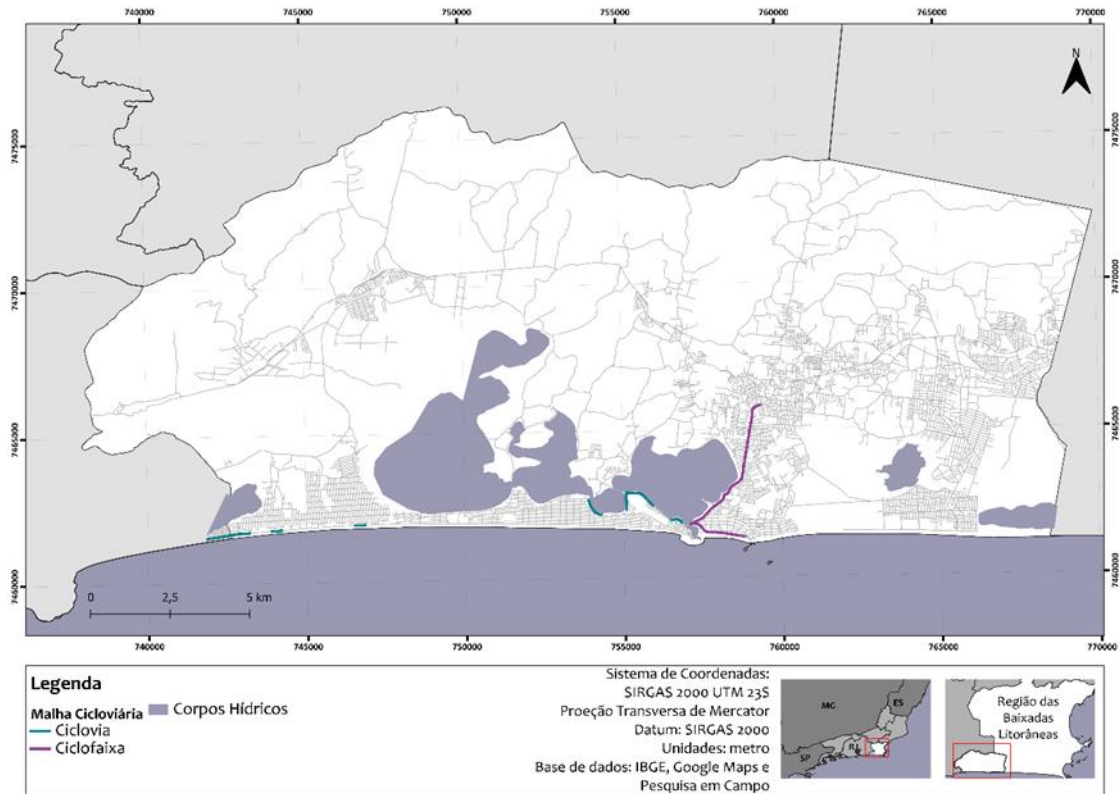


Figura 14 – Inventário do sistema de circulação para bicicletas



Figura 15 – Ciclofaixa (Avenida Saquarema)

## 5.6 Inventário do Sistema de Circulação para Pedestres

As calçadas, em geral, se encontram em condições regulares de locomoção. Pode-se perceber que apesar disso a acessibilidade é ruim. Isto se deve ao fato de poucos

lugares possuem rampas de acesso para cadeirantes, bem como piso tátil para auxiliar no direcionamento de pessoas com baixa ou nenhuma visão.

Outros fatores que corroboram este diagnóstico, são os desníveis existentes em grande parte das calçadas e o posicionamento do mobiliário urbano - postes de iluminação pública no meio da faixa de caminamento, vegetação ocupando a calçada e veículos estacionados indevidamente sobre as calçadas, conforme apresentado na

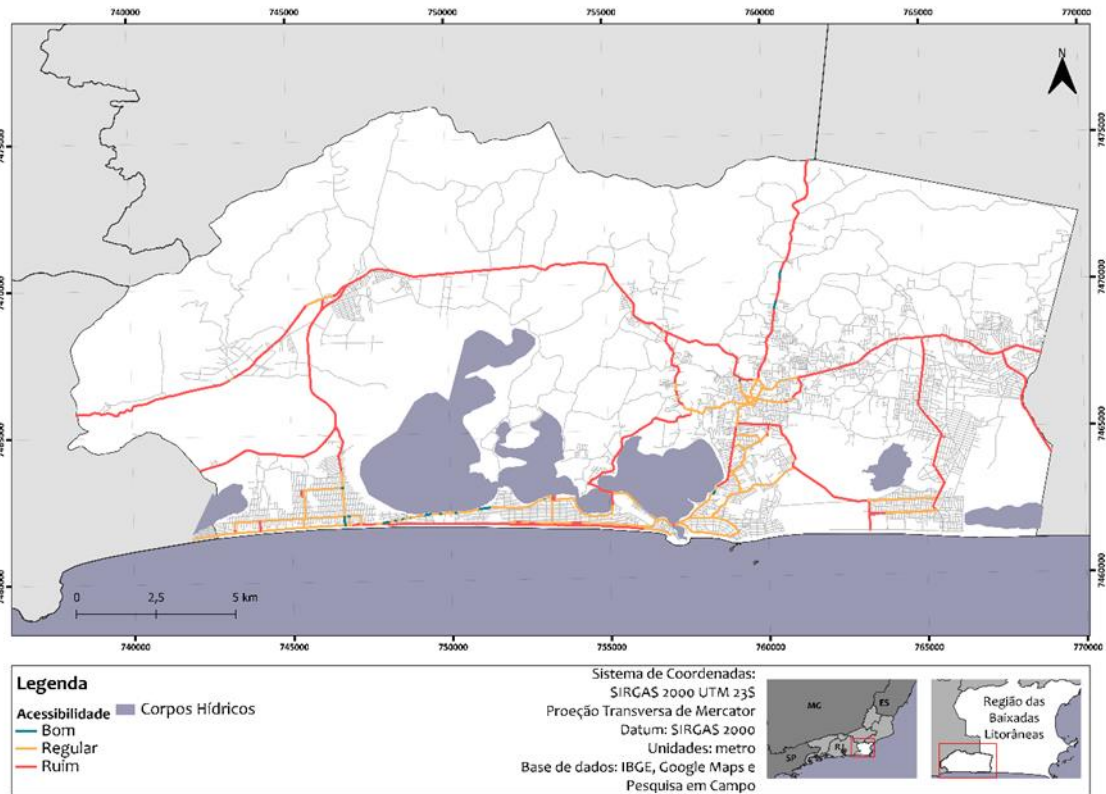


Figura 16. Percebe-se que, em áreas distantes dos centros urbanos, a acessibilidade piora, apesar deste fato ser justificado pela falta de urbanização. A metodologia utilizada consiste em:

**Bom:** separação física com a via, piso tátil, rampas, calçadas mais niveladas;

**Regular:** separação física com a via, sem piso tátil e rampas, poucos desníveis, vegetação rasteira; e

**Ruim:** calçada no mesmo nível da via e formada por terra, vegetação alta, muitos desníveis, Figura 17.



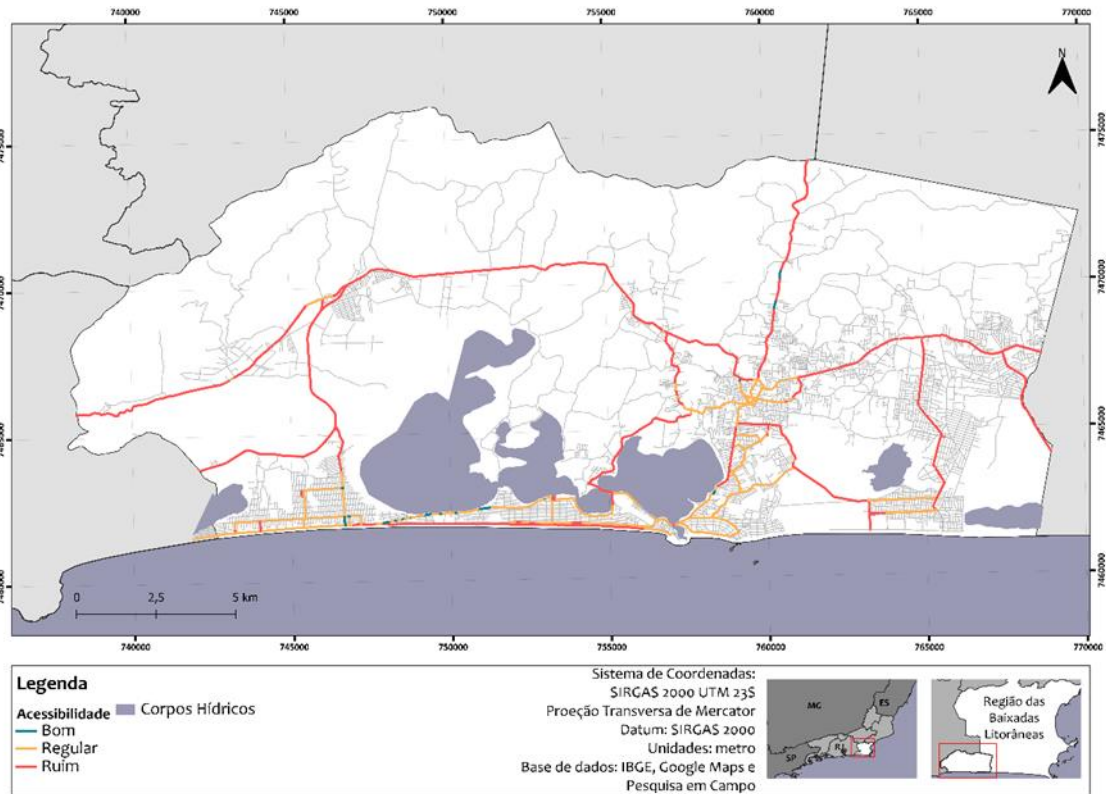


Figura 16 – Acessibilidade



Figura 17 – Acessibilidade ruim (Rua Roberto Silveira)

## 6 Segurança Viária

A sinalização viária do Município deve atender os seguintes princípios: legalidade, suficiência, padronização, clareza, precisão e confiabilidade, visibilidade e legibilidade, como também manutenção e conservação.

O aspecto legalidade prevê que toda sinalização implantada esteja em acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e as resoluções em vigência. O princípio de clareza prevê que toda sinalização instalada seja de fácil compreensão. Precisão e confiabilidade preveem uma sinalização em que o usuário possa se guiar com

segurança através da sinalização instalada. O aspecto de padronização prevê que sejam seguidos os padrões estipulados legalmente pelo CTB quanto às formas, medidas, cores e materiais. Outras situações similares devem ser sinalizadas com o mesmo critério. Quanto à manutenção e conservação, é previsto que a sinalização, vertical ou horizontal, seja mantida dentro dos padrões para visualização e entendimento pelos usuários.

Desta forma, a Figura 18 demonstra o estado de conservação da sinalização horizontal e a Figura 19 apresenta os locais em que não há sinalização vertical do município. Observa-se que são poucos os trechos em que não há sinalização horizontal e vertical, sendo estes localizados em regiões menos adensadas e em vias com pouca movimentação de veículos. A exceção é a, Avenida Ministro Salgado Filho, na qual não há sinalização horizontal, devido a impossibilidade de implantação pelas características do pavimento da via (calçamento de pedra), porém a via neste trecho tem sentido único e existe sinalização vertical.

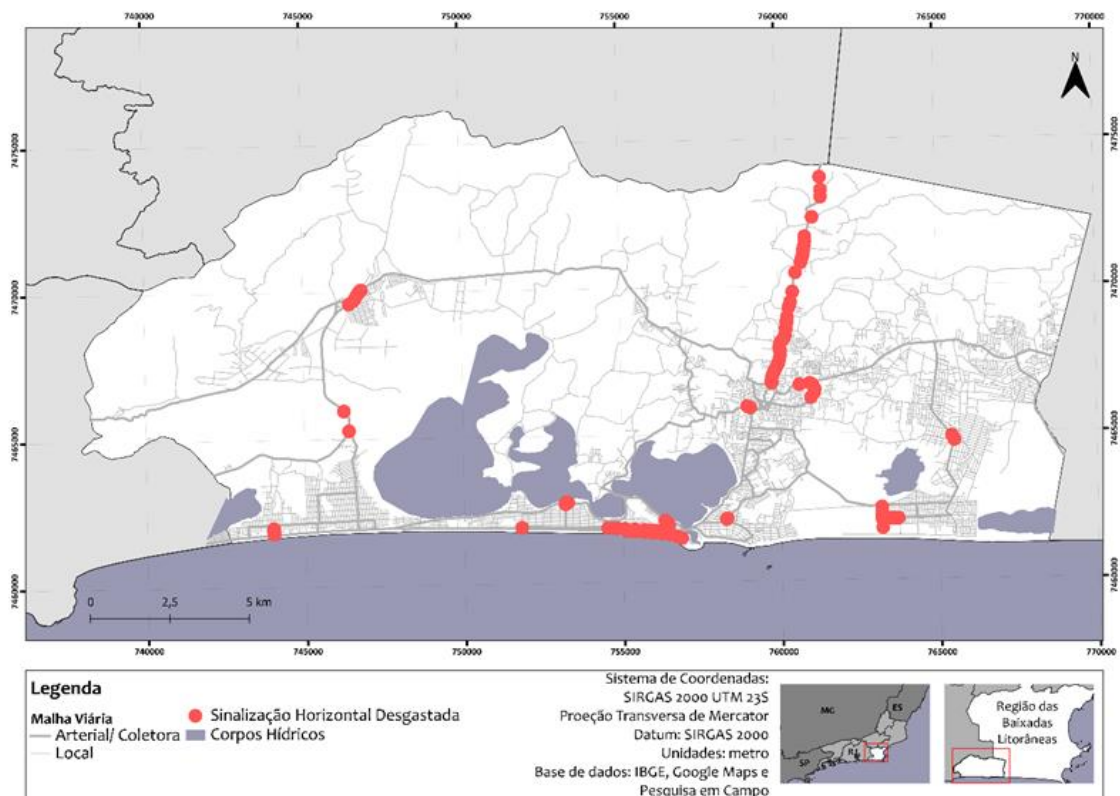


Figura 18 – Trechos com sinalização horizontal desgastada

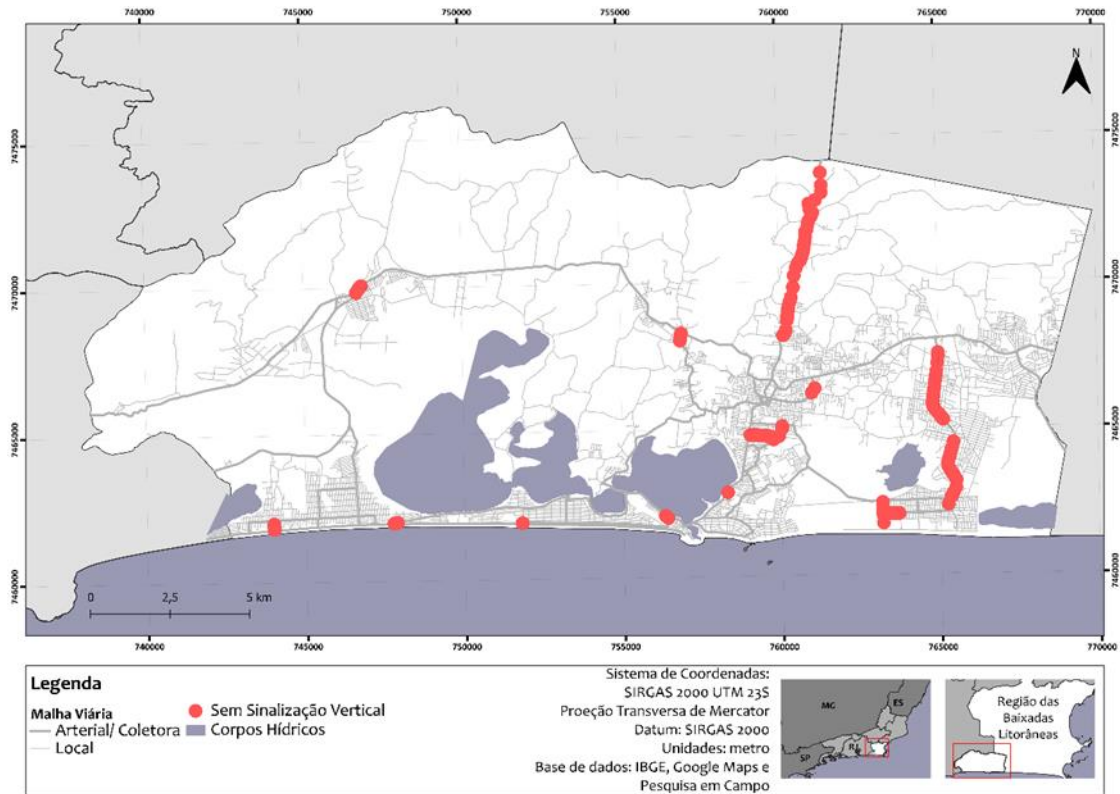


Figura 19 - Trechos sem sinalização vertical



Figura 20 - Trecho sem sinalização vertical (Rua Roberto Silveira)

De forma a garantir maior segurança aos pedestres, a Figura 22 apresenta as faixas de pedestre, lombadas e semáforos existentes. Tais infraestruturas auxiliam na redução da velocidade e garantem que o pedestre seja capaz de atravessar as vias com segurança.

Com relação à segurança do pedestre, nota-se que as faixas de pedestre e lombadas estão presentes em todas as regiões do município, embora os semáforos estejam concentrados no centro de Bacaxá. As faixas de travessia de pedestre variam entre em nível e elevadas, sendo que as travessias elevadas estão concentradas em Jacomé, no Centro de Bacaxá e na proximidade das escolas.

Apesar de haver uma boa cobertura destas infraestruturas que garantem segurança aos pedestres, em vias mais distantes dos centros urbanos sua ocorrência é menor, mesmo em locais semiurbanizados.



Figura 21 – Instrumentos de segurança para o pedestre

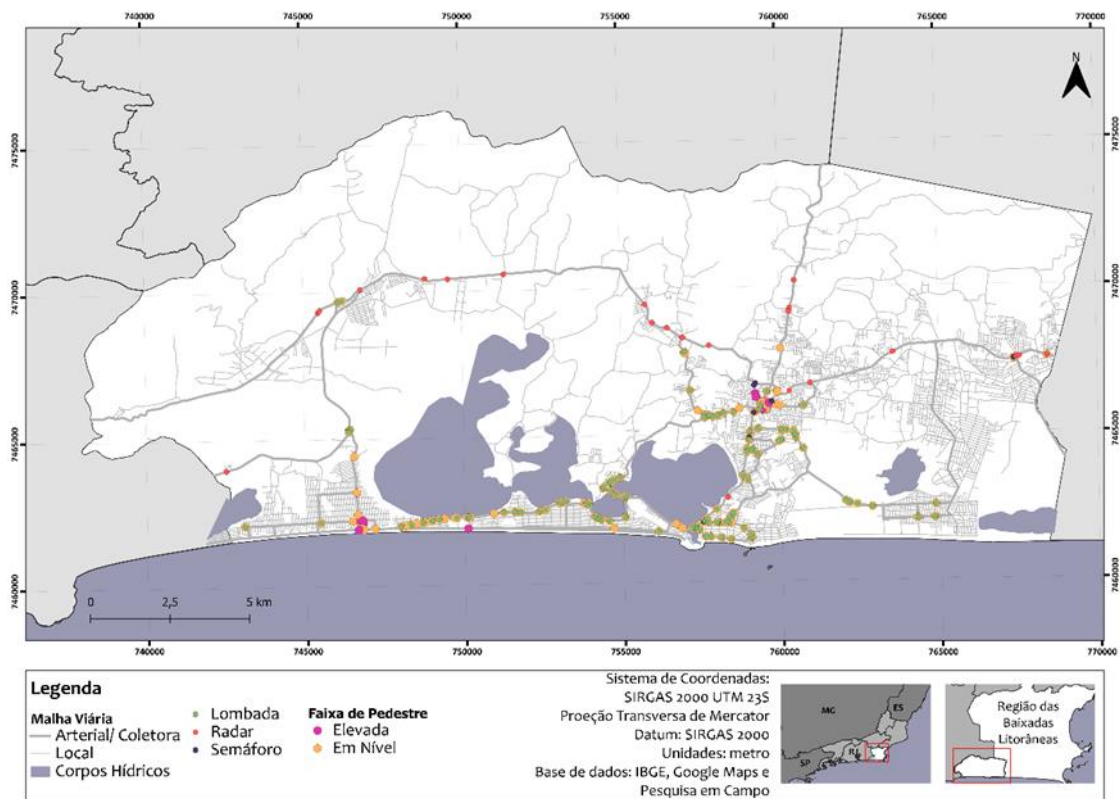


Figura 22 – Instrumentos de segurança para o pedestre

## 7 Descritivo do Sistema Viário

Neste item será apresentado o descritivo detalhado de cada uma das vias arteriais e coletoras, e algumas vias locais. Este descritivo aborda os seguintes tópicos:

**A) Sistema viário principal: vias arteriais e coletoras**

Circulação - Tipo (mão única / mão dupla)

Circulação - Número de faixas (0, 1, 2, 3)

Circulação - Tipo de pavimento (não pavimentada / asfalto / intertravado / outro)

Circulação - Condição do pavimento (bom / regular / ruim)

Circulação - Sinalização horizontal (sim / não / desgastado)

Circulação - Sinalização vertical (sim / não / desgastado)

Estacionamento - Número de faixas (0, 1, 2, 3)

Estacionamento - Alinhamento (0, 45, 90)

Estacionamento - Sinalização horizontal (sim / não / desgastado)

Estacionamento - Sinalização vertical (sim / não / desgastado)

Ciclovia - Número de faixas (0, 1, 2)

Ciclovia - Tipo (1-uni / bidirecional)

Ciclovia - Sinalização demarcação (sim / não / desgastado)

Ciclovia - Segregação física (sim / não / desgastado)

Fonte: imagem aérea (Google Earth); bases disponibilizadas pela prefeitura, vistoria de campo.

**B) Sistema viário secundário: vias locais:**

Circulação - Número de faixas (0, 1, 2, 3)

Circulação - Tipo de pavimento (não pavimentada / asfalto / intertravado / outro)

Circulação - Condição do pavimento (bom / regular / ruim)

Circulação - Sinalização horizontal (sim / não)

Circulação - Sinalização vertical (sim / não)

Estacionamento - Número de faixas (0, 1, 2)

Estacionamento - Alinhamento (0, 45, 90)

Estacionamento - Sinalização horizontal (sim / não)

Estacionamento - Sinalização vertical (sim / não)

Ciclovia - Número de faixas (0, 1, 2)

Ciclovia - Tipo (1-uni / 2-uni / bidirecional)

Ciclovia - Segregação física (sim / não)

fonte: imagem aérea (Google Earth); bases disponibilizadas pela prefeitura

c) Sistema de transporte público coletivo municipal:

Circulação - Itinerário das linhas de transporte coletivo

Circulação - Pistas exclusivas de transporte coletivo

Fonte: imagem aérea (Google Earth); bases disponibilizadas pela prefeitura, levantamento de campo

## 7.1 Vias Arteriais

### 7.1.1 Estrada Sampaio Correia-Jaconé (RJ-118)

A Estrada Sampaio Correia-Jaconé, apresentada na Figura 23, se inicia em Maricá, e está sobreposta à rodovia RJ-118, cuja velocidade máxima permitida é de 50 km/h, tendo cerca de 14,0 quilômetros de extensão. Esta via possui característica rural, com poucos pólos de urbanização e fiscalização eletrônica de velocidade por radares.

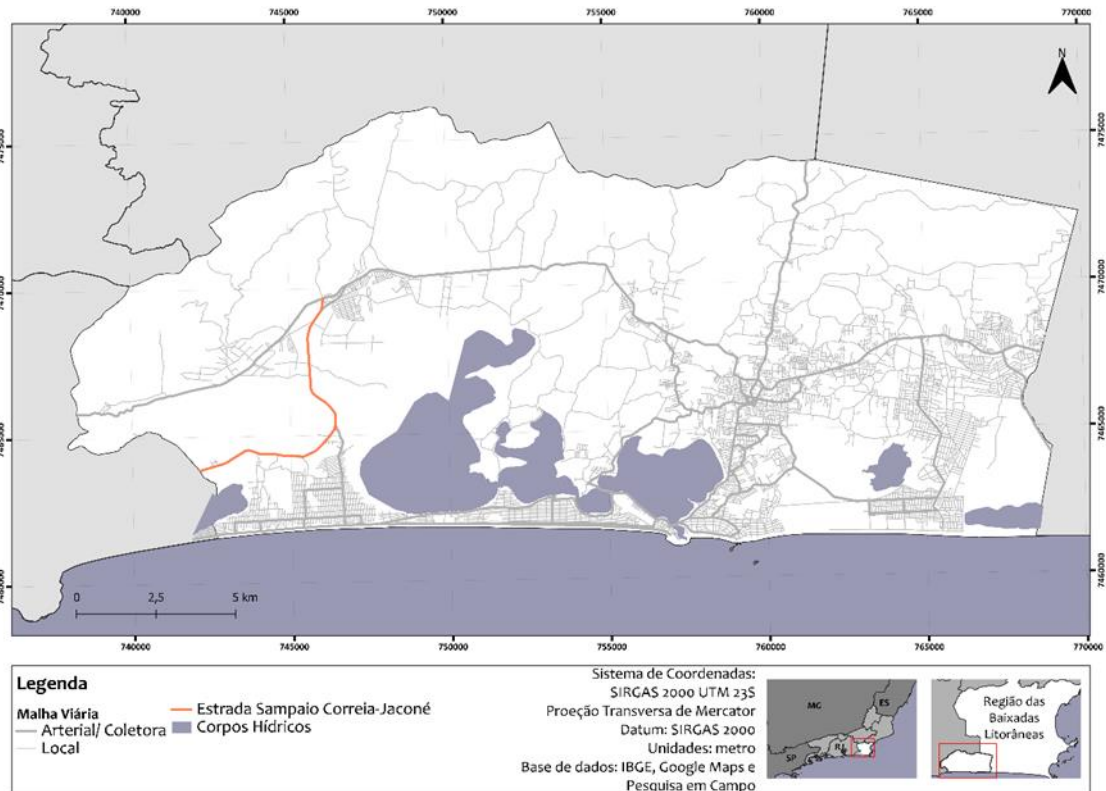


Figura 23 - Estrada Sampaio Correia/ Jaconé

A via é asfaltada com sentido duplo e pista simples e, em grande parte de sua extensão, está em bom estado de conservação. No entanto, em locais onde há vias cruzando ou certa urbanização, a estrada se encontra em estado regular de conservação. Conta com sinalização horizontal e vertical, embora o acostamento seja em uma faixa de mata/terra. Há apenas uma faixa de pedestre, que está localizada após o cruzamento com a Rua Noventa e Seis.

Não há calçadas na maior parte da via, ou seja, mesmo em locais semiurbanos que contam, inclusive, com a presença de pontos de ônibus, há apenas uma faixa de terra para os pedestres transitarem. Grande parte de sua extensão se dá no meio rural, portanto, apenas próximo ao cruzamento com a rodovia RJ-106 nota-se a presença de calçadas. Apesar de melhorar o acesso com a existência de calçadas, estas se encontram em condições ruins de acessibilidade, pois além de não serem contínuas, em alguns locais há vegetação rasteira, desníveis e presença de postes de luz no meio da faixa de circulação de pedestres.

Não há estacionamentos regulamentados ao longo da avenida, embora, em locais onde há vegetação rasteira, sendo comum se observar carros estacionados. Há pontos de ônibus com abrigo, no entanto, não são utilizados por linhas municipais de Saquarema, mas sim por linhas intermunicipais. Os demais pontos, sem abrigo, são utilizados pelas seguintes linhas de ônibus: 06: Saquarema/Jaconé, 07: Bacaxá-Jaconé e 12: Bacaxá-Jaconé.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



Figura 24 – Exemplo de imagens do inventário viário

A Tabela 1 e Tabela 2 sintetizam todas essas características.

*Tabela 1 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação*

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Est. Sampaio Correia-Jaconé	Sampaio Correia	Arterial	Asfalto	Bom/regular	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombada	Não	7,70

*Tabela 2 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia*

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Ruim	Não	Não	1,60	Com e sem abrigo	Não	Proibido	-	-	Não



### 7.1.2 Rodovia Amaral Peixoto (RJ-106)

A Rodovia Amaral Peixoto, Figura 25, atravessa o município de Saquarema longitudinalmente, de Sampaio Correia até Bacaxá, no limite com Araruama -RJ, tendo cerca de 40,0 quilômetros de extensão. Esta via está sobreposta à rodovia RJ-106, cuja velocidade máxima permitida é de 50 km/h. Possui característica rural, com poucos polos de urbanização e fiscalização eletrônica de velocidade em pontos específicos.

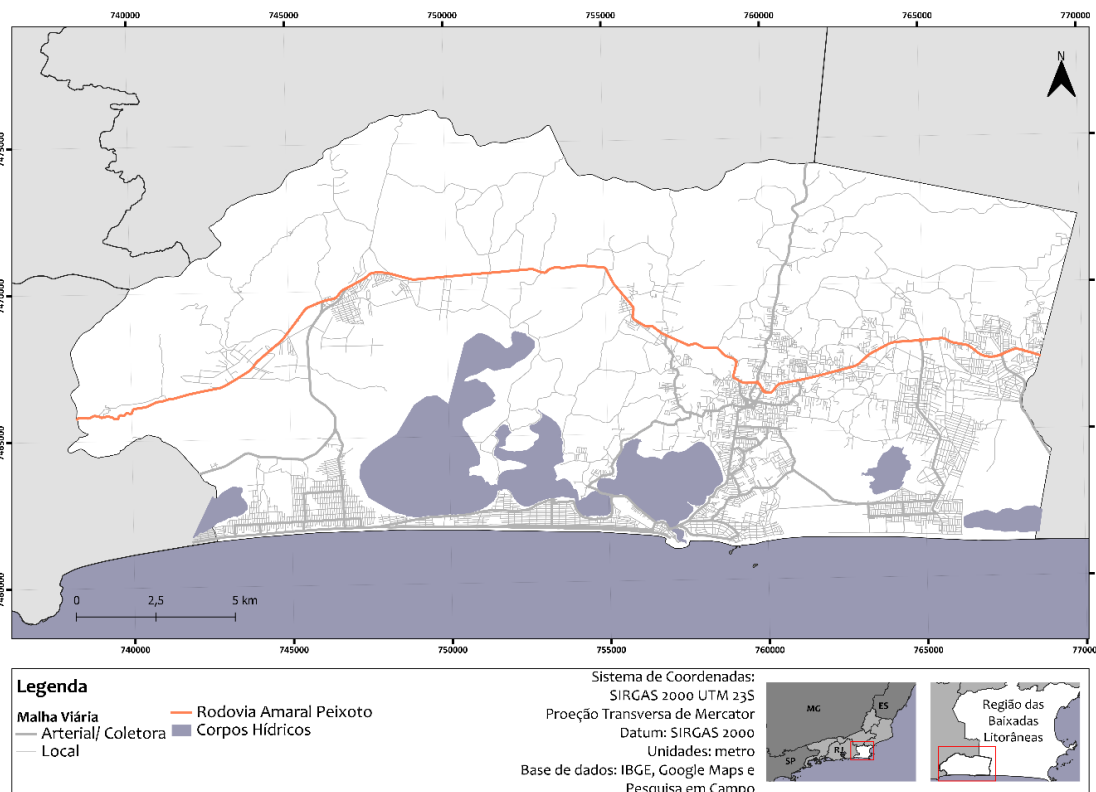


Figura 25 – Rodovia Amaral Peixoto

A via é asfaltada com sentido duplo e pista simples e, em grande parte de sua extensão, está em bom estado de conservação. Conta com sinalização horizontal e vertical, embora o acostamento seja em uma faixa de mata/terra.

Não há calçadas na maior parte da via, fato justificado por grande parte de sua extensão estar inserida no meio rural. Apesar de melhorar o acesso com a existência de calçadas, a acessibilidade não é eficaz, pois além de não serem contínuas, em alguns locais há vegetação rasteira, desníveis e presença de postes de luz no meio da faixa de circulação de pedestres.

Não há estacionamentos regulamentados ao longo da avenida, embora, em locais onde há vegetação rasteira sendo comum se observar carros estacionados. Há pontos de ônibus com e sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus: 03:

Saquarema-Sampaio Correia; 04: Saquarema-Sampaio Correia, 06: Saquarema-Jaconé, 07: Bacaxá-Jaconé e 12: Bacaxá-Jaconé, por exemplo.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 26 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 3 e Tabela 4 sintetizam todas essas características.

Tabela 3 – Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rod. Amaral Peixoto	Sampaio Correia/Bacaxá	Arterial	Asfalto	Bom/regular	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Radar e lombada	Sim	6,00

Tabela 4 – Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Ruim	Não	Não	2,60	Com e sem abrigo	Não	Permitido no centro de Bacaxá	Não	0°	Não

### 7.1.3 Rua Noventa e Seis

A Rua Noventa e Seis, Figura 27, cuja velocidade máxima permitida é de 40 km/h, tendo cerca de 3,5 quilômetros de extensão, é uma via de importante ligação entre o bairro de Jaconé com a Estrada Sampaio Correia-Jaconé. Apresenta características urbanas bem delimitadas, de caráter tanto residencial quanto comercial, sendo utilizada por várias linhas de ônibus.

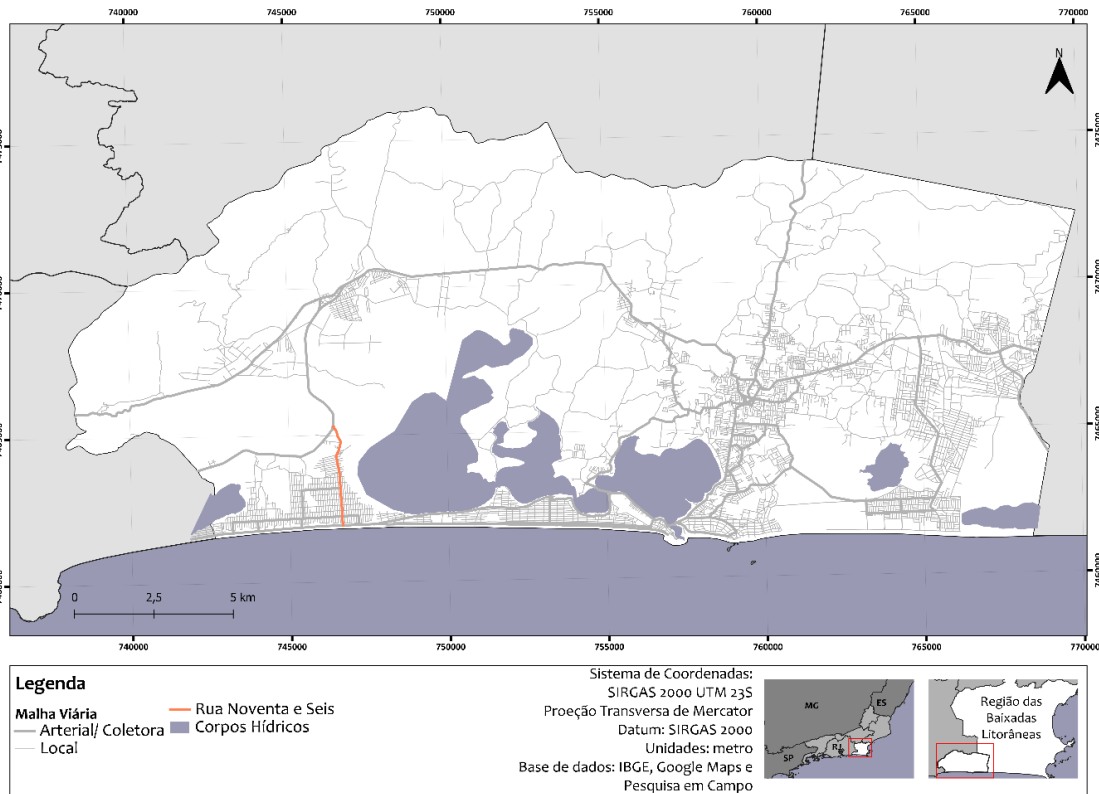


Figura 27 – Rua Noventa e Seis

A via é asfaltada, de mão dupla e pista simples, conta com sinalização horizontal e vertical e se encontra bom estado de conservação na maior parte de sua extensão. Possui faixas de pedestres em nível ao longo de sua extensão, e nos cruzamentos com a Avenida Beira Mar e Rua Dezenove, há faixa de travessia elevada. Possui lombadas ao longo de sua extensão que também funcionam como faixa de travessia.

Há calçada em condições ruins de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, postes no meio da faixa de caminamento e trechos em que a calçada é de terra. No nível da pista de rolagem, inclusive, onde há pontos de ônibus com abrigo, não há piso tátil ou rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações, sendo comum se observar carros estacionados nas calçadas. À medida que a via se aproxima do encontro com a

Estrada Sampaio Correia-Jaconé, ela deixa de ter calçada, mesmo em locais onde existe moradia.

Há pontos de embarque e desembarque com e sem abrigo, utilizados por tais linhas de ônibus: 06: Saquarema-Jaconé, 07: Bacaxá-Jaconé, 08: Bacaxá-Jaconé, 09: Bacaxá-Jaconé, 10: Bacaxá-Jaconé e 12: Bacaxá-Jaconé.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 28 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 5 e Tabela 6 sintetizam todas essas características.

Tabela 5 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Noventa e Seis	Sampaio Correia	Arterial	Asfalto/intertravado	Bom/regular	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombada	Não	6,80

Tabela 6 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Ruim	Não	Não	3,00	Com e sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.1.4 Avenida Beira Mar

A Avenida Beira Mar, Figura 29, está localizada no litoral do município de Saquarema, no Estado do Rio de Janeiro, cuja velocidade máxima permitida é de 40 km/h, tendo cerca de 9,0 quilômetros de extensão. Seu início se dá no bairro Jaconé e finda em uma bifurcação próximo à Praia de Barra Nova, dando início à Av. Min. Salgado Filho e a Av. Litorânea.

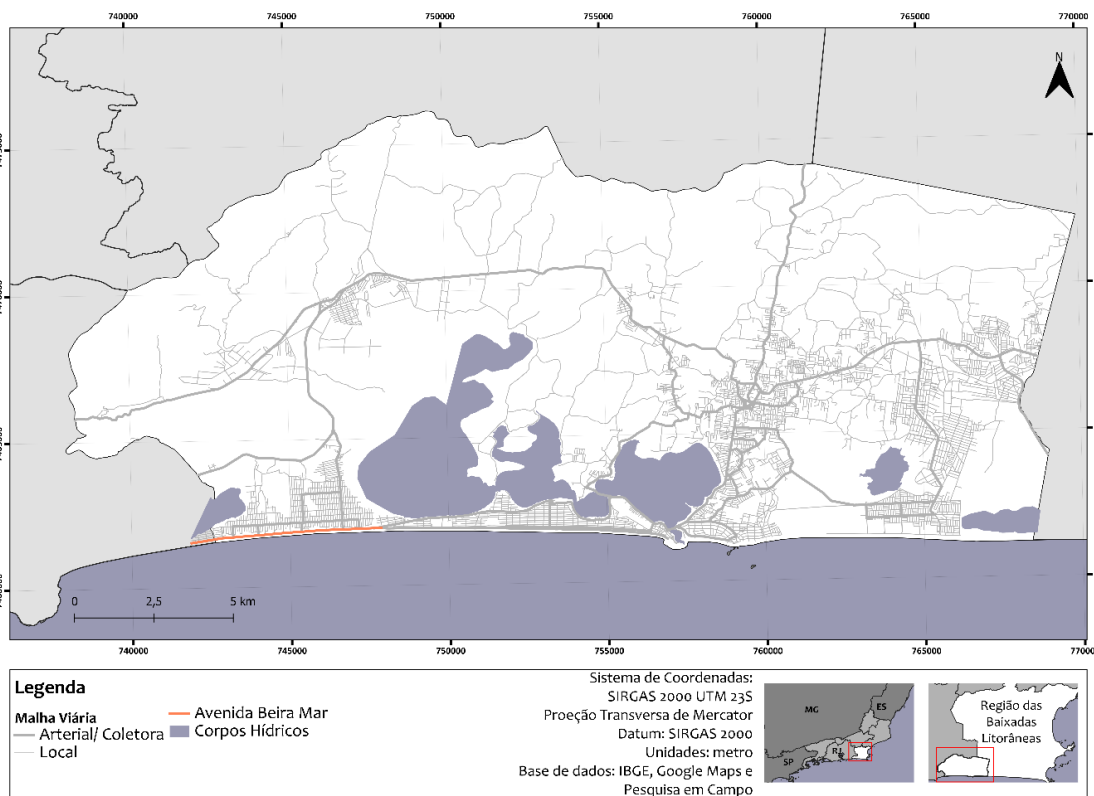


Figura 29 – Avenida Beira Mar

É uma via asfaltada, de mão dupla e pista simples, e está em bom estado de conservação. Embora o acostamento seja em uma faixa de mata rasteira, possui sinalização horizontal e vertical. Como característica dessa avenida aponta-se a presença de pavimento intertravado elevado ao nível da calçada em cruzamentos importantes. Possui algumas faixas de pedestres ao longo de sua extensão, podendo ser em nível ou assentada em blocos intertravados quando elevadas.

Apesar de a via possuir ciclovia/ciclofaixa, não é contínua em toda sua extensão. A ciclovia está localizada em um trecho no início da via, próximo à divisa com Maricá. Já a ciclofaixa se inicia próximo ao cruzamento com a Avenida I em Jaconé, tendo as seguintes características: faixa unilateral de mão dupla sem a presença de sinalização vertical e em ótimo estado de conservação.

No início da avenida, localizada próximo à divisa com Maricá, não há calçada, fato que pode ser justificado por não haver urbanização a essas margens. No entanto, à medida que se adentra o município, é possível verificar a existência de calçadas em ótimo estado de conservação, sendo grande parte unilateral, visto que, apesar de o lado oposto possuir a faixa destinada à calçada, esta é formada por vegetação rasteira e areia. Em alguns pontos possui quiosques e áreas de lazer para crianças. Assim como a ciclofaixa, a calçada não é contínua em toda a extensão da via.

Há diversos pontos de estacionamentos ao longo da avenida, tendo algumas vagas destinadas aos portadores de necessidades especiais. São regulamentados e contam com sinalização horizontal e vertical, ainda que em locais onde há vegetação rasteira é comum se observar carros estacionados. A angulação das vagas é de 45° e o pavimento das vagas é por blocos intertravados.

Há pontos de embarque e desembarque com e sem abrigo, utilizados pelas linhas de ônibus: 06: Saquarema-Jaconé, 07: Bacaxá-Jaconé, 08: Bacaxá-Jaconé, 09: Bacaxá-Jaconé, 10: Bacaxá-Jaconé e 12: Bacaxá-Jaconé.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



Figura 30 – Imagens do inventário viário



A Tabela 7 e Tabela 8 sintetizam todas essas características.

Tabela 7 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Av. Beira Mar	Sampaio Correia/Saquarema	Arterial	Asfalto/intertravado	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombada	Não	6,00

Tabela 8 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Ruim	Não	Não	1,45	Com e sem abrigo	Não	Permitido	Sim	0° e 45°	Unilateral, faixa dupla, sinalizada, largura: 2,70

### 7.1.5 Avenida Ministro Salgado Filho

A Avenida Ministro Salgado Filho, Figura 31, dá segmento à Avenida Beira Mar, logo após sua bifurcação. É localizada no litoral do município de Saquarema, no Estado do Rio de Janeiro, cuja velocidade máxima permitida é de 40 km/h para quem está chegando no centro urbano e 60km/h à medida que se afasta do centro urbano. É uma importante avenida de ligação do município, tendo cerca de 9,0 quilômetros de extensão, da Praia de Barra Nova até o Centro, e possui caráter tanto residencial quanto comercial, visto que abriga diversas pousadas.

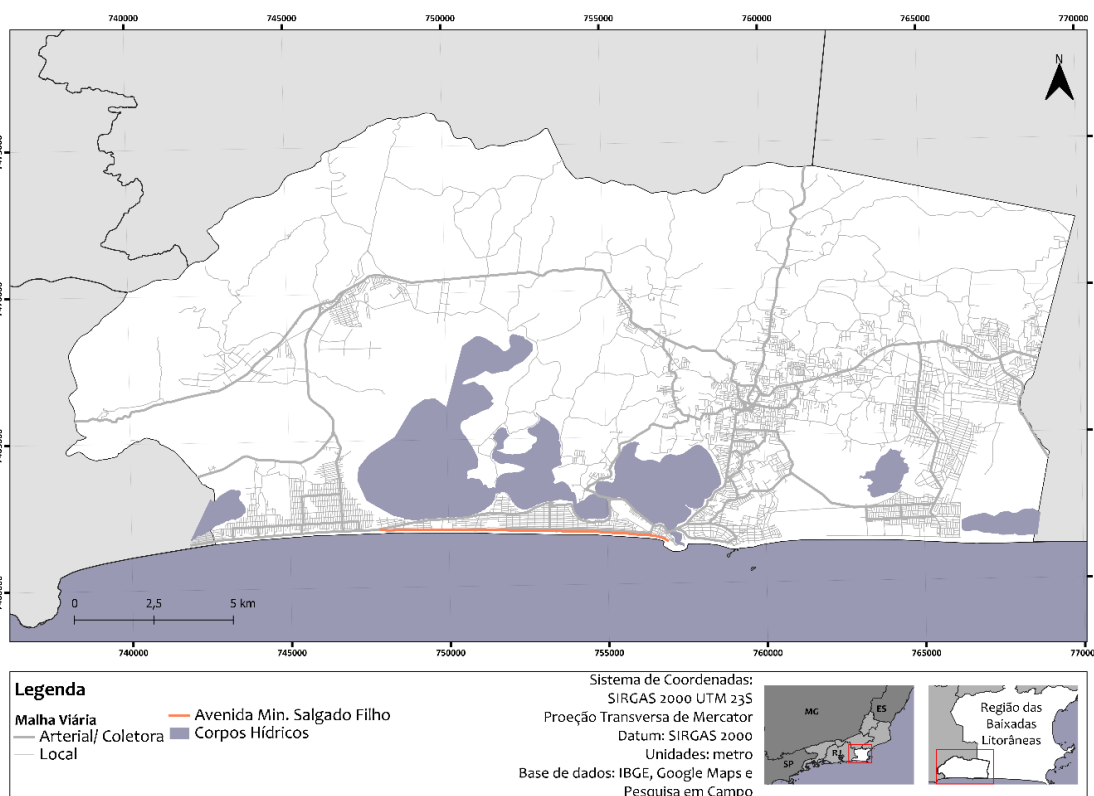


Figura 31 – Avenida Ministro Salgado Filho

A via é asfaltada do início até a Praia do Boqueirão, de mão dupla e pista simples até o cruzamento com a Rua Alberto de Oliveira, e em bom estado de conservação, embora o acostamento seja em uma faixa de mata rasteira. Conta com sinalização horizontal e vertical. Próximo do cruzamento com a Rua João Vasconcelos o calçamento da via deixa de ser asfalto e se torna de paralelepípedo, deixando de ter sinalização horizontal, e seu estado de conservação passa a ser regular. Possui algumas faixas de pedestres ao longo de sua extensão, tanto em nível quanto elevadas.

No início da avenida não há calçada, fato que pode ser justificado pela presença de mata, sem urbanização no entorno. No entanto, à medida que se percorre a via é



possível observar a existência de calçada em locais onde há moradias, embora não sejam calçadas que garantam uma acessibilidade eficaz. Isso se deve ao fato de não serem contínuas, de haver vegetação rasteira, desníveis e presença de postes de luz no meio da faixa de circulação de pedestres, que já é estreita. A partir do cruzamento com a Rua Alberto de Oliveira, possui calçada. Já a calçada que margeia a praia é compartilhada com ciclistas, pois não há ciclovia ou ciclofaixa. É, também, a partir deste cruzamento que a via passa a ter alguns quiosques e áreas de lazer com infraestrutura.

Não há estacionamentos regulamentados ao longo da avenida, embora, em locais onde há vegetação rasteira é comum observar carros estacionados. Apesar da falta de regulamentação, não há placas de sinalização proibindo estacionar ao longo da via, exceto a partir do ponto em que a via se torna mão única, no qual é proibido parar e estacionar no lado esquerdo da via. Há pontos de embarque e desembarque com e sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus: 08: Bacaxá-Jaconé e 09: Bacaxá-Jaconé.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



Figura 32 – Imagens do inventário viário

A Tabela 9 e Tabela 10 sintetizam todas essas características.

Tabela 9 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Av. Min. Salgado Filho	Saquarema	Arterial	Asfalto/intertravado	Bom	1	Duplo/Trecho único	Sim	Sim	Sim	Lombada	Não	6,00

Tabela 10 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Ruim	Não	Não	3,00	Com e sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.1.6 Avenida Saquarema (RJ-128)

A Avenida Saquarema, Figura 33, se inicia a partir da ponte de Itaúna, e está sobreposta à rodovia RJ-128, cuja velocidade máxima permitida é de 40 km/h, tendo cerca de 5,4 quilômetros de extensão. É uma via de ligação muito importante entre os distritos de Bacaxá e Saquarema, com diversas linhas de ônibus no percurso e centros comerciais.

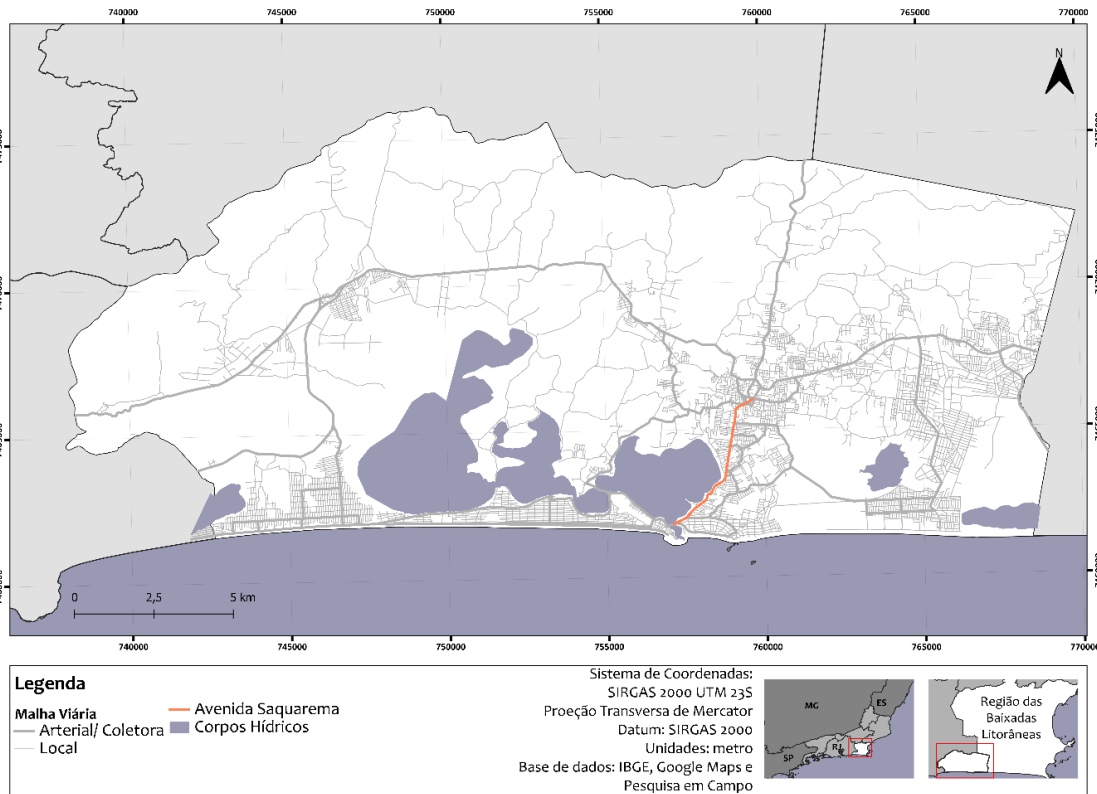


Figura 33 – Avenida Saquarema

A via é asfaltada, de mão dupla e pista simples, embora no trecho entre a Rua Professor Souza e a Rua Beatriz Amaral, seja de sentido único e pista dupla, e se encontra em bom estado de conservação. Conta com sinalização horizontal e vertical, ciclofaixa nos dois sentidos da via e estacionamento a 0°, embora haja carros estacionados a 45° na calçada em frente a vários estabelecimentos.

Possui algumas faixas de pedestres em nível ao longo de sua extensão, além da presença de muitas lombadas que fazem o papel da faixa de pedestre. Em alguns pontos é proibido a ultrapassagem de veículos. Esta estrada possui semáforos em alguns pontos, conforme observado na Figura 34.

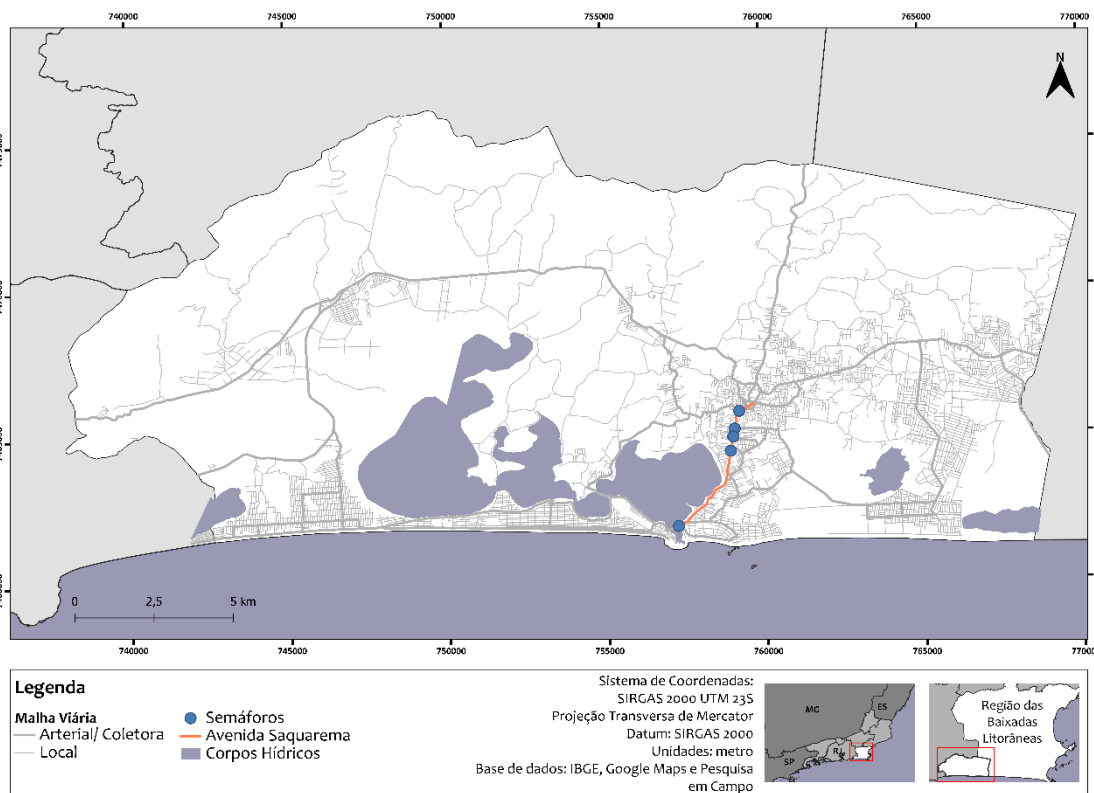


Figura 34 – Localização dos semáforos da Avenida Saquarema

As condições da calçada variam, tendo em vista que em alguns locais é impossível transitar, principalmente por haver pontos de estreitamento, presença de vegetação rasteira, e falta de delimitação separando a calçada da ciclofaixa. Há inúmeros pontos de embarque e desembarque com abrigo.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.

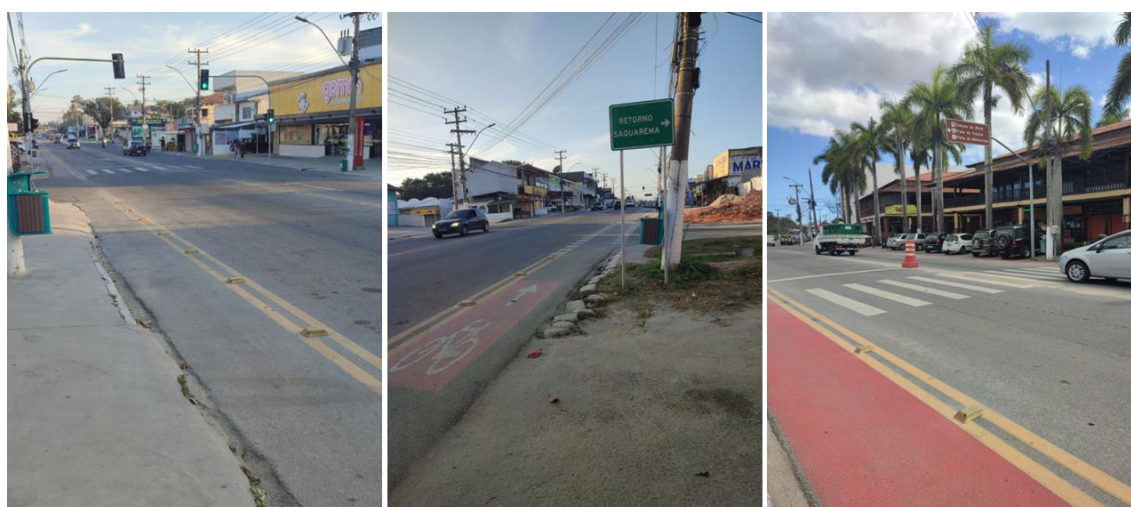


Figura 35 – Imagens do inventário viário

A Tabela 11 e Tabela 12 sintetizam todas essas características.

Tabela 11 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Av. Saquarema	Saquarema	Arterial	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombada e redutor sonoro	Não	14,00

Tabela 12 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	2,60	Com e sem abrigo	Não	Permitido	Não	0° e 45°	Ciclofaixa, bidirecional e sinalizada, largura: 1,80

### 7.1.7 Estrada Bacaxá-Palmital/ Estrada Latino Melo (RJ-128)

A Estrada Bacaxá-Palmital, Figura 36, também chamada Estrada Latino Melo, cuja velocidade máxima permitida é de 40 km/h, tendo cerca de 11,0 quilômetros de extensão, tem o seu início partindo do cruzamento com a Rodovia Estadual RJ-106, no centro de Bacaxá. Possui comércio e residências, sendo uma importante via de ligação entre o centro de Bacaxá com os bairros mais afastados, Rio D'Areia e Palmital.

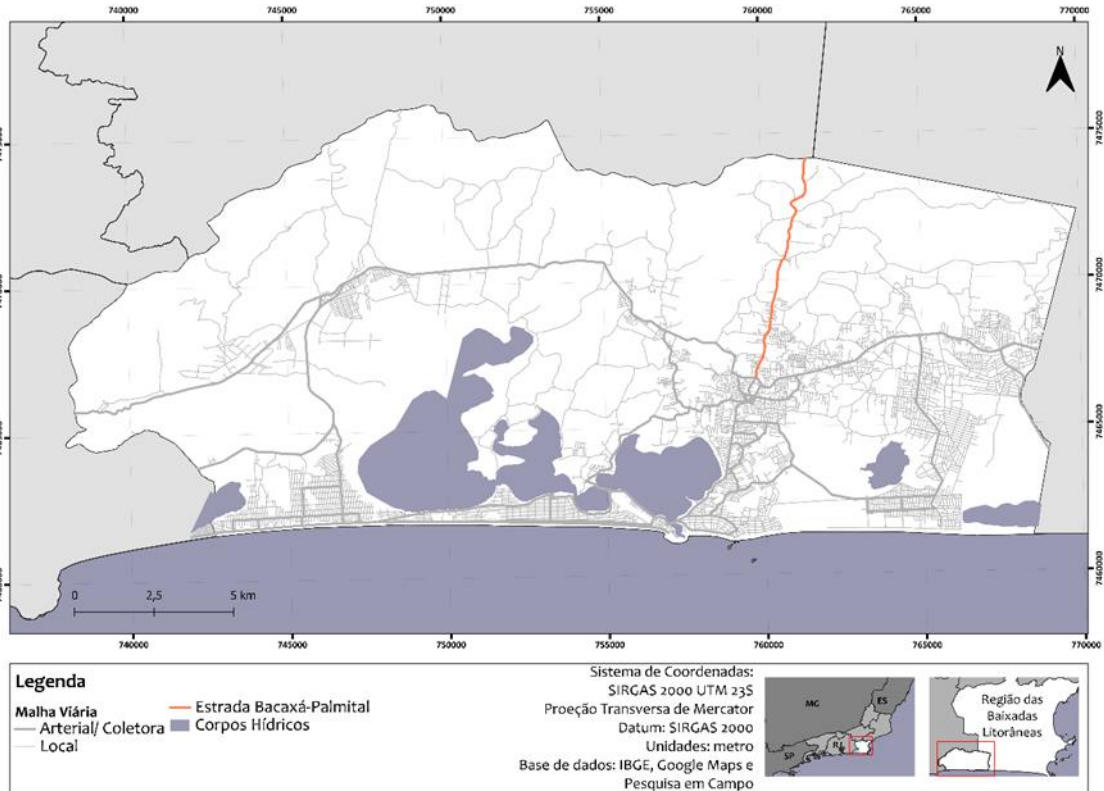


Figura 36 – Estrada Bacaxá/ Palmital

A via é asfaltada e de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação em grande parte de sua extensão, com presença de sinalização vertical e horizontal, sendo esta bastante desgastada em vários trechos, além de não existir em locais recapeados recentemente. Possui acostamentos, embora não sejam asfaltados em todo o trajeto. Possui algumas faixas de pedestres em nível ao longo de sua extensão.

As condições da calçada variam de regular a ruim. Em vários trechos, a calçada é de terra e está no mesmo nível da pista, sendo que, em determinados locais não existe calçada e, em outros é impossível transitar, principalmente pela presença de mato e árvores. Há pontos de embarque e desembarque, mas nem todos possuem





abrigo. É permitido estacionar ao longo da via em ambos os sentidos, porém, é comum haver carros estacionados nas calçadas.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



Figura 37 – Imagens do inventário viário

A Tabela 13 e Tabela 14 sintetizam todas essas características.

Tabela 13 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura
Est. Bacaxá-Palmital	Saquarema	Arterial	Asfalto	Bom/regular	1	Duplo	Desgastada/trechos sem	Sim	Sim	Lombada	Não	8,00

Tabela 14 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	2,90	Com e sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.1.8 Avenida Nova Saquarema

A Avenida Nova Saquarema, localizada no bairro Vilatur, cuja velocidade máxima permitida é de 40 km/h, possui cerca de 7,1 quilômetros de extensão e canteiro central separando os dois sentidos da via até o cruzamento com a Avenida Praia de Itaúna. Possui caráter mais residencial com vários lotes vagos, é uma importante via de ligação entre o litoral, na Praia de Vilatur com a Rodovia Amaral Peixoto.

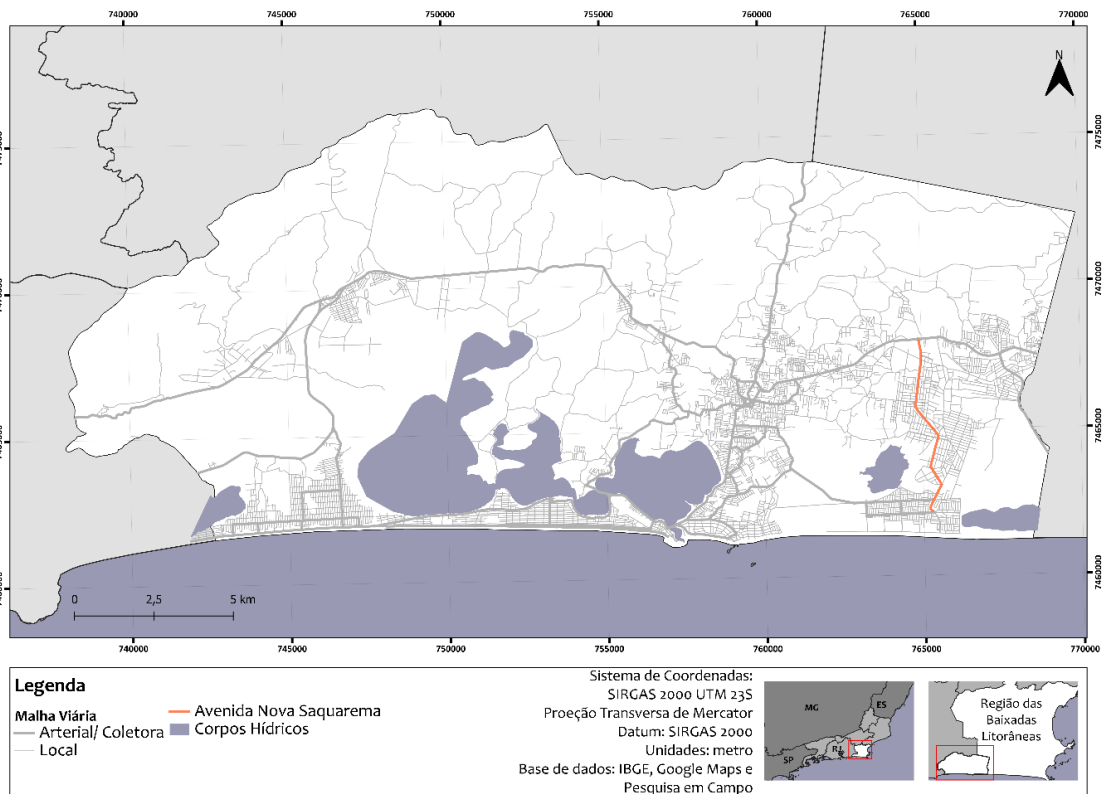


Figura 38 – Avenida Nova Saquarema

A via é asfaltada e de mão dupla, com duas faixas por sentido e em bom estado de conservação, com presença de sinalização horizontal e vertical. Possui algumas faixas de pedestres em nível ao longo de sua extensão.

As condições da calçada variam de regular a ruim. Em vários trechos a calçada é de vegetação rasteira e, em determinados trechos, está no mesmo nível da pista. Há pontos de embarque e desembarque, mas nem todos possuem abrigo. É permitido estacionar ao longo da via em ambos os sentidos, porém, é comum haver carros estacionados nas calçadas.

A imagem a seguir visa complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 39 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 15 e Tabela 16 sintetizam todas essas características.

Tabela 15 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Av. Nova Saquarema	Saquarema	Arterial	Asfalto	Bom	2	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombada	Não	7,00

Tabela 16 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Ruim	Não	Não	2,60	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

## 7.2 Vias Coletoras

### 7.2.1 Rua Treze

A Rua Treze, Figura 40, localizada no Bairro Jaconé, Município de Saquarema, no Estado do Rio de Janeiro, possui cerca de 5,0 quilômetros de extensão. É uma via coletora que cruza o bairro, partindo da Praia de Jaconé até próximo da Praia de Barra Nova. Trata-se de uma via bastante movimentada com a presença de vários comércios.

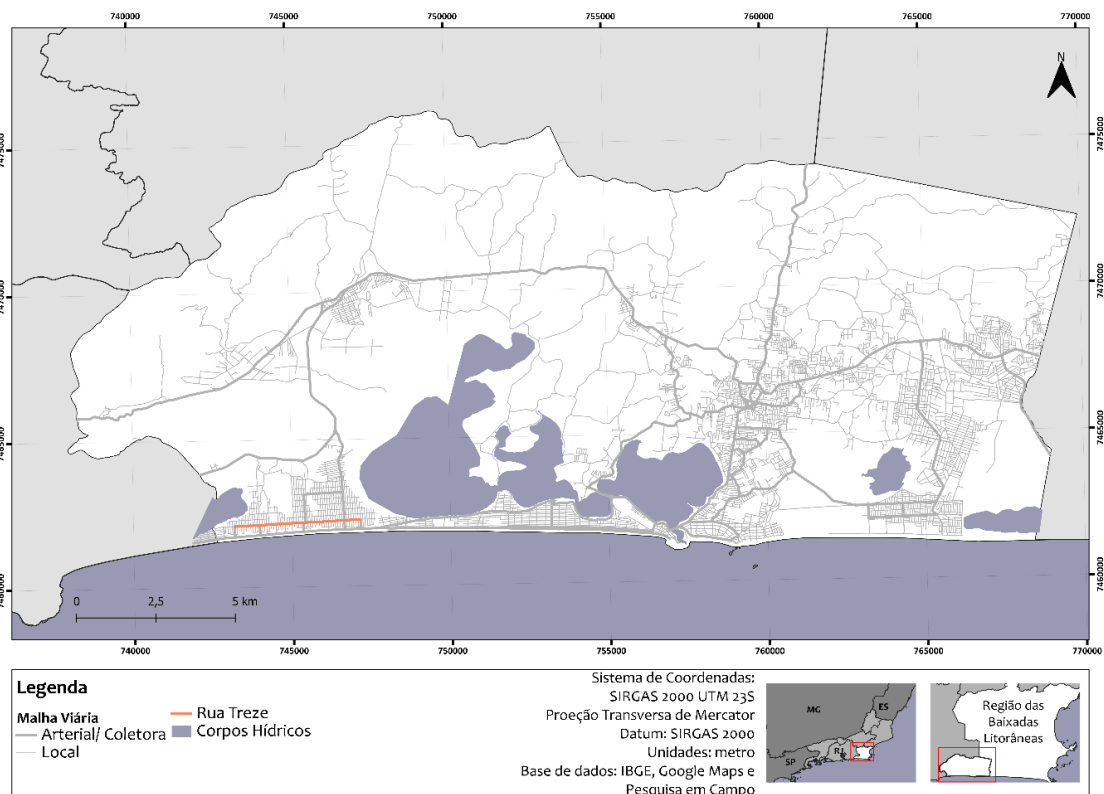


Figura 40 – Rua Treze

É uma via de mão dupla, com pista simples, sinalização horizontal e vertical, e em bom estado de conservação, embora haja muitos trechos regulares. As faixas de pedestres podem ser em nível ou elevadas, além das lombadas que funcionam como faixa de pedestre.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis e piso tátil apenas onde há faixa de travessia elevada. No entanto, possui algumas rampas para cadeirantes ao longo da via. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações. Há pontos de embarque e desembarque, porém sem abrigo, mesmo que utilizados por tais linhas de ônibus:

06: Saquarema/Jaconé, 07: Bacaxá-Jaconé, 09: Bacaxá-Jaconé, 10: Bacaxá-Jaconé e 12: Bacaxá-Jaconé.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 41 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 17 e Tabela 18 sintetizam todas essas características.

Tabela 17 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Treze	Sampaio Correia	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombada	Não	6,80

Tabela 18 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Sim	Sim	2,00	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não



### 7.2.2 Rua Dezenove

A Rua Dezenove, Figura 42, localizada no Bairro Jacaré, Município de Saquarema, no Estado do Rio de Janeiro, possui cerca de 1,6 quilômetros de extensão e velocidade máxima permitida de 40 km/h. É uma via coletora que cruza parte do bairro, e se caracteriza como residencial.

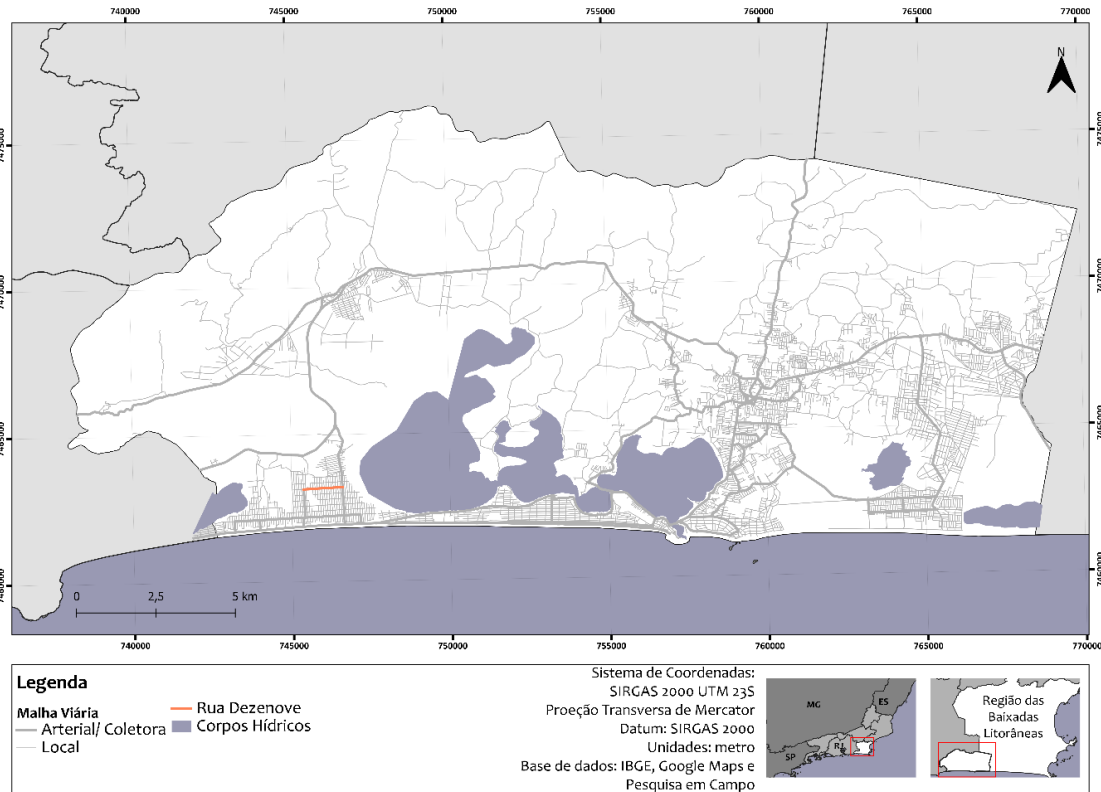


Figura 42 – Rua Dezenove

É uma via de mão dupla, com pista simples, sinalização horizontal e vertical, e em bom estado de conservação. As faixas de pedestres podem ser em nível ou elevadas, como também a presença de lombadas que funcionam como faixa de pedestre. Após o cruzamento com a Rua Setenta e Sete, passa a ser de terra, com calçada formada por vegetação rasteira.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, o piso tátil e rampa só existem onde há faixa de travessia elevada. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações. Não há pontos de embarque e desembarque e não é utilizado por nenhuma linha de ônibus.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





Figura 43 – Imagens do inventário viário

A Tabela 17 e Tabela 18 sintetizam todas essas características.

Tabela 19 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Dezenove	Sampaio Correia	Coletora	Asfalto/terra	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombada	Não	5,00

Tabela 20 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular/ Ruim	Sim	Sim	1,50	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.3 Rua Quarenta e Sete

A Rua Quarenta e Sete, Figura 44, localizada no Bairro Jaconé, Município de Saquarema, no Estado do Rio de Janeiro, com aproximadamente 350 metros de extensão até o cruzamento com a Rua Treze, é uma via coletora que abriga o ponto final de algumas linhas de ônibus. Da orla até o cruzamento com a Rua Treze, a via é asfaltada e de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação, porém sem sinalização horizontal e vertical.

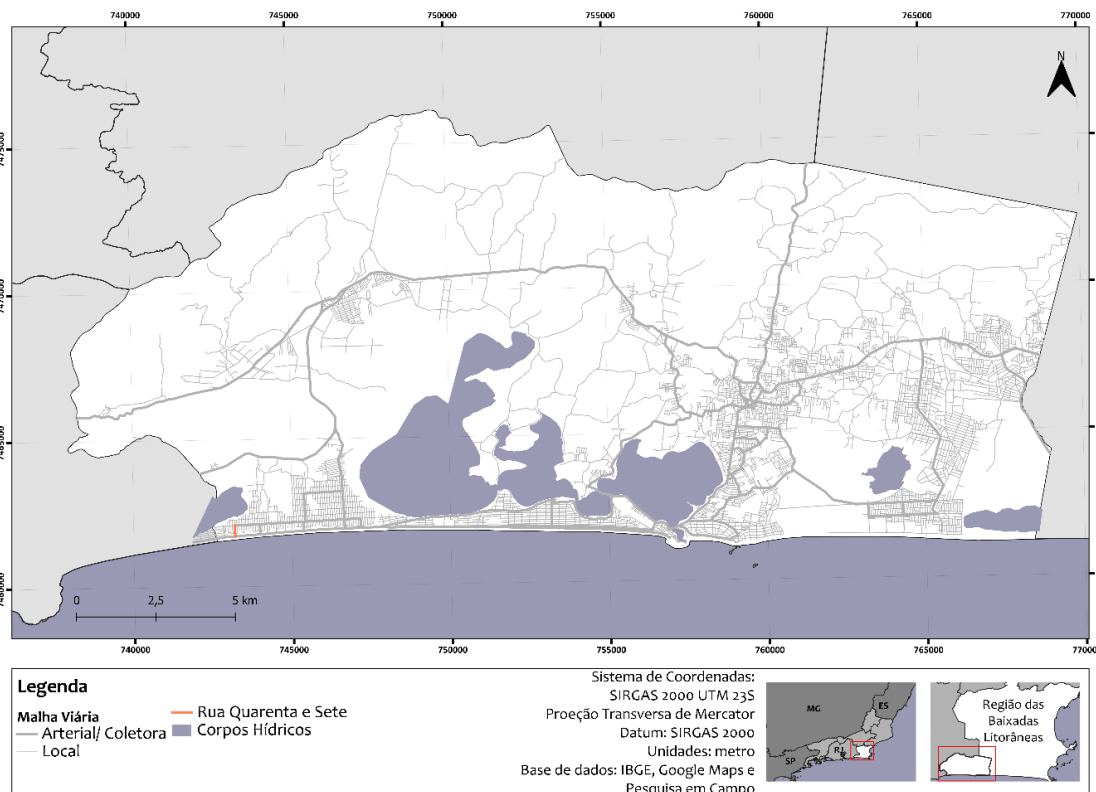


Figura 44 – Rua Quarenta e Sete

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, e não há piso tátil e rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações. Há pontos de embarque e desembarque, porém sem abrigo, utilizados pelas linhas de ônibus: 06: Saquarema/Jaconé, 07: Bacaxá-Jaconé, 09: Bacaxá-Jaconé, 10: Bacaxá-Jaconé e 12: Bacaxá-Jaconé.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 45 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 21 e Tabela 22 sintetizam todas essas características.

Tabela 21 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Quarenta e Sete	Sampaio Correia	Coletora	Asfalto/terra	Bom/ ruim	1	Duplo	Não	Não	Não	Não	Não	6,00

Tabela 22 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	1,65	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.4 Avenida Um

A Avenida Um, Figura 46, localizada no Bairro Jaconé, é uma via coletora que faz a conexão da orla até o limite do bairro Jaconé, próximo ao bairro Serra de Mato Grosso, tendo cerca de 350 metros de extensão até o cruzamento com a Rua Treze. A via é inteiramente de terra e se encontra em péssimas condições, sem quaisquer sinalizações horizontal e vertical, embora seja de mão dupla e pista simples. No trecho que há ponte, não é possível passar mais de um carro por vez.

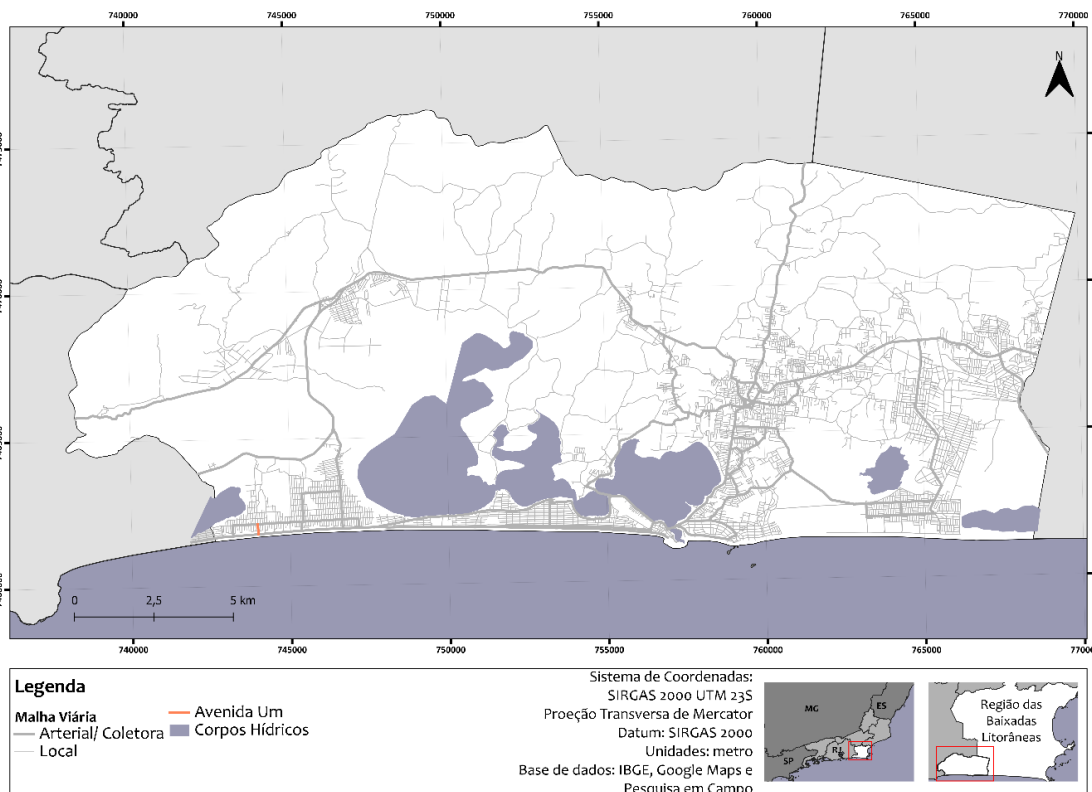


Figura 46 – Avenida Um

Há calçada nos dois sentidos da via, no entanto, é inteiramente de vegetação rasteira no mesmo nível da via, salvo poucos trechos em que há cimento. Grande parte está em condições ruins de acessibilidade.

É permitido estacionar nos dois sentidos, pois devido a faixa de vegetação rasteira ser ampla, os veículos a utilizam para essa finalidade. Não há linhas de ônibus que utilizem essa avenida.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 47 – Imagens do inventário viário*



A Tabela 23 e Tabela 24 sintetizam todas essas características.

Tabela 23 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Av. Um	Sampaio Correia	Coletora	Terra	Ruim	1	Duplo	Não	Não	Não	Não	Não	14,00

Tabela 24 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Ruim	Ruim	Não	Não	3,00	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.5 Rua Setenta e Seis

A Rua Setenta e Seis, Figura 48, localizada no Bairro Jacaré, possui velocidade máxima permitida de 40 km/h, tendo cerca de 300 metros de extensão até o cruzamento com a Rua Treze. É uma via considerada coletora no trecho entre a orla e o cruzamento com a Rua Treze, pois após esse cruzamento a via passa a ser de terra. No trecho próximo à orla, trata-se de uma via que foi urbanizada há pouco tempo.

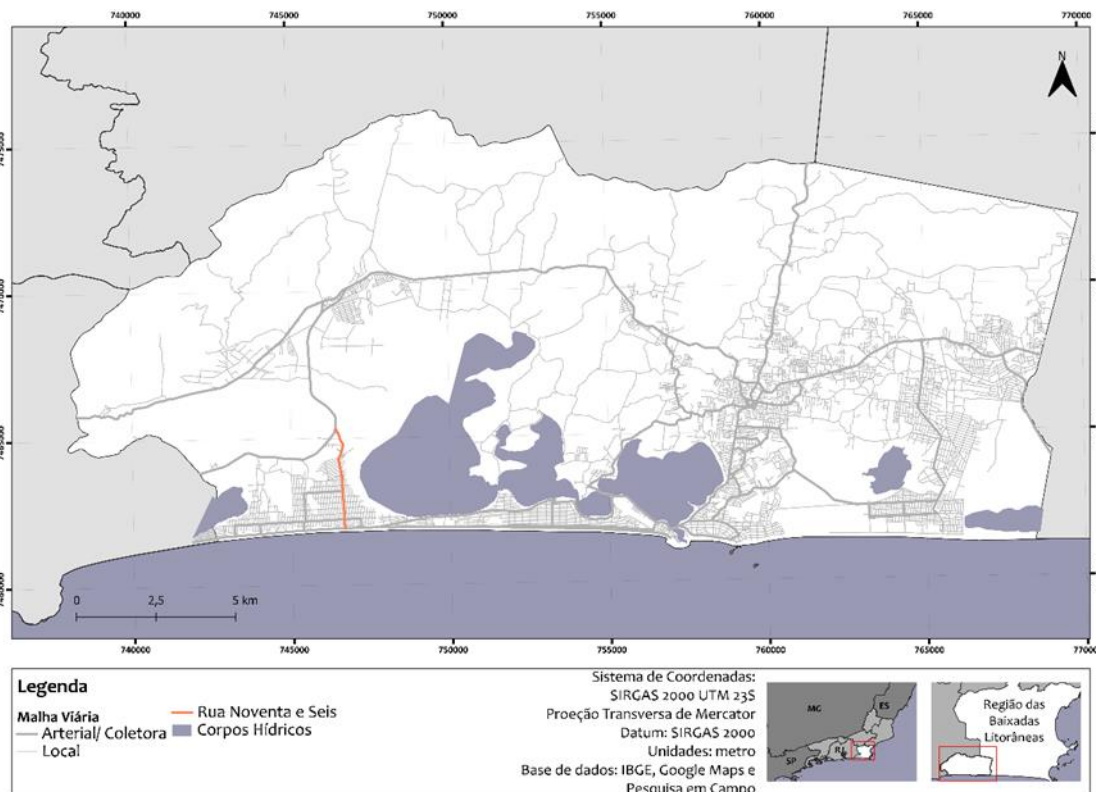


Figura 48 – Rua Setenta e Seis

É uma via de mão dupla, com pista simples, sinalização horizontal e vertical e em bom estado de conservação. Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, não possui piso tátil e rampas para cadeirantes.

É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja qualquer sinalização. Não há linhas de ônibus passando por essa via, portanto não possui pontos de ônibus. No trecho após o cruzamento com a Rua Treze, a via é de terra, em condições ruins de conservação e não há calçamento ou qualquer tipo de sinalização.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 49 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 25 e Tabela 26 sintetizam todas essas características.

Tabela 25 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Setenta e Seis	Sampaio Correia	Coletora	Asfalto/terra	Bom/ Ruim	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Não	Não	6,00

Tabela 26 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	2,00	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.6 Rua Setenta e Sete

A Rua Setenta e Sete, Figura 50, localizada no Bairro Jaconé, possui cerca de 1,0 quilômetro de extensão, do cruzamento com a Rua Dezenove até o cruzamento com a Rua Treze. É uma via considerada coletora no trecho entre o cruzamento com a Rua Treze e a Rua Dezenove.

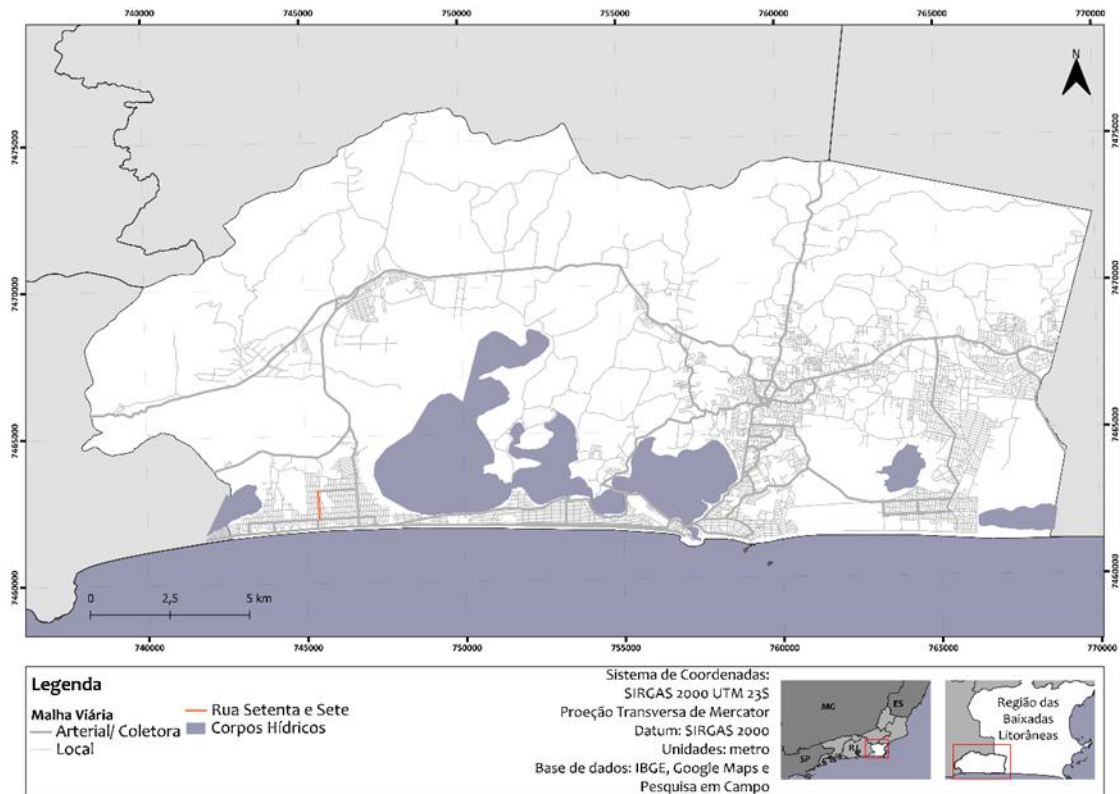


Figura 50 – Rua Setenta e Sete

É uma via de mão dupla, com pista simples, sinalização horizontal e vertical e em bom estado de conservação. Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que não possui piso tátil e rampas para cadeirantes, e não há faixas de pedestre.

É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não tenha placas de sinalização. Não há pontos de embarque e desembarque, assim como não há linhas de ônibus passando por essa via.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 51 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 27 e Tabela 28 sintetizam todas essas características.

Tabela 27 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Setenta e Sete	Sampaio Correia	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Não	Não	6,20

Tabela 28 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	1,45	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.7 Rua Cento e Três

A Rua Cento e Três, Figura 52, localizada no Bairro Jaconé, possui cerca de 325 metros de extensão até o cruzamento com a Rua Treze. É uma via considerada coletora no trecho entre a orla e o cruzamento com a Rua Treze.

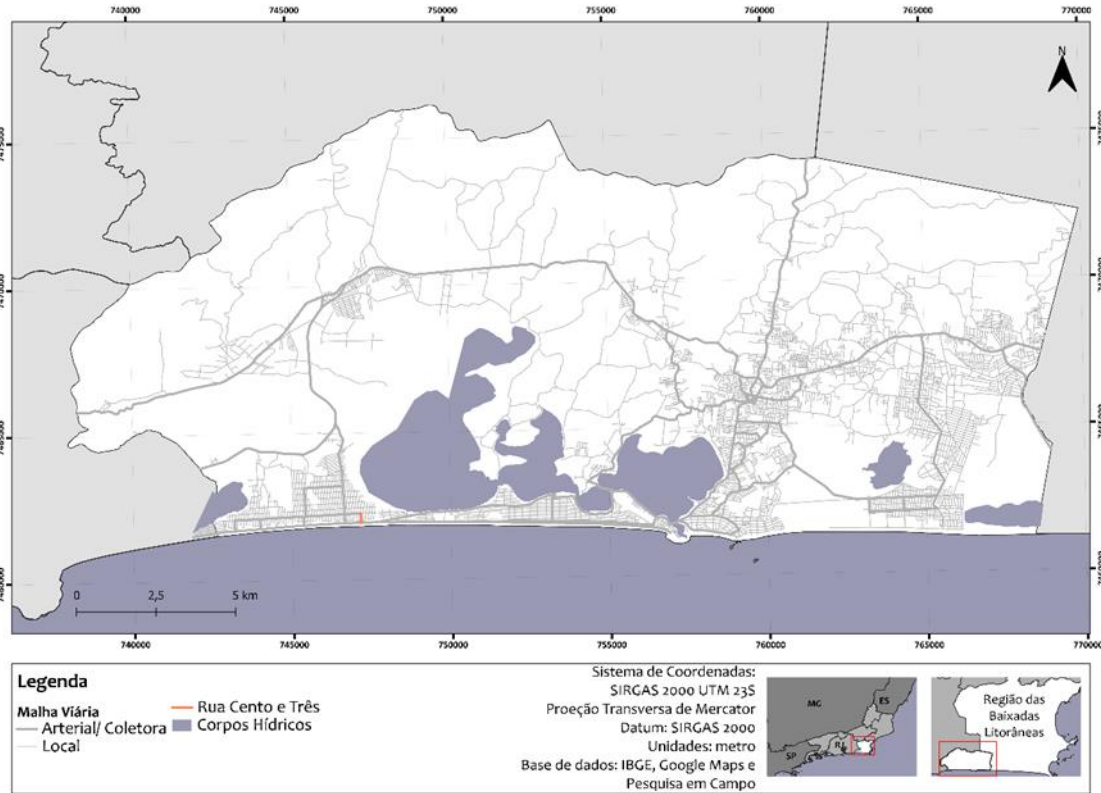


Figura 52 – Rua Cento e Três

É uma via de mão dupla, com pista simples, sinalização horizontal e vertical e em bom estado de conservação. Há calçada em condições regulares de acessibilidade, possui rampas para cadeirantes e faixas de pedestre em nível.

É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não tenha placas de sinalização. Não há pontos de embarque e desembarque, assim como não há linhas de ônibus passando por essa via.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.







*Figura 53 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 29 e Tabela 30 sintetizam todas essas características.

Tabela 29 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Cento e Três	Sampaio Correia	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Não	Não	6,40

Tabela 30 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Sim	Não	1,90	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.8 Avenida Litorânea (Saquarema)

A Avenida Litorânea, Figura 54, dá segmento à Avenida Beira Mar, logo após sua bifurcação, localizada no litoral do município de Saquarema, no Estado do Rio de Janeiro, tendo cerca de 5,7 quilômetros de extensão.

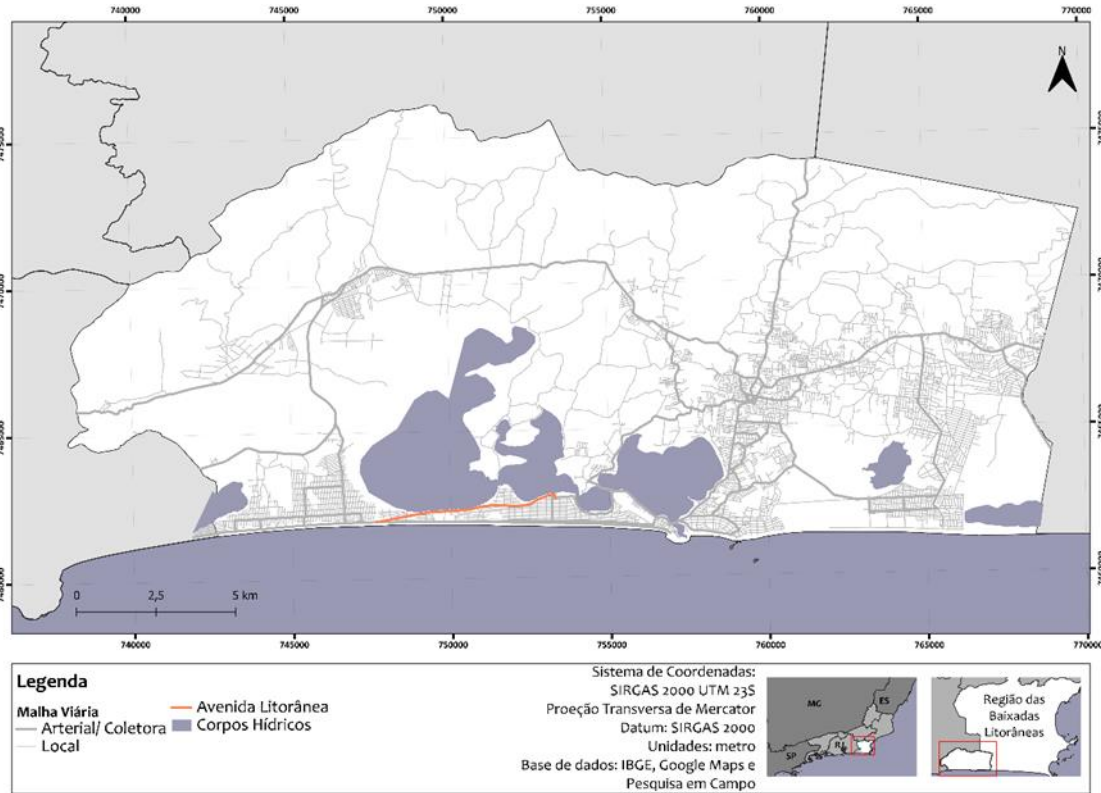


Figura 54 – Avenida Litorânea

Esta avenida passou por obras de modernização recentemente como parte do projeto Saquarema Não Para, contemplando espaços de convivência, como quiosques, quadras e campos de futebol, além de melhorar a iluminação visando garantir mais segurança para a população. Próximo da Rua São Gonçalo, há locais onde o asfalto está ruim devido às obras que estão acontecendo. Esta avenida termina em um local sem saída.

A via é asfaltada e de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação, embora não tenha acostamento. Conta com sinalização horizontal e vertical, e possui algumas faixas de pedestres em nível, além da presença de muitas lombadas que possuem a finalidade da faixa de pedestre.

A calçada próxima da bifurcação é unilateral, e está em ótimas condições. A partir do segundo cruzamento, possui calçada em ambos os sentidos da via. No entanto, a condição desta calçada adicional é regular, uma vez que há presença de vegetação e desníveis ao longo de toda extensão. Há pontos de embarque e

desembarque com e sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus: 06: Saquarema/Jaconé, 07: Bacaxá-Jaconé, 10: Bacaxá-Jaconé, 12: Bacaxá-Jaconé e 13: Bacaxá-Barra Nova.

Não há estacionamentos regulamentados ao longo da avenida, mas não há placas de sinalização proibindo estacionar. É comum se observar carros estacionados nas calçadas ou na lateral da avenida.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.

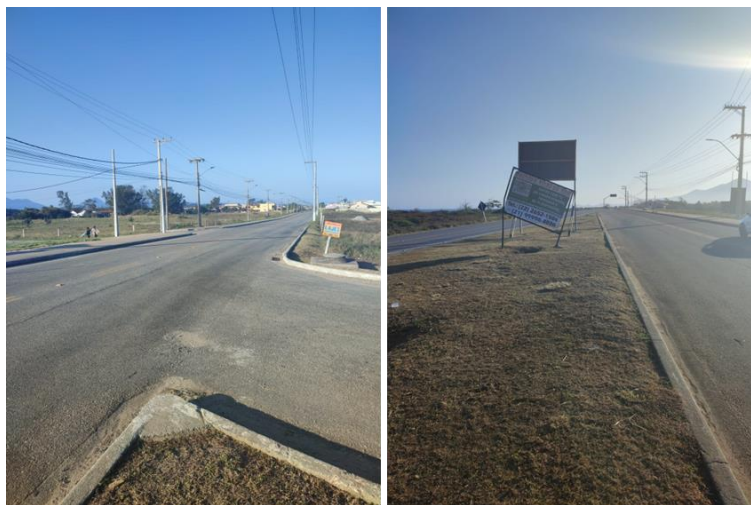


Figura 55 – Imagens do inventário viário

A Tabela 31 e Tabela 32 sintetizam todas essas características.

Tabela 31 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Av. Litorânea	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombada	Não	7,00

Tabela 32 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	2,65	Com e Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.9 Avenida Nossa Senhora de Nazareth

A Avenida Nossa Senhora de Nazareth, Figura 56, atravessa quatro bairros: Barra Nova, Coqueiral, Boqueirão e Gravatá, tendo cerca de 6,3 quilômetros de extensão. No entanto, ela se torna coletora apenas do bairro Coqueiral em diante, sendo que, a partir desse trecho é que passa a ter linhas de ônibus utilizando a via. De caráter mais residencial, possui poucos comércios ao longo de sua extensão.

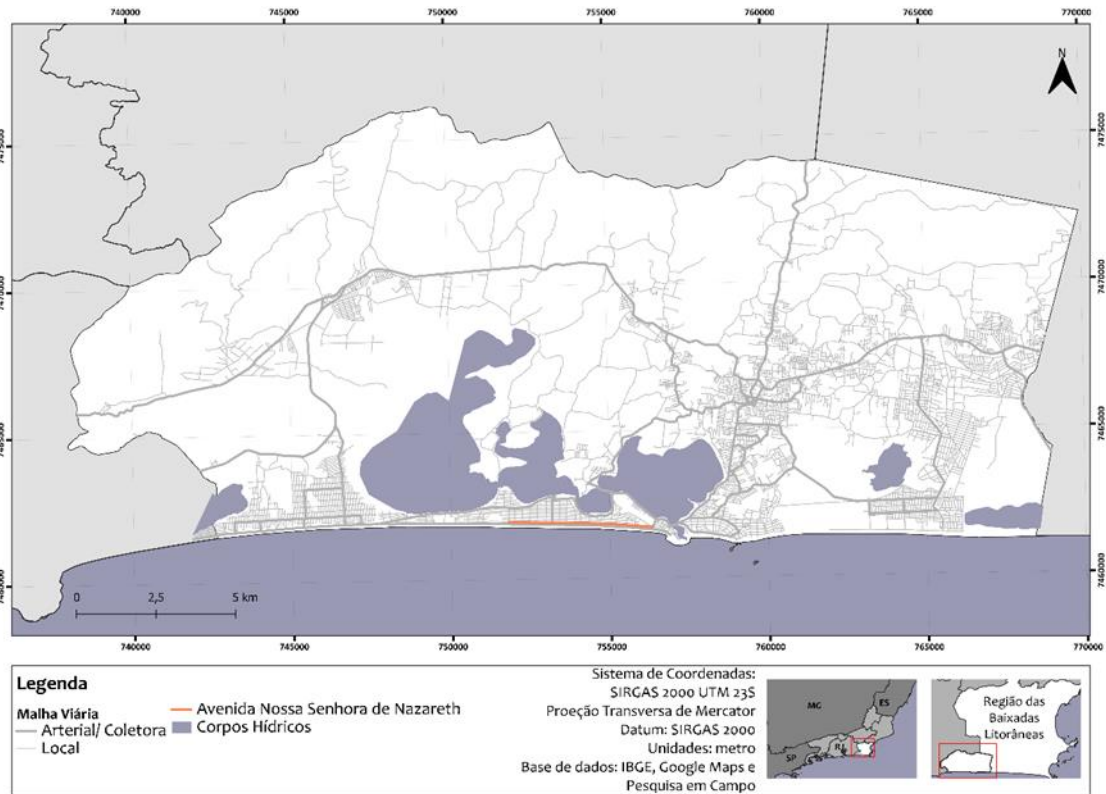


Figura 56 – Avenida Nossa Senhora de Nazareth

A via é asfaltada e de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação em grande parte da via. Possui sinalização horizontal e vertical, e não existem faixas de pedestres ao longo da via. A partir do cruzamento com a Rua Virgílio Serrano, o calçamento deixa de ser asfalto e se torna de paralelepípedo, deixando de ter sinalização horizontal, e seu estado de conservação passa a ser regular.

Possui calçada em condição regular, uma vez que há presença de vegetação e desníveis ao longo de toda extensão. Há pontos de embarque e desembarque sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus: 06: Saquarema/Jaconé, 07: Bacaxá-Jaconé, 08: Bacaxá-Jaconé, 09: Bacaxá-Jaconé, 10: Bacaxá-Jaconé, 12: Bacaxá-Jaconé e 13: Bacaxá-Barra Nova.

Não há estacionamentos regulamentados ao longo da via, mas não há placas de sinalização proibindo estacionar. É comum se observar carros estacionados nas calçadas ou na lateral da avenida.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 57 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 33 e Tabela 34 sintetizam todas essas características.

Tabela 33 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Av. Ns. Sra. de Nazareth	Saquarema	Coletora	Asfalto/ paralelepípedo	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Lombada	Não	5,00

Tabela 34 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	1,45	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não



### 7.2.10 Rua Prefeito Walquiades Souza Lima

A Rua Prefeito Walquiades Souza Lima, Figura 58, localizada no bairro Boqueirão, tem cerca de 1,0 quilômetro de extensão. De caráter mais residencial, possui poucos comércios ao longo de sua extensão.

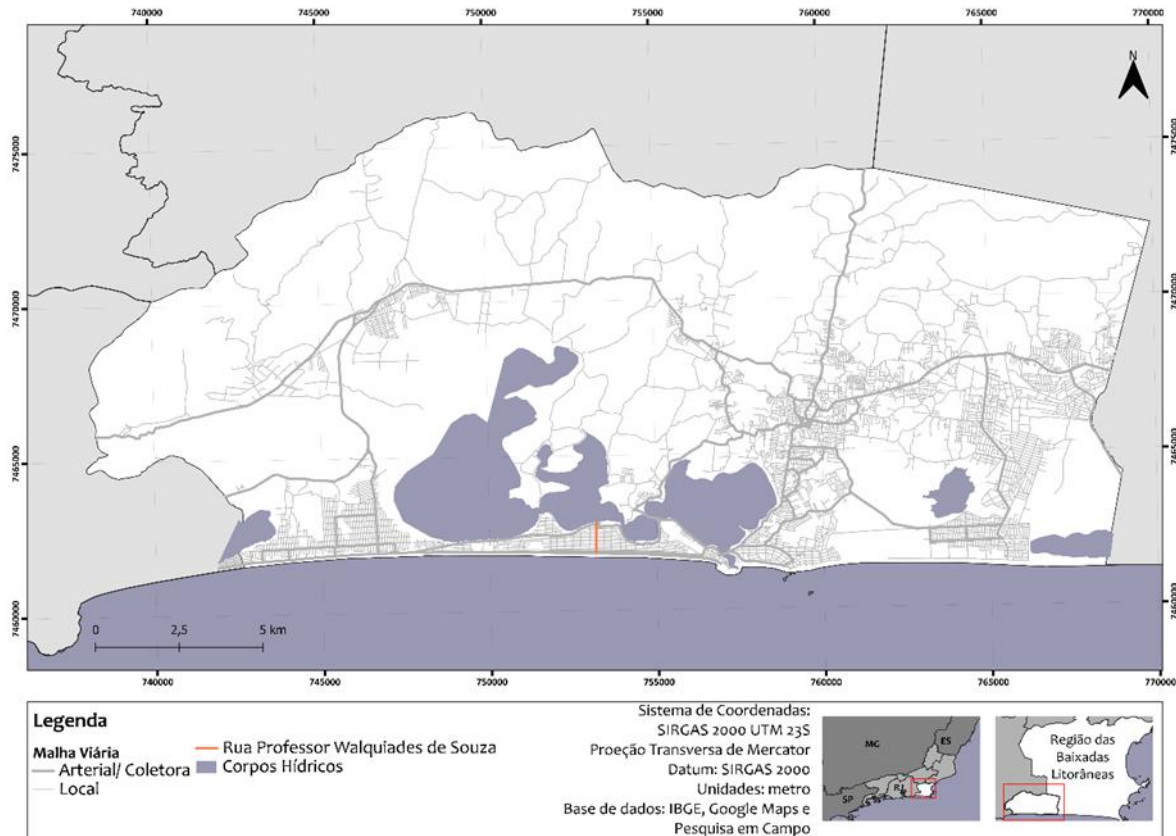


Figura 58 – Prefeito Walquiades Souza Lima

A via é asfaltada e de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação em grande parte da via. Possui sinalização horizontal, embora a sinalização vertical passe a existir apenas a partir do cruzamento com a Rua São Gonçalo. Não existem faixas de pedestres ao longo da via, porém há tachões visando reduzir a velocidade, o que auxilia na travessia de pedestres.

Possui calçada em condição regular, uma vez que há presença de vegetação e desníveis ao longo de toda extensão. Há pontos de embarque e desembarque sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus: 06: Saquarema-Jaconé, 07: Bacaxá-Jaconé, 08: Bacaxá-Jaconé, 09: Bacaxá-Jaconé, 10: Bacaxá-Jaconé, 12: Bacaxá-Jaconé e 13: Bacaxá-Barra Nova.

Não há estacionamentos regulamentados ao longo da via, mas não há placas de sinalização proibindo estacionar. É comum se observar carros estacionados nas calçadas ou na lateral da avenida.

A partir do cruzamento com a Rua São Gonçalo não há sinalização horizontal, a via se torna de mão única, e é proibido parar e estacionar do lado direito da via. No entanto, é comum haver carros estacionados nas calçadas.

A imagem a seguir visa complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 59 – Imagem do inventário viário*

A Tabela 35 e Tabela 36 sintetizam todas essas características.

Tabela 35 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Pref. Walquiades Souza Lima	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Tachões	Não	5,00

Tabela 36 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	1,50	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.11 Rua São Gonçalo

A Rua São Gonçalo, Figura 60, localizada no bairro Boqueirão, tem cerca de 2,3 quilômetros de extensão. De caráter mais residencial, possui poucos comércios ao longo de sua extensão. É uma via que margeia a Lagoa Saquarema, embora a vista da orla só seja possível a partir do cruzamento com a Rua Heitor Afonso Santana, pois nos demais trechos há casas nos dois sentidos da via.

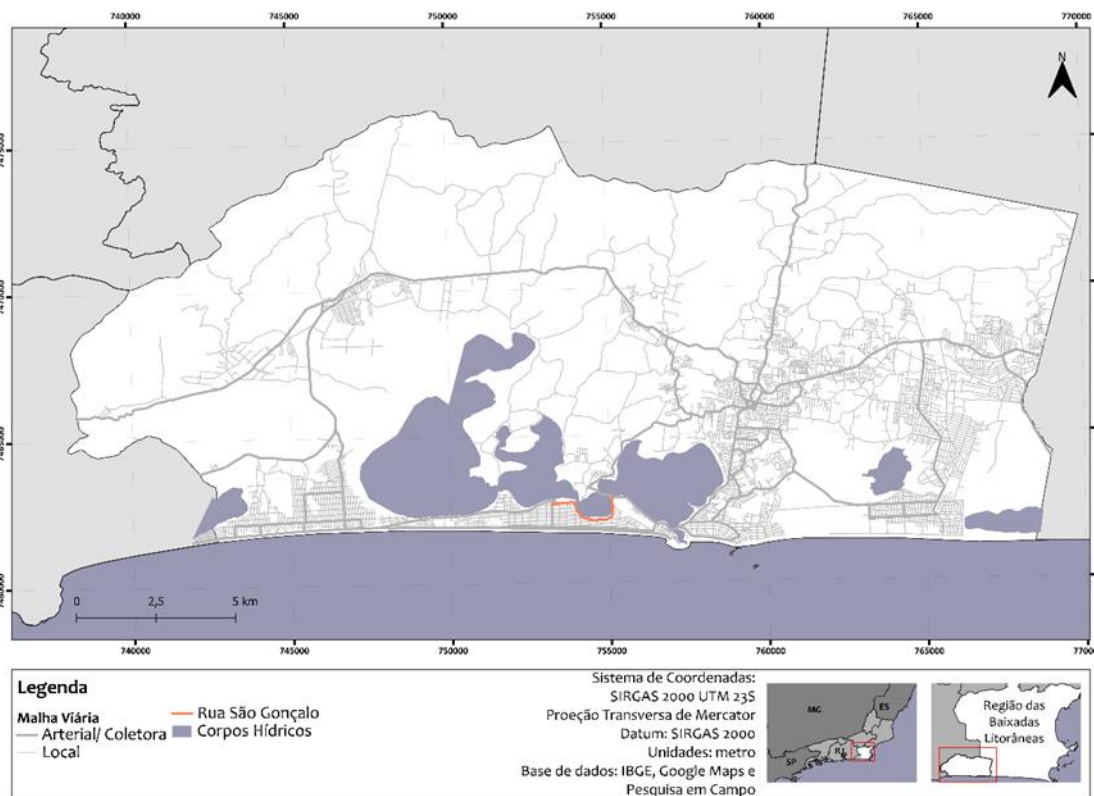


Figura 60 – Rua São Gonçalo

A via é asfaltada e de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação em grande parte da via, possui sinalização horizontal e vertical. Há faixas de pedestres em nível ao longo da via, bem como tachões e lombadas visando reduzir a velocidade, o que também auxilia na travessia de pedestres.

Possui calçada em condição regular, uma vez que há presença de vegetação e desníveis ao longo de toda extensão. Há pontos de embarque e desembarque com e sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus: 06: Saquarema-Jaconé, 07: Bacaxá-Jaconé, 08: Bacaxá-Jaconé, 09: Bacaxá-Jaconé, 10: Bacaxá-Jaconé, 12: Bacaxá-Jaconé e 13: Bacaxá-Barra Nova.

Há estacionamento regulamentado apenas na orla, mas é comum se observar carros estacionados nas calçadas ou na lateral da avenida. Há ciclovia unilateral em um trecho da via, localizada na orla da lagoa.

A partir do cruzamento com a Rua Presidente Getúlio Vargas o pavimento da via deixa de ser asfalto e se torna de paralelepípedo, e seu estado de conservação passa a ser regular. Neste trecho possui lombadas sem sinalização.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 61 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 37 e Tabela 38 sintetizam todas essas características.

Tabela 37 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua São Gonçalo	Saquarema	Coletora	Asfalto/ paralelepípedo	Bom/ regular	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombadas e tachões	Não	7,00

Tabela 38 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	2,60	Com e sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Unilateral, pista simples, sinalizada

### 7.2.12 Rua Coronel João Catarino

A Rua Coronel João Catarino, Figura 62, é uma via com pouca urbanização. Faz a ligação dos bairros Areal e Jardim com o Centro de Saquarema, e tem cerca de 4,0 quilômetros de extensão.

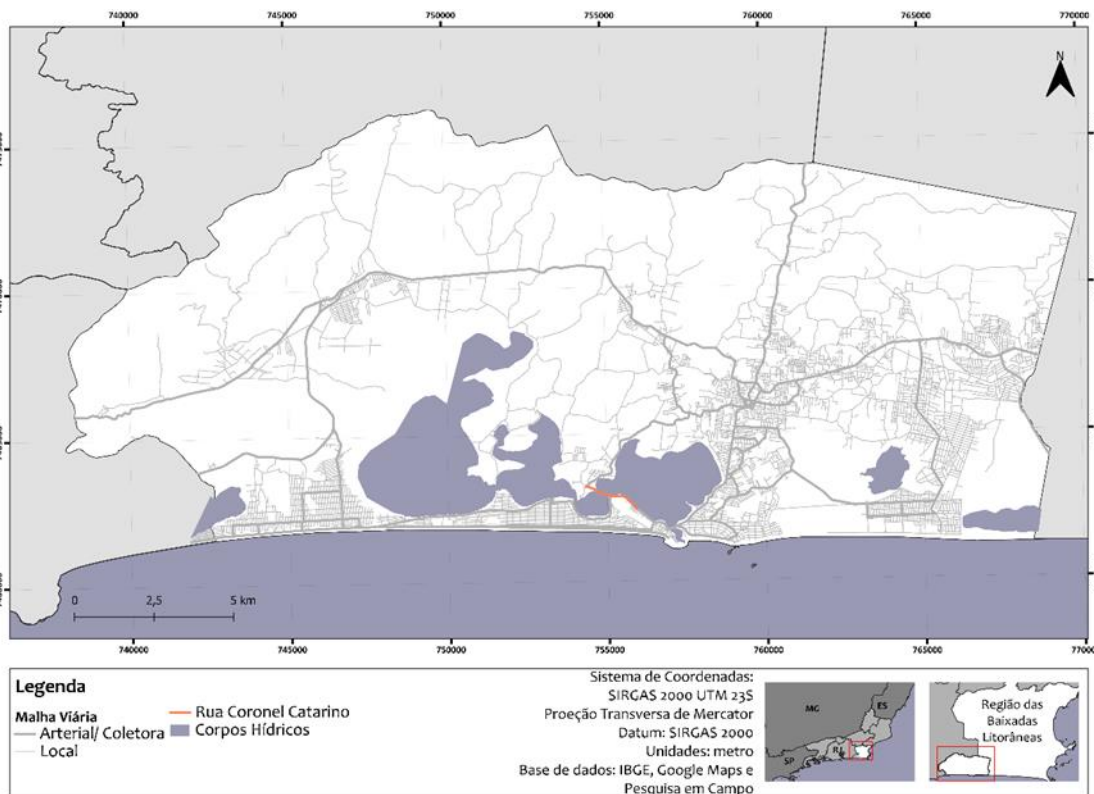


Figura 62 – Rua Coronel João Catarino

A via é asfaltada, de mão dupla e pista simples e, em grande parte de sua extensão, está em bom estado de conservação. Conta com sinalização horizontal e vertical, embora o acostamento seja em uma faixa de mata/terra. Há faixas de pedestres em nível ao longo da via, bem como lombadas visando reduzir a velocidade, o que também auxilia na travessia de pedestres.

Não há calçadas na maior parte da via. Grande parte de sua extensão se dá no meio rural, portanto, apenas próximo ao cruzamento com a rodovia RJ-106 é que há calçadas, embora não garantam acessibilidade eficaz. Isso se deve ao fato de, além de não serem contínuas, em alguns locais há vegetação rasteira, desníveis e presença de postes de luz no meio da faixa de circulação de pedestres. Há pontos de ônibus sem abrigo, utilizados pela seguinte linha de ônibus: 21: Bacaxá-Mombaça.

Não há estacionamentos regulamentados ao longo da via, embora, em locais onde há vegetação rasteira ou terra é comum se observar carros estacionados, bem como nas laterais da via. No trecho anterior e posterior da ponte que atravessa a

lagoa, há placas de sinalização proibindo parar e estacionar e nesse local há comércio.

Após o cruzamento com a Estrada do Girau, há ciclovia unilateral margeando a orla e a calçada está em ótimo estado de conservação. Ao fim dessa via ela se bifurca, dando origem a Rua Barão de Saquarema e Rua Baependi.

A imagem a seguir visa complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 63 – Imagem do inventário viário*



A Tabela 39e Tabela 40 sintetizam todas essas características.

Tabela 39 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Cel. João Catarino	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom/regular	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Não	6,50

Tabela 40 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	3,30	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.13 RJ-102/ Rua Alberto Silveira

Esta via, Figura 64, localizada no bairro Boqueirão, tem cerca de 350 metros de extensão. De caráter mais comercial, possui poucas residências ao longo de sua extensão, e é uma via que dá acesso a importantes vias coletoras: Rua Barão de Saquarema, Avenida Nossa Senhora de Nazareth e Avenida Ministro Salgado Filho.

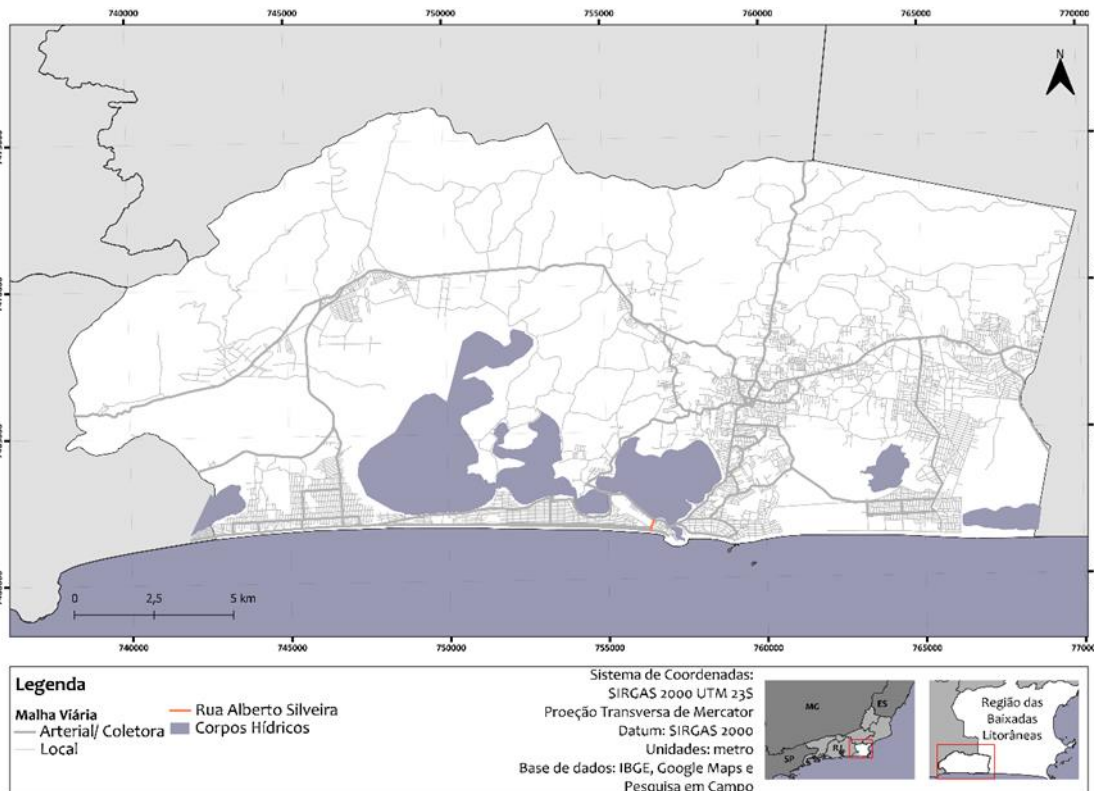


Figura 64 – Rua Alberto Silveira

A via é de paralelepípedos, mão dupla e pista simples, em estado de conservação regular, sem a presença de sinalização horizontal, embora tenha a sinalização vertical. Entre a Rua Barão de Saquarema e a Rua Coronel Madureira; e a Avenida Oito de Maio e a Avenida Ministro Salgado Filho, a via é de mão única. Não há faixas de pedestres, mas possui lombadas visando reduzir a velocidade, o que também auxilia na travessia de pedestres.

Possui calçada em condição regular, uma vez que há presença de vegetação, terra e desníveis ao longo de toda extensão. Há pontos de embarque e desembarque sem abrigo, utilizados pela seguinte linha de ônibus: 21: Bacaxá-Mombaça. Não é permitido estacionar em vários trechos, embora seja comum haver veículos estacionados mesmo com a proibição.

A imagem a seguir visa complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 65 – Imagem do inventário viário*



A Tabela 41 e Tabela 42 sintetizam todas essas características.

Tabela 41 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
RJ-102	Saquarema	Coletora	Paralelepípedos	Regular	1	Duplo/único	Não	Sim	Não	Lombadas	Não	7,25

Tabela 42 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	1,50	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.14 Rua Barão de Saquarema (RJ-102)

Esta rua, Figura 66, faz parte da rodovia RJ-102, e está localizada entre a Ponte de Saquarema e a Rua Coronel João Catarino, cuja velocidade máxima permitida é de 40 km/h, e tem cerca de 600 metros de extensão. É uma via de caráter tanto comercial quanto residencial, com diversos pontos de ônibus e táxi.

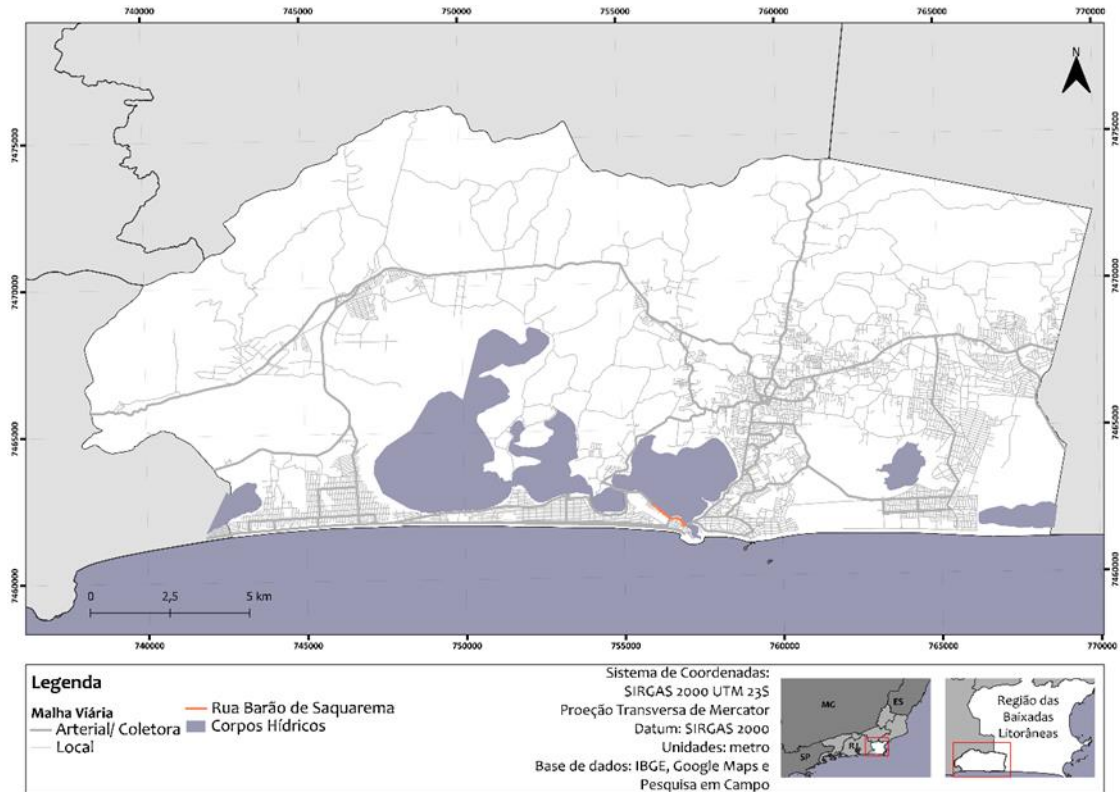


Figura 66 – Rua Barão de Saquarema

A via é asfaltada, de mão dupla e pista simples, e se encontra em bom estado de conservação. Conta com sinalização horizontal e vertical, ciclovia unilateral e estacionamento nos dois sentidos da via de angulação a 0°. Possui algumas faixas de pedestres em nível ao longo de sua extensão.

Há calçadas nos dois sentidos, embora a calçada que margeia a lagoa esteja em melhores condições, com ótima acessibilidade. No entanto, a calçada oposta é regular, pois possui desníveis, estreitamentos, postes no meio da faixa de circulação e, em ambos os lados, não há piso tátil ou rampa para cadeirantes.

Há pontos de embarque e desembarque com abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus: 01: Saquarema-Palmital, 03: Saquarema-Sampaio Correia; 04: Saquarema-Sampaio Correia 06: Saquarema-Jaconé, 07: Bacaxá-Jaconé, 08: Bacaxá-Jaconé, 09: Bacaxá-Jaconé, 10: Bacaxá-Jaconé, 12: Bacaxá-Jaconé, 13: Bacaxá-Jaconé, 15: Saquarema-São Geraldo, 16: Bacaxá-Saquarema, 17:

Saquarema-Guarani, 18: Saquarema-Rio Mole, 19: Saquarema-Rio Seco e 21: Bacaxá-Mombaça.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 67 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 43 e

Tabela 44 sintetizam todas essas características.

Tabela 43 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Barão de Saquarema	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Não	16,70

Tabela 44 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	2,50	Com abrigo	Sim	Permitido	Não	0°	Unilateral, pista simples, sinalizada, largura: 2,10

### 7.2.15 Ponte de Saquarema

A Ponte de Saquarema, Figura 68, interliga o Centro de Saquarema com Itaúna, e tem cerca de 180 metros de extensão. A via é asfaltada, de mão dupla e pista simples, e se encontra em bom estado de conservação. Conta com sinalização horizontal e vertical.

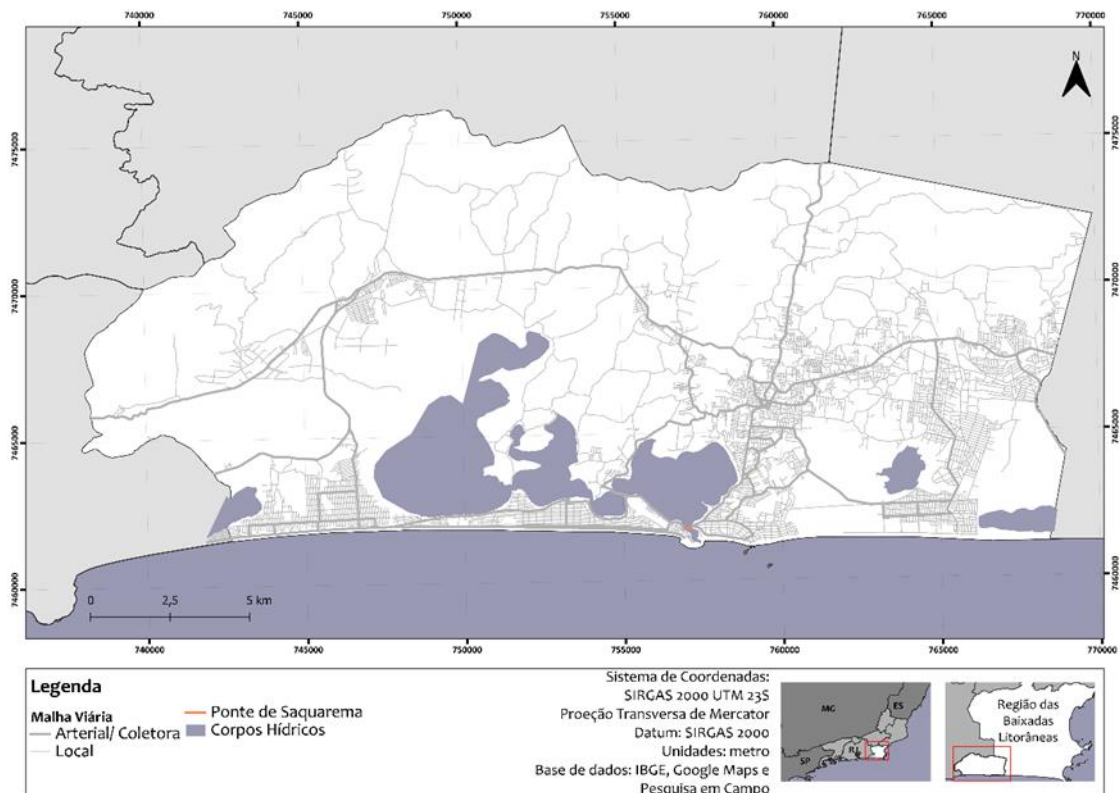


Figura 68 – Ponte de Saquarema

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, uma vez que possui degraus em um dos lados. Não há pontos de ônibus, e não há sinalização em referência a estacionar.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.







*Figura 69 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 45 e Tabela 46 sintetizam todas essas características.

*Tabela 45 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação*

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
RJ-102	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Não	Não	9,00

*Tabela 46 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia*

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	1,50	Não	Não	Proibido	-	-	Não

### 7.2.16 Avenida Oceânica

A Avenida Oceânica está localizada na orla de Itaúna, conforme apresentado na Figura 70, e tem cerca de 1,9 quilômetros de extensão. Possui diversos comércios, como lojas, restaurantes e pousadas, embora tenha alguns prédios e casas.

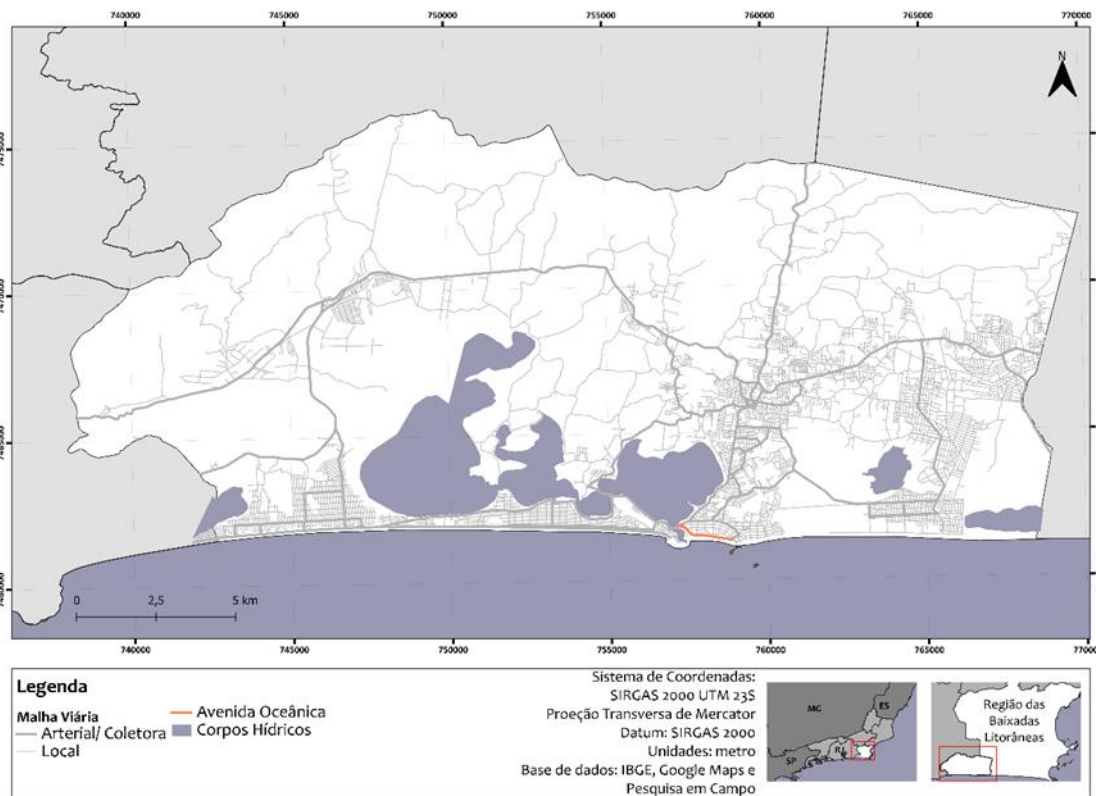


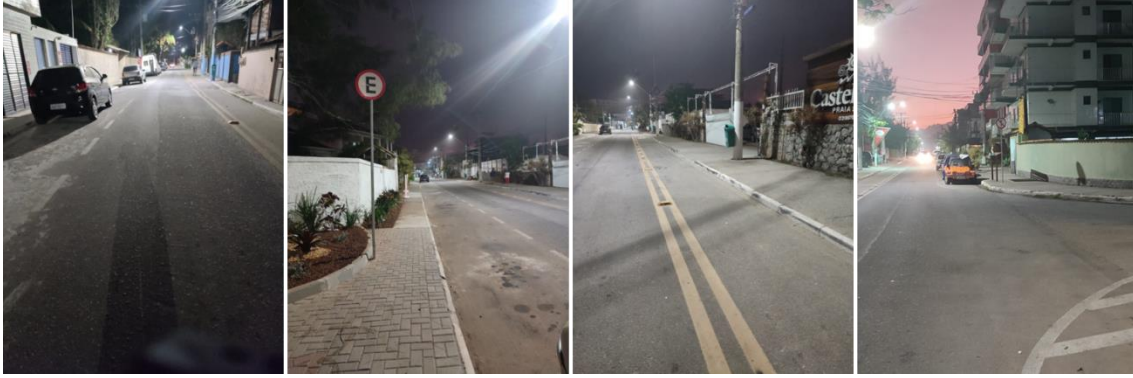
Figura 70 – Avenida Oceânica

A via é asfaltada, de mão única e pista simples, e se encontra em bom estado de conservação. Conta com sinalização horizontal e vertical e ciclofaixa unilateral, pois no lado oposto é permitido estacionar a 0º, sendo algumas vagas exclusivas para deficientes.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, uma vez que possui alguns desníveis, estreitamentos, e não há piso tátil e rampa para cadeirantes. Há pontos de ônibus com e sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus: 15: Saquarema–São Geraldo, 16: Bacaxá–Saquarema e 17: Saquarema–Guarani.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 71 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 47 e Tabela 48 sintetizam todas essas características.

Tabela 47 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Av. Oceânica	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Único	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Não	8,50

Tabela 48 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	2,10	Com e sem abrigo	Não	Permitido unilateral	Sim	0°	Unilateral, pista simples, sinalizada, largura: 1,85

### 7.2.17 Avenida Vila Mar (RJ-102)

A Avenida Vila Mar, Figura 72, tem cerca de 2,0 quilômetros de extensão, partindo do cruzamento com a Avenida Saquarema, no Bairro Jaconé, município de Saquarema, no Estado do Rio de Janeiro. Possui diversos comércios, como lojas, restaurantes e pousadas, embora também tenha algumas casas.

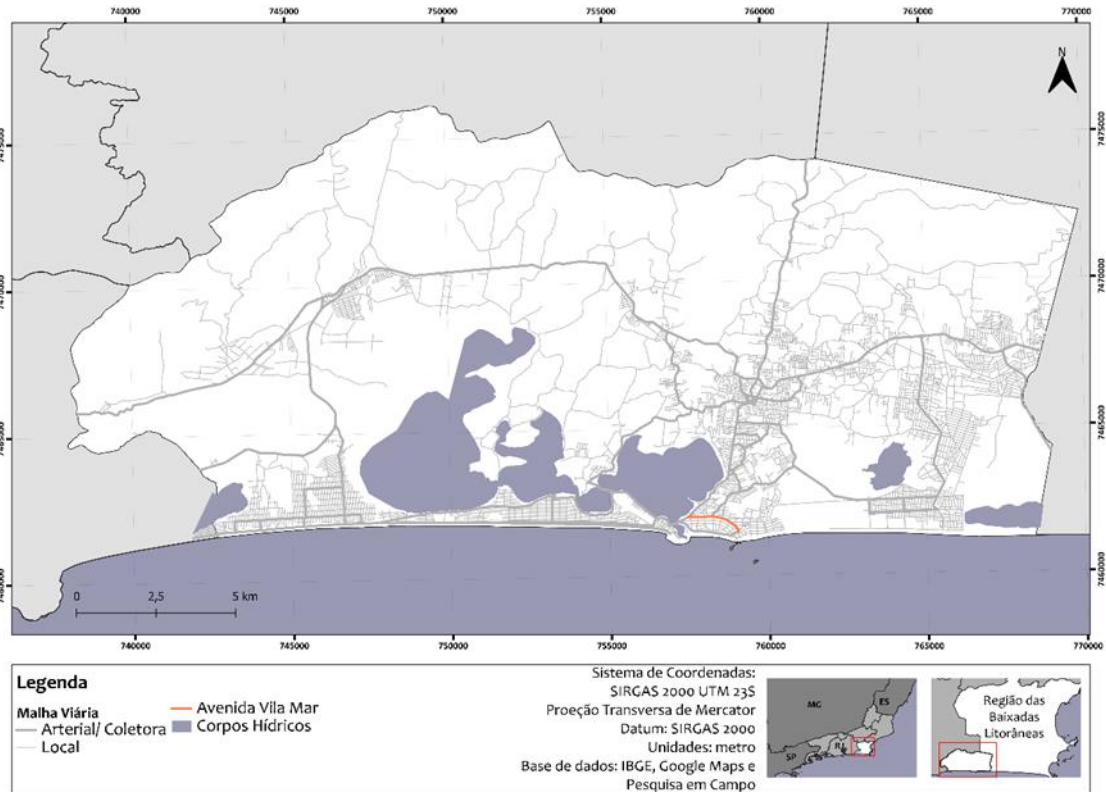


Figura 72 – Avenida Vila Mar

A via é asfaltada e de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação, conta com sinalização horizontal e vertical. Possui algumas faixas de pedestres em nível, além da presença de muitas lombadas que fazem a função da faixa de pedestre.

As condições da calçada variam, sendo que, próximo da rodoviária está em ótimo estado de conservação, porém, em alguns locais é impossível transitar, principalmente pela presença de mato e árvores. Há pontos de embarque e desembarque, mas sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus: 15: Saquarema-São Geraldo, 16: Bacaxá-Saquarema e 17: Saquarema-Guarani. É permitido estacionar ao longo da via, exceto no trecho em que há uma ilha direcionando os sentidos para acessar a Avenida Saquarema.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 73 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 49 e Tabela 50 sintetizam todas essas características.

Tabela 49 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Av. Vila Mar	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Não	11,00

Tabela 50 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	3,00	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não



### 7.2.18 Ruas dos Saveiros

Esta via, localizada no bairro Itaúna, Figura 74, tem cerca de 260 metros de extensão. De caráter residencial, não possui pontos de embarque e desembarque, apesar de ser rota das seguintes linhas de ônibus: 15: Saquarema-São Geraldo, 16: Bacaxá-Saquarema e 17: Saquarema-Guarani.

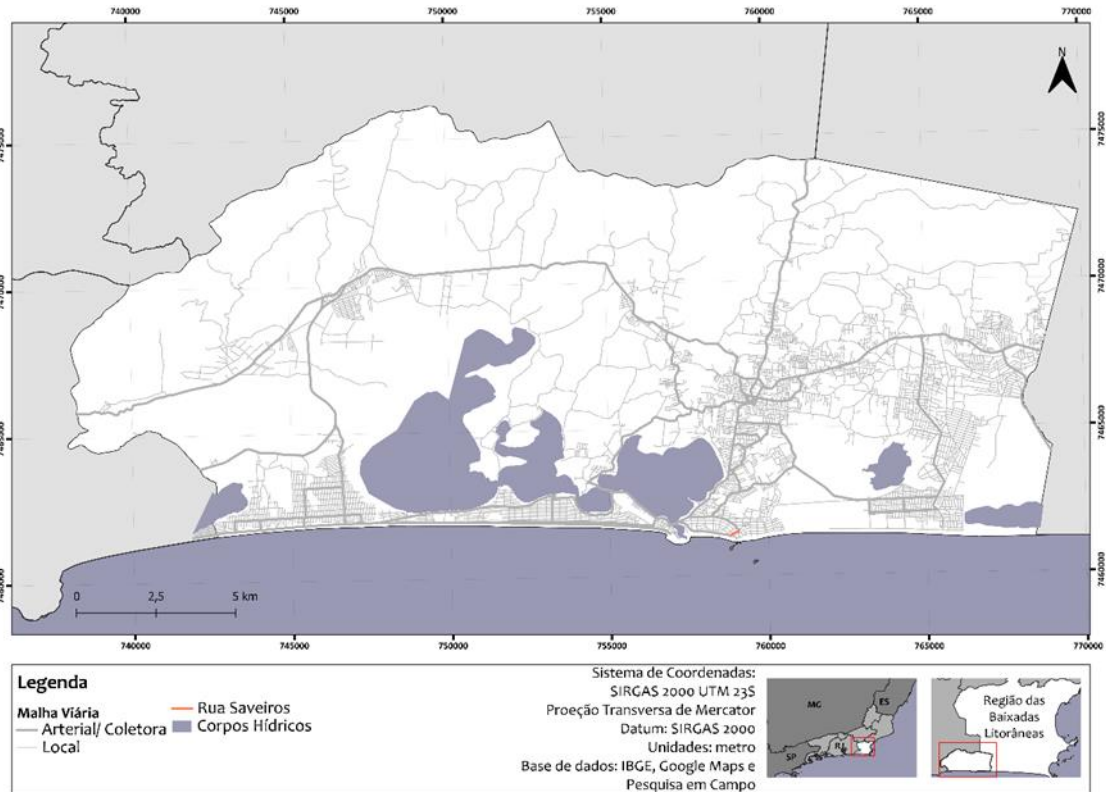


Figura 74 – Rua dos Saveiros

A via é de asfalto, mão dupla e pista simples, em bom estado de conservação, com sinalização horizontal e vertical. Não há faixas de pedestres, mas possui lombadas visando reduzir a velocidade, o que também auxilia na travessia de pedestres.

Possui calçada de fácil acesso, apesar de a acessibilidade ser regular, uma vez que há presença de desníveis ao longo da via, sem rampas e piso tátil. Não é permitido estacionar no quarteirão próximo da orla, e esta via se torna mão única no quarteirão da Rua Socós.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 75 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 51 e Tabela 52 sintetizam todas essas características.

*Tabela 51 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação*

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua dos Saveiros	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Lombadas	Não	6,60

*Tabela 52 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia*

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	2,00	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.19 Estrada dos Leigos (RJ-102)

Esta estrada, Figura 76, faz parte da rodovia RJ-102, partindo do cruzamento com a Avenida Vila Mar com a Rua das Garoupas, apesar de o primeiro quarteirão ser chamado de Rua dos Babaçús. Tem cerca de 3,4 quilômetros de extensão. É uma via com poucos comércios, de caráter mais residencial com alguns lotes vagos, sendo vários de vegetação alta.

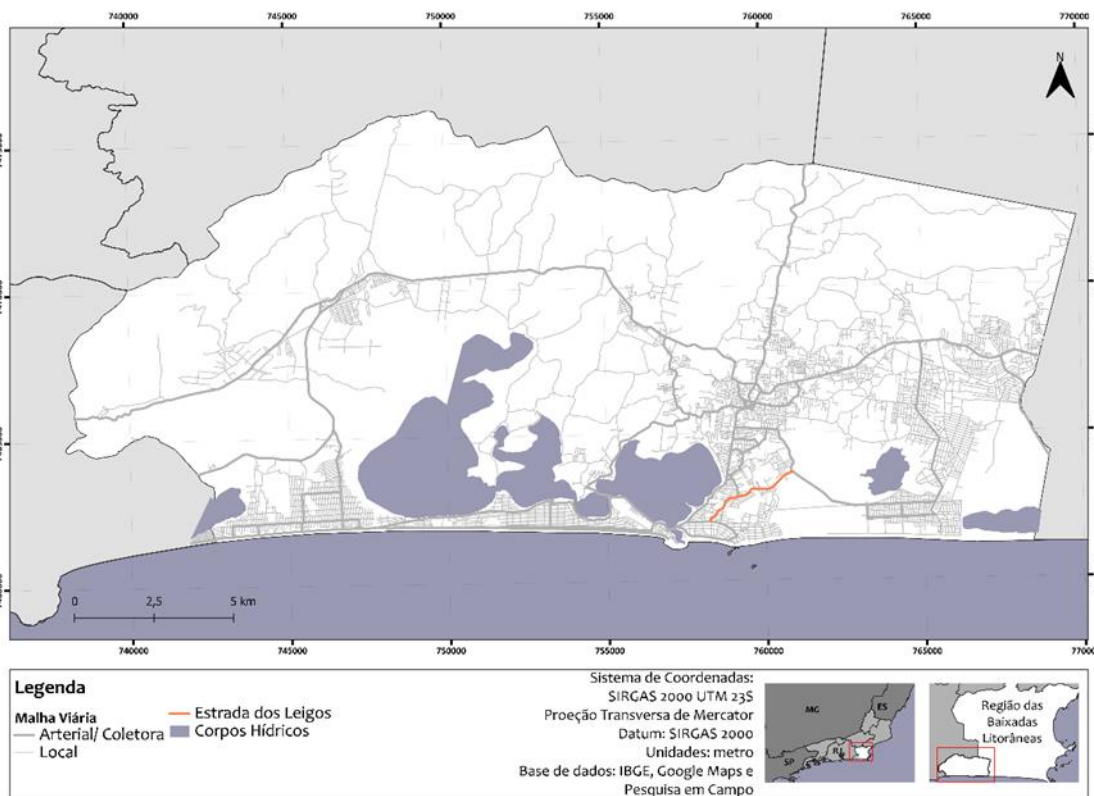


Figura 76 – Estrada dos Leigos

A via é asfaltada, de mão dupla e pista simples, se encontra em bom estado de conservação, com sinalização horizontal e vertical. Não possui faixas de pedestre ao longo de sua extensão, porém, há presença de muitas lombadas que fazem a função da faixa de pedestre. É permitido estacionar ao longo da via, embora não haja sinalização, sendo comum haver veículos estacionados nas calçadas.

As condições da calçada variam, há presença de vegetação, carros estacionados, árvores, desníveis, falta de rampas e piso tátil, impactando na acessibilidade. Há inúmeros pontos de embarque e desembarque sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus: 15: Saquarema-São Geraldo, 16: Bacaxá-Saquarema e 17: Saquarema-Guarani.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





Figura 77 – Imagens do inventário viário

A Tabela 53 e Tabela 54 sintetizam todas essas características.

Tabela 53 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Est. dos Leigos	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Lombadas	Não	6,30

Tabela 54 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	1,15	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.20 Estrada dos Cajueiros

Esta estrada, Figura 78, faz parte da rodovia RJ-102, tem cerca de 2,3 quilômetros de extensão, partindo do cruzamento com a Estrada dos Leigos e a Estrada da Raia. É uma via de caráter rural, cercada por pastos.

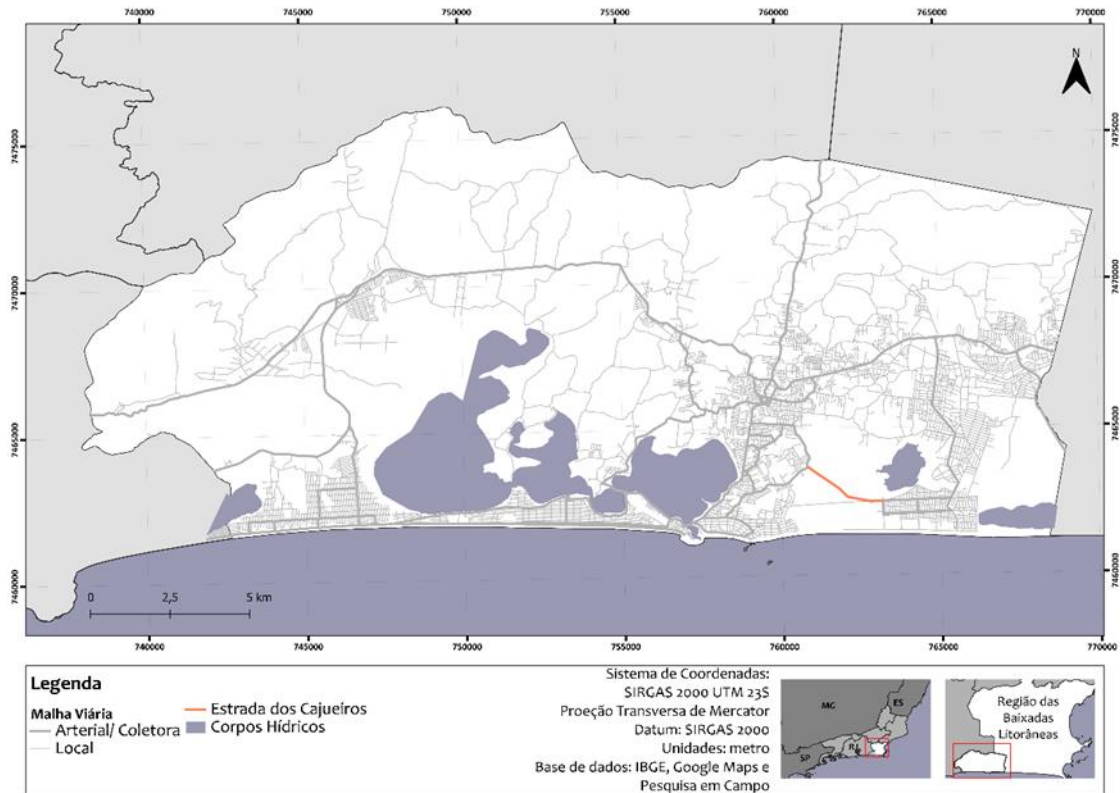


Figura 78 – Estrada dos Cajueiros

A via é asfaltada, de mão dupla e pista simples, e se encontra em bom estado de conservação, com sinalização horizontal e vertical. Não possui faixas de pedestre ao longo de sua extensão, porém, há presença de lombada que faz a função da faixa de pedestre. Não há sinalização indicando ser ou não permitido estacionar ao longo da via. Não há calçadas, bem como nenhuma urbanização. Não há pontos de embarque e desembarque, uma vez que não possui linhas no trajeto.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



Figura 79 – Imagens do inventário viário



A Tabela 55 e Tabela 56 sintetizam todas essas características.

Tabela 55 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Est. dos Cajueiros	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Lombadas	Não	7,00

Tabela 56 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Inexistente	N/A	N/A	N/A	N/A	-	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.21 Avenida Litorânea (Vilatur)

Esta avenida, Figura 80, dá continuidade à Estrada dos Cajueiros (RJ-102) e tem cerca de 3,4 quilômetros de extensão. É uma via de caráter residencial, com alguns lotes vagos e ao longo de sua extensão possui áreas de lazer com quadras e parque para crianças.

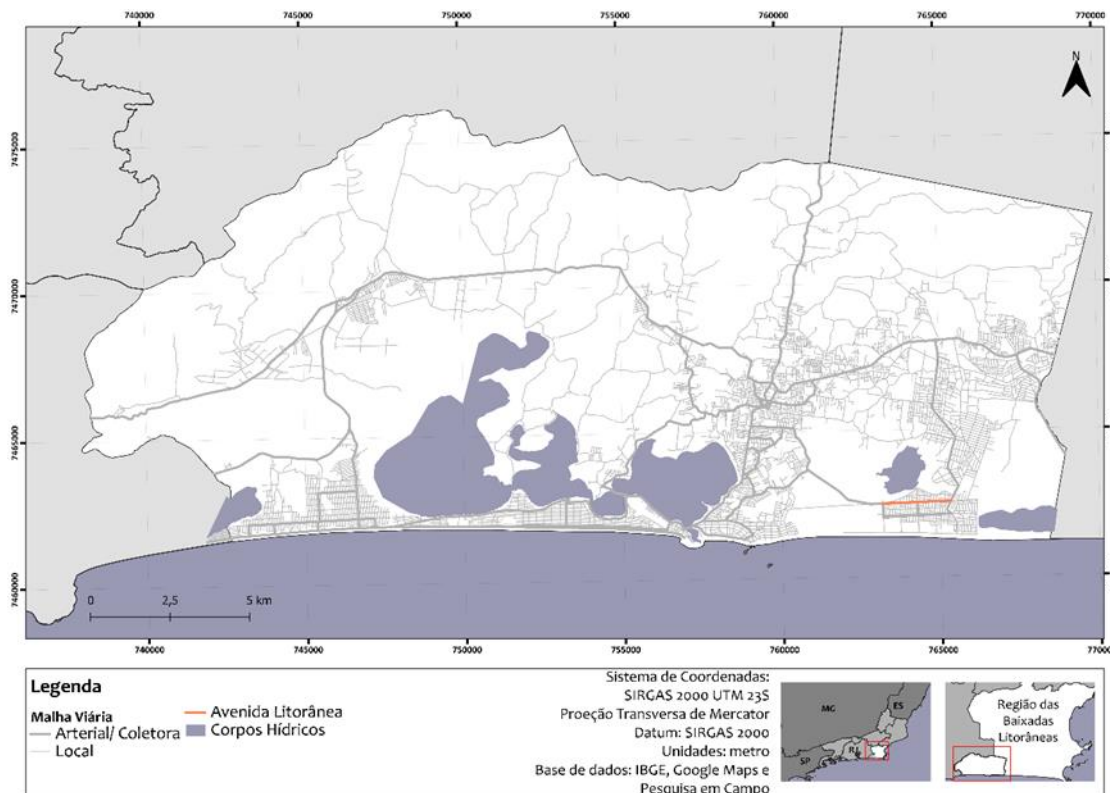


Figura 80 – Avenida Litorânea

A via é asfaltada, de mão dupla e pista simples, se encontra em bom estado de conservação, com sinalização horizontal e vertical. Existem faixas de pedestre em nível ao longo de sua extensão, havendo também presença de lombadas que possuem a funcionalidade de faixa de pedestre. É permitido estacionar ao longo da via, visto que não há sinalização proibindo.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, apesar da falta de rampas e piso tátil. Há inúmeros pontos de embarque e desembarque sem abrigo, utilizado pela linha de ônibus 23: Bacaxá-Vilatur.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 81 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 57 e Tabela 58 sintetizam todas essas características.

Tabela 57 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Av. Litorânea	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Não	6,40

Tabela 58 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	1,80	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.22 Avenida Praia de Itapoama

Esta avenida, Figura 82, atravessa perpendicularmente o bairro de Vilatur e tem cerca de 1,5 quilômetros de extensão. É uma via de caráter residencial, com alguns lotes vagos, e canteiro central.

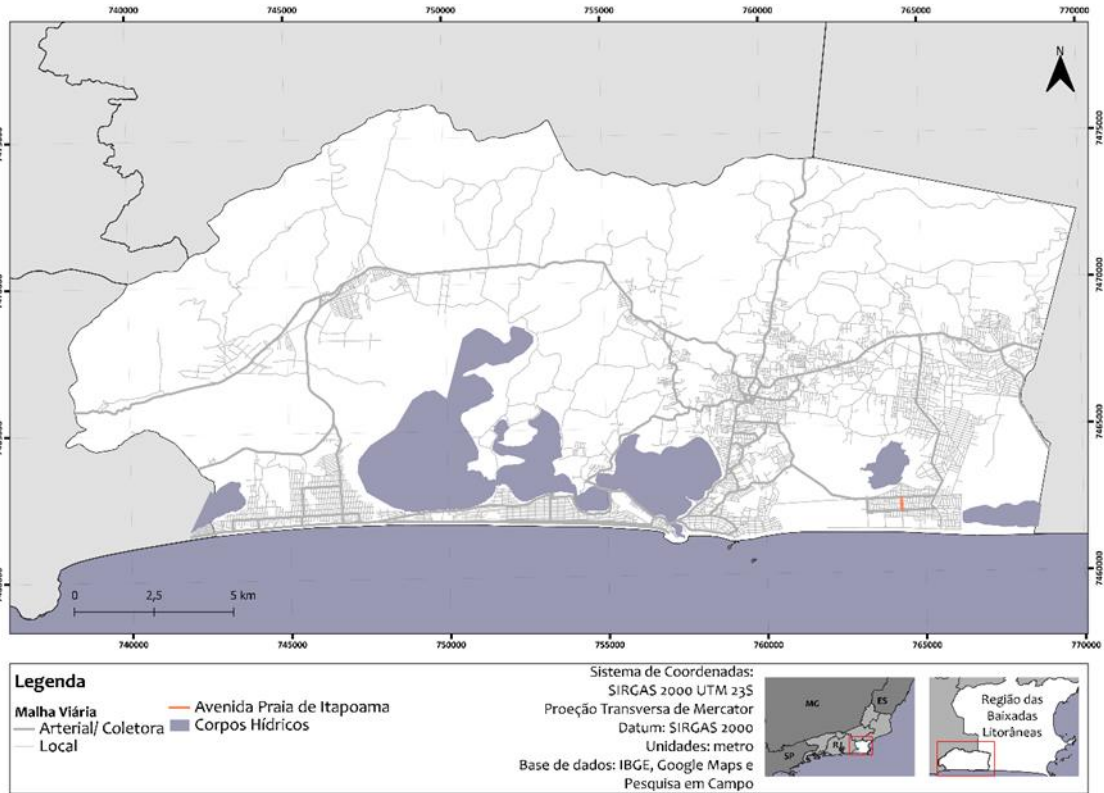


Figura 82 -Avenida Praia de Itapoama

A via é inteiramente de terra, mão dupla e pista simples, se encontra em estado regular de conservação, sem sinalização horizontal ou vertical. Não há faixas de pedestre ao longo de sua extensão, e é permitido estacionar ao longo da via, visto que não há sinalização proibindo.

Pode-se concluir que não há calçada, uma vez que existe apenas uma faixa de vegetação rasteira; não há pontos de embarque e desembarque.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 83 – Imagens do inventário viário*



A Tabela 59 e Tabela 60 sintetizam todas essas características.

Tabela 59 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Av. Praia de Itapoama	Saquarema	Coletora	Terra	Regular	1	Duplo	Não	Não	Não	Não	Não	10,00

Tabela 60 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Inexistente	N/A	N/A	N/A	N/A	-	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.23 Avenida Praia de Itaúna

Esta avenida, Figura 84, atravessa paralelamente o bairro de Vilatur e tem cerca de 3,0 quilômetros de extensão. É uma via de caráter residencial, com alguns lotes vagos, e canteiro central.

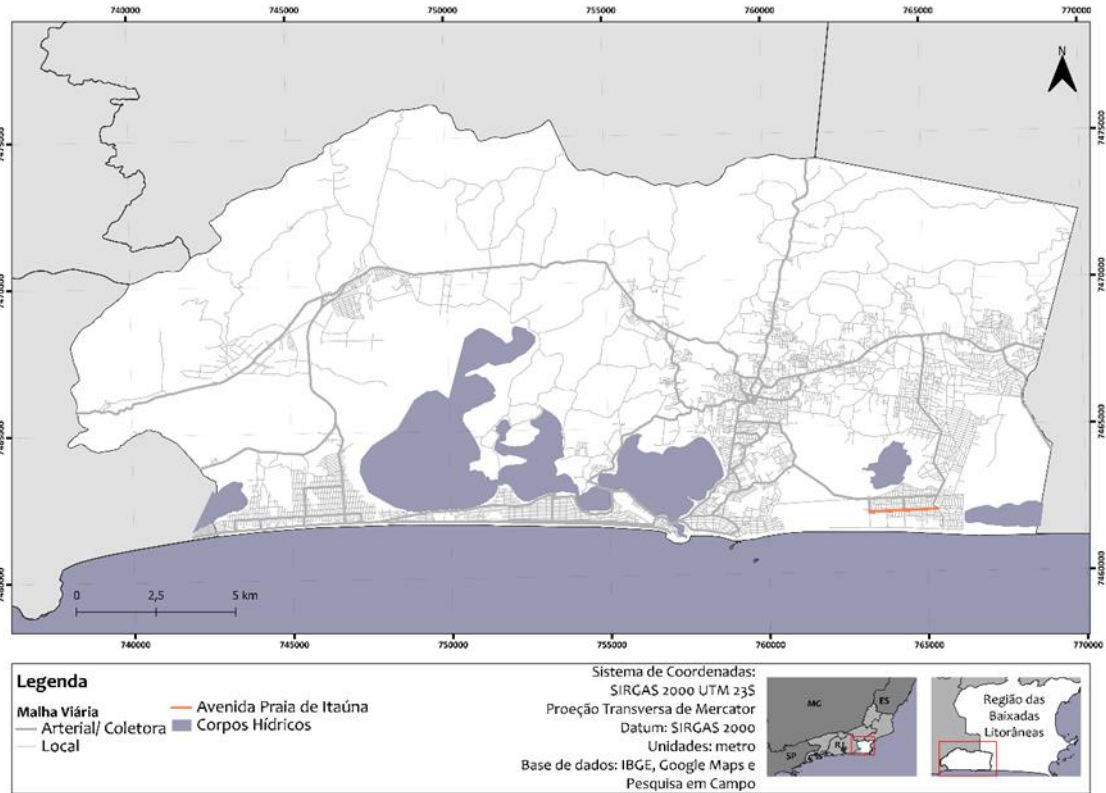


Figura 84 – Avenida Praia de Itaúna

A via é asfaltada a partir do cruzamento com a Avenida Tinguí. É uma via de mão e pista dupla e se encontra em bom estado de conservação, com sinalização horizontal e vertical. Não há faixas de pedestre ao longo de sua extensão, apesar de haver lombadas, que possuem a funcionalidade de atuar como faixa de pedestre. É permitido estacionar ao longo da via, visto que não há sinalização proibindo.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, devido à falta de rampas e piso tátil. Há inúmeros pontos de embarque e desembarque sem abrigo, utilizado pela linha de ônibus 23: Bacaxá-Vilatur.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.







*Figura 85 – Imagens do inventário viário*



A Tabela 61 e Tabela 62 sintetizam todas essas características.

Tabela 61 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Av. Praia de Itaúna	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	2	Duplo	Sim	Sim	Não	Lombadas	Não	12,00

Tabela 62 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	2,30	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.24 Rua Rainha do Mar

Esta rua, Figura 86, atravessa perpendicularmente o bairro de Vilatur e tem cerca de 1,0 quilômetro de extensão. É uma via de caráter residencial, com alguns lotes vagos.

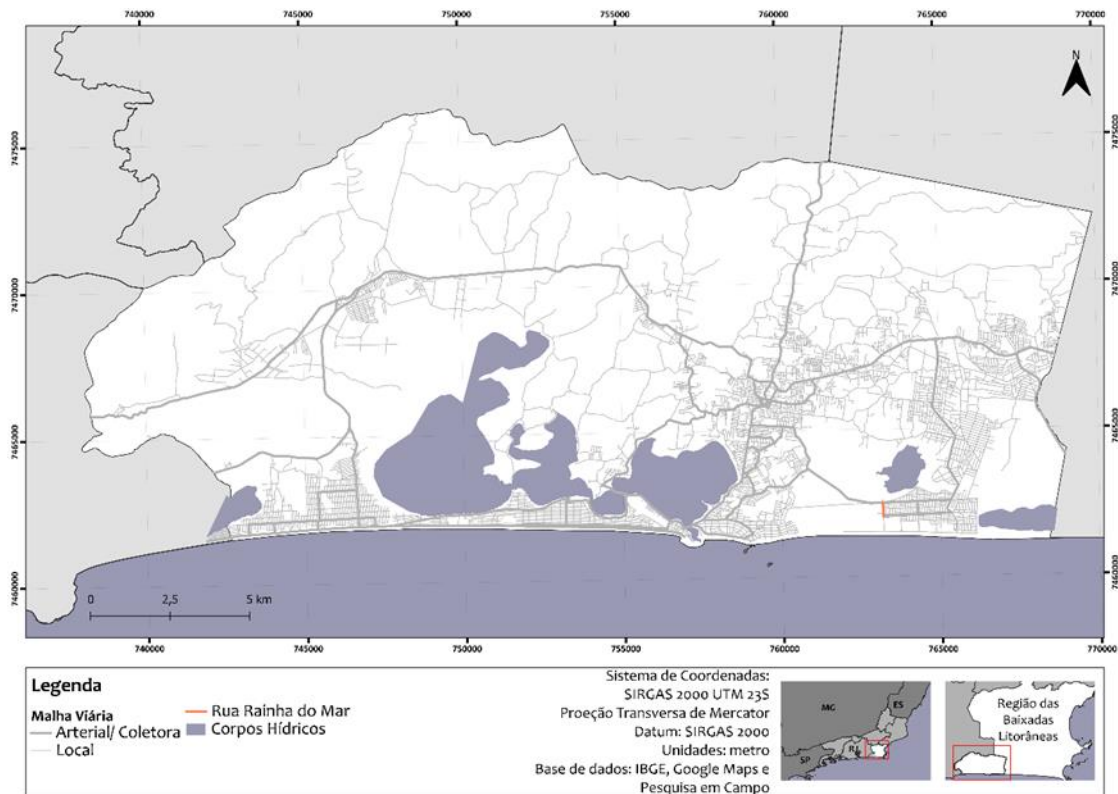


Figura 86 – Rainha do Mar

A via é inteiramente de terra, mão dupla e pista simples, e se encontra em estado regular de conservação, sem sinalização horizontal ou vertical. Não há faixas de pedestre ao longo de sua extensão, e é permitido estacionar ao longo da via, visto que não há sinalização proibindo.

Pode se concluir que não há calçada, uma vez que existe apenas uma faixa de vegetação rasteira; não há pontos de embarque e desembarque, e tampouco linhas de ônibus.

A imagem a seguir visa complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 87 – Imagem do inventário viário*



A Tabela 63 e Tabela 64 sintetizam todas essas características.

Tabela 63 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Rainha do Mar	Saquarema	Coletora	Terra	Regular	1	Duplo	Não	Não	Não	Não	Não	9,00

Tabela 64 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Inexistente	N/A	N/A	N/A	N/A	-	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.25 Estrada de Praia Seca

A Estrada de Praia Seca, Figura 88, tem cerca de 4,0 quilômetros de extensão dentro do município de Saquarema. É uma via de importante ligação entre o bairro de Ipitangas com a Estrada Bicuíba. Apresenta características urbanas bem delimitadas, de caráter tanto residencial quanto comercial, sendo utilizada por uma linha de ônibus.

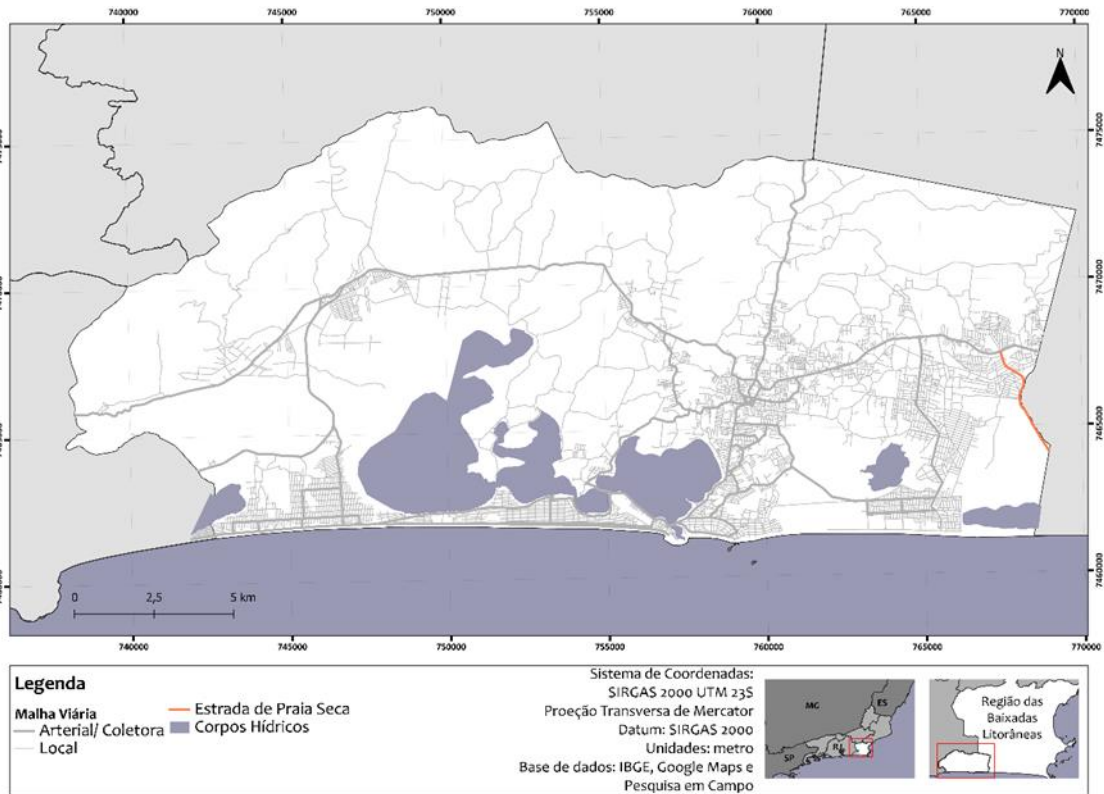


Figura 88 – Estrada de Praia Seca

A via é asfaltada de mão dupla e pista simples, e se encontra em bom estado de conservação na maior parte de sua extensão, contando com sinalização horizontal e vertical. Possui faixas de pedestres em nível e lombadas que, de certa forma, fazem a função de faixa de travessia.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que possui alguns desníveis, postes no meio da faixa de caminamento, trechos em que a calçada é de terra e no nível da pista de rolagem.

É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações, sendo comum se observar carros estacionados nas calçadas. Há inúmeros pontos de embarque e desembarque sem abrigo, utilizado pela linha de ônibus 24: Bacaxá-Ipitangas.



As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 89 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 65 e Tabela 66 sintetizam todas essas características.

Tabela 65 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Est. de Praia Seca	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Não	7,30

Tabela 66 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	3,00	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não



### 7.2.26 Estrada de Jacarepiá (da Raia)

Esta estrada, Figura 90, é uma via de ligação entre os bairros de Guarani, Vilatur e Raia, tem cerca de 1,6 quilômetros de extensão. É uma via com poucas residências, e alguns lotes vagos, sendo vários de vegetação alta, e cercada por pasto em vários trechos.

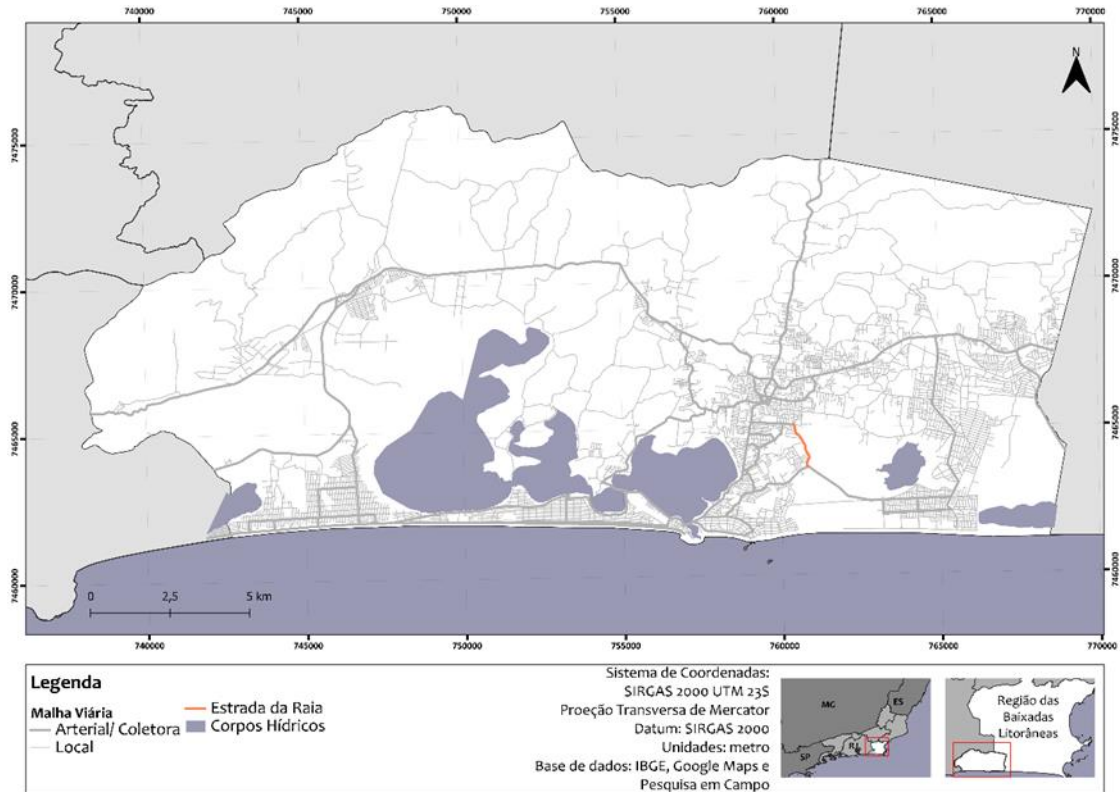


Figura 90 – Estrada da Raia

A via é asfaltada, de mão dupla e pista simples, se encontra em bom estado de conservação, com sinalização horizontal e vertical. Não possui faixas de pedestre ao longo de sua extensão, porém há presença de lombadas que fazem a função da faixa de pedestre. É permitido estacionar ao longo da via, embora não haja sinalização.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, pois faltam rampas e piso tátil. Há inúmeros pontos de embarque e desembarque sem abrigo, utilizado pela linha de ônibus 17: Saquarema-Guarani.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





Figura 91 – Imagens do inventário viário

A Tabela 67 e Tabela 68 sintetizam todas essas características.

Tabela 67 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Est. da Raia	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Lombadas	Não	6,50

Tabela 68 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	1,50	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.27 Rua Jacarepiá

A Rua Jacarepiá, Figura 92, localizada em Bacaxá, Município de Saquarema, no Estado do Rio de Janeiro, é uma via coletora que cruza os seguintes bairros: Porto da Roça I e II, Raia e Centro de Bacaxá, e finda na Avenida Saquarema, tendo cerca de 1,6 quilômetros de extensão. A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação. Possui sinalização horizontal e vertical, e não há faixa de pedestre, mas possui algumas lombadas que fazem a função da faixa de pedestre.

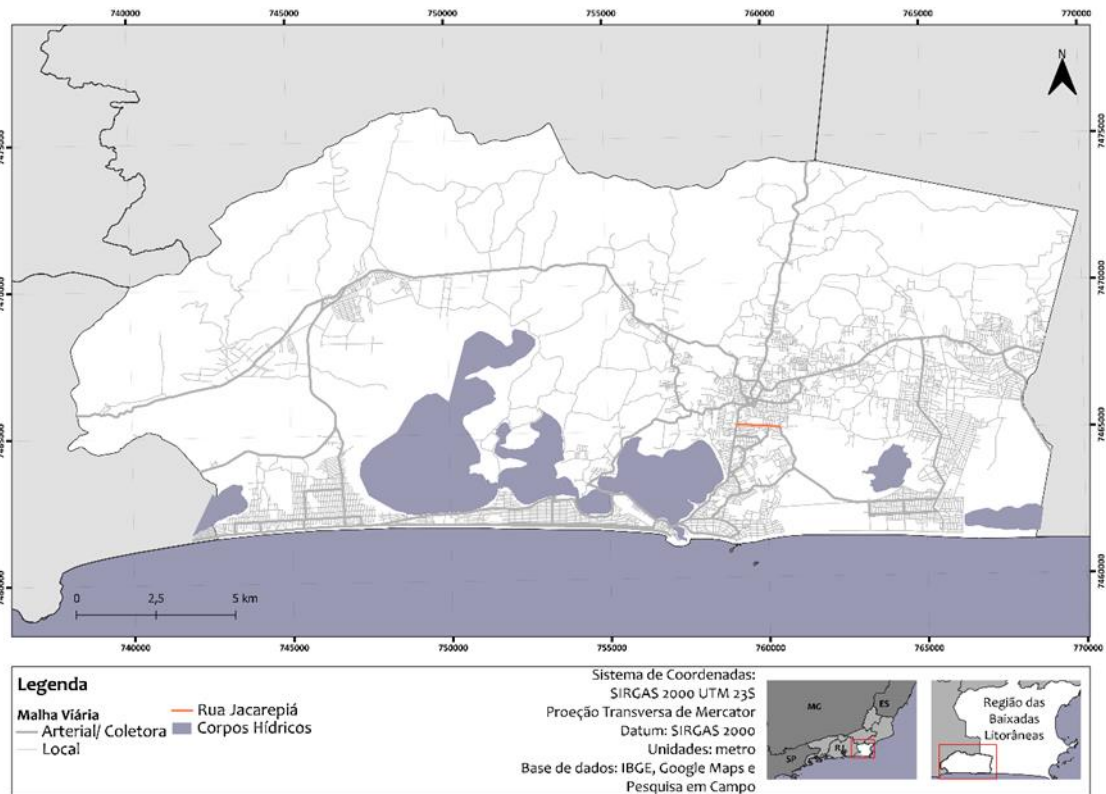


Figura 92 – Rua Jacarepiá

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, há mato alto cobrindo alguns trechos, não há piso tátil e rampa para cadeirantes. À medida que se afasta da Avenida Saquarema a acessibilidade fica pior, há trechos sem calçada, outros com muita vegetação e terras. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações. Há inúmeros pontos de embarque e desembarque sem abrigo, utilizado pela linha de ônibus 17: Saquarema-Guarani.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 93 – Imagens do inventário viário*



A Tabela 69 e Tabela 70 sintetizam todas essas características.

Tabela 69 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Jacarepiá	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Lombadas	Não	8,40

Tabela 70 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	1,90	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.28 Rua Nove

A Rua Nove, Figura 94, localizada em Bacaxá, Município de Saquarema, no Estado do Rio de Janeiro, é uma via coletora que cruza os seguintes bairros: Porto da Roça II e Guarani. É uma via de ligação, com algumas residências, tem cerca de 400 metros de extensão.

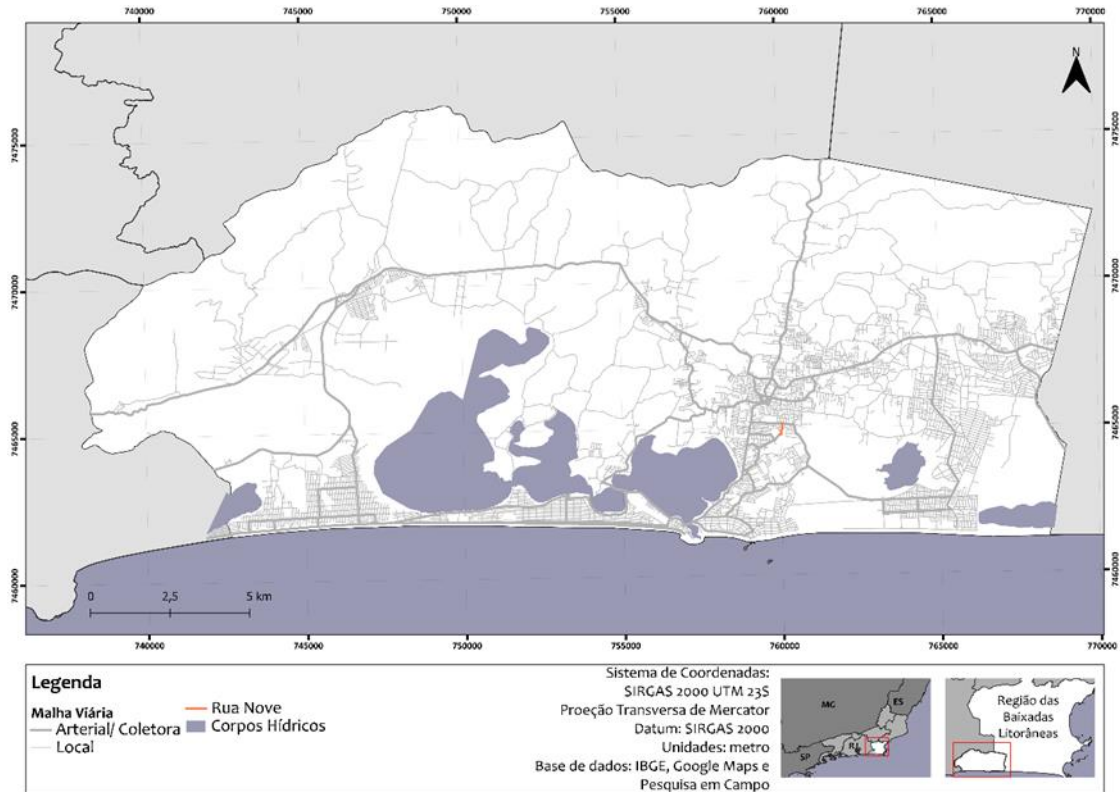


Figura 94 – Rua Nove

A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação. Possui sinalização horizontal e vertical, não há faixa de pedestre, mas possui algumas lombadas que fazem a função da faixa de pedestre.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que possui alguns desníveis, e em alguns trechos há mato alto cobrindo alguns trechos impedindo a utilização, não há piso tátil e rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações. Não existem linhas de ônibus utilizando essa via.

A imagem a seguir visa complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 95 – Imagem do inventário viário*





A Tabela 71 e Tabela 72 sintetizam todas essas características.

*Tabela 71 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação*

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Nove	Bacaxá	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Lombadas	Não	4,80

*Tabela 72 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia*

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	3,40	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.29 Rua Umbelina Almeida Simões

A Rua Umbelina Almeida Simões, Figura 96, localizada em Bacaxá, tem cerca de 900 metros de extensão. Apresenta características urbanas bem delimitadas. A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação. Possui sinalização horizontal e vertical, e não há faixa de pedestre.

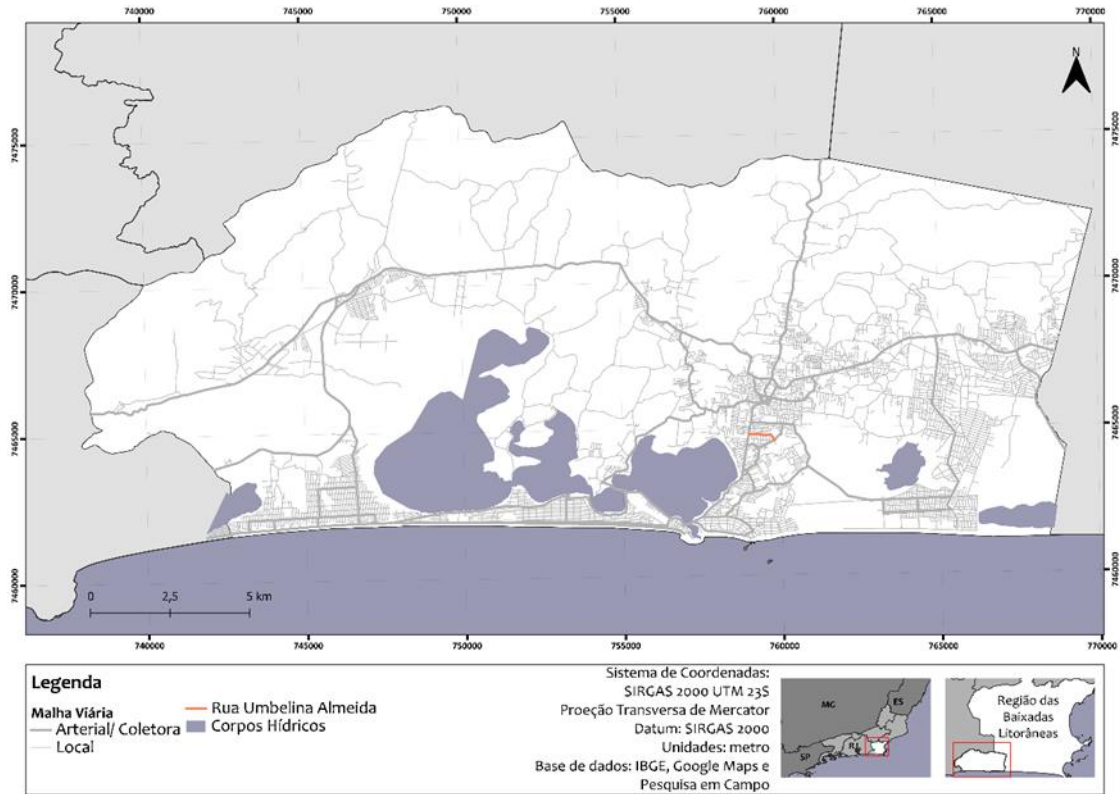


Figura 96 – Umbelina Almeida Simões

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, carros estacionados na calçada, trechos de terra e vegetação rasteira, não há piso tátil e rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações. Não existem linhas de ônibus utilizando essa via.

A imagem a seguir visa complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 97 – Imagem do inventário viário*



A Tabela 73 e Tabela 74 sintetizam todas essas características.

Tabela 73 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Umbelina Simões	Bacaxá	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Lombadas	Não	7,00

Tabela 74 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	2,25	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.30 Rua Atianesi

A Rua Atianesi, Figura 98, é continuação da Rua Nove. É uma via coletora que cruza os seguintes bairros: Porto da Roça I e Guarani. É uma via de ligação, com algumas residências e quarteirões de mata, e cerca de 1,0 quilômetro de extensão.

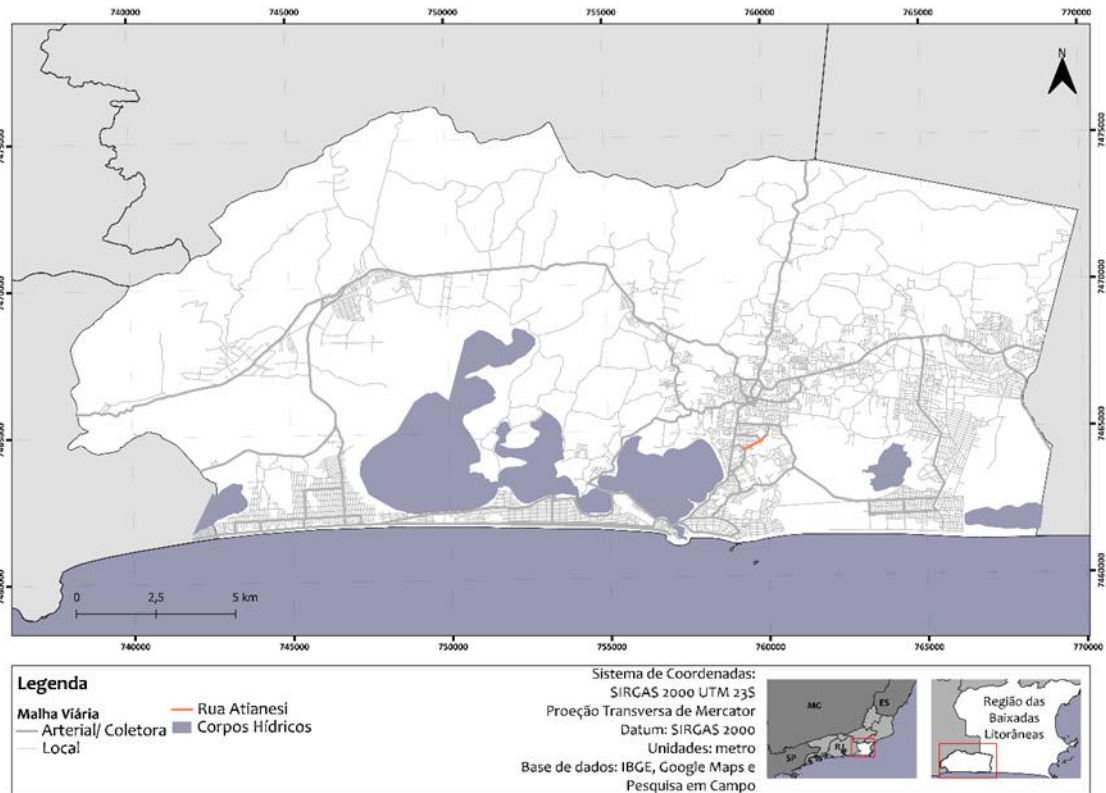


Figura 98 – Rua Atianesi

A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação em grande parte da via, exceto no trecho próximo à Rua Gustavo Campos da Silveira, onde aparenta ter havido obras recentemente. Possui sinalização horizontal e vertical, não há faixa de pedestre, mas possui algumas lombadas que fazem a função da faixa de pedestre.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que possui alguns desníveis, trechos de terra e vegetação rasteira, não há piso tátil ou rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações. Não existem linhas de ônibus utilizando essa via.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário





*Figura 99 – Imagens do inventário viário*



A Tabela 75 e Tabela 76 sintetizam todas essas características.

Tabela 75 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Atianesi	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Lombadas	Não	6,10

Tabela 76 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	1,10	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.31 Rua Gustavo Campos da Silveira

A Rua Gustavo Campos da Silveira, Figura 100, é uma via coletora que cruza os seguintes bairros: Porto da Roça I e Guarani. É uma via de ligação, de característica residencial, embora haja lotes com vegetação alta.

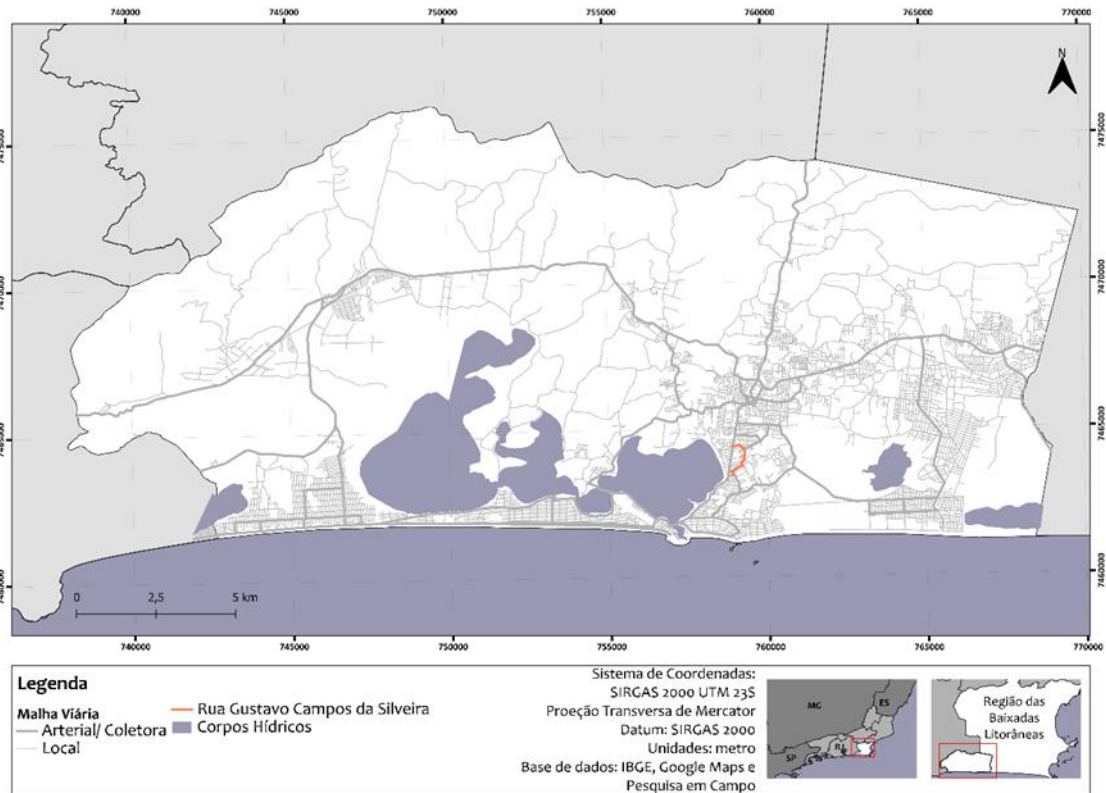


Figura 100 – Rua Gustavo Campos da Silveira

A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação. Possui sinalização horizontal e vertical, não há faixa de pedestre, mas possui algumas lombadas que fazem a função da faixa de pedestre.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, trechos de terra e vegetação rasteira, não há piso tátil ou rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações. Não existem linhas de ônibus utilizando essa via.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.







Figura 101 – Imagens do inventário viário



A Tabela 77 e Tabela 78 sintetizam todas essas características.

Tabela 77 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Gustavo Campos	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Lombadas	Não	5,85

Tabela 78 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	1,80	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.32 Rua Theófilo D'Ávila

A Rua Theófilo D'Ávila, Figura 102, é uma via coletora que cruza os seguintes bairros: Porto da Roça I e Porto Novo. É uma via de ligação, de características residenciais, e possui cerca de 850 metros de extensão.

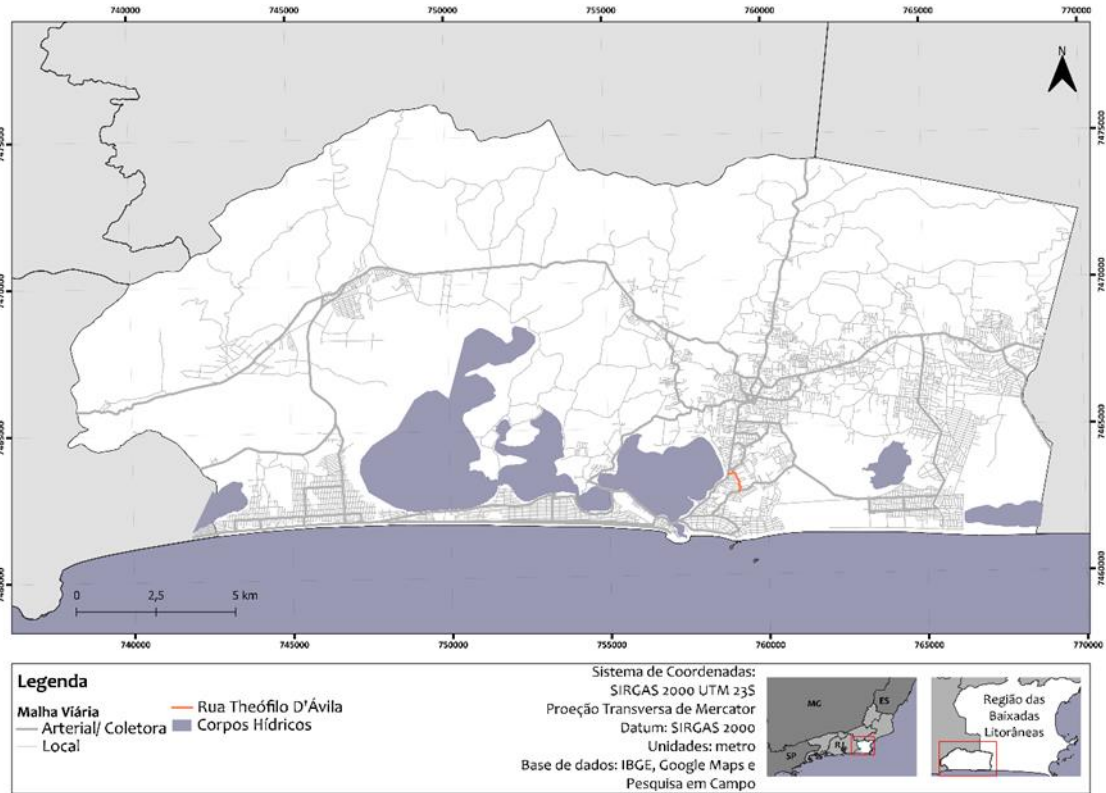


Figura 102 – Theófilo D'Ávila

A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação, conta com sinalização horizontal e vertical. Ao longo da via não há muitas faixas de pedestres, apenas próximo à escola municipal.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, vegetação rasteira, não há piso tátil ou rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações. Há pontos de embarque e desembarque, porém sem abrigo, utilizados pelas linhas: 15: Bacaxá-São Geraldo e 16: Bacaxá-Saquarema.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário





*Figura 103 – Imagens do inventário viário*



A Tabela 79 e Tabela 80 sintetizam todas essas características.

Tabela 79 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Theófilo D'Ávila	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Não	6,95

Tabela 80 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	1,90	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.33 Estrada de Santo Antônio

A Estrada de Santo Antônio, Figura 104, é uma via de características rurais com poucas residências. Seu início é a partir do cruzamento com a Rua Coronel João Catarino, e faz a ligação dos bairros Jardim e Madressilva, tendo cerca de 4,8 quilômetros de extensão.

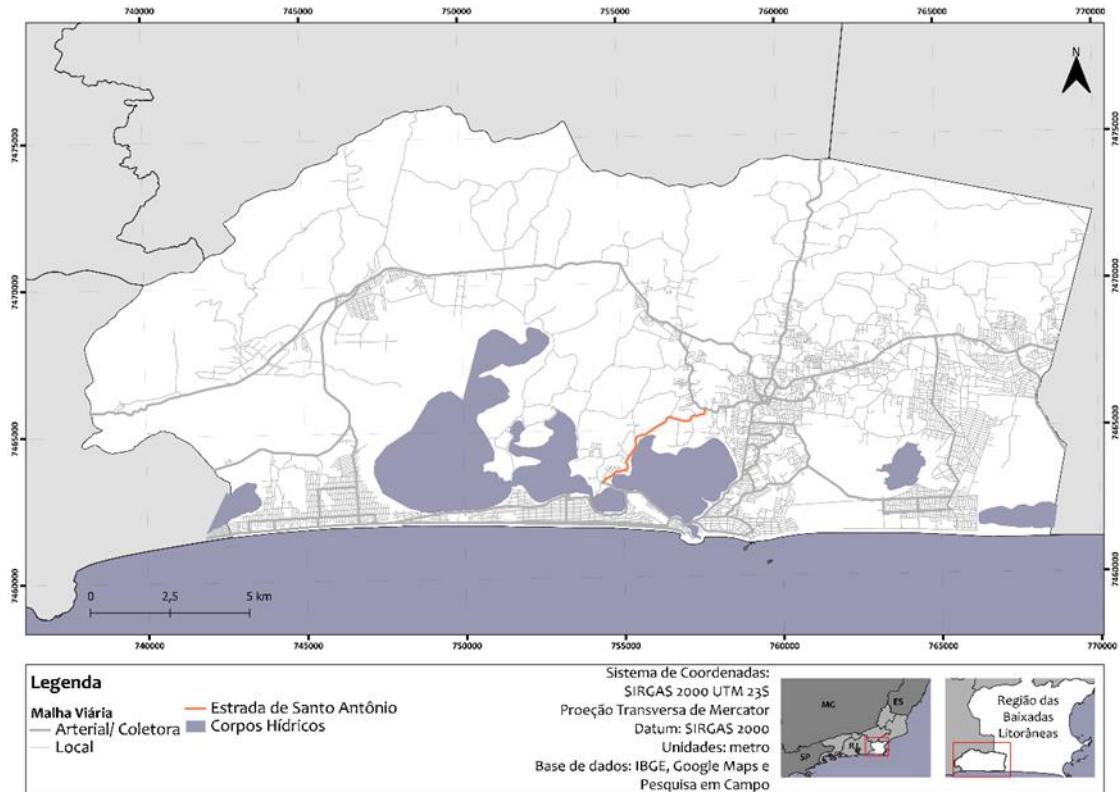


Figura 104 – Estrada de Santo Antônio

A via é asfaltada, de mão dupla e pista simples e, em grande parte de sua extensão, está em bom estado de conservação. Conta com sinalização horizontal e vertical, embora o acostamento seja em uma faixa de mata/terra. Não possui faixas de pedestres ao longo da via, apesar disso, a presença de lombadas auxilia na travessia de pedestres.

Passa a ter calçadas apenas em locais onde existe moradia, embora não garantam acessibilidade eficaz. Isso se deve ao fato de, além de não serem contínuas, em alguns locais há vegetação rasteira, desníveis e presença de postes de luz no meio da faixa de circulação de pedestres. Há pontos de ônibus sem abrigo, utilizados pela linha de ônibus 21: Bacaxá-Mombaça.

Não há estacionamentos regulamentados ao longo da via, embora, em locais onde há vegetação rasteira ou terra, seja comum se observar carros estacionados, bem como nas laterais da via.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 105 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 81 e Tabela 82 sintetizam todas essas características.

*Tabela 81 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação*

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Est. Sto. Antônio	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Lombadas	Não	7,00

*Tabela 82 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia*

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Ruim	Não	Não	2,90	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não



### 7.2.34 Rua Madressilva/ Estrada da Barreira

A Rua Madressilva, Figura 106, tem cerca de 1,2 quilômetros de extensão, é uma via localizada no bairro Madressilva e, após o cruzamento com a Rua Antônio Melo Cabral, passa a ser chamada de Rua Capitão Nunes. É uma via com poucas residências no entorno, tendo presença de vegetação em grande parte do trajeto.

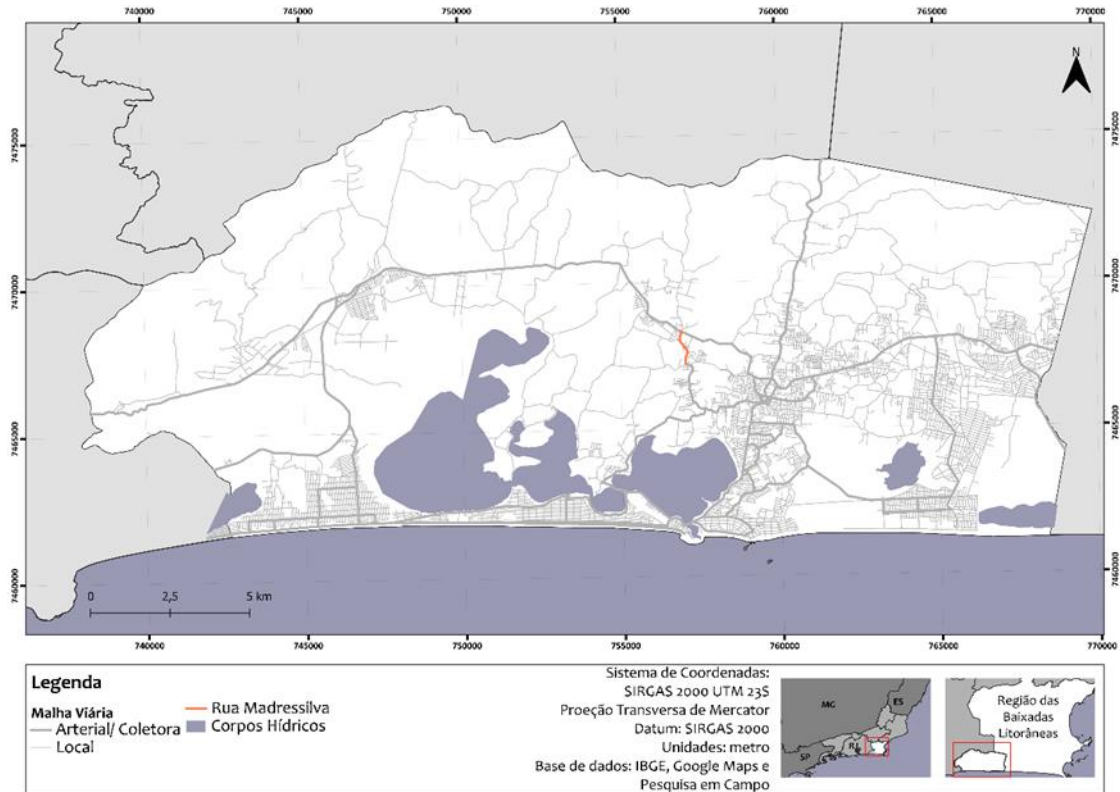


Figura 106 – Rua Madressilva

A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação em grande parte de sua extensão. Possui faixas de pedestres em nível ao longo de sua extensão, bem como lombadas que atuam como faixa de travessia.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, vegetação, postes e árvores no meio da faixa de caminhamento, não há piso tátil e rampa para cadeirantes. Em trechos mais rurais não há calçadas. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações.

Há pontos de embarque e desembarque sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus: 19: Saquarema–Rio Seco e 20: Bacaxá–Rio Seco.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 107 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 83 e Tabela 84 sintetizam todas essas características.

Tabela 83 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Madressilva	Bacaxá	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Não	8,80

Tabela 84 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	3,30	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.35 Rua Capitão Nunes

A Rua Capitão Nunes, Figura 108, tem cerca de 3,9 quilômetros de extensão, e é uma via localizada no centro de Bacaxá que se estende até o bairro Madressilva. Apresenta características tanto comerciais quanto residenciais.

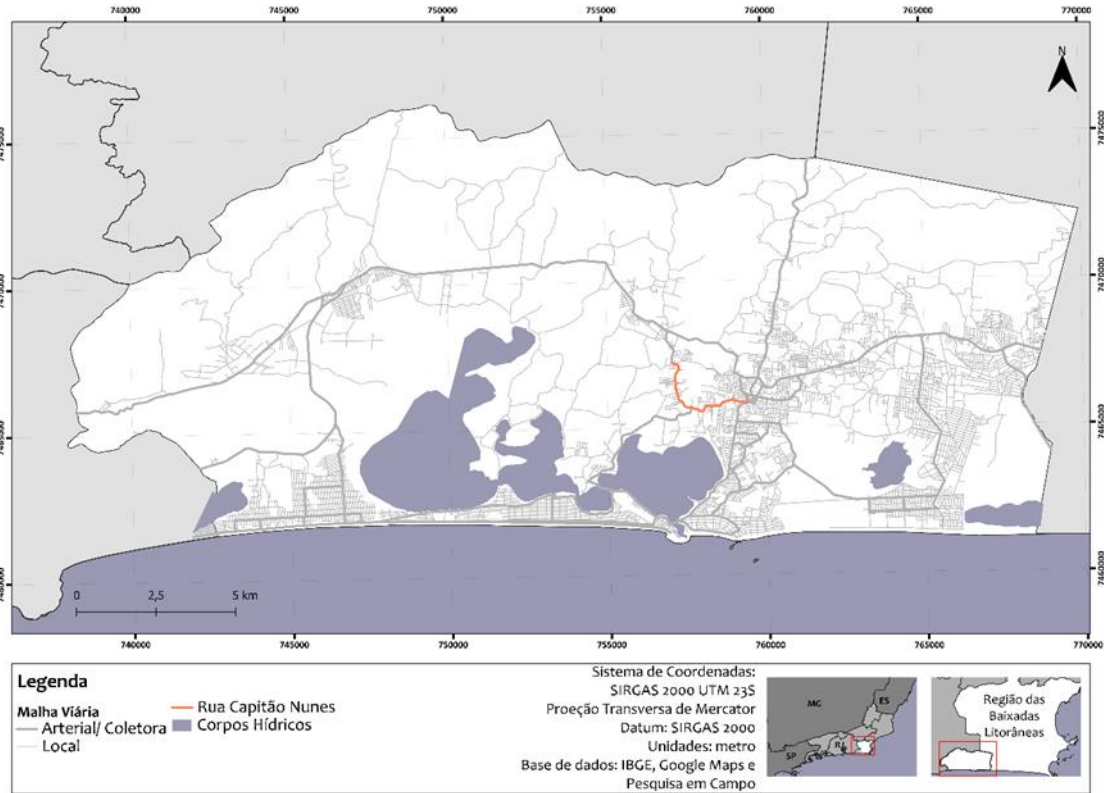


Figura 108 – Rua Capitão Nunes

A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação em grande parte de sua extensão. Possui faixas de pedestres em nível ao longo de sua extensão, bem como lombadas que atuam como faixa de travessia.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, postes e árvores no meio da faixa de caminamento, não há piso tátil ou rampa para cadeirantes. É proibido estacionar em um dos sentidos, próximo ao cruzamento com a Avenida Saquarema. Os demais trechos são regulamentados com sinalização horizontal e vertical, e a angulação das vagas é de 0°.

Há pontos de embarque e desembarque sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus: 15: Saquarema–São Geraldo, 19: Saquarema–Rio Seco e 20: Bacaxá–Rio Seco.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



Figura 109 – Imagens do inventário viário



A Tabela 85 e Tabela 86 sintetizam todas essas características.

Tabela 85 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Capitão Nunes	Bacaxá	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Não	5,80

Tabela 86 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	1,60	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.36 Rua José Beijo de Amorim

A Rua José Beijo de Amorim, Figura 110, possui 350 metros de extensão, e é uma via localizada no centro de Bacaxá. Apresenta características tanto comerciais quanto residenciais, sendo utilizada por várias linhas de ônibus.

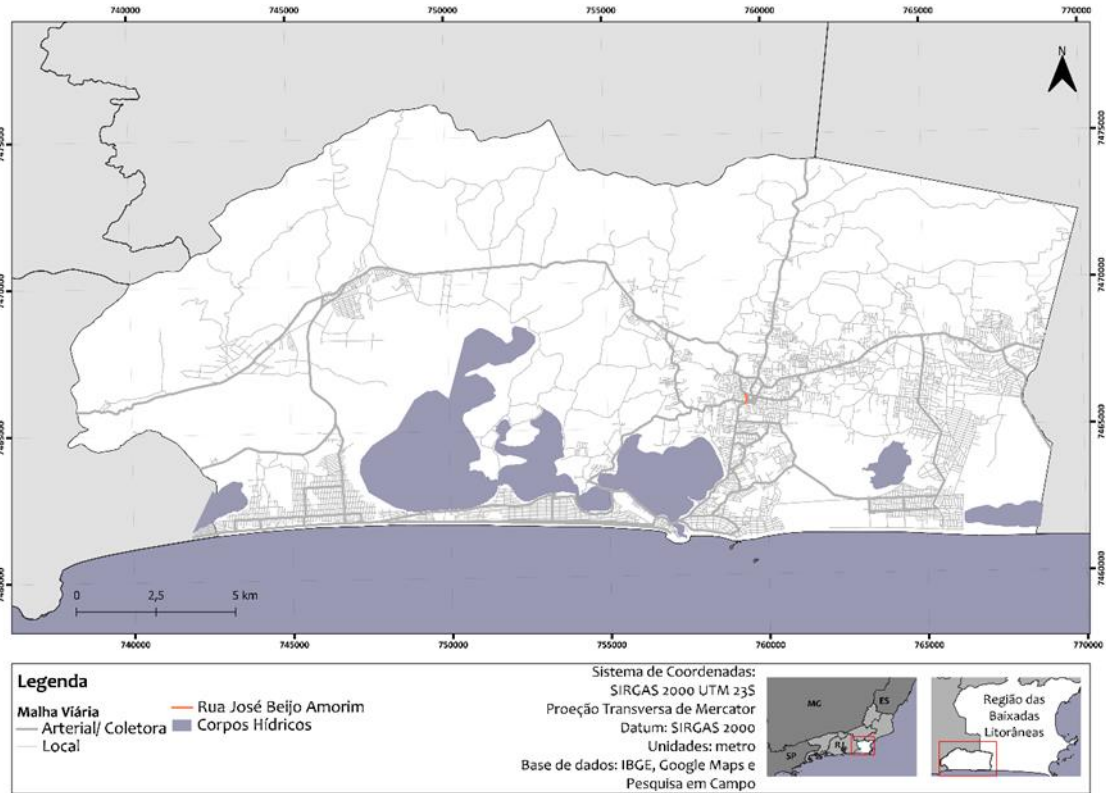


Figura 110 – Rua José Beijo de Amorim

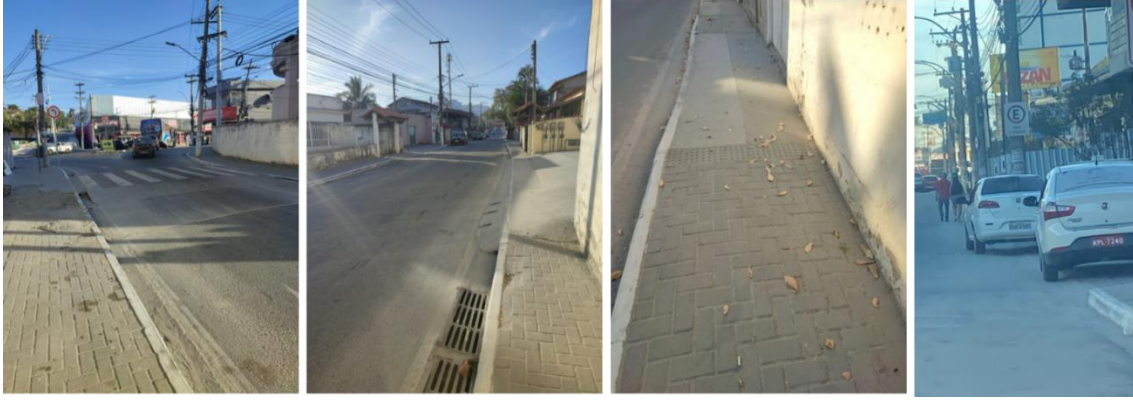
A via é asfaltada com sentido único e pista simples, conta com sinalização horizontal e vertical e se encontra em bom estado de conservação. Possui faixas de pedestres em nível ao longo de sua extensão, bem como lombadas que atuam como faixa de travessia.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, postes e árvores no meio da faixa de caminamento, não há piso tátil ou rampa para cadeirantes. O estacionamento é unilateral e regulamentado com sinalização horizontal e vertical, a angulação das vagas é de 0°.

Não possui pontos de embarque e desembarque, apesar de ser uma via utilizada por várias linhas de ônibus. Tais linhas são: 03: Saquarema-Sampaio Correia, 04: Saquarema-Sampaio Correia, 05: Bacaxá-Sampaio Correia, 15: Saquarema-São Geraldo, 18: Saquarema-Rio Mole e 19: Saquarema-Rio Seco.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 111 – Imagens do inventário viário*



A Tabela 87 e Tabela 88 sintetizam todas essas características.

*Tabela 87 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação*

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua José B. Amorim	Bacaxá	Coletora	Asfalto	Bom	1	Único	Sim	Sim	Não	Lombadas	Não	7,00

*Tabela 88 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia*

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	1,40	Não	Não	Permitido unilateral	Sim	0°	Não

### 7.2.37 Rua Beatriz Amaral Pereira

A Rua Beatriz Amaral Pereira, Figura 112, possui 250 metros de extensão, e é uma via localizada no centro de Bacaxá. Apresenta características comerciais, sendo utilizada por várias linhas de ônibus.

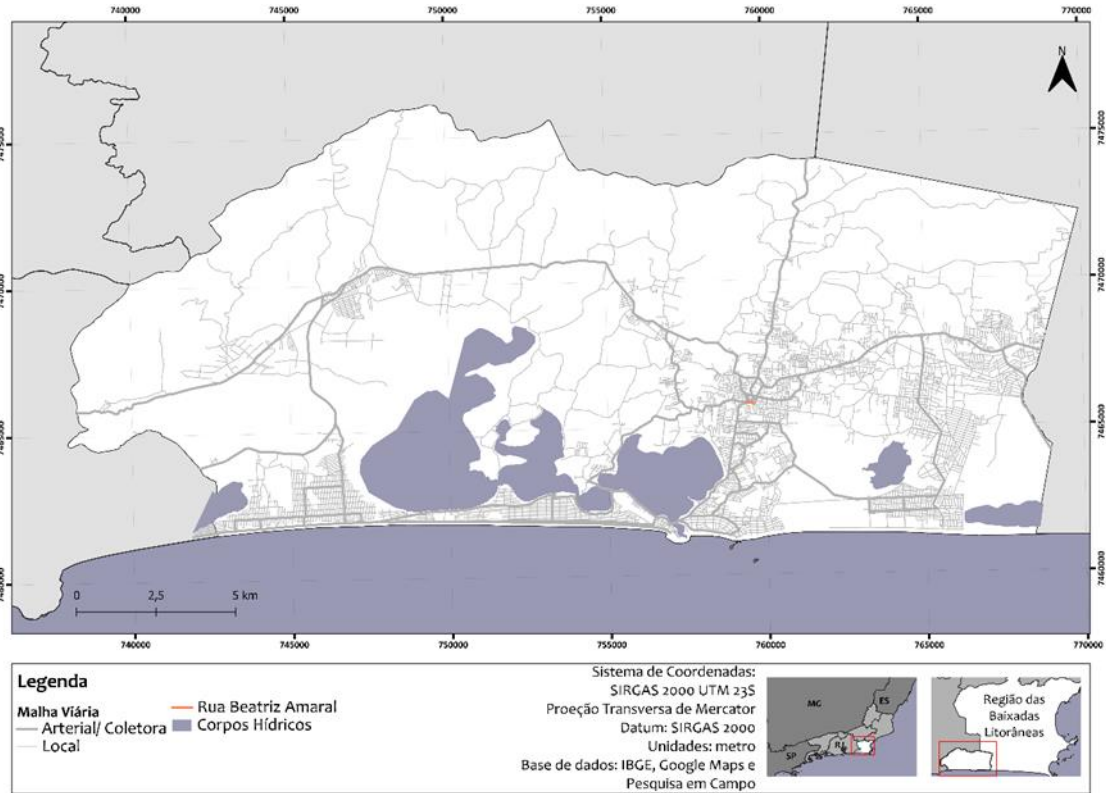


Figura 112 - Rua Beatriz Amaral Pereira

A via é asfaltada com sentido único e pista dupla, conta com sinalização horizontal e vertical e se encontra em bom estado de conservação. Possui faixas de pedestres tanto em nível quanto elevada ao longo de sua extensão.

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, pois há piso tátil e rampa para cadeirantes. O estacionamento é unilateral e regulamentado com sinalização horizontal e vertical, a angulação das vagas é de 0°. Não há pontos de embarque e desembarque, apesar de ser uma via de passagem para a maioria das linhas municipais.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 113 – Imagens do inventário viário*



A Tabela 89 e Tabela 90 sintetizam todas essas características.

Tabela 89 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Beatriz Amaral	Bacaxá	Coletora	Asfalto	Bom	2	Único	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Não	9,50

Tabela 90 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Regular	Não	Não	2,60	Não	Não	Permitido unilateral	Sim	0°	Não

### 7.2.38 Rua José Souza

A Rua José Souza, Figura 114, possui 230 metros de extensão, e é uma via localizada no centro de Bacaxá. Apresenta características comerciais e residenciais, sendo utilizada por várias linhas de ônibus.

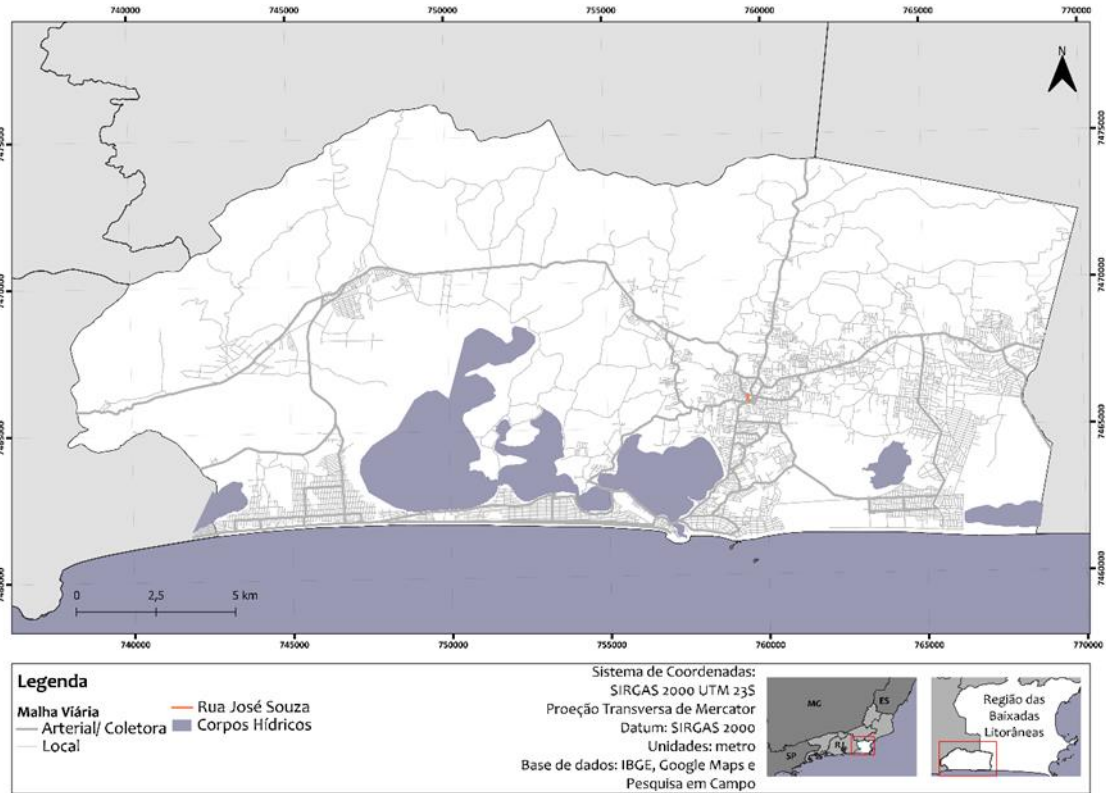


Figura 114 – Rua José Souza

A via é asfaltada com sentido único e pista dupla, conta com sinalização horizontal e vertical e se encontra em bom estado de conservação. Possui faixas de pedestres tanto em nível quanto elevada ao longo de sua extensão. Há calçada em boas condições de acessibilidade, pois há piso tátil e rampa para cadeirantes.

O estacionamento é de pavimento intertravado, com vagas reservadas para portadores de necessidades especiais. Há vagas nos dois sentidos em grande parte da via. É regulamentado com sinalização horizontal e vertical e a angulação das vagas é de 0 e 45°.

Há pontos de embarque e desembarque com e sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus: 15: Saquarema-São Geraldo, 19: saquarema-Rio Seco, 20: Bacaxá-Rio Seco, 24: Bacaxá- Ipitangas e 25: Bacaxá-rio Grande.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





Figura 115 – Imagens do inventário viário



A Tabela 91 e Tabela 92 sintetizam todas essas características.

Tabela 91 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua José Souza	Bacaxá	Coletora	Asfalto/intertravado	Bom	2	Único	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Não	5,00

Tabela 92 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Bom	Não	Não	2,50	Com e sem abrigo	Não	Permitido	Não	0° e 45°	Não

### 7.2.39 Rua Heitor Bravo

A Rua Heitor Bravo, Figura 116, possui 150 metros de extensão, e é uma via localizada no centro de Bacaxá. Apresenta características comerciais e residenciais, sendo utilizada por várias linhas de ônibus, visto que é ponto final de muitas linhas.

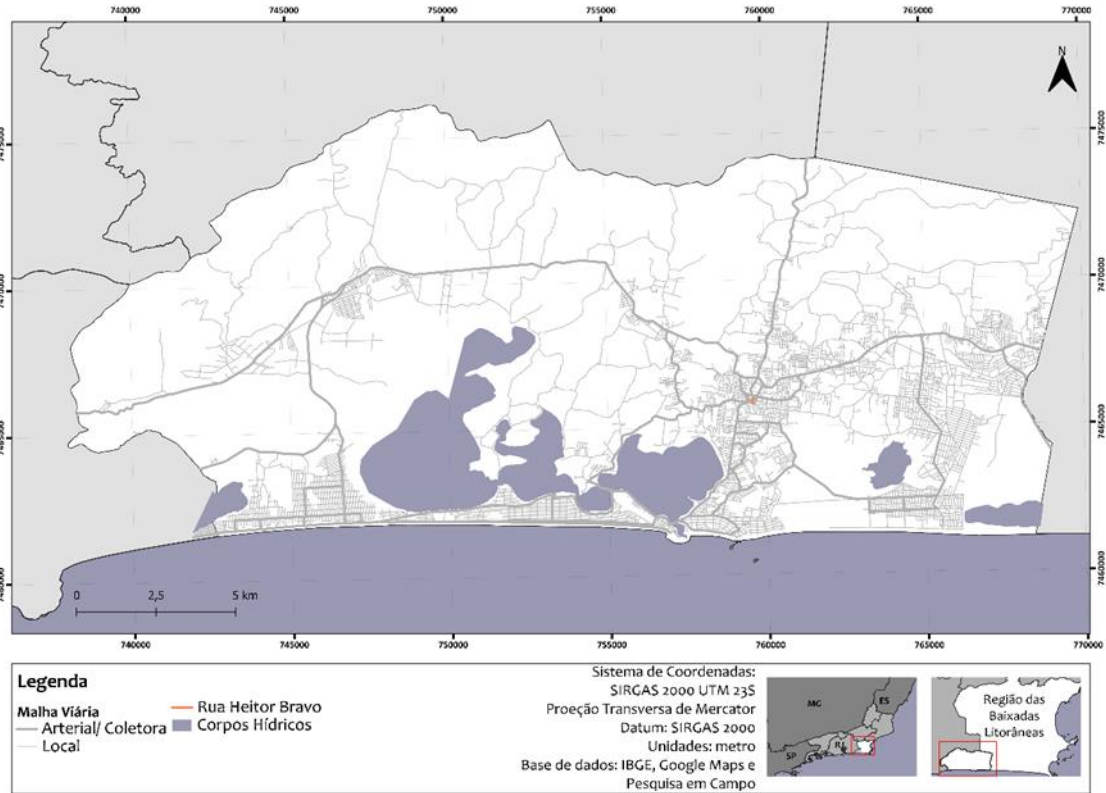


Figura 116 – Rua Heitor Bravo

A via é asfaltada com sentido único e pista dupla, conta com sinalização horizontal e vertical e se encontra em bom estado de conservação. Possui faixa de pedestre em nível ao longo de sua extensão.

Há calçada em boas condições de acessibilidade, pois há piso tátil e rampa para cadeirantes. O estacionamento, de pavimento intertravado, é unilateral e regulamentado com sinalização horizontal e vertical, a angulação das vagas é de 0°. Possui um ponto de ônibus, sem abrigo, o qual atende a maioria das linhas municipais.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.







Figura 117 – Imagens do inventário viário



A Tabela 93 e Tabela 94 sintetizam todas essas características.

Tabela 93 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Heitor Bravo	Bacaxá	Coletora	Asfalto	Bom	2	Único	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Não	6,90

Tabela 94 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Bom	Não	Não	2,60	Sem abrigo	Não	Permitido unilateral	Sim	0°	Não

### 7.2.40 Rua Segisfredo Bravo

A Rua Segisfredo Bravo, Figura 118, possui 200 metros de extensão, e é uma via localizada no centro de Bacaxá. Apresenta características comerciais e residenciais, sendo utilizada por várias linhas de ônibus.

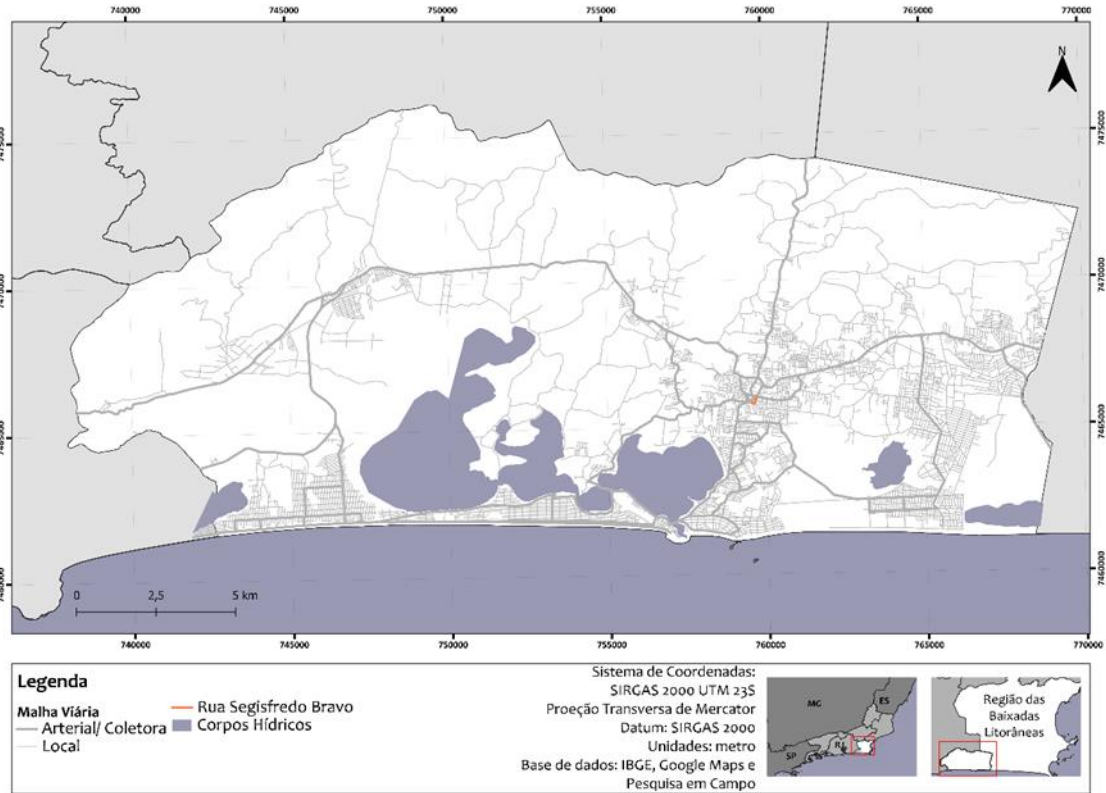


Figura 118 – Rua Segisfredo Bravo

A via é asfaltada com sentido único e pista simples, conta com sinalização horizontal e vertical e se encontra em bom estado de conservação. Possui faixa de pedestre elevada ao longo de sua extensão.

Há calçada em boas condições de acessibilidade, pois há piso tátil e rampa para cadeirantes. O estacionamento é unilateral e regulamentado com sinalização horizontal e vertical, a angulação das vagas é de 0°. Apesar de ser utilizado por várias linhas de ônibus, não possui pontos de embarque e desembarque.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





Figura 119 – Imagens do inventário viário



A Tabela 95 e Tabela 96 sintetizam todas essas características.

Tabela 95 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Segisfredo Bravo	Bacaxá	Coletora	Asfalto	Bom	1	Único	Sim	Sim	Sim	Não	Não	5,10

Tabela 96 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Bom	Não	Não	2,60	Não	Não	Permitido unilateral	Sim	0°	Não

### 7.2.41 Rua Alfredo Menezes

A Rua Alfredo Menezes tem cerca de 1,3 quilômetros de extensão, e é uma via localizada no centro de Bacaxá. Apresenta características tanto comerciais quanto residenciais, sendo utilizada por várias linhas de ônibus.

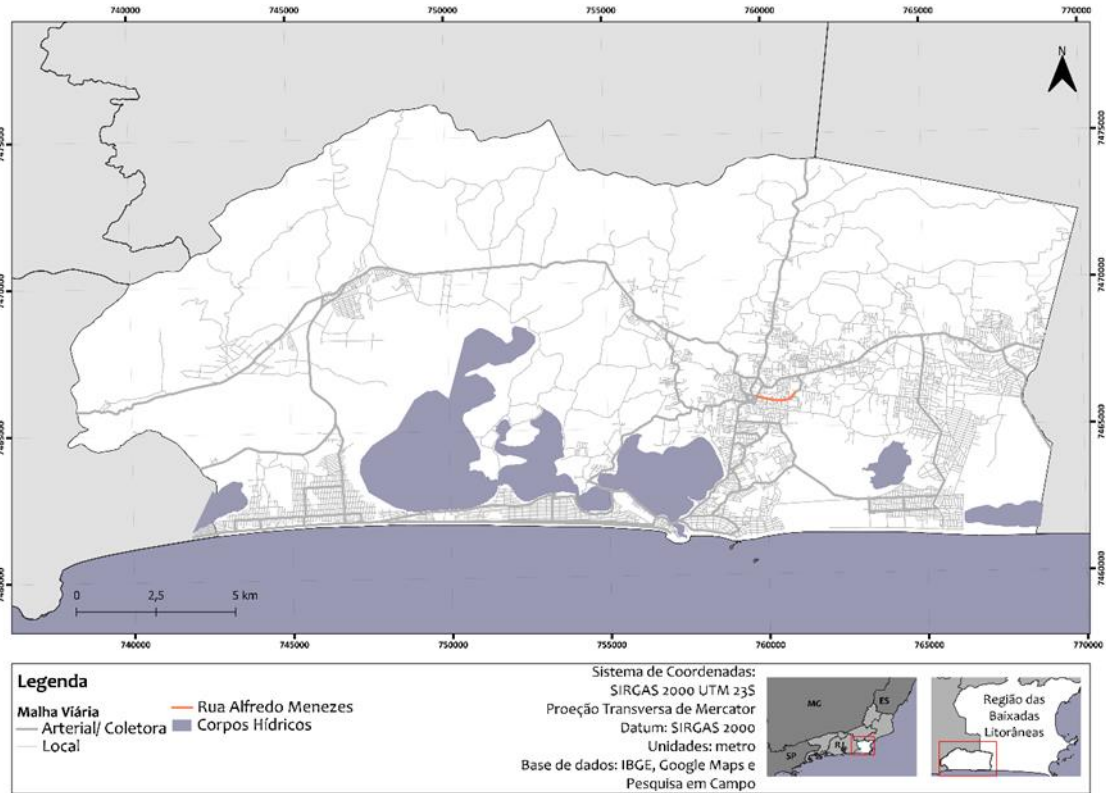


Figura 120 – Rua Alfredo Menezes

A via é asfaltada com sentido duplo e pista simples, conta com sinalização horizontal e vertical e se encontra em bom estado de conservação. Possui faixa de pedestre em nível ao longo de sua extensão, bem como lombadas que auxiliam a reduzir a velocidade dos veículos, auxiliando na travessia de pedestres.

Há calçada em boas condições de acessibilidade, pois há piso tátil e rampa para cadeirantes. No entanto, à medida que se afasta do centro urbano, as calçadas deixam de existir, sendo apenas um trecho em terra e mato destinado aos pedestres. Há estacionamento nos dois sentidos da via, e próximo ao cruzamento com a Rua Professor Souza, há carros estacionados no meio da via, como se fosse um canteiro central.

Há pontos de embarque e desembarque sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de 01: Saquarema-Palmital, 03: Saquarema-Sampaio Correia; 04: Saquarema-Sampaio Correia 06: Saquarema-Jaconé, 07: Bacaxá-Jaconé, 12: Bacaxá-Jaconé, 15: Saquarema-São Geraldo, 18: Saquarema-Rio Mole, 19:

Saquarema-Rio Seco, 23: Bacaxá-Vilatur, 24: Bacaxá-Ipitangas, e 25: Bacaxá-Engenho Grande.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



*Figura 121 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 97 e Tabela 98 sintetizam todas essas características.

Tabela 97 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Alfredo Menezes	Bacaxá	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Sim	7,00

Tabela 98 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom/ regular	Bom / ruim	Não	Não	3,10	Sem abrigo	Não	Permitido	Não	0°	Não



### 7.2.42 Rua Alcyr Amorim

A Rua Alcyr Amorim, Figura 122, tem cerca de 400 metros de extensão, e é uma via localizada em Bacaxá. Após o cruzamento com a Rua Alzira Novaes, esta rua passa a se chamar Rua Alfredo Menezes, e está passando por obras. Apresenta características residenciais, e não é utilizada por linhas de ônibus.

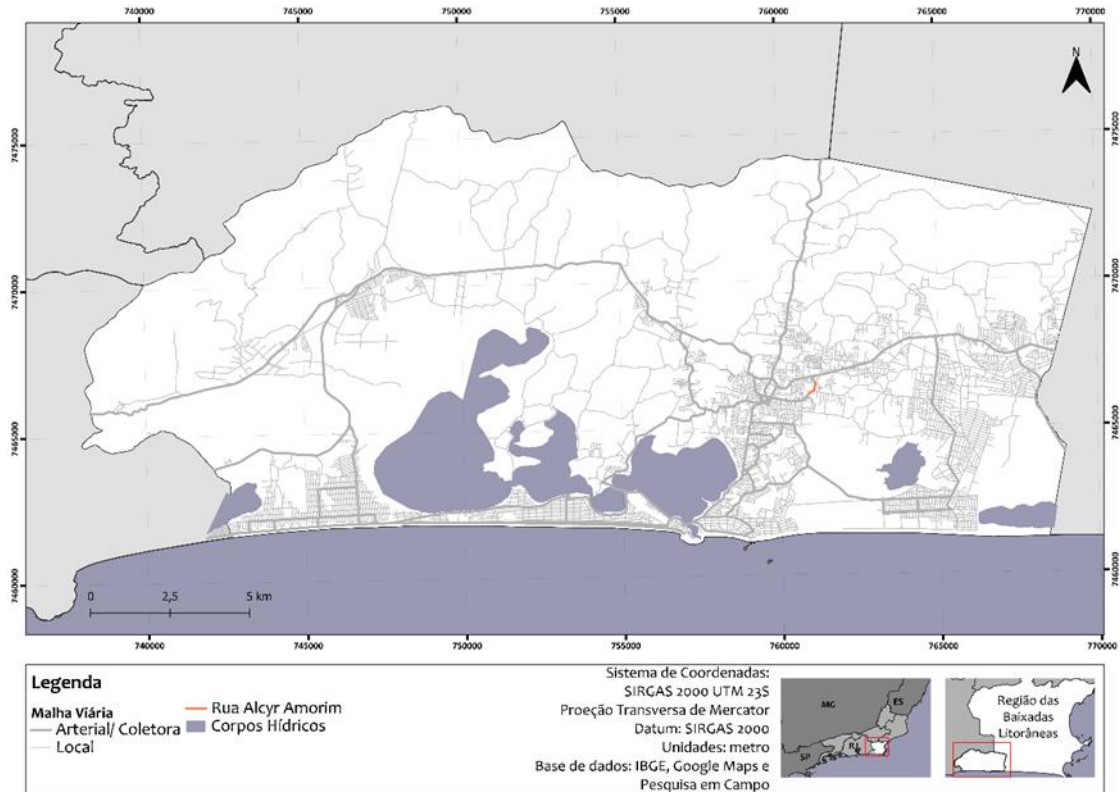


Figura 122 – Rua Alcyr Amorim

A via é asfaltada com sentido duplo e pista simples, conta com sinalização vertical e a horizontal desgastada, sendo inexistente em alguns trechos, e se encontra em estado de conservação regular. Não há faixa de pedestre, mas possui lombadas que auxiliam a reduzir a velocidade dos veículos, auxiliando na travessia de pedestres.

Há calçada em condições ruins de acessibilidade, pois possui carros estacionados nas calçadas, vegetação, desníveis, postes no meio da faixa de circulação, impactando no caminhar do pedestre. É permitido estacionar dos dois lados da via, embora não haja qualquer sinalização.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 123 – Imagens do inventário viário*



A Tabela 97 e Tabela 98 sintetizam todas essas características.

Tabela 99 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Alcyr Amorim	Bacaxá	Coletora	Asfalto/terra	Regular/ruim	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Lombadas	Não	5,00

Tabela 100 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Ruim	Ruim	Não	Não	1,80	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.43 Rua Astolfo Velho

A Rua Astolfo Velho, Figura 124 tem cerca de 1,7 quilômetros de extensão, e é uma via localizada em Bacaxá. Apresenta características residenciais, e não é utilizada por linhas de ônibus. O trecho considerado como via coletora é entre o cruzamento com a Rodovia Amaral Peixoto e a Rua Alcyr Amorim, que possui 300 metros.

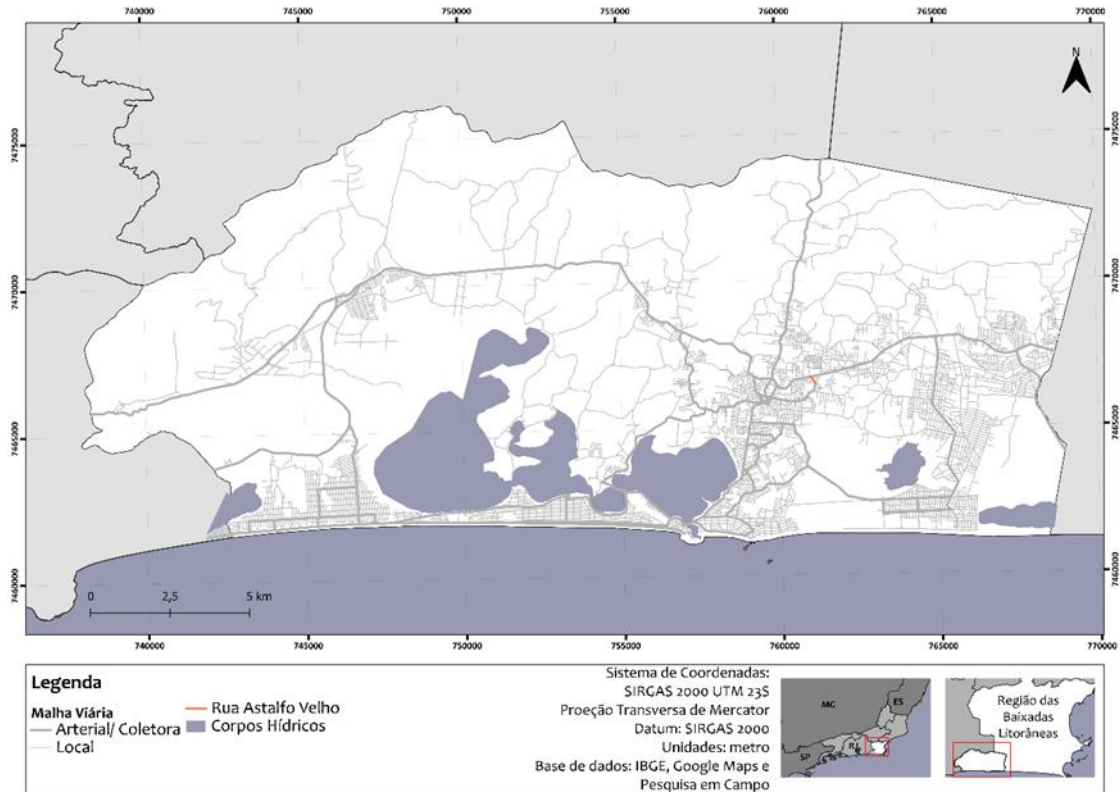


Figura 124 – Astolfo Velho

A via é asfaltada com vários trechos em terra, com sentido duplo e pista simples, conta com sinalização vertical e se encontra em estado ruim de conservação em vários trechos. Não possui faixa de pedestre, embora tenha lombadas que auxiliam a reduzir a velocidade dos veículos, auxiliando na travessia de pedestres.

Há calçada em poucos trechos, impactando nas condições de acessibilidade, além de não haver calçada contínua, há vegetação rasteira e desníveis, faltam piso tátil e rampa para cadeirantes. É permitido estacionar dos dois lados da via, embora não haja qualquer sinalização.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





Figura 125 – Imagens do inventário viário

A Tabela 97 e Tabela 98 sintetizam todas essas características.

Tabela 101 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Astolfo Velho	Bacaxá	Coletora	Asfalto/terra	Regular/ruim	1	Duplo	Não	Sim	Não	Lombadas	Não	7,00

Tabela 102 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Ruim	Ruim	Não	Não	3,80	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.44 Rua Professor Francisco Fonseca

A Rua Professor Francisco Fonseca, Figura 126, possui 450 metros de extensão, e é uma via localizada no centro de Bacaxá, entre a Rodovia Amaral Peixoto e a Rua Professor Souza. Apresenta características comerciais, e é utilizada por linhas de ônibus municipais.

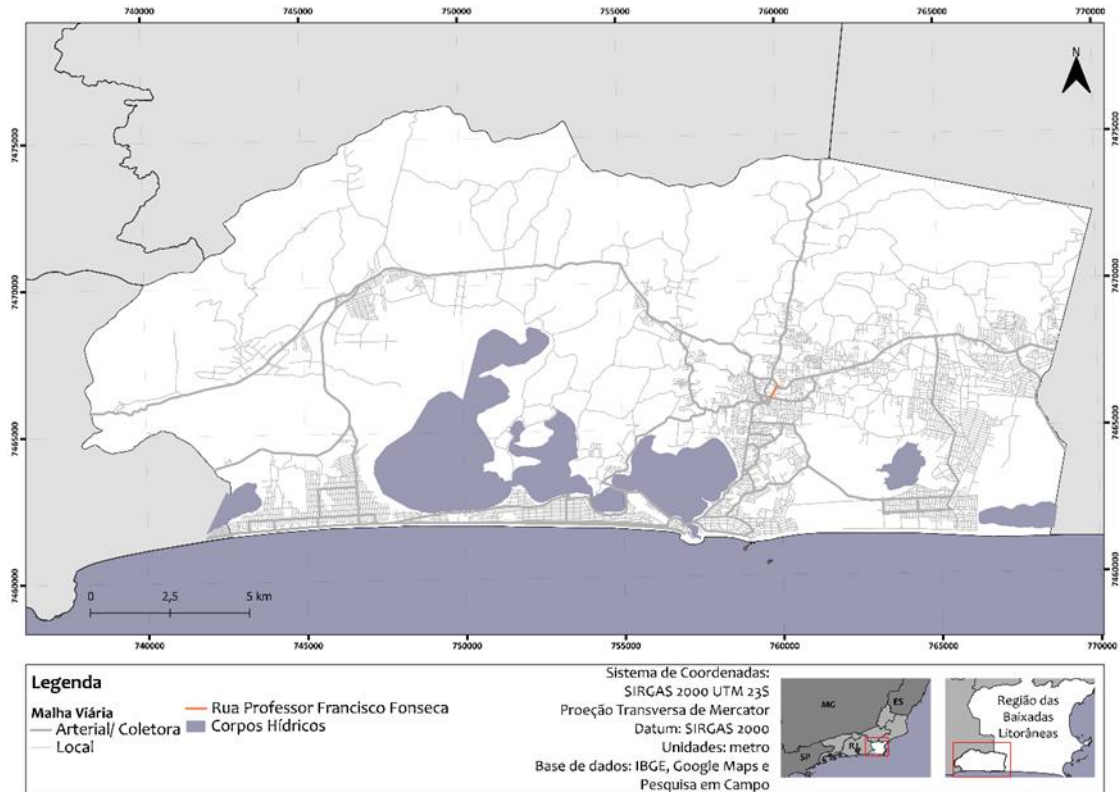


Figura 126 – Rua Professor Francisco Fonseca

A via é asfaltada com sentido único e pista simples, conta com semáforo e sinalização horizontal e vertical e se encontra em bom estado de conservação. Possui faixa de pedestre em nível elevado ao longo de sua extensão.

Há calçada em boas condições de acessibilidade, pois há piso tátil e rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos. Conta com estacionamento exclusivo para motos, e o asfalto de pavimento intertravado é unilateral e regulamentado com sinalização horizontal e vertical, e a angulação das vagas é de 0° e 45°. Embora seja uma via utilizada pela linha de ônibus 01: Saquarema- Palmital, não há pontos de embarque e desembarque.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





Figura 127 – Imagens do inventário viário





A Tabela 103 e Tabela 104 sintetizam todas essas características.

Tabela 103 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Prof. Francisco Fonseca	Bacaxá	Coletora	Asfalto	Bom	1	Único	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Sim	6,00

Tabela 104 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Bom	Não	Não	1,90	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.2.45 Rua Renegociano Oliveira

A Rua Renegociano Oliveira, Figura 128, tem cerca de 650 metros de extensão, e é uma via localizada no centro de Bacaxá, entre a Rodovia Amaral Peixoto e a Rua Professor Souza. Apresenta características comerciais, sendo utilizada por algumas linhas de ônibus.

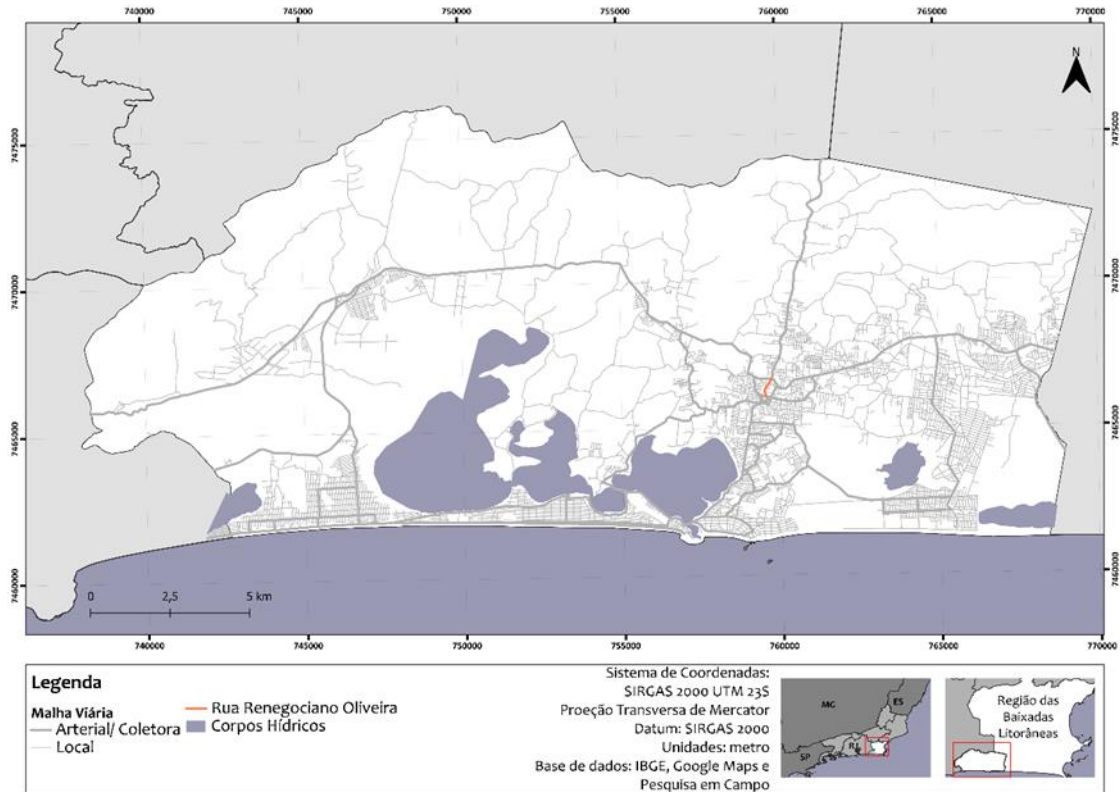


Figura 128 – Rua Renegociano Oliveira

A via é asfaltada com sentido único e pista simples, conta com sinalização horizontal e vertical e se encontra em bom estado de conservação. Possui faixa de pedestre em nível, bem como lombadas que auxiliam a reduzir a velocidade dos veículos, auxiliando na travessia de pedestres. Há trechos em pista dupla próximo do cruzamento com a Rodovia Amaral Peixoto.

Há calçada em boas condições de acessibilidade, pois há piso tátil e rampa para cadeirantes, porém, há trechos em que há desníveis. O estacionamento é unilateral, e a angulação das vagas é de 0°. Há pontos de embarque e desembarque sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus 24: Bacaxá-Ipitangas, e 25: Bacaxá-Engenho Grande.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 129 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 105 e Tabela 106 sintetizam todas essas características.

Tabela 105 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Renegociano Oliveira	Bacaxá	Coletora	Asfalto	Bom	2	Único	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Não	5,00

Tabela 106 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Bom	Não	Não	1,80	Sem abrigo	Não	Permitido unilateral	Sim	0°	Não

### 7.2.46 Rua Professor Souza

A Rua Professor Souza, Figura 130, tem cerca de 1,0 quilômetro de extensão, e é uma via localizada no Centro de Bacaxá, que conecta o centro à Rodovia Amaral Peixoto. Apresenta características comerciais, sendo utilizada por várias linhas de ônibus.

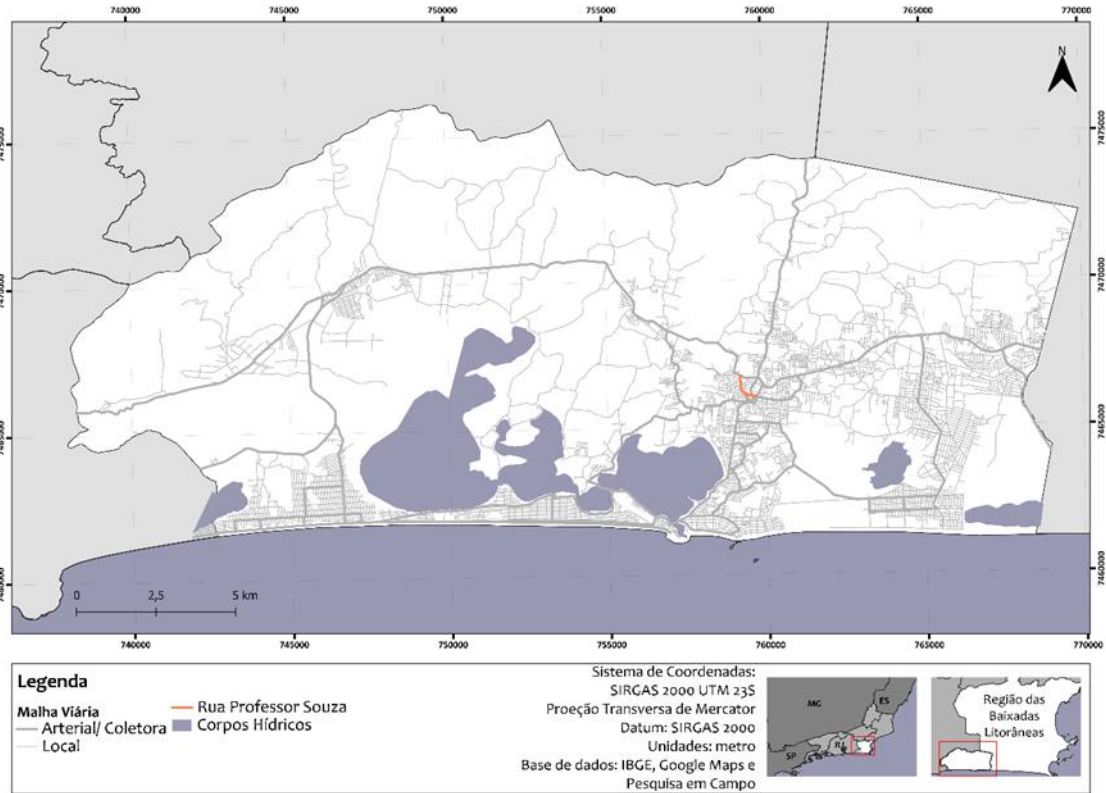


Figura 130 – Rua Professor Souza

A via é asfaltada com sentido duplo e pista simples, conta com semáforos, sinalização horizontal e vertical e se encontra em bom estado de conservação. Possui faixa de pedestre elevada, bem como lombadas que ajudam a reduzir a velocidade dos veículos, auxiliando na travessia de pedestres. A partir do cruzamento com a Travessa Delfina Mello há canteiro central.

Há calçada em boas condições de acessibilidade, pois há piso tátil e rampa para cadeirantes, porém, há trechos em que há desníveis. É permitido estacionar nos dois sentidos da via e a angulação das vagas é de 0° e 45°.

Há pontos de embarque e desembarque com e sem abrigo, utilizados pelas seguintes linhas de ônibus 03: Saquarema-Sampaio Correia; 04: Saquarema-Sampaio Correia, 05: Bacaxá-Sampaio Correia, 15: Saquarema-São Geraldo, 18: Saquarema-Rio Mole, 19: Saquarema-Rio Seco e 20: Bacaxá-Rio Seco.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.



Figura 131 – Imagens do inventário viário



A Tabela 107 e Tabela 108 sintetizam todas essas características.

Tabela 107 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Av. Praia de Itaúna	Bacaxá	Coletora	Asfalto	Bom	1	Único	Sim	Sim	Sim	Lombadas	Sim	9,00

Tabela 108 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Bom	Bom	Sim	Sim	2,10	Com e sem abrigo	Não	Permitido	Não	0° e 45°	Não

## 7.3 Vias Locais

### 7.3.1 Rua dos Cajueiros

Esta rua está localizada em Itaúna, Figura 132, é uma via local, com característica residencial, e possui 250 metros de extensão. A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação. Possui sinalização horizontal e vertical, e não há faixa de pedestre, mas possui algumas lombadas que fazem a função da faixa de pedestre.

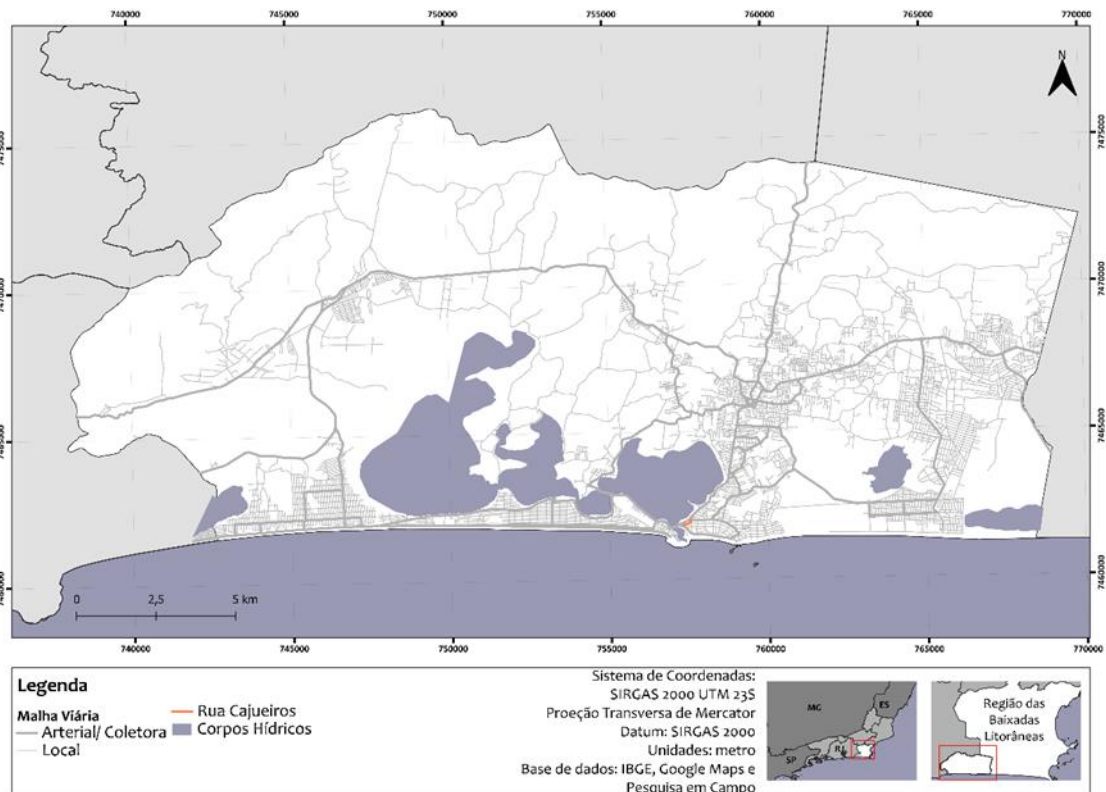
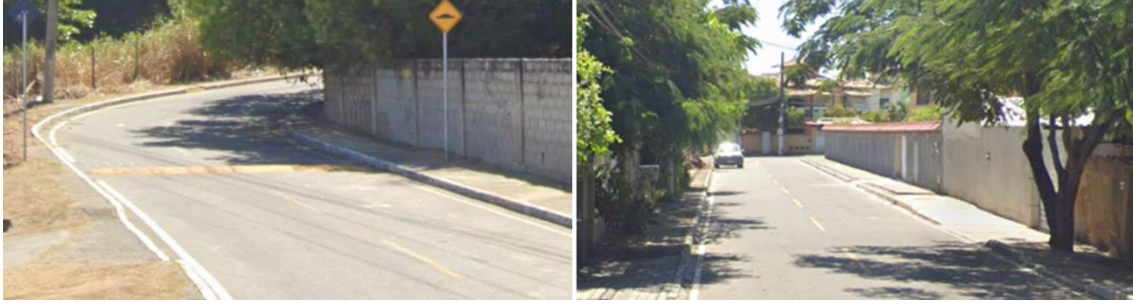


Figura 132 - Rua dos Cajueiros

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que possui alguns desníveis, falta piso tátil e rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 133 – Imagens do inventário viário*

A Tabela 109 e Tabela 110 sintetizam todas essas características.

*Tabela 109 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação*

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua dos Cajueiros	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Lombadas	Não	5,50

*Tabela 110 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia*

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	1,60	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.3.2 Rua dos Robalos

Esta rua está localizada em Itaúna, Figura 134, é uma via local, com característica residencial, e possui 650 metros de extensão. A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação. Possui sinalização horizontal e vertical, não há faixa de pedestre nem lombadas.

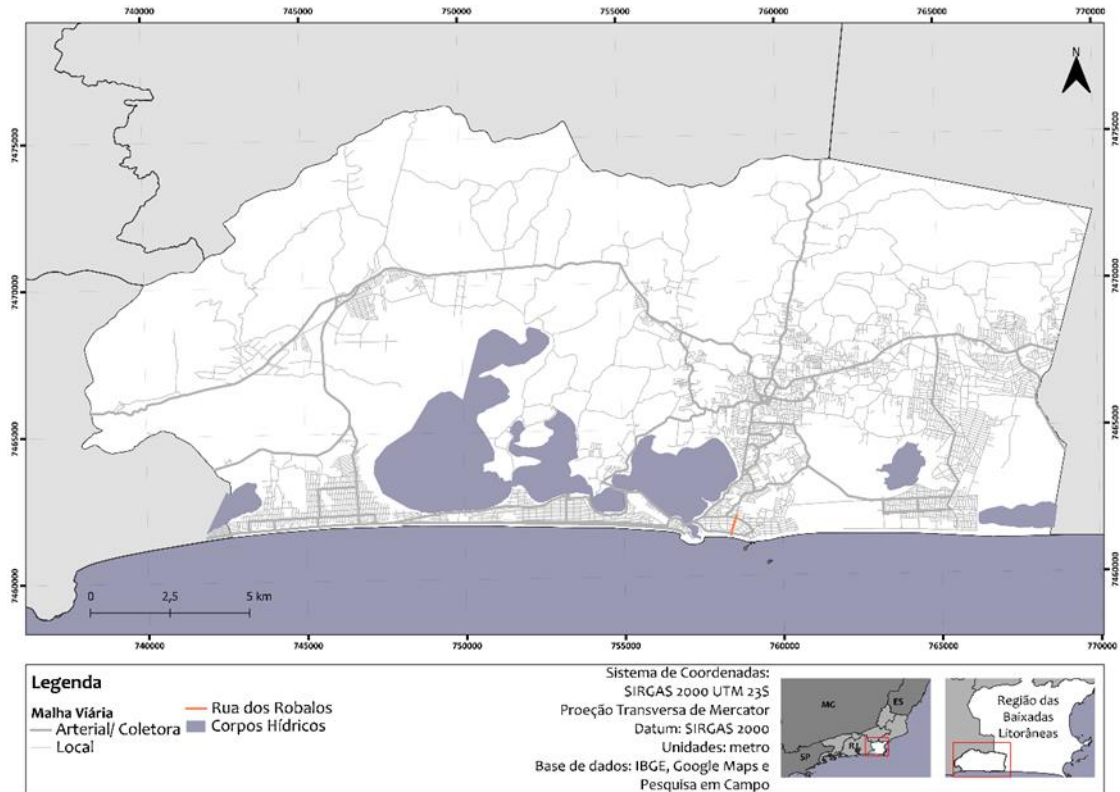


Figura 134 – Rua dos Robalos

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, há carros estacionados na calçada, falta piso tátil e rampa para cadeirantes. No quarteirão próximo à orla não é permitido estacionar, mas nos demais trechos é permitido, embora não haja quaisquer sinalizações.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





Figura 135 – Imagens do inventário viário



A Tabela 111 e Tabela 112 sintetizam todas essas características.

*Tabela 111 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação*

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua dos Robalos	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Não	Não	6,00

*Tabela 112 -Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia*

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	1,50	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.3.3 Rua dos Pescadores

Esta rua está localizada em Itaúna, Figura 136, é uma via local, com característica residencial, e possui 350 metros de extensão. A via é asfaltada, de mão dupla, exceto entre o cruzamento com a Avenida Oceânica e a Rua dos Tatuís, onde o trecho é de sentido único. Possui pista simples e em bom estado de conservação, sinalização horizontal e vertical, e não há faixa de pedestre.

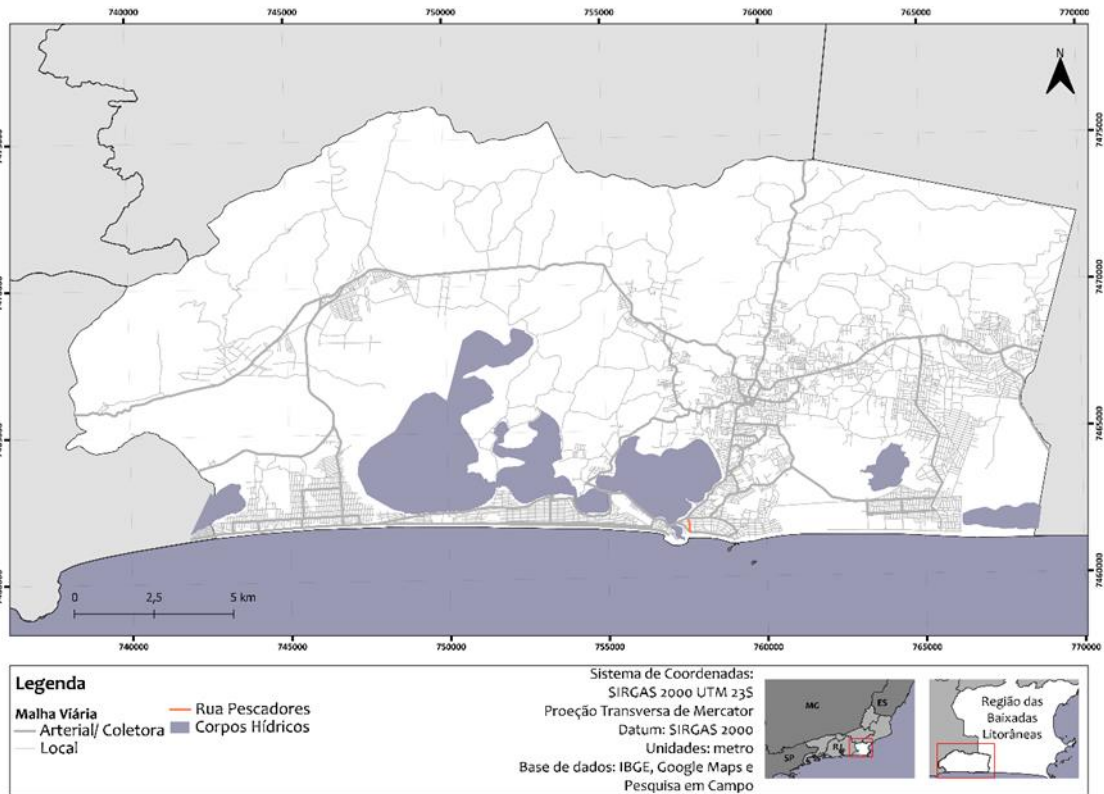


Figura 136 - Rua dos Pescadores

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, postes no meio da faixa de circulação, falta piso tátil e rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações.

A imagem a seguir visa complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 137 – Imagem do inventário viário*



A Tabela 113 e Tabela 114 sintetizam todas essas características.

Tabela 113 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua dos Pescadores	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Não	Não	Não	6,00

Tabela 114 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	3,20	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não



### 7.3.4 Rua Abelardo Barbosa

Esta rua está localizada em Itaúna, Figura 138, é uma via local, com característica residencial, e possui 350 metros de extensão. A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação. Possui sinalização horizontal e vertical em alguns trechos, não há faixa de pedestre, mas possui algumas lombadas que fazem a função da faixa de pedestre.

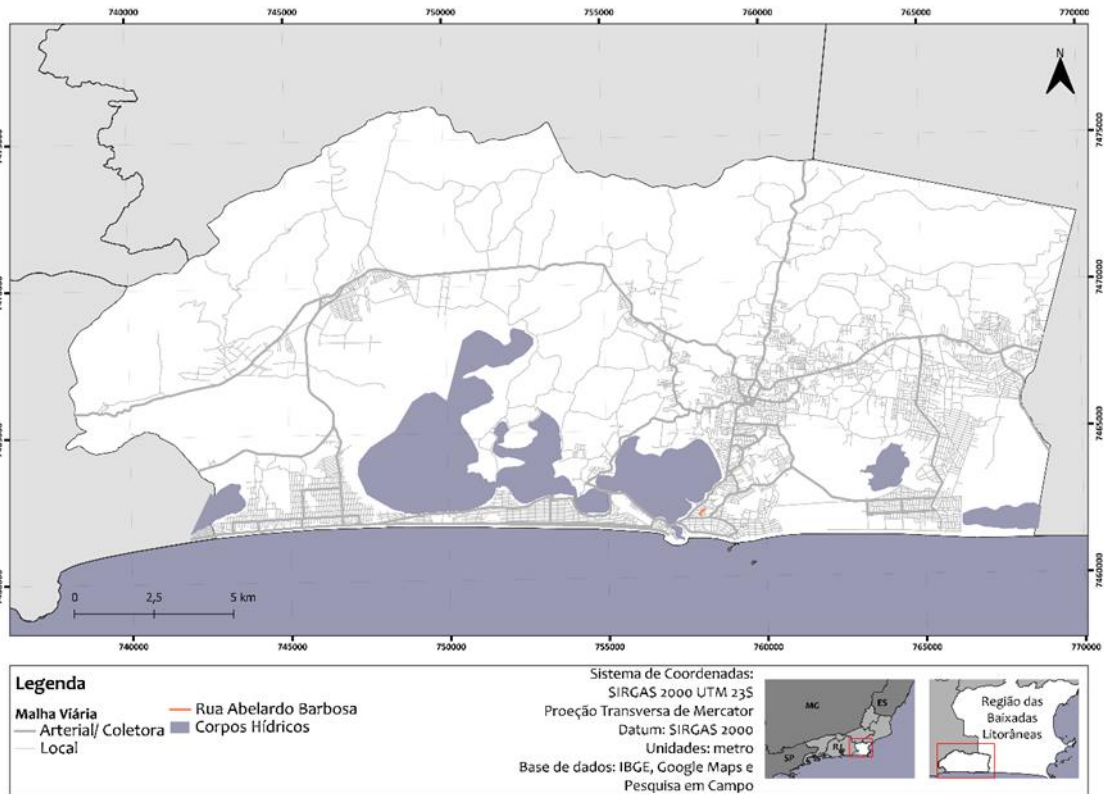


Figura 138 – Rua Abelardo Barbosa

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, vegetação rasteira, falta piso tátil e rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações.

A imagem a seguir visa complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 139 – Imagem do inventário viário*



A Tabela 115 e Tabela 116 sintetizam todas essas características.

Tabela 115 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Abelardo Barbosa	Saquarema	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Não	Não	Não	Lombadas	Não	4,80

Tabela 116 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	2,45	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.3.5 Avenida Oito de Maio

Esta rua está localizada no bairro Praia da Vila, Figura 140, é uma via local, com característica residencial e áreas de pasto, e possui 1,2 quilômetros de extensão. A via é em paralelepípedos, de mão dupla, pista simples e em estado de conservação regular. Não possui sinalização horizontal e vertical, e não há faixa de pedestre.

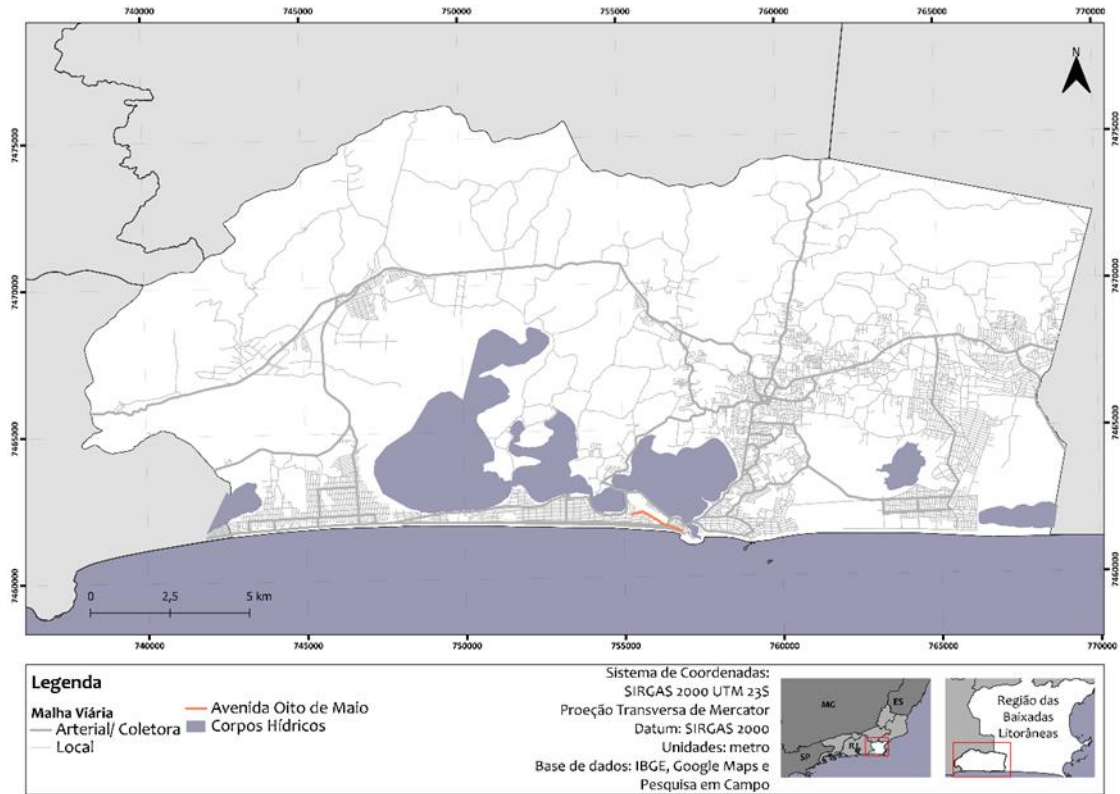


Figura 140 - Rua Oito de Maio

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, vegetação rasteira, falta piso tátil e rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações.

A imagem a seguir visa complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 141 – Imagens do inventário viário*



A Tabela 117 e Tabela 118 sintetizam todas essas características.

Tabela 117 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Av. Oito de Maio	Saquarema	Coletora	Paralelepípedo	Regular	1	Duplo	Não	Não	Não	Não	Não	6,50

Tabela 118 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	2,40	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.3.6 Rua Setenta e Oito

Esta rua está localizada em Jacaré, Figura 142, é uma via local, com característica residencial, e possui 1,2 quilômetros de extensão. A via é de terra, mão dupla, com pista simples e em estado ruim de conservação. Não possui sinalização horizontal e vertical, e não há faixa de pedestre.

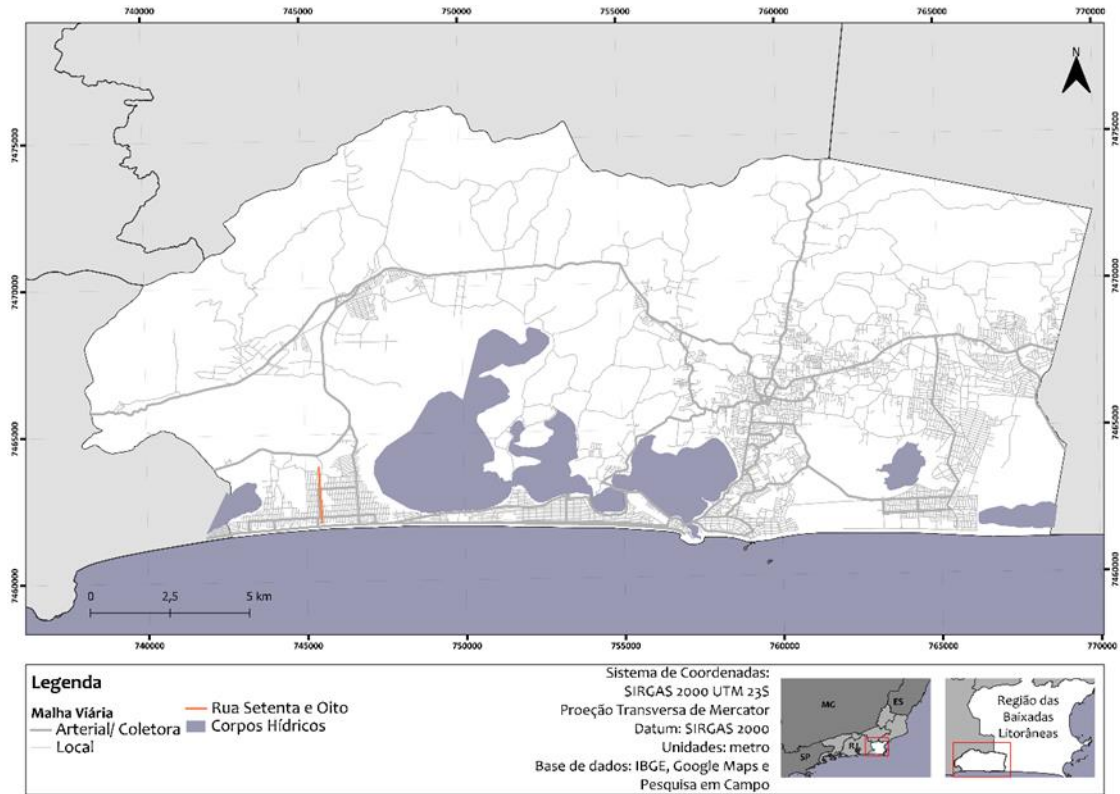


Figura 142 - Rua Setenta e Oito

Há calçada em condições ruins de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, em alguns trechos não existe calçada, falta piso tátil e rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações.

A imagem a seguir visa complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





Figura 143 – Imagem do inventário viário





A Tabela 119 e Tabela 120 sintetizam todas essas características.

*Tabela 119 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação*

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Setenta e Oito	Sampaio Correia	Coletora	Terra	Bom	1	Duplo	Não	Não	Não	Não	Não	7,00

*Tabela 120 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia*

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Ruim	Não	Não	1,70	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.3.7 Avenida do Canal

Esta rua está localizada em Jaconé, Figura 144, é uma via local, de característica rural pois não possui nenhuma residência, e cerca de 190 metros de extensão. A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação, embora não tenha possui sinalização horizontal e vertical. Não há faixa de pedestre.

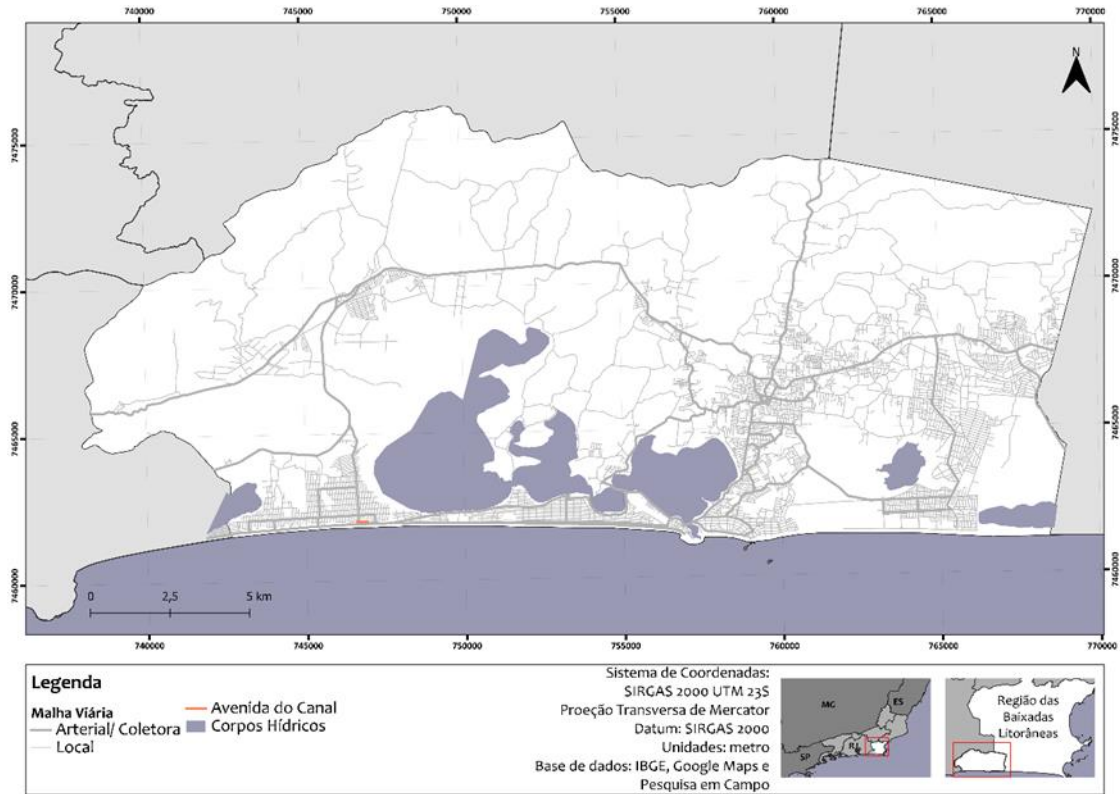


Figura 144 - Avenida do Canal

A calçada é unilateral e coberta por vegetação rasteira em condições ruins de acessibilidade. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações.

A imagem a seguir visa complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 145 – Imagem do inventário viário*



A Tabela 121 e Tabela 122 sintetizam todas essas características.

Tabela 121 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Avenida do Canal	Sampaio Correia	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Não	Não	Não	Lombadas	Não	6,75

Tabela 122 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Ruim	Não	Não	0,60	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.3.8 Rua Noventa e Oito

Esta rua está localizada em Jacaré, Figura 146, é uma via local com característica residencial, e possui 1,6 quilômetros de extensão. A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação, possui sinalização horizontal e vertical, faixa de pedestre.

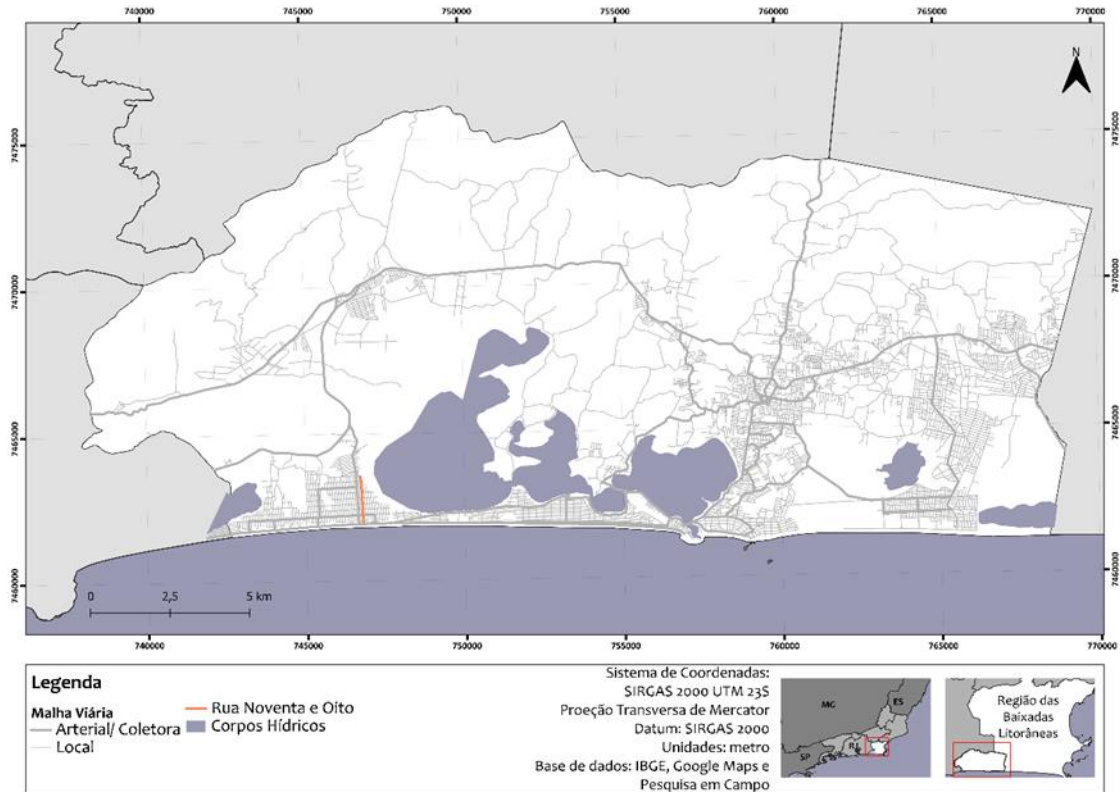


Figura 146 – Rua Noventa e Oito

A calçada se encontra em boas condições de acessibilidade, pois há piso tátil e rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, embora não haja quaisquer sinalizações.

As imagens a seguir visam complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 147 – Imagens do inventário viário*



A Tabela 123 e Tabela 124 sintetizam todas essas características.

Tabela 123 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Noventa e Oito	Sampaio Correia	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Sim	Sim	Sim	Não	Não	6,20

Tabela 124 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Bom	Sim	Sim	3,20	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.3.9 Rua Jaime Ward de Carvalho

Esta rua está localizada em Bacaxá, Figura 148, é uma via local, com característica residencial, e possui 350 metros de extensão. A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação. Possui sinalização horizontal e vertical em poucos trechos, e não há faixa de pedestre.

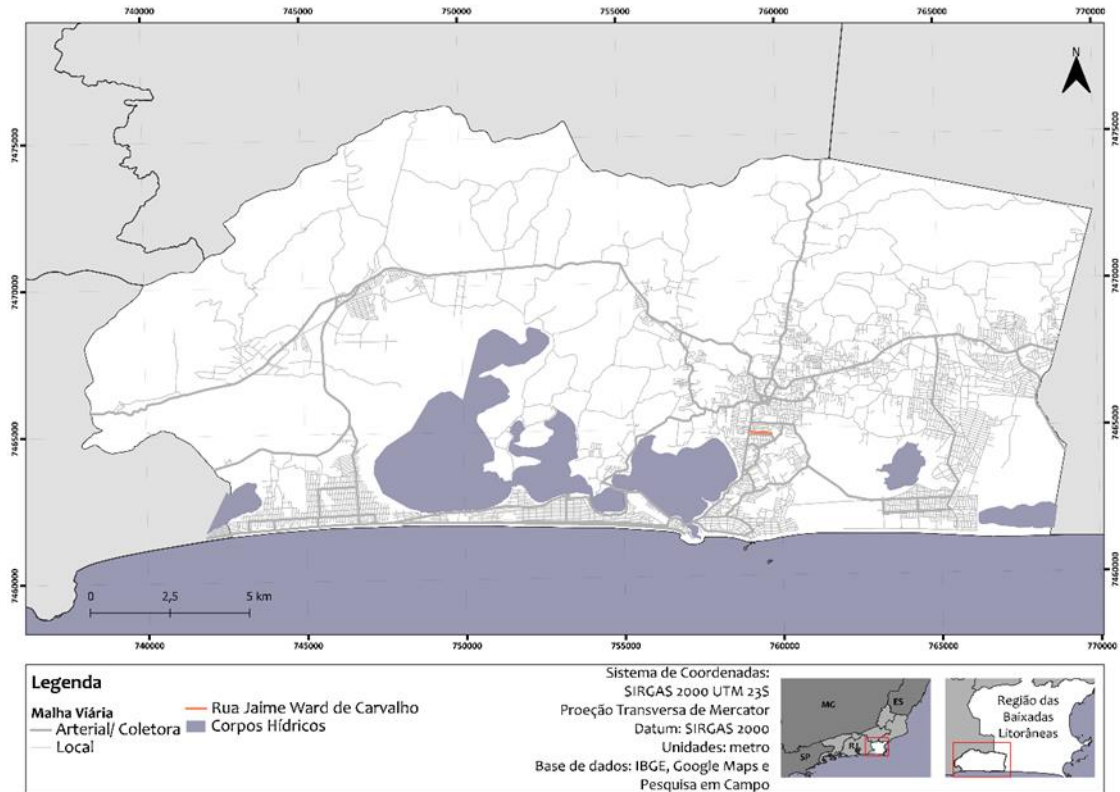


Figura 148 - Jaime Ward de Carvalho

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, há vegetação rasteira, carros estacionados, faltam piso tátil e rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, exceto no quarteirão próximo ao cruzamento com a Avenida Saquarema.

A imagem a seguir visa complementar as características levantadas acerca do inventário viário.







*Figura 149 – Imagem do inventário viário*



A Tabela 125 e Tabela 126 sintetizam todas essas características.

Tabela 125 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Jaime Ward	Bacaxá	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Não	Não	Não	Não	Não	5,70

Tabela 126 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	2,70	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não

### 7.3.10 Rua Silvína Joaquina de Nazaré

Esta rua está localizada em Bacaxá, Figura 150, é uma via local, com característica residencial, e possui 650 metros de extensão. A via é asfaltada, de mão dupla, com pista simples e em bom estado de conservação. Não há sinalização horizontal e vertical em grande parte, bem como faixa de pedestre.

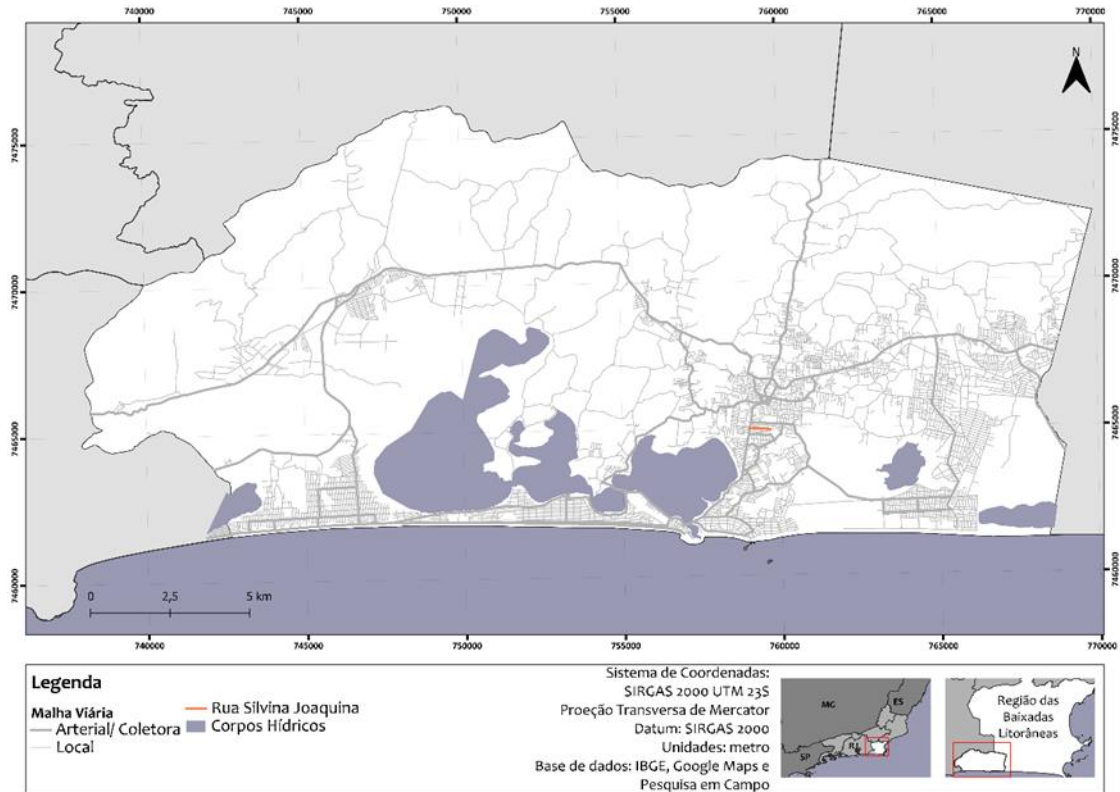


Figura 150 - Rua Silvína Joaquina de Nazaré

Há calçada em condições regulares de acessibilidade, visto que, possui alguns desníveis, vegetação rasteira, falta piso tátil e rampa para cadeirantes. É permitido estacionar nos dois sentidos, exceto no quarteirão próximo ao cruzamento com a Avenida Saquarema.

A imagem a seguir visa complementar as características levantadas acerca do inventário viário.





*Figura 151 – Imagem do inventário viário*



A Tabela 127 e Tabela 128 sintetizam todas essas características.

Tabela 127 - Resumo do inventário viário: identificação e circulação

IDENTIFICAÇÃO			CIRCULAÇÃO									
Nome	Distrito	Classificação	Tipo de Pavimento	Condição do Pavimento	Nº de Faixas por Sentido	Sentido	Sinalização Horizontal	Sinalização Vertical	Faixa de Pedestre	Redutor de Velocidade	Semáforo	Largura (m)
Rua Silvina Joaquina	Bacaxá	Coletora	Asfalto	Bom	1	Duplo	Não	Não	Não	Não	Não	7,00

Tabela 128 - Resumo do inventário viário: calçada, PED, táxi, estacionamento e ciclovia

CALÇADA						PED	TÁXI	ESTACIONAMENTO			CICLOVIA
Tipo	Condição	Acessibilidade	Rampa	Piso Tátil	Largura (m)			Permissão	Sinalização Horiz/ Vert	Alinhamento	
Dupla	Regular	Regular	Não	Não	2,90	Não	Não	Permitido	Não	0°	Não