



PREFEITURA
SAQUAREMA
TRABALHO E RESPEITO



PlanMob

*Plano de Mobilidade
de Saquarema*



PREFEITURA
SAQUAREMA
TRABALHO E RESPEITO

Plan
Mob

Oficina de Diagnóstico

Agenda

- Credenciamento
- Nivelamento
- Mesa temática por macrozoneamento
- Painel de ideias
- Apresentação ao grande grupo
- Encerramento



Nivelamento

*Plano de Mobilidade
de Saquarema*

Os sete Eixos temáticos

- Logística urbana
- Pedestres e calçadas
- Ciclistas e ciclovias
- Estrutura urbana
- Sistema viário
- Transporte Público
- Gestão Institucional e Educação para o Trânsito

Estrutura Urbana

Avaliar se a cidade está crescendo de forma equilibrada.

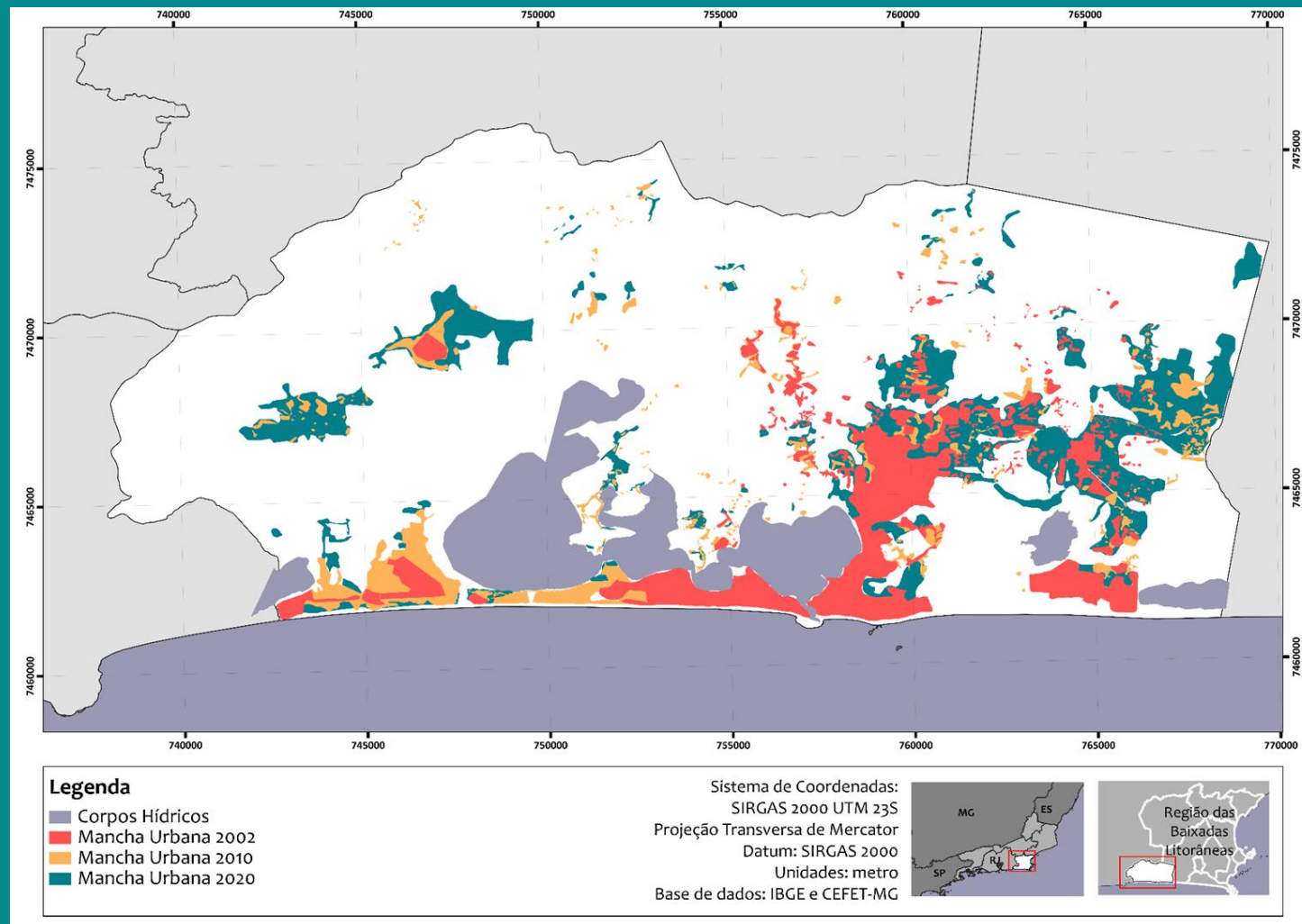
Localização de atividades e serviços

- Preciso deslocar longas distâncias todos os dias?
- Essas viagens são rápidas?
- É fácil chegar em todos os bairros da cidade?

Expansão e concentração

- Existe um bairro que atraia mais viagens?
- Existem áreas de lazer em todos os bairros?
- A cidade cresceu nos últimos anos? Como isso afetou você?

Estrutura Urbana



- Falta de ordenamento
- Vilatur era para ser um condomínio de classe alta
- Pontos centrais na cidade Bacaxá, Sampaio Correia e Vila (centro)
- Áreas particulares tomam conta das calçadas

Sistema viário

Avaliar as facilidades das ruas e calçadas.

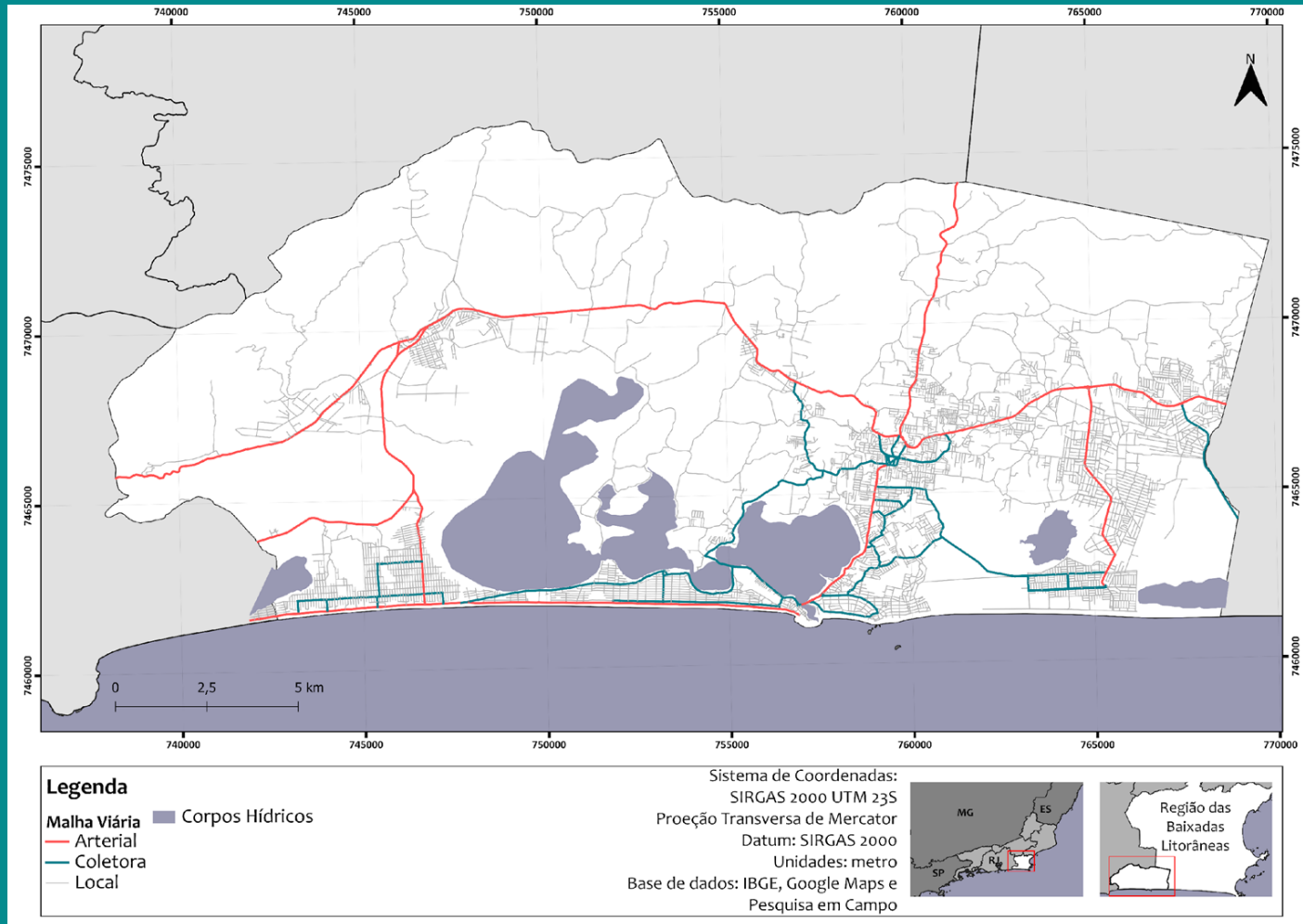
Condição das ruas e calçadas:

- No meu bairro as ruas são asfaltadas?
- As placas me ajudam a deslocar na cidade?
Onde atravessar? Que caminho pegar? Onde parar?
- Como está o trânsito na cidade?
Quais vias são mais congestionadas?

Estacionamentos:

- A localização e a oferta de estacionamentos me atendem?
- Ao descer dos ônibus ou andar de bicicleta, os carros estacionados me atrapalham? Por quê?

Sistema viário



ruas estreitas

falta de planejamento de continuidade das vias

falta de sinalização vertical e horizontal

estacionamento para deficientes

poucas faixas elevadas

Pedestres e calçadas

Avaliar os deslocamentos a pé:

Condição das calçadas:

- Existe calçada?
- Tem buraco na calçada?

Segurança e conforto na travessia:

- Você se sente seguro ao atravessar a rua?
- O motorista respeita a sua preferência?

Circulação inclusiva:

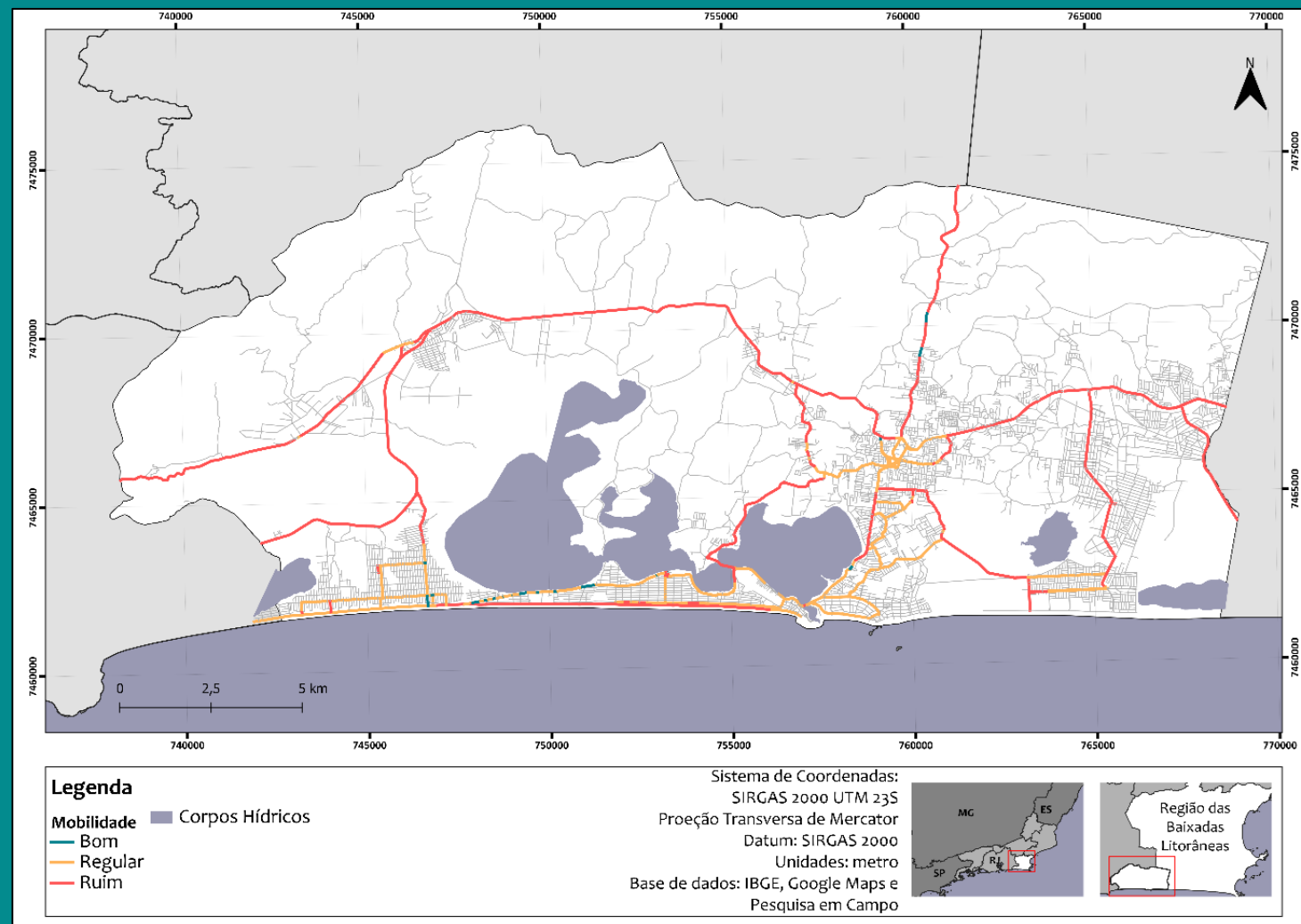
- Quais são os problemas do cadeirante, pessoa com deficiência visual, idoso e crianças ao andar pela cidade?

Pedestres e calçadas

Falta de calçadas

calçadas sem acessibilidade

as pessoas não andam nas calçadas



Ciclistas e ciclovias

Avaliar os deslocamentos por bicicleta e afins:

Condição das vias:

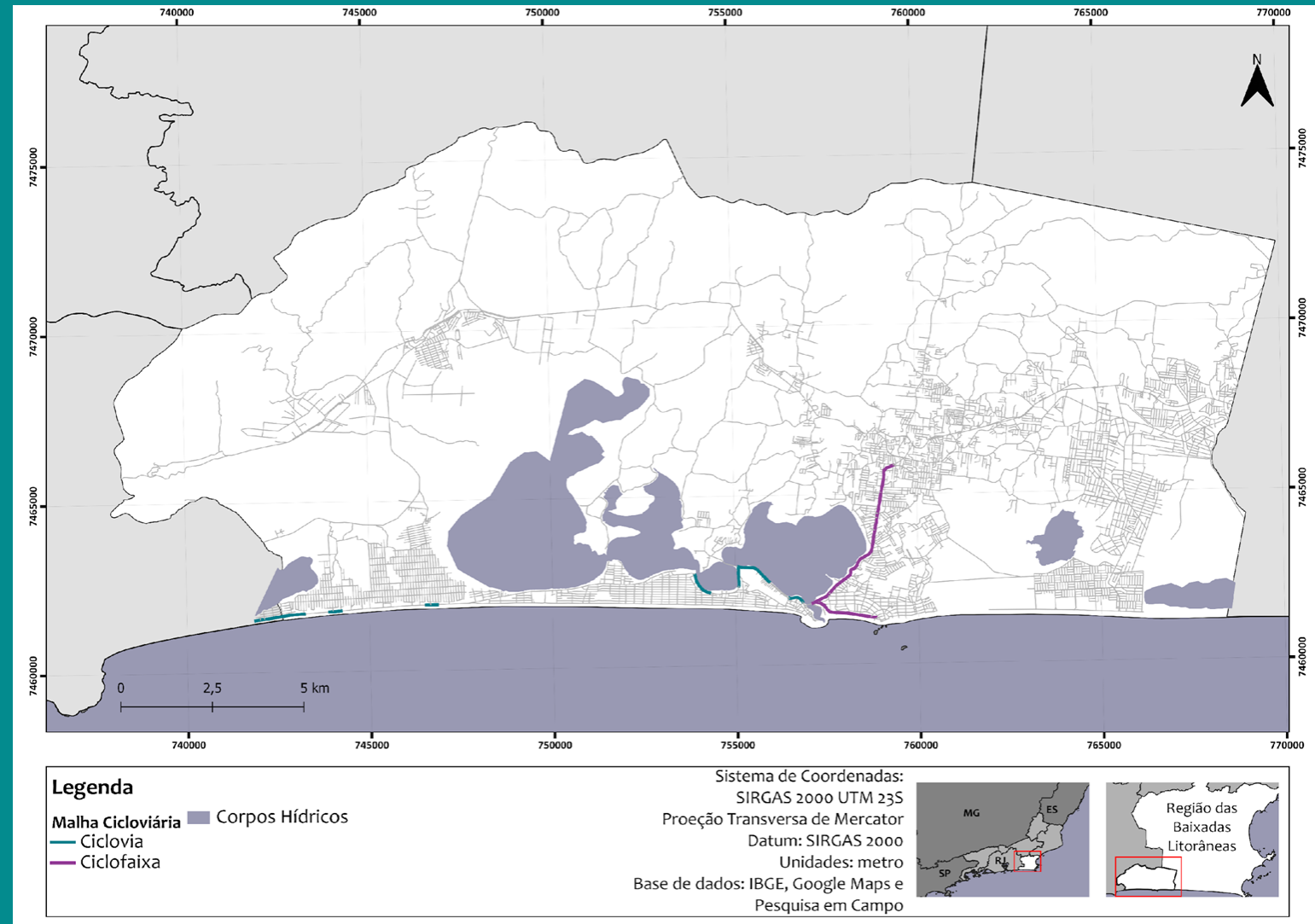
- Existe espaço separado ou protegido?
- Há buracos, bueiros ou outro obstáculo na via?
- Você consegue ir de bicicleta de casa para o trabalho/ escola/compras com segurança e conforto durante todo o percurso?

Segurança e conforto

- Você se sente seguro ao andar de bicicleta?
- Tem local seguro para guardar a bicicleta? Quais?
- O carro te respeita durante o seu deslocamento? Por quê?

Ciclistas e ciclovias

- bicicletários seguros
- bicicletários nas escolas e nos pontos de ônibus
- as pessoas não se sentem seguras ao se deslocarem de bicicleta
- as rotas existentes são insuficientes
- falta de iluminação
- integração ônibus com bicicleta



Transporte Público

Avaliar os serviços de ônibus ou táxi.

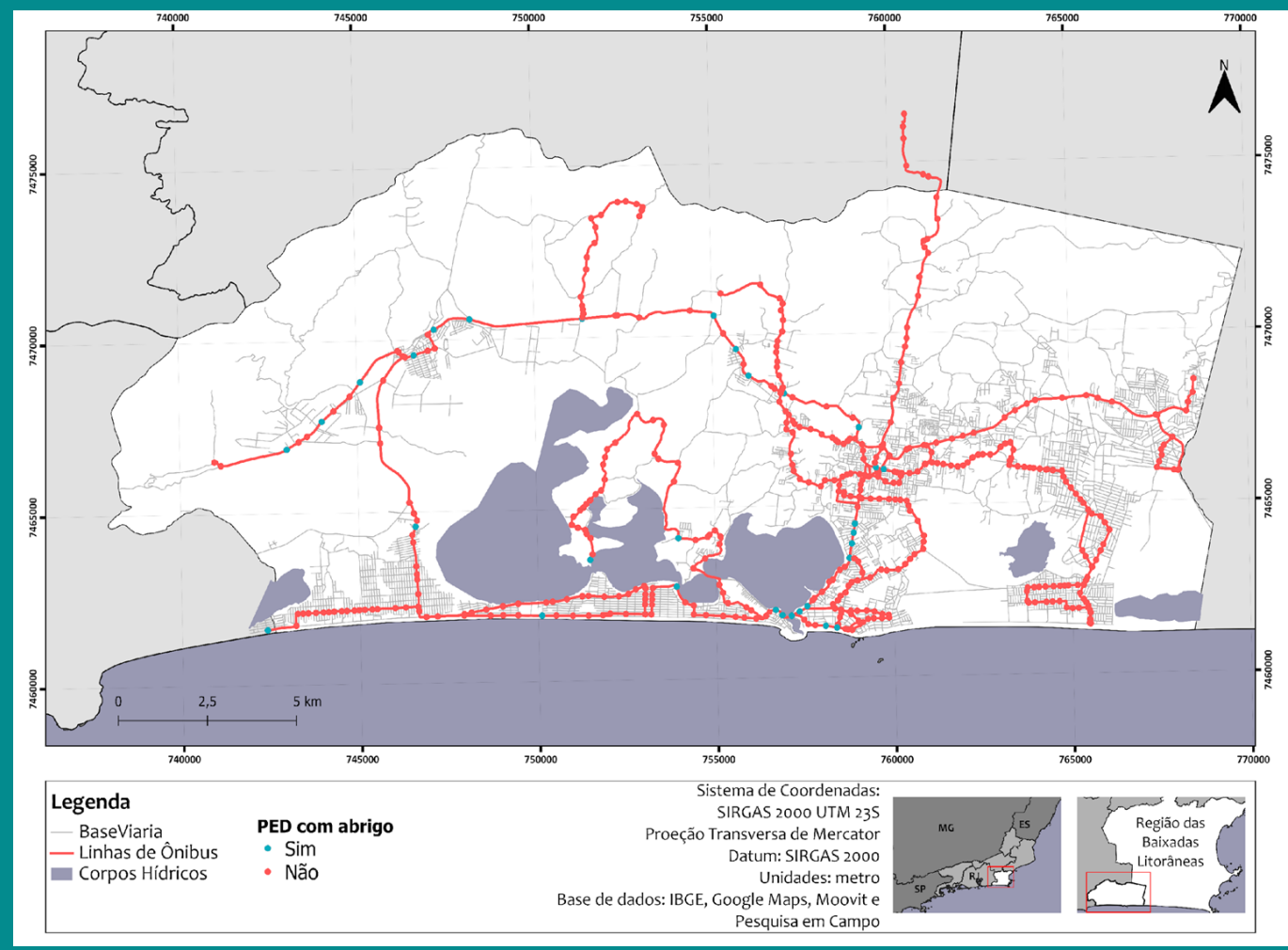
Atendimento dos ônibus

- Tem ponto de ônibus perto da minha casa/trabalho/escola?
- O ônibus demora para passar?
- Consigo ir a todos os bairros de ônibus?
- Os pontos de ônibus tem abrigo adequado?
- Os ônibus estão cheios? São acessíveis aos cadeirantes?

Táxi e mototáxi

- No meu bairro tem ponto de táxi?
- É fácil pegar táxi?
- Me sinto seguro ao andar de táxi?

Transporte Público



táxi e uber não são suficiente

pontos de ônibus são desconfortáveis

a oferta e a rede atual não atendem a demanda

Logística urbana

Avaliar as facilidades da distribuição de mercadorias.

Circulação de caminhões

- Os caminhões atrapalham o trânsito?

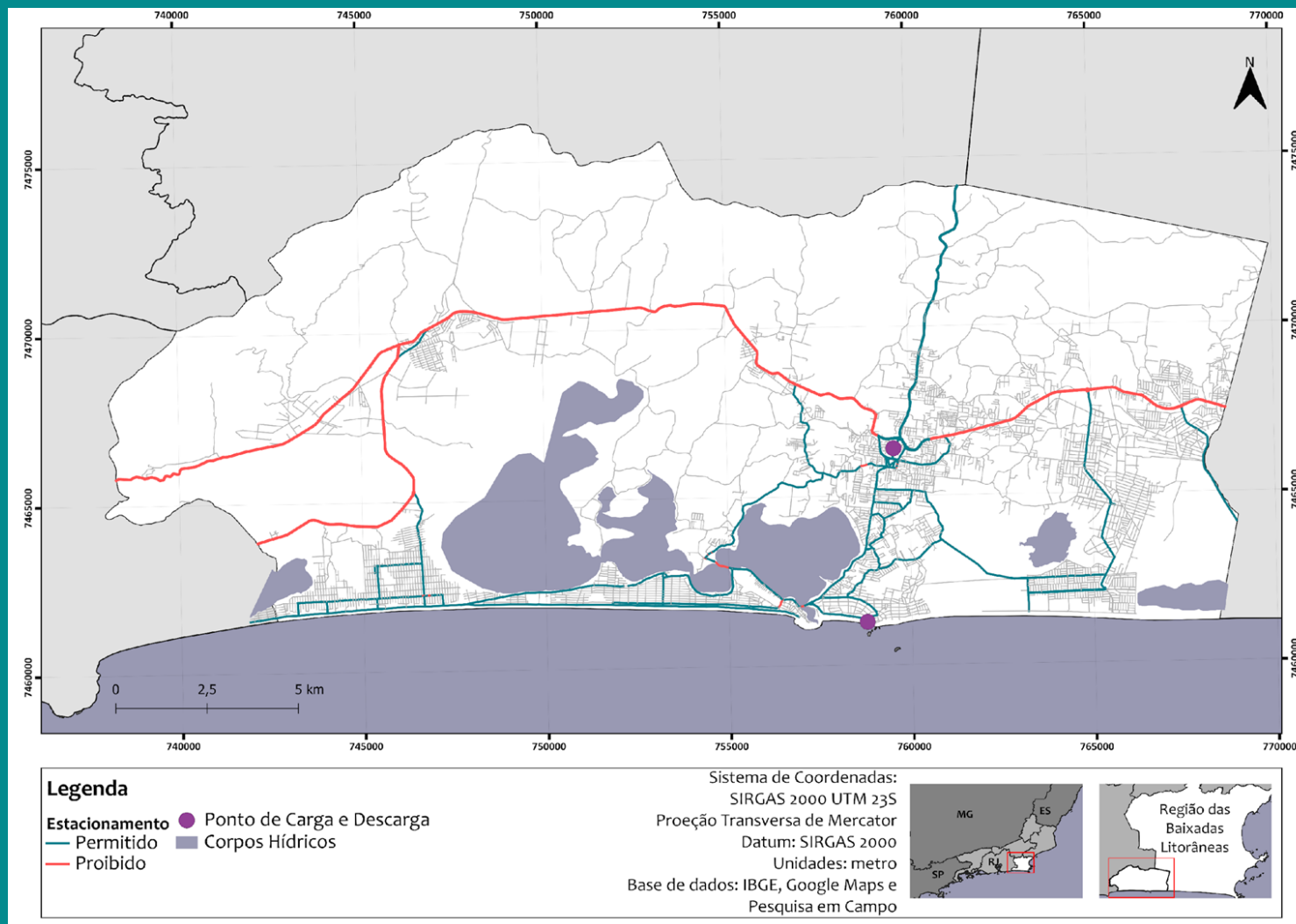
Carga e descarga

- Perto do meu negócio tenho uma área de carga e descarga?

Estrutura de abastecimento

- Existem locais bem localizados para organizar e distribuir as mercadorias?

Logística urbana



- Fiscalização das áreas de carga e descarga
- Ausência de áreas de cargas e descargas em todas as cidades.

Gestão Institucional e Educação para o Trânsito

Avaliar os impactos da gestão na mobilidade e identificar as ações de conscientização no trânsito.

Acidentes

- Quais são os locais mais problemáticos? Porque?

Ações do poder público

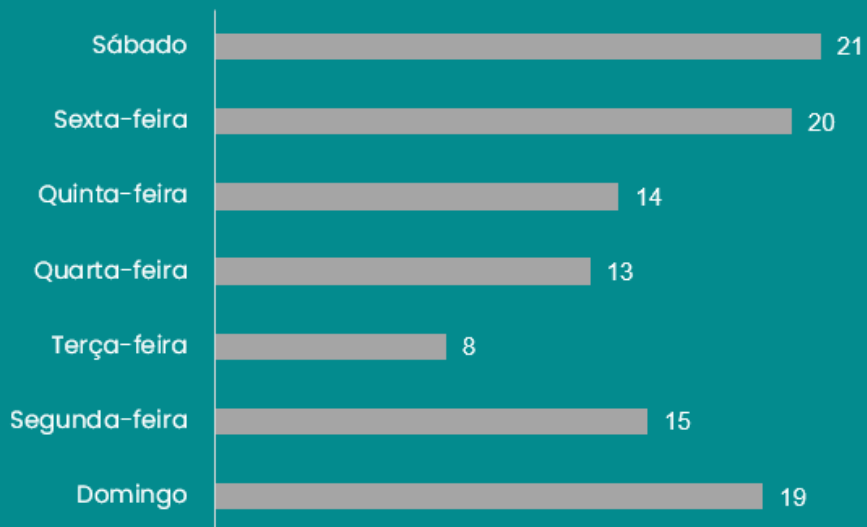
- Vejo maior fiscalização do trânsito e do transporte público?

Campanhas

- Me lembro de campanhas educativas informando como me comportar no trânsito?

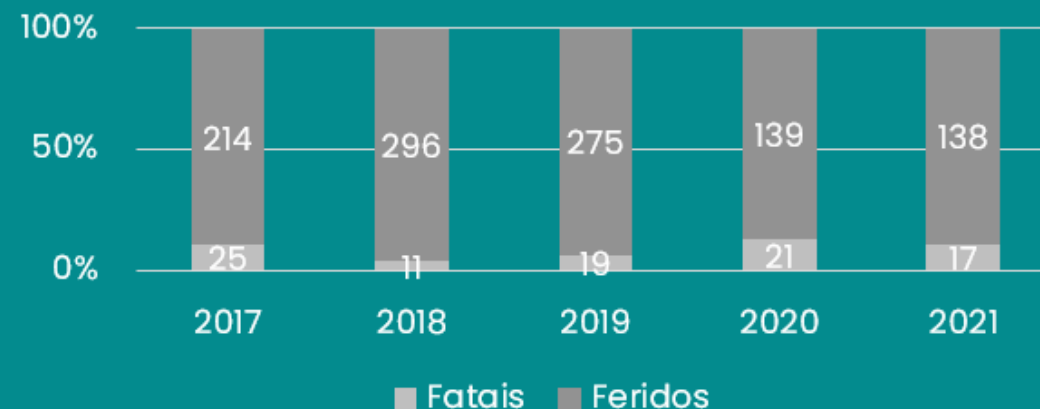
Gestão Institucional e Educação para o Trânsito

Nº de acidentes por dia da semana



111 acidentes no ano de 2021

Evolução do número de vítimas por gravidade



Gestão Pública

Educação p/ trânsito

Muitos Atropelamentos,
acidentes em alguns
pontos da cidade.

palestras nas
escolas, parcerias
guarda municipal,
terceiro setor

Asfaltos e
sinalização velha e
desgastada



Organização e Dinâmica

*Plano de Mobilidade
de Saquarema*

Organização e Dinâmica

- Vamos nos dividir em **7 grupos por eixos temáticos** do PlanMob.

Cada grupo terá um/a facilitador/a membro da equipe técnica do PlanMob.

- Teremos **8 mapas (mesas) com as 8 regiões (macrozonas)** de Saquarema;

- Cada grupo terá até 10 minutos para apontar os problemas relacionados ao tema de seu grupo e/ou os aspectos positivos existentes em cada uma das regiões (macrozonas);

O/a facilitador/a irá registrar com uma foto o mapa gerado pelo seu grupo ao final de cada rodada.

Organização e Dinâmica

- Integração dos eixos temáticos

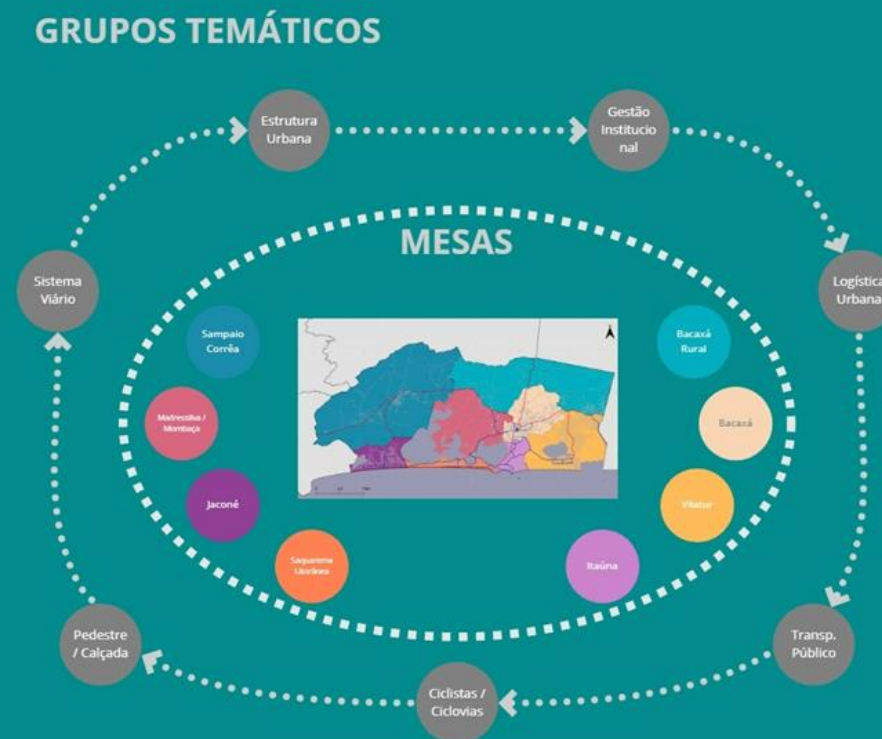
PAINEL DE IDEIAS para pensar soluções para uma Saquarema do futuro.

Apresentação dos facilitadores ao grande grupo

- Enceramento e avaliação da oficina

Organização e Dinâmica

- Vamos nos dividir em 7 grupos por eixos temáticos:
 - Logística urbana
 - Pedestres e calçadas
 - Ciclistas e ciclovias
 - Estrutura urbana
 - Sistema viário
 - Transporte Público
 - Gestão Institucional e Educação para o Trânsito



Organização e Dinâmica

- Teremos 8 mapas (mesas) com as 8 regiões (macrozonas) de Saquarema:

- Bacaxá Central
- Bacaxá Rural
- Itaúna
- Jaconé
- Madressilva / Mombaça
- Sampaio Corrêa
- Saquarema Litorânea
- Vilatur

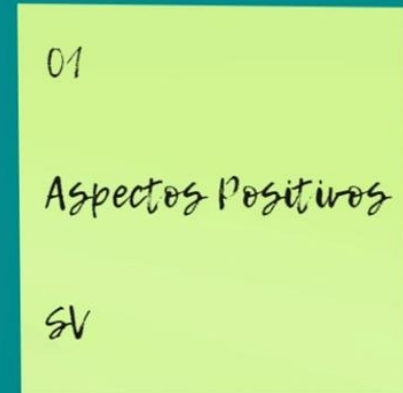


Dinâmica de Registro

- Vocês devem usar:

1) um alfinete etiquetado com o número para marcar o local do **problema (“vermelhas”)** ou **aspecto positivo (“verdes”)**; e

2) um post-it descrevendo/identificando o problema (“rosa”) ou aspecto positivo (“verde”)

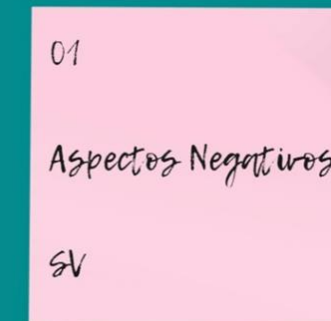


Dinâmica de Registro

- Não esqueça de indicar:

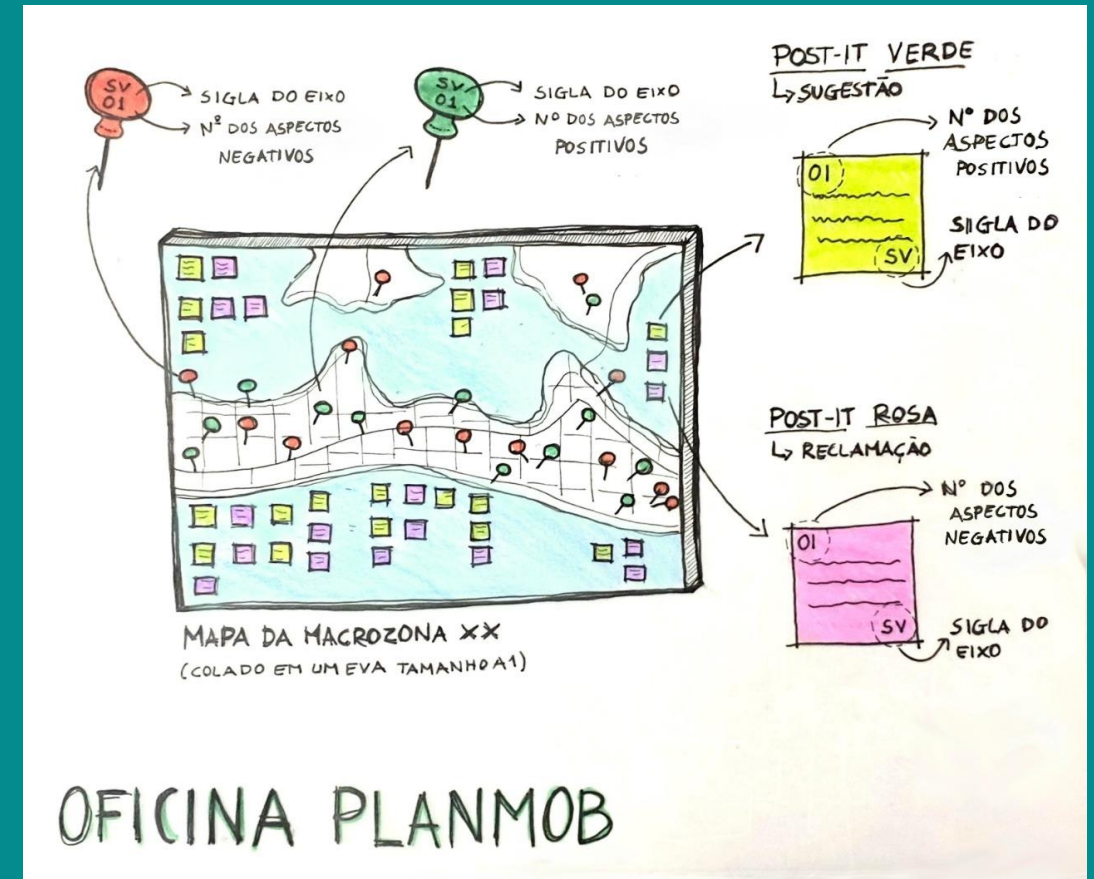
- 1) numerar os alfinetes e seus respectivos post-it ;
- 2) indicar as iniciais do tema de seu grupo:

- LU (Logística urbana)
- PC (Pedestres e calçadas)
- CC (Ciclistas e ciclovias)
- EU (Estrutura urbana)
- SV (Sistema viário)
- TP (Transporte Público)
- GI/ET (Gestão Institucional e Educação para o Trânsito)



Dinâmica de Registro

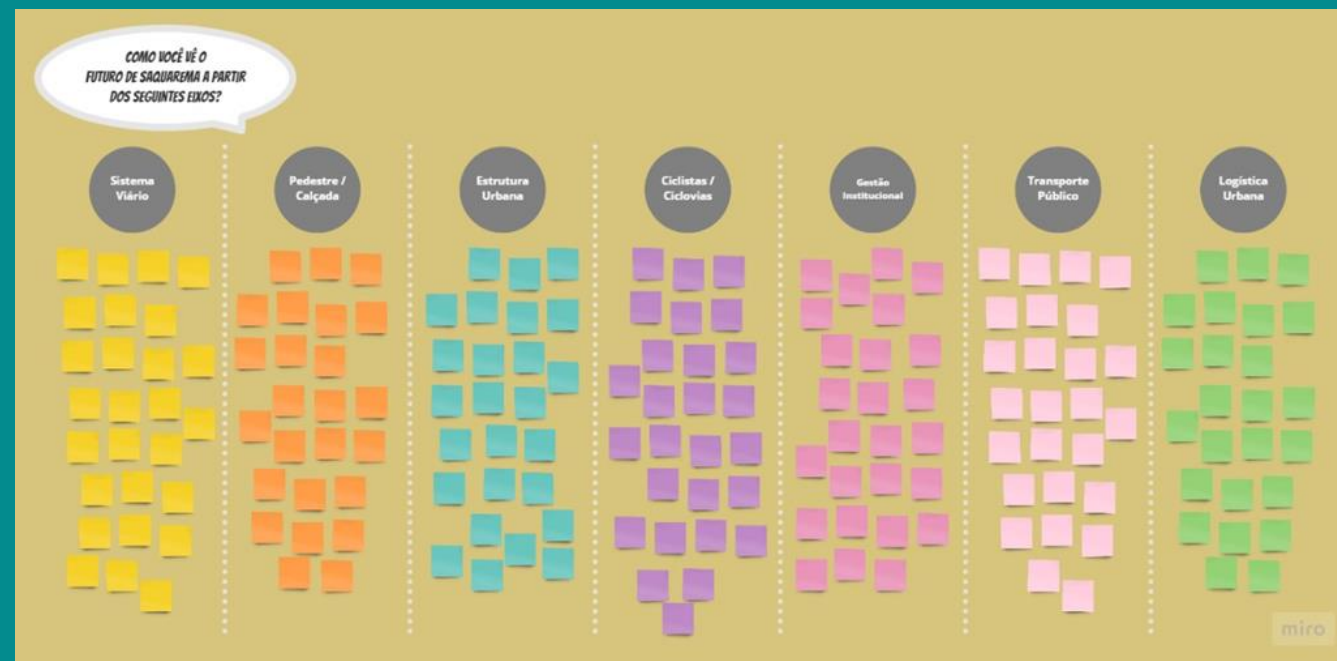
- Ao final da atividade, os mapas com as contribuições serão registrados pelo/a facilitador/a com uma foto, com a identificação da placa do grupo temático.
- Os alfinetes e *post-its* permanecem nos mapas



Dinâmica de Integração dos Eixos

Enquanto os facilitadores sistematizam a dinâmica anterior, os participantes de todos os grupos temáticos serão convidados a contribuir com um PAINEL DE IDEIAS, respondendo a pergunta:

PAINEL DE IDEIAS



Como você vê o futuro do município de Saquarema a partir dos seguintes eixos?

Dinâmica de Integração dos Eixos

Apresentação ao grande grupo

O/A facilitador/a de cada grupo apresentará as avaliações e ideias para todas pessoas presentes.

Encerramento

Seminário (16/11) e a Oficina de Prognóstico (29/11). Será encaminhado um formulário de avaliação para vocês responderem. Nos próximos encontros serão apresentados os dados sistematizados e hierarquizados.