

006/2022

OS 019

**PLANO DE MOBILIDADE URBANA**  
**Município de Saquarema**  
**Oficina de Diagnóstico – Produto 6**



DADOS DO CONTRATO.....	3
OBJETO DA OS .....	3
APRESENTAÇÃO.....	5
INTRODUÇÃO .....	5
CAFÉS COM PLANMOB DA OFICINA DE DIAGNÓSTICO .....	6
OFICINA DE DIAGNÓSTICO.....	11
METODOLOGIA E PROGRAMAÇÃO .....	12
Credenciamento .....	12
Nivelamento.....	14
Mesa temática por macrozoneamento.....	15
Painel de ideias.....	19
Atividade apresentação ao grande grupo.....	20
Encerramento .....	21
REGISTRO DAS DISCUSSÕES .....	22
Mesa temática .....	23
Painel de ideias.....	38
ANEXOS.....	44
LISTA DE PRESENÇA.....	44



# Dados do Contrato

Contrato nº: 006/2022

Concorrência Pública: Nº005/2021

Processo Administrativo Nº7.361/2021

Objeto do Contrato: SERVIÇOS DE CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA APOIO À GESTÃO, CONTEMPLANDO A ELABORAÇÃO DE ESTUDOS TÉCNICOS, RELATÓRIOS, MODELAGENS E PROJETOS NECESSÁRIOS À IMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, GERENCIAMENTO, SUPERVISÃO E ASSESSORAMENTO TÉCNICO DOS PROGRAMAS, PROJETOS E OBRAS DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA, VISANDO O ESTABELECIMENTO DE ALIANÇAS PÚBLICO-PRIVADAS, PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS, CONCESSÕES, OPERAÇÕES URBANAS CONSORCIADAS COM FOCO NO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, URBANO E REGIONAL, NO MUNICÍPIO DE SAQUAREMA.

## Objeto da OS

O serviço tem como objetivo a realização do **PLANO DE MOBILIDADE URBANA** do município de Saquarema conforme disposições da Lei Federal 12.587/2012 e em conformidade com Plano Diretor Municipal de Desenvolvimento Sustentável, instituído na Lei Complementar 71/2021 e com a Lei Orgânica do Município de Saquarema de 05 de abril de 1990.



# OFICINA DE DIAGNÓSTICO

## Produto 6

Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema.

Saquarema- RJ

Mês Ref. Novembro 2022



# Apresentação

O presente documento **OFICINA DE DIAGNÓSTICO** refere-se ao **Produto 6** da Ordem de Serviço do Plano de Mobilidade Urbana do município de Saquarema.

Este documento pretende apresentar os conceitos e estratégias para execução eficiente e comprometida com o desenvolvimento de um processo transparente e íntegro de engajamento popular durante a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema.

## Introdução

Este produto tem por objetivo apresentar as atividades realizadas para a preparação da Oficina de Diagnóstico realizada no dia 03 de novembro de 2022 e de apresentar o registro das discussões realizadas. A partir dos aspectos positivos e negativos discutidos pela Equipe de Acompanhamento e por membros do CONCID, o intuito da oficina de diagnóstico foi o de levantar dados qualificados a partir da visão desses atores locais, únicos capazes de traduzir as dificuldades enfrentadas a partir da vivência do cotidiano, de forma a construir coletivamente o diagnóstico da mobilidade urbana de Saquarema.

Este produto está dividido em três partes principais. A primeira trata dos cafés com PlanMob realizados previamente à oficina. A segunda parte trata da preparação da oficina em si. Nessa parte é apresentada a forma de divulgação da oficina, a metodologia aplicada, as atividades realizadas e o cronograma, bem como algumas fotos que comprovam a efetivação dessas etapas. Por fim, a terceira parte do relatório trata do registro das discussões realizadas na oficina.



# Cafés com Planmob da Oficina de Diagnóstico

Diferente do primeiro bloco de Cafés com PlanMob, que tinham como objetivo engajar atores importantes para a Audiência Pública de Lançamento do Plano, os Cafés com PlanMob da Oficina de Diagnóstico já contavam com o público definido para cada um deles. A partir da confirmação da lista de participantes da Equipe de Acompanhamento por eixo temático, foram criados grupos de WhatsApp específicos para cada eixo em que convites com data, hora e local foram enviados, vide Figura 1. Em seguida, a equipe de participação social do plano entrou em contato com cada um dos membros solicitando a confirmação da possibilidade de participação, caso não houvesse a possibilidade, outras datas, ou mesmo outra reunião por eixo temático, eram realizadas.



*Figura 1. Convite para Café com PlanMob do eixo Estrutura Viária*

Na perspectiva metodológica, também há significativas diferenças nos objetivos dos cafés realizados antes da oficina de diagnóstico e dos



realizados antes da audiência de lançamento do plano. Apesar de continuarem sendo rodas de conversa informais, em torno de um café com bolos e biscoitos, os eventos pré-oficina tinham o objetivo de esclarecer o escopo de cada eixo, apresentar dados de forma a instigar a participação dos membros e a ampliar o entendimento da situação da mobilidade para cada um dos respectivos eixos e consolidar demandas de forma a ajudar na construção do melhor método para a oficina de diagnóstico. Assim foram desenvolvidas 7 (sete) apresentações diferentes, uma para cada eixo, em que eram tratados de princípios gerais dos planos de mobilidade, como acessibilidade universal, equidade no acesso ao transporte público coletivo, gestão democrática e controle social do planejamento, entre outros elementos, além da apresentação de dados e mapas que fomentariam as discussões que se seguiram. Os cafés foram realizados conforme datas, horas e locais apresentados na Tabela 1 e as principais demandas em termos de mobilidade para o respectivo eixo foram sistematizadas e consolidadas na Tabela 2. As reuniões deram-se da seguinte forma:

*Tabela 1. Datas e locais dos Cafés com PlanMob realizados*

Eixo	Data	Hora	Local
Pedestres e Calçadas	25/10/2022	10:00 e 19:00	Auditório da OAB e Sede das Comissão de Mulheres de Mombaça
Ciclistas e Ciclovias	26/10/2022	10:00	Casa de Cultura
Sistema Viário	27/10/2022	15:00	Escritório NEA-BC
Transporte Público	26/10/2022	17:00	Escritório NEA-BC
Gestão Institucional e Educação para o Trânsito	27/10/2022	10:00	Casa de Cultura
Estrutura Urbana	27/10/2022	17:00	Sede MAMAS
Logística Urbana	27/10/2022	19:00	Escritório Consórcio Quanta Tetris Flex



O registro fotográfico de cada um dos eventos encontra-se abaixo.



*Figura 2. Café com PlanMob eixo Pedestres e Calçadas*



*Figura 3. Café com PlanMob eixo Ciclistas e Ciclovias*





*Figura 4. Café com PlanMob eixo Sistema Viário*



*Figura 5. Café com PlanMob eixo Transporte Público*





*Figura 6. Eixo Gestão Institucional e Educação p/ trânsito*



*Figura 7. Café com PlanMob eixo Estrutura Urbana*





*Figura 8. Café com PlanMob eixo Logística Urbana*

## Oficina de Diagnóstico

A oficina de diagnóstico foi realizada no Vila Palace, no dia 03 de novembro de 2022 às 17h. Tendo em vista que se tratou de um evento específico para a equipe de acompanhamento e o CONCID, a estratégia de divulgação seguiu por uma estrutura focada apenas nesse grupo de pessoas. A partir dos grupos de WhatsApp criados para a Equipe de Acompanhamento, foi enviado o convite apresentado na Figura 9.





*Figura 9. Convite enviado aos participantes da equipe de acompanhamento*

De forma complementar, a equipe de participação social do plano entrou em contato com cada um dos membros solicitando a confirmação de participação do evento. Caso o membro da Equipe de Acompanhamento informasse que não seria possível participar, um membro suplente era convocado.

## Metodologia e programação

### *Credenciamento*

A primeira etapa da programação da oficina é o preenchimento da lista de presença, que segue no anexo deste relatório, e a realização da foto de cada membro ao lado do banner. Neste momento também foram distribuídas etiquetas com os nomes e cores para cada eixo. Os grupos serão identificados pela cor do nome do participante, exemplo:



**Exemplo de Etiquetas  
Grupo "Sistema Viário":**



A princípio esta etapa estava programada para durar 30 minutos, porém devido ao elevado número de pessoas que ainda chegavam, a etapa de credenciamento durou 60 minutos.

Tempo: 30min



*Figura 10. Credenciamento e foto ao lado do banner na oficina de diagnóstico*



### Nivelamento

Em seguida foi realizada a capacitação dos atores sociais com a exposição de apresentação geral sobre os dados levantados do Município, sobre o PlanMob e a apresentação da programação da oficina e introdução aos debates com a comunidade.

Foram apresentados os dados e principais demandas apontadas no Café com PlanMob pré-oficina de diagnóstico (Tabela 2) e da própria Audiência.

*Tabela 2. Principais demandas dos Cafés com PlanMob por eixo*

Eixo	Demanda
Estrutura Urbana	Falta de ordenamento
Estrutura Urbana	Vilatur era para ser um condomínio de classe alta
Estrutura Urbana	Pontos centrais na cidade Bacaxá e Sampaio Correia
Estrutura Urbana	Áreas particulares tomam conta das calçadas
Sistema Viário	Ruas estreitas
Sistema Viário	Falta de planejamento de continuidade das vias
Sistema Viário	Falta de sinalização vertical e horizontal
Sistema Viário	Estacionamento para deficientes
Sistema Viário	Poucas faixas elevadas
Pedestres e calçadas	Faltam calçadas
Pedestres e calçadas	Calçadas sem acessibilidade
Pedestres e calçadas	As pessoas não conseguem andar nas calçadas
Ciclistas e ciclovias	Bicicletários seguros
Ciclistas e ciclovias	Bicicletários nas escolas e nos pontos de ônibus
Ciclistas e ciclovias	As pessoas não se sentem seguras ao se deslocarem de bicicleta
Ciclistas e ciclovias	As rotas existentes são insuficientes
Ciclistas e ciclovias	Falta de iluminação



Eixo	Demanda
Ciclistas e ciclovias	Integração ônibus com bicicleta
Transporte público	Não há taxi e Uber suficiente
Transporte público	Pontos de ônibus são desconfortáveis
Transporte público	A oferta e a rede atual não atendem a demanda
Logística urbana	Fiscalização das áreas de carga e descarga
Logística urbana	Ausência de áreas de cargas e descargas em toda a cidade
Gestão Institucional e Educação para o Trânsito	Muitos atropelamentos e acidentes em alguns pontos da cidade
Gestão Institucional e Educação para o Trânsito	Asfaltos e sinalização velha e desgastada
Gestão Institucional e Educação para o Trânsito	Necessidade de palestras nas escolas
Gestão Institucional e Educação para o Trânsito	Parcerias guarda municipal e terceiro setor

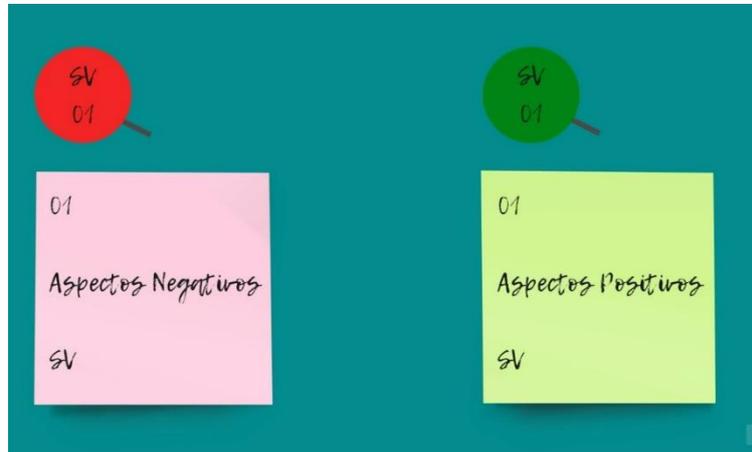
Tempo: 30min

*Mesa temática por macrozoneamento*

Os participantes foram divididos em grupos (7 eixos temáticos) e responderam aos seguintes questionamentos: Quais são os principais aspectos positivos e negativos em relação a cada um dos 7? Assim, os membros participantes eram instigados a apontar com alfinetes seguindo o roteiro:



- Geolocalização dos principais Aspectos (Positivos/Negativos) respectivo às 8 (oito) macrozonas.
  - O que existe, é bom e/ou funciona bem?
  - O que é ruim, funciona mal ou é inexistente?



- Cada grupo temático irá identificar suas principais demandas, geolocalizadas por meio dos alfinetes e discriminando no post it.
- Ao final da atividade por grupo temático, os mapas com as contribuições serão registrados por fotos, com a identificação do grupo temático.

A metodologia usada é chamada de World café, que consiste na divisão da equipe de acompanhamento por eixos temático visitando todas a Macrozonas, o World Café é uma metodologia ativa de aprendizagem idealizada por Juanita Brown e David Isaacs, que pesquisavam procedimentos organizacionais e diálogo. Ela consiste em pequenos grupos de pessoas, dispostos em mesas redondas, e na rotação dos participantes por elas em cada rodada”.





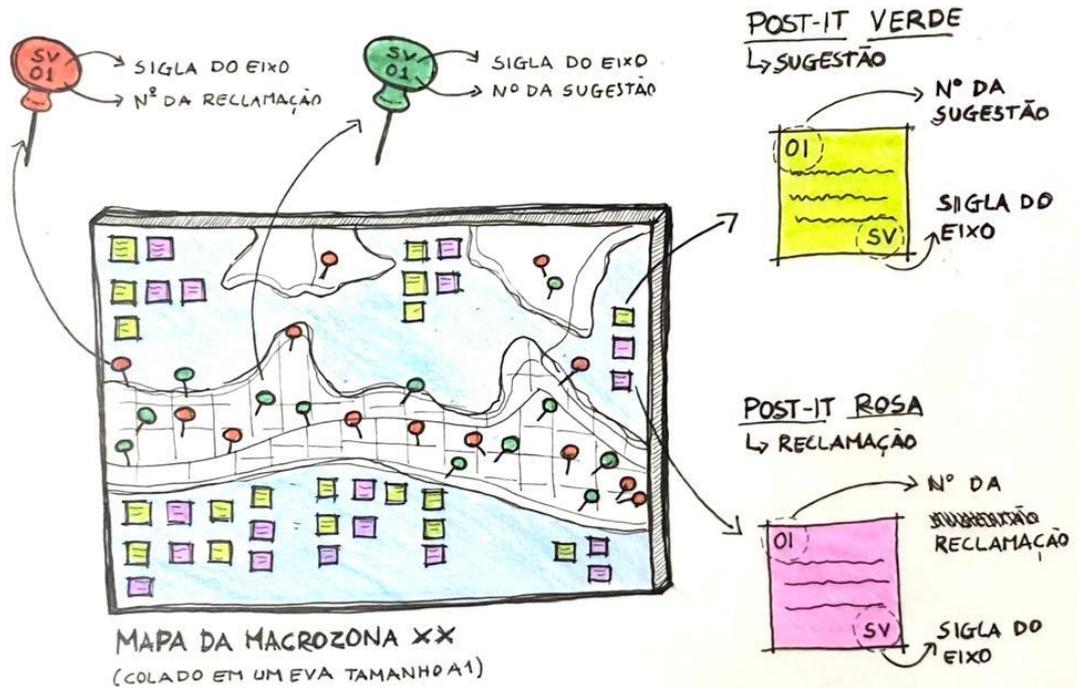
Tempo: 15min/mesa, Total: 2h





*Figura 11. Mesa temática durante a oficina de diagnóstico*



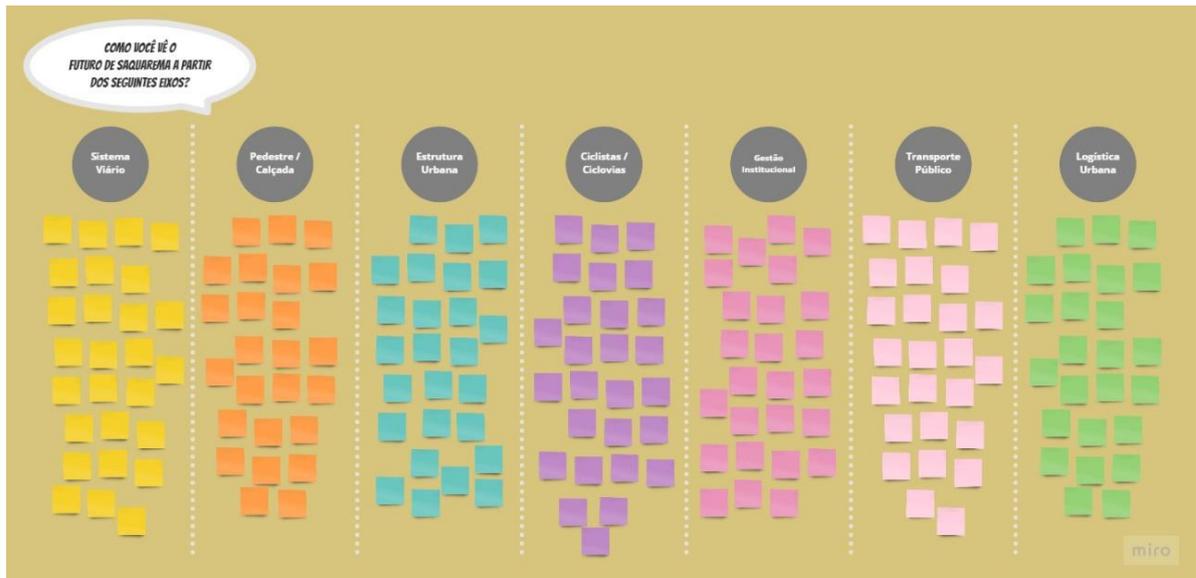


## OFICINA PLANMOB

Figura 12. Dinâmica de consolidação dos dados da oficina de diagnóstico.

### Painel de ideias

Enquanto as demandas são consolidadas pelos facilitadores para cada um dos eixos, os participantes de todos os grupos temáticos foram convidados a contribuir no painel de ideias por meio da pergunta: Como você vê o futuro do município de Siquara a partir dos seguintes eixos?



*Figura 13. Membros da equipe de acompanhamento contribuindo com o painel de ideias*

Tempo: 15min

O registro desta atividade se encontra na seção seguinte deste relatório.

### *Atividade apresentação ao grande grupo*

Cada um dos facilitadores, representantes do consórcio responsáveis pelos eixos, apresentou os principais aspectos tratados nas macrozonas do PlanMob Saquarema.



Tempo: 5 min/eixo, Total: 35 minutos



*Figura 14. Apresentação das principais demandas de Logística Urbana para os membros da Equipe de Acompanhamento*

### *Encerramento*

Por fim, no encerramento foram tratadas das atividades que seguirão, como o Seminário de Qualificação e os próximos Cafés com PlanMob e foi solicitado que os participantes respondessem a avaliação enviada.

Tempo: 5 min





*Figura 15. Foto de encerramento da Oficina de Diagnóstico*

## Registro das discussões

Abaixo, seguem os registros das demandas apresentadas para cada uma das macrozonas na etapa das mesas temáticas, bem como a transcrição dos elementos postos para cada um dos eixos no painel de ideias.



Mesa temática



Figura 16. Demandas da macrozona Saquarema Litorânea

Tabela 3. Aspectos POSITIVOS da macrozona Saquarema Litorânea

<b>SAQUAREMA LITORÃNEA</b>	CC01	Sombra na ciclovia da Lagoa
	EU01	Boa conexão
	EU02	Área veraneio
	LU01	Caixa (largura da via) muito boa
	SV01	Hidrovia Saquarema - Mombaça
	SV04	Av. Litorânea, Parques lineares, Ciclovias
	SVxx	Excelente pavimentação das vias principais

Tabela 4. Aspectos NEGATIVOS da macrozona Saquarema Litorânea

<b>SAQUAREMA LITORÃNEA</b>	CC01	Ausência de ciclovia
	CC02	Falta de iluminação na ciclovia
	CC03	Bicicletário
	EU01	Falta urbanização
	EU02	Falta de ligação viária
	EU03	Saneamento
	EU04	Falta conexão com Norte

GI01	Falta de fiscalização de estacionamento
GI02	Não respeitam direito de passagem
GI03	Colisão entre veículos na Litorânea
LU01	Ausência de pontos de carga e descarga (orla inteira)
LU02	Ausência de recuo
LU03	Ausência de ligação entre as principais vias
LUxx	Orla poderia ser mão única
PC01	Calçadas esburacadas
PC02	Acessibilidade
PC03	Ausência de calçadas
SV01	Ruas sem pavimentação
SV03	Faltam: Posto de polícia, radares, sinalização, iluminação, redução de velocidade
SV05	Calçada descontinuada
SV06	Av. Salgado Filho: sem calçadas, acostamento e calçadas
SV08	Falta de estacionamento PCD
SV09	Vias estreitas, devido a estacionamento na orla
SVxx	Falta de acessibilidade universal PCD
TP01	Pontos de ônibus distantes
TP02	Falta ligação com os bairros distantes
TP03	Baixa oferta de transporte
TP04	Ônibus lotados
TP05	Ônibus muito cheios em fins de semana
TP06	Falta táxi
TP07	Ônibus atrasados





Figura 17. Demandas macrozona Jaconé

Tabela 5. Aspectos POSITIVOS da macrozona Jaconé

<b>JACONÉ</b>	CC01	Apelo turístico (paisagem)
	EU01	Oferta de serviço
	EU02	Orla urbanizada
	LU01	Acesso seguro (rotatória)
	LU02	Bom acesso
	SV03	Boa pavimentação (Rua 13)
	SV05	Paralelas com sentido único
	SVxx	Projetos das pontes estão excelentes
	SVxx	Transformar Rua 96 em rua de serviço, calçadão. Mudar tráfego para as ruas
	TP01	Boa oferta de transporte (Rua 13)

Tabela 6. Aspectos NEGATIVOS da macrozona Jaconé

<b>JACONÉ</b>	CC01	Ciclovía e falta de bicicletário
	CC02	Ponto crítico sem sinalização, iluminação, sem ciclovía
	CC03	Iluminação
	EU01	Falta de serviços, comércio, banco, correios



EU02	Segurança
EU03	Falta de lazer
EU04	Falta de transportes
EU05	Problemas ambientais: limpeza, vigilância
GI01	Acidente
GI02	Cordas para reduzir velocidade na litorânea
GI03	Fiscalização de estacionamento . Rua 13 Jacomé
LU01	Falta de área de carga e descarga
LU02	Acesso logístico impossível (problema de segurança)
PC01	Descontinuidade da calçada na orla
PCxx	Inacessível
PCxx	Falta iluminação
PCxx	Falta calçada
SV01	Calçada descontinuada
SV02	Policiamento, Cruzamento precisa ser identificada sua prioridade, sinalização, radar de 50
SV04	Falta de pavimentação nas vias
SV06	Falta de sinalização
SVxx	Estrada Sampaio Corrêa-Jacomé em péssimo estado, sem iluminação, acostamento, sinalização
TP01	Falta de ônibus para Rua 96
TP02	Falta integração com bairros
TP03	Tem poucos horários de ônibus
TP04	Falta de linha circular no bairro
TP05	Ônibus muito cheios
TP06	Pontos de ônibus distantes (96 até 13)
TP07	Falta de terminais
TP08	Faltam abrigos
TP09	Dificuldade do ônibus de parar (Rua 96)
TP10	Falta de ponto de recarga do Riocard
TP11	Falta de integração com ônibus vermelho (Maricá)





Figura 18. Demandas da macrozona Itaúna

Tabela 7. Aspectos POSITIVOS da macrozona Itaúna

<b>ITAÚNA</b>	EU01	Bandeira azul
	EU02	Boa conexão
	EU03	Turismo
	EU04	Surf
	LU01	Tem caixa

Tabela 8. Aspectos NEGATIVOS da macrozona Itaúna

<b>ITAÚNA</b>	CC01	Pontos de estreitamento ciclofaixa
	CC02	Falta: ciclovia, bicicletário, iluminação
	CC03	Segurança (Acidente)
	CC04	Iluminação
	EU01	Segurança
	EU02	Invasão
	EU03	Não tem orla
	EU04	Acessibilidade
	EU05	Canal
	EU06	Pouca atividade/mais residencial

GI01	Fiscalização de motocicletas
GI02	Fiscalização de estacionamento em dia de eventos
GI03	Curva estreita e perigosa
GIxx	Avenida Saquarema: falta calçada e gera acidentes
LU01	Ausência de área de carga e descarga (toda via)
LU02	Circulação de caminhões e ônibus problemática
LU03	Via curta, com potencial
PC01	Acessibilidade
PC02	Falta de iluminação
PC03	Calçada inexistente
PC04	Falta calçada
SV01	Faltam: policiamento, acessibilidade para cadeirantes, escoamento. Precisa ser revisado os planos
SV02	Falta vagas de estacionamento PCD
SV03	Adoção de mão única nas transversais da Avenida Vilamar
SV04	Policiamento péssimo, iluminação, faixas de pedestre, placas refletoras
SVxx	Falta de vagas
TP01	Falta de integração com Jaconé/adjacências
TP02	Falta de transporte
TP03	Ausência de táxi (principalmente em evento)
TP04	Falta abrigo
TP05	Falta abrigo em Itaúna toda



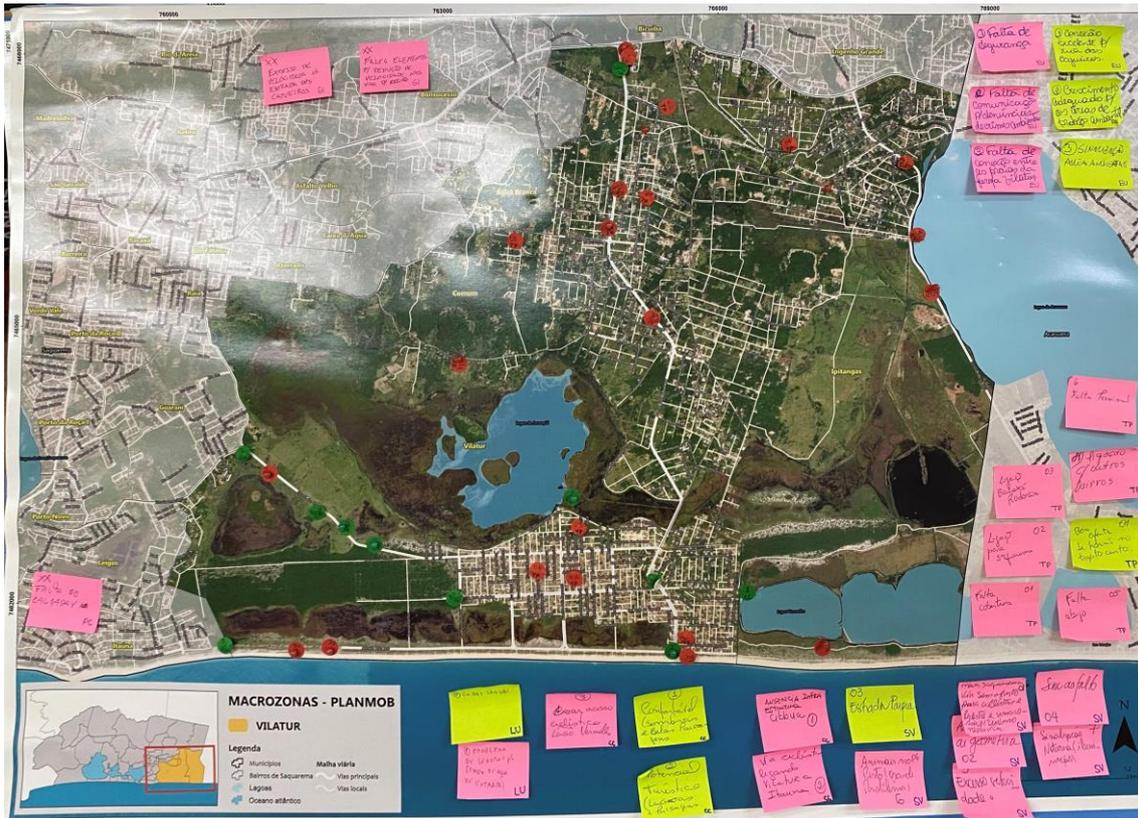


Figura 19. Demandas da macrozona Vilatur

Tabela 9. Aspectos POSITIVOS da macrozona Vilatur

<b>VILATUR</b>	CC01	Confortável (sombras e belas paisagens)
	CC02	Potencial turístico (Lagoas e paisagens)
	EU01	Conexão excelente para rua dos Cajueiros
	EU02	Crescimento adequado para as áreas de proteção ambiental
	EU03	Sinalização áreas ambientais
	LU01	Caixas largas
	SV03	Estrada parque
	TP01	Boa oferta de horário no trajeto Centro

Tabela 10. Aspectos NEGATIVOS macrozona Vilatur

<b>VILATUR</b>	CC01	Ausência de infraestrutura, ciclovias
	CC02	Via ciclística ligando Vilatur a Itaúna
	CC03	Criar acesso ciclístico para Lago Vermelho
	EU01	Falta de segurança
	EU02	Falta de comunicação para denúncias de crimes ambientais



EU03	Falta de conexão entre as praias da Farofa - Vilatur
Glxx	Faltam elementos para redução de velocidade nas vias da região
Gixx	Excesso de velocidade na estrada dos Cajueiros
LU01	Problema de segurança (falta de alça de entrada)
PCxx	Falta de calçadas
SV01	Nova Saquarema: via sem asfalto para ciclistas e pedestres, e uma visão para turismo nessa via
SV02	Acidentes devido à geometria
SV04	Sem asfalto
SV05	Excesso de velocidade
SV06	Animais na pista (grande problema)
SV07	Sinalização noturna (iluminação)
TP01	Falta cobertura
TP02	Ligação para Saquarema
TP03	Ligação Bacaxá - Rodovia
TP04	Ligação com outros bairros
TP05	Falta abrigo
TP06	Falta terminal



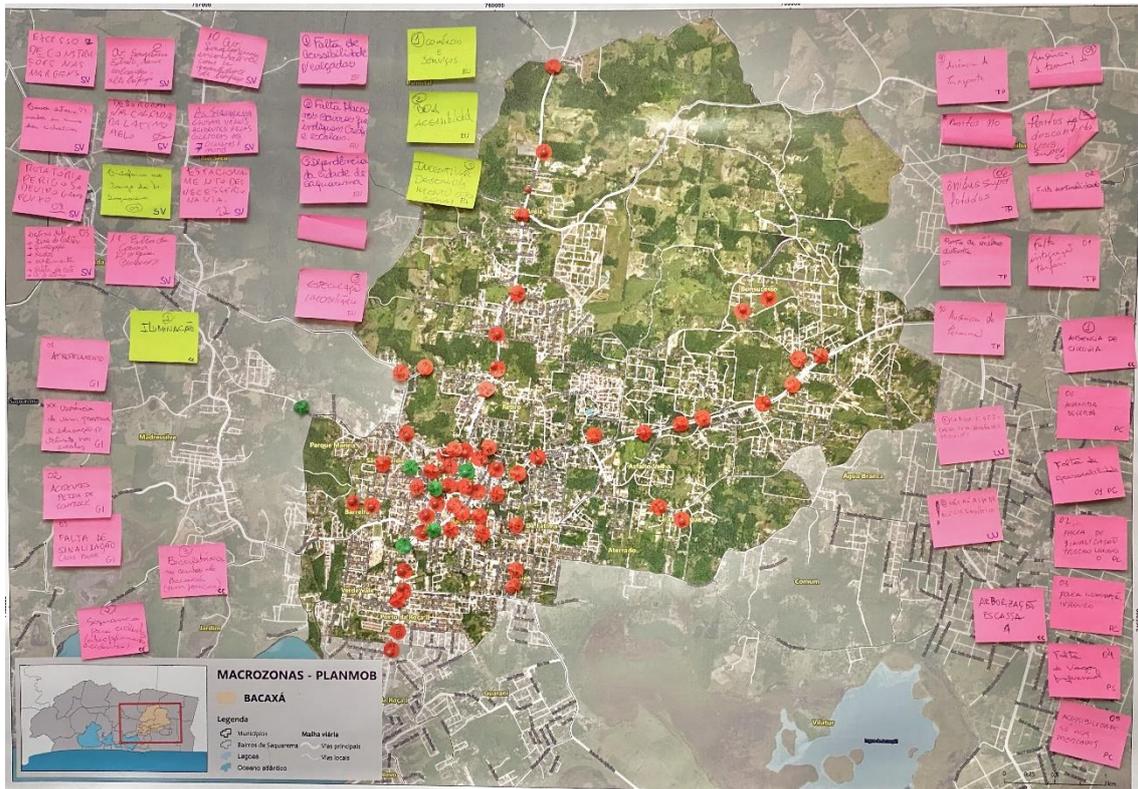


Figura 20. Demandas da macrozona Bacaxá Central

Tabela 11. Aspectos POSITIVOS da macrozona Bacaxá Central

<b>BACAXÁ</b>	CC01 Iluminação
	EU01 Comércio e serviços
	EU02 Boa acessibilidade
	EU03 Incentivar desenvolvimento de outras zonas
	SV09 Ciclofaixa ao longo da Avenida Saquarema

Tabela 12. Aspectos NEGATIVOS da macrozona Bacaxá Central

<b>BACAXÁ CENTRAL</b>	CC01 Ausência de ciclovias
	CC02 Segurança para ciclistas (atropelamentos, acidentes)
	CC03 Bicicletários no centro de Bacaxá (tem poucos)
	CC04 Arborização escassa
	EU01 Falta de acessibilidade para calçadas
	EU02 Faltam placas nos bairros que indiquem Creches e Escolas
	EU03 Dependência da cidade de Saquarema
	EU04 Único acesso viário
	EU05 Especulação imobiliária
	GI01 Atropelamento

GI02	Acidentes, perda de controle
GI03	Falta de sinalização. Casas Bahia
Glxx	Ausência de um programa de educação para trânsito nas escolas
LU01	Carga e descarga sem horários definidos
LU02	Não há alça de acesso logístico
PC01	Falta de acessibilidade
PC02	Falta de sinalização. Trecho longo
PC03	Pouca iluminação. Inseguro
PC04	Falta de vaga preferencial
PC05	Acessibilidade só nos mercados
PC06	Avenida deserta
SV01	Excesso de construções nas margens
SV02	Avenida Saquarema: estreita, sem calçada, alto tráfego
SV03	Latino Melo: faixa de pedestre, sinalização, radar, acostamentos, valetas de corte, pé de aterro
SV04	Carros estacionados em cima da ciclovia
SV05	Desordem nas calçadas da Latino Melo
SV07	Avenida Saquarema: causam vários acidentes pelas coletoras aos ciclistas e motos
SV08	Rotatória perigosa devido ao grande fluxo
SV10	Avenida Saquarema: incompatível com a quantidade de tráfego
SV11	Estrada Caixa D'Água com buracos
SV12	Estacionamento desnecessário na via
TP01	Falta integração tarifária
TP02	Falta pontualidade dos ônibus
TP03	Pontos desconfortáveis, superlotação
TP04	Ausência de terminal de recarga
TP05	Ponto de ônibus distante
TP06	Ônibus superlotados
TP08	Pontos no escuro
TP09	Ausência de transporte
TP10	Ausência de terminal





Figura 21. Demandas da macrozona Madressilva/Mombaça

Tabela 13. Aspectos positivos da macrozona Madressilva/Mombaça

<b>MADRESSILVA/MOMBAÇA</b>	CC01	Potencial turístico/ciclístico. Áreas verdes
	CC02	Belas paisagens
	EU01	Preservar as características rurais do local
	EU02	Preservação ambiental
	LU01	Via com potencial para desviar o fluxo de Bacaxá
	SV02	Hidrovia Mombaça - Saquarema
	SVxx	Via arterial, excelente asfalto
	TP10	Grande oferta de ônibus

Tabela 14. Aspectos negativos macrozona Madressilva/Mombaça

<b>MADRESSILVA/M</b>	CC01	Falta ciclovia
	EU01	Iluminação nas ruas, calçadas etc..
	EU02	Segurança pública. Falta transportes
	EU03	Dificuldade de acesso
	EU04	Falta de fiscalização do Meio Ambiente

EU06	Saneamento, água, esgoto etc...
GI01	Ausência de transporte público
GI02	Acidentes fatais
GI03	Atropelamento de animais
GI04	Falta de iluminação
GI05	Falta de sinalização na "curva da morte"
GI06	Falta de guard-rail na ponte
LU01	Falta de sinalização
PC01	Falta de iluminação
PC02	Local deserto
PCxx	Falta de calçadas
SV01	Faltam: policiamento, radares, sinalização, faixas de pedestre, placas turísticas
SV03	Acostamento precário
SV04	Animais na pista. Falta de sinalização
TP01	Falta transporte
TP02	Atraso nos horários
TP03	Não tem ônibus para a região
TP04	Falta abrigo
TP05	Sem táxi
TP06	Pontos de ônibus distante
TP07	Trajetos rota
TP08	Motoristas mal educados
TP09	Veículos ruins



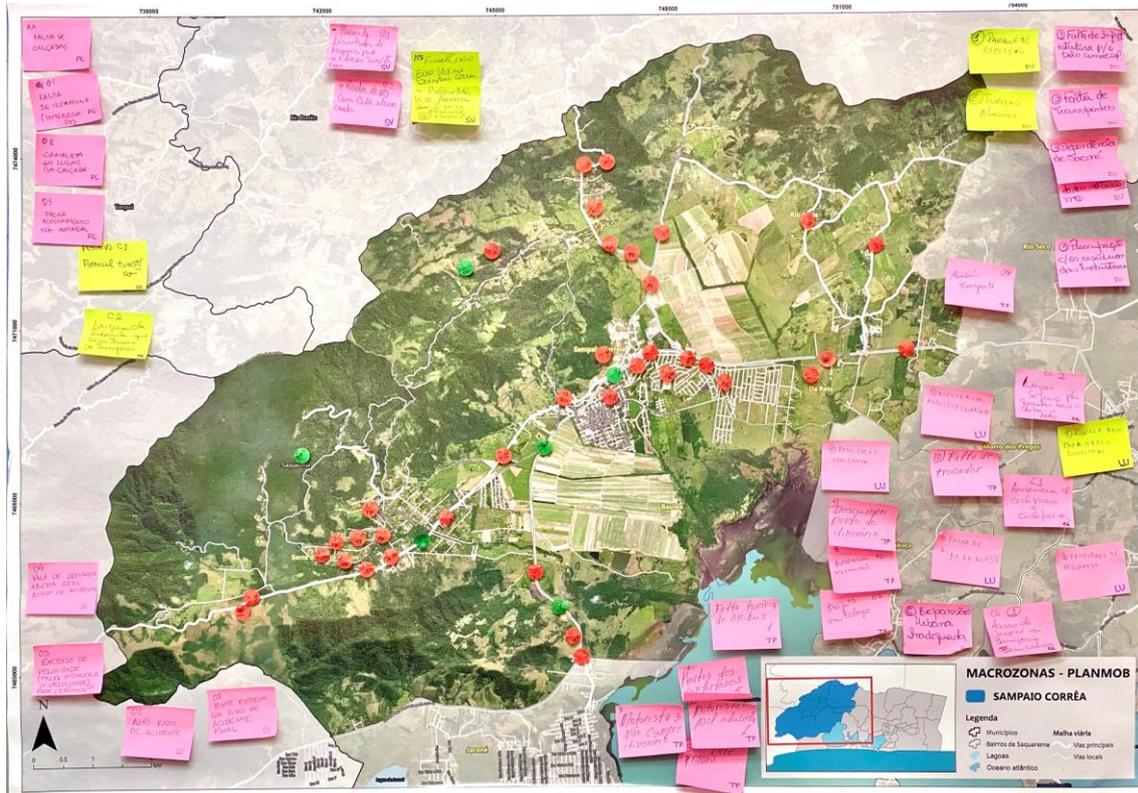


Figura 22. Demandas da macrozona Sampaio Corrêa

Tabela 15. Aspectos POSITIVOS da macrozona Sampaio Corrêa

<b>SAMPAIO CORRÊA</b>	CC01	Potencial turístico
	CC02	Largura de estrada que liga Jaconé a Sampaio
	EU01	Parque de exposição
	EU02	Turismo natureza
	LU01	Acesso bom para o polo industrial
	SV03	Final (início) do Eixo Viário Sampaio Corrêa - Palmital, Via Jaconé e Via Amaral Peixoto

Tabela 16. Aspectos NEGATIVOS da macrozona Sampaio Corrêa

<b>SAMPAIO CORRÊA</b>	CC01	Ausência de ciclovias e ciclofaixas
	CC02	Não há lugar seguro para guardar bicicleta
	EU01	Falta de infraestrutura para o polo comercial
	EU02	Falta de transportes
	EU03	Dependência de Jaconé
	EU04	Preocupação com várias atividades no turismo
	EU05	Preocupação com os resíduos das indústrias
	EU06	Expansão urbana inadequada
	GI01	Ponte estreita com risco de acidente fatal
	GI02	Alto risco de acidente
GI03	Excesso de velocidade (falta fiscalização para velocidade). Prox. Cerâmica	

GI04	Vala de drenagem aberta gera risco de acidentes
LU01	Falta de alça de acesso
LU02	Problemas de segurança
LU03	Problemas com chuva
LU04	Acesso ruim, asfalto esburacado
PC01	Falta de iluminação (interrompe)
PC02	Canaleta no lugar da calçada
PC03	Falta acostamento na Amaral
PCxx	Falta de calçadas
SV01	Placas de limítrofes de Município. Placas turísticas
SV02	Radar de 60 com pista esburacada
TP01	Falta horário de ônibus
TP02	Motoristas mal educados
TP03	Motorista não cumpre itinerário
TP04	Ausência de transporte
TP05	Pontos desconfortáveis
TP06	Tarifa sem integração
TP07	Trajeto muito longo
TP08	Ausência de terminal
TP09	Descumprimento do itinerário
TP10	Falta de trocador



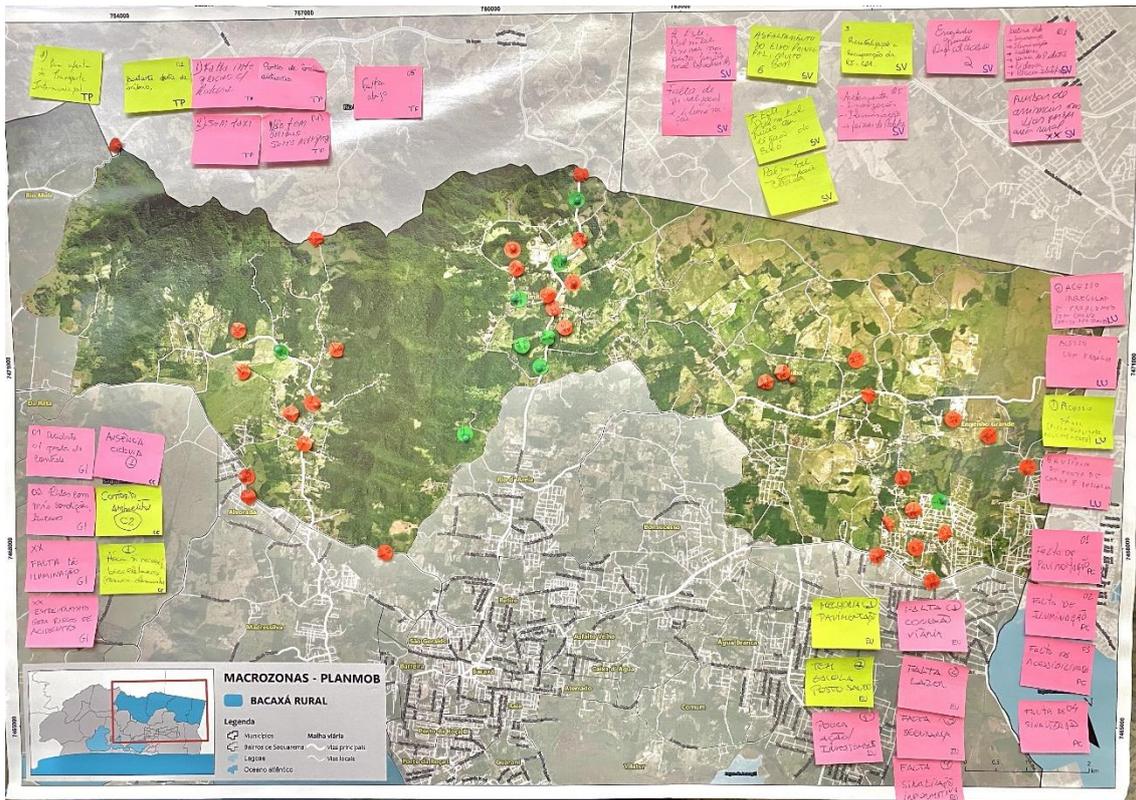


Figura 23. Demandas da macrozona Bacaxá Rural

Tabela 17. Aspectos POSITIVOS da macrozona Bacaxá Rural

<b>BACAXÁ RURAL</b>	CC01	Área não necessita bicicletários (baixa demanda)
	CC02	Conforto Ambiental
	EU01	Melhoria da pavimentação
	EU02	Existência de escola e posto de saúde
	LU01	Acesso fácil (pista duplicada recentemente)
	SV03	Revitalização e recuperação da RJ-124
	SV06	Asfaltamento do eixo principal muito bom
	SV07	Estrada Palmital: Núcleo da ligação do eixo
	SVxx	Palmital - Sampaio Correia
	TP01	Bastante oferta de ônibus
TP02	Boa oferta de Transporte Intermunicipal	

Tabela 18. Aspectos NEGATIVOS da macrozona Bacaxá Rural

<b>BACAXÁ</b>	CC01	Ausência de ciclovia
	EU01	Falta conexão viária
	EU02	Falta lazer
	EU03	Falta segurança

EU04	Falta sinalização informativa
EU05	Pouca ação/investimento
GI01	Acidente com perda de controle
GI02	Pistas com más condições, buracos
GIxx	Falta de iluminação
GIxx	Estreitamento gera riscos de acidentes
LU01	Acesso irregular e problemas com chuva (falta de asfalto)
LU02	Ausência de ponto de carga e descarga
LUxx	Acesso com pedágio
PC01	Falta de pavimentação
PC02	Falta de iluminação
PC03	Falta de acessibilidade
PC04	Falta de sinalização
SV01	Latino Melo: segurança, iluminação, radares, faixa de pedestre, ciclovia e placas de identificação
SV02	Engenho grande: Dificil acesso
SV04	Estrada Palmital: Animais na pista, pista mal construída
SV05	Acostamentos, sinalização, iluminação e faixas de pedestres
SVxx	Falta de sinalização e iluminação
SVxx	Avisar de animais nas vias por ser área rural
TP01	Falta integração com Rodovia
TP02	Sem táxi
TP03	Pontos de ônibus distantes
TP04	Não tem ônibus. Serra Mato Grosso
TP05	Falta abrigo

*Painel de ideias*

PEDESTRES E CALÇADAS	CICLISTAS E CICLOVIAS	SISTEMA VIÁRIO
Ter espaço suficiente para cadeirante	Ligações entre as ciclovias e ciclofaixas "largura mínima"	Ruas completas: (1) Calçadas pavimentadas (2) Mais locais de estacionamento



PEDESTRES E CALÇADAS	CICLISTAS E CICLOVIAS	SISTEMA VIÁRIO
Iluminação pública segura para as mulheres	Locais para guardar a bicicleta com vigia	(1) Maior acessibilidade; (2) Fluxo de veículos e pessoas em grande escala, dando à economia um salto e (3) Melhoria para a Rua 96 - Jaconé.
A educação dos pedestres para com as faixas e calçadas, proporcionará uma maior organização no trânsito, diminuindo os acidentes.	Cicloviias muito bem sinalizadas com mão e contramão	Ruas e calçadas contínuas e sinalizadas
Calçadas com acessibilidade e inclusiva	Malha cicloviária aumentada e com boa manutenção: (1)Vilatur - Itaúna; (2) Areal - Mombaça; (3) Areal - Madressilva (Jardins); (4) Jaconé - Sampaio e (5) Sampaio - Serra do Mato Grosso (Polo gastronômico) Via RJ - 106	Atenção às ruas que ainda não foram asfaltadas que dão acesso às rodovias, precisam ser melhor observadas para permitirem deslocamentos igualitários entre os moradores de toda a cidade.
Falta de passarelas nas estradas	Campanhas, inclusive nas escolas, sobre o respeito ao ciclista, já que a bicicleta é um meio de transporte muito importante e que é característico da cidade e importante de ser mantido.	Sinalização horizontal e vertical.
Pensar na inclusão dos pedestres. Lembrar de acesso aos portadores de necessidades especiais com rampas, sinal de trânsito sonoro.	Ciclovia para circulação no bairro de Vilatur	Seguro e integrador. Ligar bairros sem variação do tempo.
Acesso à praia para o cadeirante. Calçadas com acessibilidade	Uso seguro das cicloviias, ciclistas, pedestres e motoristas adequadamente educados.	Integrações de ruas e vias
Calçadas contínuas e desobstruídas	Aumentar a quantidade de km de cicloviias	Adequação para possibilitar o caminhar.



PEDESTRES E CALÇADAS	CICLISTAS E CICLOVIAS	SISTEMA VIÁRIO
Calçadas livres	Poder ir da praia de Vila a Maricá (Jaconé de Maricá) por ciclovia na orla.	Ruas e calçadas que atendam a qualidade de vida do pedestre, do motorista, do ciclista, do cadeirante. Ruas arborizadas
Que todas as ruas tenham calçadas para maior segurança dos pedestres. Calçadas com acessibilidade e sem desníveis, isso evita acidentes.	(1) Via de mão única com ciclovia na estrada dos Leigos, criando via paralela (2) Via de mão única com ciclovia na Rua 96 em Jaconé, criando via paralela	Acessibilidade, sinalização, ruas e calçadas asfaltadas. Ruas para comércio popular sem passagem de veículos, como se fosse um espaço gastronômico, de compras e lazer.
Para melhor deslocamento dos pedestres no centro "econômico", que é representado por Bacaxá, pensar em uma segunda saída para os carros, iria melhorar o fluxo na rua principal.	Disponibilidade de bicicletas compartilhadas	
Calçadas na estrada de Santo Antônio Inexistentes. Pedestres andam na rua. Crianças que vão para o campo do Barroso andam pela estrada. Risco enorme de segurança.	A ciclovia na altura da ponte do Girau precisa de uma entrada maior e mais acessível para cadeira de rodas.	
Fiscalizar a invasão das calçadas pelos restaurantes em torno da orla e proximidades, ocupadas por mesas e cadeiras.	Ciclovias em toda a cidade, na orla toda, também para que os ciclistas tenham mais segurança, além de terem um espaço para a prática de um esporte que traz tão bem ao corpo e a mente.	
	Ciclovia entre Mato Grosso e Basileia	



TRANSPORTE PÚBLICO	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	LOGÍSTICA URBANA	ESTRUTURA URBANA
Melhor oferta para atender a demanda das áreas rurais do município.	Vias bem sinalizadas	Vias com bom escoamento	Construção mista para incentivar comércio e serviços locais
Transparência nos gastos de Operação e falta de ar-condicionado nos ônibus.	Educação é a base de tudo.	Sinalização para carga e descarga com placas e horários definidos.	Asfaltamento de mais ruas principais de Vilatur.
Ônibus de piso baixo e sistema sobre trilhos	(1) Todas as ruas urbanizadas com seus devidos nomes e (2) Sinalizações adequadas.	Carga e descarga de objetos com dias e horários definidos.	Serviços públicos essenciais no mínimo nos três distritos.
Legalização do transporte alternativos, como microônibus e van.	Educação contínua para todos, incluindo os visitantes e turistas com placas.	Ruas com placas de sinalização; Ruas arborizadas; e Transporte público de mais qualidade com mais oferta de ônibus, e principalmente, nos pontos turísticos para diminuir o número de carros.	Crescimento estruturado organizado, fiscalizado e todos os cidadãos exercendo sua cidadania e acessibilidade, igualdade equidade.
Informar nas paradas quais linhas param na estação	Manter as faixas de travessia de pedestre e fazer campanhas maciças, inclusive nas escolas, para que sejam respeitadas.	Microônibus para horários alternativos e circulando nos bairros onde a oferta de transporte público é pequena.	(1) Reorganização espacial; (2) Fluxo de mobilidade, transporte otimizados e (3) Criação de novos núcleos comerciais, incentivos para mobilizar e desafogar áreas críticas como o centro de Bacaxá.
Continuidade nos projetos relacionados ao transporte universitário.	Trechos na avenida Amaral Peixoto com risco de acidentes. Pontes estreitas e sem o "braço" da ponte.	Rodoviária em Bacaxá e restringir o porte dos transportes públicos que entram no centro turístico.	(1) Ruas arborizadas; (2) Ruas bem sinalizadas; (3) Proibir construção com vários andares; (4) ciclovias e (5) praias limpas e com lixeiras.



TRANSPORTE PÚBLICO	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	LOGÍSTICA URBANA	ESTRUTURA URBANA
Impossível imaginar Saquarema sem esse monopólio e com essa falta de educação geral.	Consultar a população quando houver projetos de construções viárias.	Vias bem pavimentadas e sinalizadas com espaços para pedestres e lazer.	Pontos e estações de transporte acessíveis e de fácil manutenção.
Legalização de vans/mototáxi/micro-ônibus, novas linhas.	Motoristas que conheçam e pratiquem o "CTB".	Ponto de coleta e distribuição de carga.	Iluminação, segurança nos bairros mais distantes como meio rural do município. Pavimentação para bairros da área rural que precisa ser lembrada.
Acompanhamento dos veículos via GPS	Ordenamento do trânsito com ampla divulgação.		Estrutura urbana pulverizada, descentralizada. Subpolos urbano nos bairros.
Circulação de micro-ônibus para que possam haver com mais frequência.	Campanha de educação, multas educativas.		Fomento pela estruturação dos serviços locais.
Sustentável e com custo de operação justo.	Blitz para checagem de CNH.		Descentralização da oferta de serviços eventos públicos.
(1) horários de condução que atendam à população; (2) Tarifa democrática e acessível; (3) modernidade e (4) conforto.	Melhorar pavimentação, iluminação e sinalização da rodovia Amaral Peixoto.		Pensar nos acessos que liguem as áreas mais distantes da cidade aos grandes centros. Oferta de infraestrutura para possibilitar o ir e vir de direito de cada cidadão.
Promover o acesso às áreas mais afastadas e flexibilização dos horários dos transportes.	Educação para ciclistas e motoristas sobre o papel de cada um no trânsito.		



TRANSPORTE PÚBLICO	EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	LOGÍSTICA URBANA	ESTRUTURA URBANA
<p>Mais opções de linhas urbanas, aumento nos horários para atender à população e criação de novas linhas para atender todos os bairros.</p>	<p>Sinalização, educação no trânsito, respeito, locais de estacionamento para que a cidade não fique tão desorganizada e sem espaços para estacionar geram bagunça.</p>		
<p>Microônibus para horários alternativos e circulando dentro dos bairros onde a oferta de transporte público é pequena.</p>	<p>Educação nas escolas e sinalização em Jaconé</p>		
<p>(1) horários com espaço de intervalo menor; (2) valores mais justos; (3) todos os bairros com acesso e (4) 04:00 às 01:00, todos os dias.</p>			
<p>Motoristas e pedestre educados, e governantes comprometidos com o povo.</p>			
<p>Linhas intermunicipais de duas portas em Sampaio.</p>			
<p>Regularidade e frequência em Sampaio.</p>			



# Anexos

## Lista de presença

Nome
Camila Ferreira da Silveira
Cristiane de Jesus Silva
Henrique Carlos de Oliveira
Hugo dos Santos
Ivoniza de Oliveira
Regina Vilma Attianesi
Lígia Maroun Dos Santos
Camila Fernanda Silva
Humberto Luiz Rosa
José Rodrigues dos Santos Neto
José Vicente Martorano
Vany Aida Rodrigues Da Silva
Vinícius Carvalho da Silva Mendes
Ingrid Iasmin Nunes de Amorim
Paula Cristina Da Silva Olavo
Sueli dos Santos Marins
Grazielly Rodrigues Neves José de Ahuiat
Lucio Ney De Mendonça Nunes
Miguel Braz de Mendonça Bruinsma
Saulo Anderson da Costa Pereira
Vania Lucia De Araujo Monte Silva
Camila Tostes
Ricardo de Monteiro Tavares
Valéria Luz
Zélia Maciel Pontes
Ana Angélica Castilho Severino
Daniel da Costa Ribeiro
Gustavo Monteiro Coutinho
Marcio Alex dos Reis Nunes
Rosemary Medeiros de Moura Constant
Pedro Henrique Carvalho De Andrade



Eliane de Oliveira Santos
Juliana Santos Oliveira
Rachel Do Espirito Santo Paiva
Ricardo Barbosa de Lima
Guilherme de Castro Leiva
Bianca Gonçalves Lara
Renato Guimarães Ribeiro
Mirella Furtado de Mendonça
Fernando Mc Dowell
Ricardo Sanchez Correia
Marcela Ferreira Vidal
Grazielly Rodrigues Aguiar
Carolina Rodrigues Aguiar
Luiz Eduardo Oliveira da Cruz
Letícia Araújo Majosene
Karoline Francisco Barbosa
Sergio Martins
Yasmim de C. C Menezes
Alejandra Aguiar
Eduardo Duffles D. Moreira
Jerônimo Neves Neto
Paula Azem
Caio Souza
Priscilla Barroso
Igor Godeiro
Giulia Panno
Sandra Gordon Contador
Jairo Diniz
Claudio José

