



006/2022

OS 019

PLANO DE MOBILIDADE URBANA
Município de Saquarema



Audiência Pública de Lançamento do Plano – Produto 5

DADOS DO CONTRATO	3
OBJETO DA OS	3
APRESENTAÇÃO	5
ESTRATÉGIA DE TRANSFERÊNCIA DE CONHECIMENTO	5
REUNIÕES COMUNITÁRIAS – CAFÉ COM PLANMOB	6
AUDIÊNCIA PÚBLICA DE LANÇAMENTO.....	10
EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO	19
ANEXOS.....	25
REUNIÕES DE ENGAJAMENTO – CAFÉ COM PLANMOB	25
Lista de Presença dos Cafés com PlanMob.....	25
Demandas originárias dos Cafés	29
Relatório Fotográfico.....	34
AUDIÊNCIA PÚBLICA.....	37
Lista de Presença da Audiência	37
Ata	42
Perguntas e respostas da Audiência	51
Relatório Fotográfico.....	62
EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO	65
Lista de inscritos e selecionados	65



Dados do Contrato

Contrato nº: 006/2022

Concorrência Pública: Nº005/2021

Processo Administrativo Nº7.361/2021

Objeto do Contrato: SERVIÇOS DE CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA APOIO À GESTÃO, CONTEMPLANDO A ELABORAÇÃO DE ESTUDOS TÉCNICOS, RELATÓRIOS, MODELAGENS E PROJETOS NECESSÁRIOS À IMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, GERENCIAMENTO, SUPERVISÃO E ASSESSORAMENTO TÉCNICO DOS PROGRAMAS, PROJETOS E OBRAS DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA, VISANDO O ESTABELECIMENTO DE ALIANÇAS PÚBLICO-PRIVADAS, PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS, CONCESSÕES, OPERAÇÕES URBANAS CONSORCIADAS COM FOCO NO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, URBANO E REGIONAL, NO MUNICÍPIO DE SAQUAREMA.

Objeto da OS

O serviço tem como objetivo a realização do **PLANO DE MOBILIDADE URBANA** do município de Saquarema conforme disposições da Lei Federal 12.587/2012 e em conformidade com Plano Diretor Municipal de Desenvolvimento Sustentável, instituído na Lei Complementar 71/2021 e com a Lei Orgânica do Município de Saquarema de 05 de abril de 1990.



Consórcio:



AUDIÊNCIA PÚBLICA DE LANÇAMENTO DO PLANO Produto 5

Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema.

Saquarema- RJ

Mês Ref. Outubro 2022



Apresentação

O presente documento **AUDIÊNCIA PÚBLICA DE LANÇAMENTO DO PLANO refere-se ao Produto 5** da Ordem de Serviço do Plano de Mobilidade Urbana do município de Saquarema.

Este documento pretende apresentar os conceitos e estratégias para execução eficiente e comprometida com o desenvolvimento de um processo transparente e íntegro de engajamento popular durante a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema.

Estratégia de transferência de conhecimento

Não é possível pensar em mobilidade urbana de Saquarema sem a inclusão das percepções e contribuições advindas da comunidade cujas relações de pertencimento territorial e modos de subsistência são atreladas diretamente ao ideal de cidade que se quer viver.

Nesse sentido, como forma de aprofundar o conhecimento acerca das dinâmicas locais que impactam e são impactadas diretamente por ações e processos desenvolvimentistas, foram desenvolvidas metodologias participativas específicas para garantir a escuta qualificada da comunidade por meio de visitas em campo, reuniões comunitárias e audiência pública.

O objetivo maior do trabalho realizado em campo foi a criação de um canal de mediação de saberes em que as questões e contribuições trazidas pelas populações locais possam ser ouvidas e incorporadas pelos especialistas responsáveis pela elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema, ao passo que os conhecimentos e propostas elaborados pelos técnicos são compartilhados com as comunidades de forma acessível e didática. É nesse



encontro presencial e a partir do uso de metodologias participativas que o diálogo é fomentado, promovendo maior aproximação das comunidades com o PlanMob.

Reuniões Comunitárias – Café com Planmob

Cumprindo com o objetivo de levar a informação de forma acessível, didática e engajada, em formato presencial, espalhado ao longo do território de Saquarema, foram realizados 10 (dez) Café com PlanMob, em que a equipe de comunicação e participação social do Plano realizou encontros com públicos classificados como prioritários para elaboração do Plano, assim, reuniram-se ciclistas, idosos, PCDs, moradores, produtores rurais, dentre outros. Na perspectiva metodológica, esses cafés aconteceram como rodas de conversa informais, em torno de um café com bolos e biscoitos e separados em três momentos. O primeiro trata-se da apresentação da importância do Plano, através de dados centrais para a compreensão do marco que representa para a cidade e os princípios gerais, em um segundo momento, buscou-se engajar e convidar a população para participar da Equipe de Acompanhamento e da Audiência de Lançamento que ocorreu no período subsequente aos Cafés, por fim, no momento final dos cafés, os participantes eram instigados a falar as principais demandas em termos de mobilidade, que foram sistematizadas e seguem no anexo.

As reuniões deram-se da seguinte forma:



PÚBLICO	DATA	HORA	Sugestão de LOCAL
Reunião Lideranças Comunitárias	24/09	14h	ESCRITÓRIO NEA-BC BACAXÁ
Reunião Pescadores Artesanais	28/09	10h	COLÔNIA DOS PESCADORES Z24
Reunião ACENASA	29/09	10h	ITAÚNA
Reunião Moradores Jaconé	29/09	14h	JACONÉ
Reunião Lideranças Comunitárias	29/09	17h	ESCRITÓRIO NEA-BC
Reunião PCD	03/10	10h e 14h	CENTRO DE REABILITAÇÃO
Reunião Ciclistas	04/10	10h	CASA DE CULTURA
Reunião Guarda Municipal	04/10	13h	GUARDA MUNICIPAL
Reunião Produtores Rurais	05/10	10h	SECRETARIA DE AGRICULTURA
Reunião Idosos	05/10	14h	CENTRO DE CONVIVÊNCIA



A Equipe de participação social do Plano entrava em contato com uma liderança, previamente identificada, explicava o contexto do Café e, depois de confirmada a disponibilidade de data, hora e local, era confeccionado um convite para ser encaminhado a essa população específica, conforme explicitado abaixo:



Café com Plan Mob

Vamos conversar sobre mobilidade urbana?

Público Alvo: Ciclistas

Local: Rua Coronel Madureira, 77 – Centro. Casa de Cultura

Data: 04 de outubro

Hora: 10h **Maiores informações:** (22) 98133-1081

Logos: Quanta, TETRIS, FLEX Engenharia e Projetos, Prefeitura Saquarema



Café com Plan Mob

Vamos conversar sobre mobilidade urbana?

Público Alvo: Produtores Rurais

Local: Rod. Amaral Peixoto – Sampaio Correia (Secretaria de Agricultura, Abastecimento e Pesca)

Data: 05 de outubro

Hora: 10h **Maiores informações:** (22) 98133-1081

Logos: Quanta, TETRIS, FLEX Engenharia e Projetos, Prefeitura Saquarema





Café com Plan Mob

Vamos conversar sobre mobilidade urbana?

Público Alvo: PCD e responsáveis

Local: Centro de Reabilitação - Travessa do Ingá, 79, Gravatá

Data: 03 de outubro

Hora: 10h e 14h **Maiores informações:** (22) 98133-1081

Café com Plan Mob

Vamos conversar sobre mobilidade urbana?

Público Alvo: Idosos

Local: Centro de Convivência do Idoso - Av. Vila Mar, 677 - Itaúna

Data: 05 de outubro

Hora: 14h **Maiores informações:** (22) 98133-1081

Ao todo foram contatadas mais de 65 pessoas, que de maneira dinâmica trouxeram para a Equipe do Consórcio mais de 90 (noventa) demandas sobre mobilidade no município. Abaixo, são apresentadas algumas fotos dos



eventos. A lista de presença, demandas apresentadas e o relatório fotográfico se encontram no anexo deste relatório.



Figura 1. Reunião PCD, realizada no Centro de Reabilitação

Audiência Pública de Lançamento

As AUDIÊNCIAS PÚBLICAS têm por finalidade informar, colher subsídios, mobilizar, esclarecer, debater, rever e analisar os conteúdos, pactuar e aprovar os produtos gerados em cada etapa, assim como, realizar a validação dos mesmos.

A Lei Complementar nº 165 de 25 de setembro de 2006 estabelece no artigo 35 que as Audiências Públicas são espaços abertos ao público, com o objetivo específico de receber contribuições sobre questões técnicas e normativas em fase de elaboração ou implementação com grande repercussão social. Quanto a Lei nº 12.587/2012, em seu artigo 15, estabelece que uma das formas de assegurar a participação da sociedade civil no planejamento, fiscalização e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana é através das audiências públicas.



Conforme artigo 8º da Resolução nº25/05, do Conselho das Cidades, as Audiências Públicas devem atender aos seguintes requisitos:

- I – ser convocada por edital, anunciada pela imprensa local ou, na sua falta, utilizar os meios de comunicação de massa ao alcance da população local;
- II – ocorrer em locais e horários acessíveis à maioria da população;
- III – serem dirigidas pelo Poder Público Municipal, que após a exposição de todo o conteúdo, abrirá as discussões aos presentes;
- IV – garantir a presença de todos os cidadãos e cidadãs, independente de comprovação de residência ou qualquer outra condição, que assinarão lista de presença;
- V – serem gravadas e, ao final de cada uma, lavrada a respectiva ata, cujos conteúdos deverão ser apresentados ao Projeto de Lei, compondo memorial do processo, inclusive na sua tramitação legislativa

A audiência seguiu todos os ritos previstos em legislação, como a publicação em Diário Oficial e a disponibilização dos 3 (três) primeiros produtos objetos da Audiência de Lançamento disponíveis no site do Plano, a saber o Plano de Trabalho, o Plano de Comunicação e Participação Social e o Plano de Pesquisa, 15 dias prévios à audiência (Figura 2).



Valor total: R\$ 33.072,00 (trinta e três mil e setenta e dois reais).
Fiscal: a fiscalização e aprovação do serviço ficará a cargo do servidor Gustavo Rodrigues Pereira – matrícula nº 960.303-1.
Saquarema, 15 de setembro de 2022.
João Alberto Teixeira Oliveira.
Secretário Municipal de Saúde.

**ATA DE REGISTRO DE PREÇOS
Nº 056/2022 DO PREGÃO
PRESENCIAL Nº 061/2022**

Objeto: Aquisição de materiais médico-hospitalares para atender as necessidades administrativas do novo Hospital Municipal de acordo com o processo administrativo nº 16.134/2021.
Contratado: Os preços, as quantidades, o fornecedor e as especificações dos materiais registrados nesta Ata, encontram-se indicados na tabela abaixo:

Item	Descrição do produto	Unidade	Quant.	Valor Unit.	Valor Total
1	Materiais para atendimento médico-hospitalar para atendimento de emergência em pronto-socorro, com especificações técnicas e marcas indicadas no edital, conforme especificações técnicas e marcas indicadas no edital.	ml	30.000	1.100,00	33.000,00

Valor total: R\$ 29.398,04 (vinte e nove mil trezentos e noventa e oito reais e quatro centavos).
Fiscal: a fiscalização e aprovação do serviço ficará a cargo do servidor Gustavo Rodrigues Pereira – matrícula nº 960.303-1.
Saquarema, 13 de setembro de 2022.
João Alberto Teixeira Oliveira.
Secretário Municipal de Saúde.

**SECRETARIA MUNICIPAL
DE DESENVOLVIMENTO
ECONÔMICO**

**AUDIÊNCIA PÚBLICA
DE LANÇAMENTO**
Nos termos da Lei Federal nº 12.587/2012 e em conformidade com o Plano Diretor Municipal de Desenvolvimento Sustentável, instituído na Lei Complementar nº

71/2021, o Poder Executivo, por meio da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico, toma pública a convocação para AUDIÊNCIA PÚBLICA que será realizada no dia 06 de outubro do corrente ano, às 18:00 horas, de forma presencial e com sistema de transmissão ao vivo (online), no Plenário da Câmara Municipal, situada à Rua Coronel Madureira, Centro - Saquarema, para apresentação do Plano de Trabalho, de Comunicação e de Pesquisa, assim como confirmação dos candidatos a compor a Equipe de Acompanhamento para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do Município de Saquarema. Dúvidas e esclarecimentos podem ser enviados ao e-mail planmob@saquarema.rj.gov.br.
Saquarema, 22 de setembro de 2022.
Paula Lemos Azem.
Secretária Municipal de Desenvolvimento Econômico.

Figura 2. Publicação oficial de divulgação da Audiência Pública de Lançamento

Além de publicização oficial, foi desenvolvida uma estratégia ampla de divulgação da audiência em dois estágios. O primeiro foi através de redes



sociais e mídias tradicionais e tinha como objetivo atingir o maior número de pessoas possível de forma descentralizada. Abaixo são apresentados alguns dos elementos desses estágios, como a publicação em jornal de grande circulação (Figura 3), o banner-convite utilizado no site oficial do plano (<https://www.saquarema.rj.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana/>) e em posts nos stories e feed do Instagram da prefeitura e site oficial do plano (Figura 4 e Figura 5).

SAQUAREMA

Prefeitura de Saquarema realiza audiência pública de lançamento do plano de mobilidade urbana

Objetivo do encontro é unir sociedade civil, empresas, iniciativas sociais e órgãos públicos para juntos pensarem no tema





Prefeitura de Saquarema convida população para audiência pública de lançamento do plano de mobilidade urbana da cidade

Divulgação/Prefeitura de Saquarema

 O Dia
redacao@odia.com.br

Publicado 22/09/2022 13:41

Figura 3. Publicação no jornal O Dia sobre a Audiência Pública de Lançamento





Figura 4. Publicação no Instagram da Prefeitura de Saquarema



Figura 5. Banner de convocação para a Audiência Pública de Lançamento do Plano de Mobilidade

Outra estratégia desse estágio foi a publicização através de rádio conforme Quadro 1. O texto abaixo foi veiculado do dia 23/09/2022 até o dia 06/10/2022, na Rádio do Comércio, Rádio Mix, central Bacaxá e Sampaio Correia.



Quadro 1. Texto de chamada para o rádio

ALÔ POPULAÇÃO DE SAQUAREMA! A PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA CONVIDA PARA A AUDIÊNCIA PÚBLICA DE LANÇAMENTO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA, QUE ACONTECE DIA 06/10 - QUINTA-FEIRA, ÀS 18:00H NO PLENÁRIO DA CÂMARA DE VEREADORES, RUA CORONEL MADUREIRA, CENTRO.

MAIS INFORMAÇÕES ACESSE <https://www.saquarema.rj.gov.br/>

OU PELO WHATSAPP: 22 98133-1081

Prefeitura de Saquarema, trabalho e respeito!

O segundo estágio de divulgação foi através de uma estratégia mais localizada e focada em públicos específicos. Nesse sentido, foram colados cartazes em tamanho A3 (Figura 6) em locais de grande circulação nas 8 macrozonas do município, além de 2500 panfletos e banners digitais compatíveis ao envio por celular via WhatsApp ou por mensagem eletrônica.



Consórcio:



PlanMob

Audiência Pública de Lançamento

A **Prefeitura de Saquarema** convida a população para participar da audiência pública do Plano Municipal de Mobilidade Urbana.



06
Outubro



18
horas



Plenário
da Câmara
Municipal

Mais informações no site do PlanMob www.saquarema.rj.gov.br
ou pelo WhatsApp (22)98133-1081



Figura 6. Cartaz de divulgação da Audiência Pública do PlanMob

Além dos cartazes, outras estratégias utilizadas para a divulgação localizada foram a utilização de carro de som nos bairros do município, durante os dias 26/09/2022 até 04/10/2022 e convite formal para entidades específicas, como OAB, Ministério Público, entre outras listadas pelo consórcio.

Quadro 2. Texto para chamada no carro de som

ATENÇÃO POPULAÇÃO!

A PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA CONVIDA PARA A AUDIÊNCIA PÚBLICA DE LANÇAMENTO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA, QUE ACONTECE DIA 06/10 ÀS 18:00H NO PLENÁRIO DA CÂMARA DE VEREADORES, RUA CORONEL MADUREIRA, CENTRO.

MAIS INFORMAÇÕES ACESSE <https://www.saquarema.rj.gov.br/>

OU PELO WHATSAPP: 22 98133-1081

Prefeitura de Saquarema, trabalho e respeito!



Quadro 3. Texto para convite formal

Prezado (a) Senhor (a)

A Prefeitura Municipal de Saquarema e o Consórcio QUANTA / TETRIS / FLEX, responsável pela elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema, convidam para participar da Audiência Pública de Lançamento do Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema que acontecerá no dia 06/10/2022 às 18 horas no Plenário da Câmara Municipal, situada à Rua Coronel Madureira, Centro - Saquarema.

A Audiência de Lançamento é a primeira etapa para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do Município de Saquarema, o PlanMob, e será direcionada para toda a sociedade, tendo como objetivos:

- Apresentar os Planos de Trabalho, Comunicação e Pesquisa;
- Confirmação dos candidatos a compor a Equipe de Acompanhamento.

A participação da comunidade é fundamental e, neste sentido, agradecemos o apoio na divulgação do evento.

O material a ser tratado na Audiência Pública, denominado Produto 1, Produto 2 e Produto 3, pode ser acessado pelo site

<https://www.saquarema.rj.gov.br/plano-de-mobilidade-urbana/>

DATA: 06/10/2022

Horário: 18:00 horas

Local: Plenário da Câmara Municipal, situada à Rua Coronel Madureira, Centro - Saquarema.

Paula Lemos Azem

Secretária Municipal de Desenvolvimento Econômico

Em conformidade com o Diário Oficial, a audiência ocorreu no dia 06 de outubro no Plenário da Câmara Municipal. Devido ao reconhecimento prévio do elevado número de interessados em participar da audiência, o consórcio preparou, junto à equipe da SMDE, um segundo local com retransmissão direta e lanche no teatro Mario Lago. A lista dos presentes nos dois locais está no anexo deste relatório.

A programação e cronograma das atividades pactuada preliminarmente com a prefeitura foi a seguinte:



- 1. Abertura (duração de 10 minutos):** No momento da audiência pública, dar-se-á início por meio da abertura, realizada pela Sra. Secretária de Desenvolvimento Econômico, Paula Azem. Serão explicados os objetivos do evento e, na sequência, serão apresentados os componentes da mesa. Em seguida, haverá a leitura do regimento que determina os procedimentos a serem seguidos na audiência.
- 2. Fala dos técnicos (duração de 30 minutos):** Após leitura do regimento, a Sra. Secretária citará o nome do coordenador do Plano, sr. Guilherme Leiva, que irá apresentar o conteúdo. A palavra é passada ao palestrante, que irá iniciar a exposição dos produtos 1, 2 e 3 do PLANMOB (elaborada pelo Consórcio e validada pela SMDE).
- 3. Composição Equipe de acompanhamento (duração de 10 minutos):** Após a conclusão da apresentação, a palavra é passada à equipe da SMDE para o rito de confirmação da equipe de acompanhamento, em que ocorre a leitura da lista dos 56 representantes divididos nos sete eixos de ação.
- 4. Palavra livre (duração de 20 minutos):** Após o rito de confirmação, a sessão de palavra livre é iniciada, em que perguntas, sugestões e manifestações vindas da plateia ou do Youtube são expostas. Em sequência, a palavra é passada aos integrantes da mesa que quiserem responder os questionamentos levantados ou comentar sobre as manifestações dos presentes.
- 5. Conclusão e encaminhamentos (duração de 10 minutos):** Para concluir o evento, a Sra. Secretária informa que todos os encaminhamentos e conclusões que surgiram durante os debates serão registrados no relatório da audiência, e fala que a ata do evento estará disponível no site do PlanMob.



Em termos documentais, a Audiência Pública foi transmitida ao vivo no canal do YouTube da Câmara de Vereadores de Saquarema, e a gravação encontra-se no link <https://www.youtube.com/watch?v=sVM8ulexDnE> e <https://www.youtube.com/watch?v=HABjypjmLfA>. A ata da audiência com o registro das discussões, perguntas e respostas e relatório fotográfico se encontram no anexo deste produto.

Equipe de Acompanhamento

A formação da Equipe de Acompanhamento do PlanMob é um importante meio de garantir o direito do cidadão em participar do planejamento, da fiscalização e da avaliação da política local de mobilidade urbana. Em conformidade com o Plano de Comunicação e Participação Social, durante a Audiência Pública de Lançamento do Plano, a equipe que irá representar a população Saquaremense nas oficinas de Diagnóstico e Prognóstico – bem como no Seminário de Qualificação, foi confirmada.

A composição da Equipe de Acompanhamento do Plano foi baseada no critério de representatividade de grupos de usuários de interesse com maior conhecimento prático, vivência e dependência dos temas enquadrados em cada eixo temático do PlanMob, sendo publicizado oficialmente através do Diário Oficial de Saquarema, conforme Figura 7.



EXTRATO DE TERMO DE DESIGNAÇÃO DE FISCAL DE CONTRATO

Processo Administrativo nº 5.549/2022
Contrato nº 020/2022 (FMDI).

Objeto: Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de seguro total de automóveis e riscos diversos para 1 (um) automóvel, do Lar dos Idosos do Município de Saquarema/RJ.

1 – Termo de designação de servidor para acompanhamento e fiscalização da execução a ser contratada, nos termos do art. 67, da Lei Federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993.

2 – Ficam designados os servidores Luiz Claudio dos Santos Bastos – matrícula nº 980.275-2, exercendo a função de fiscal como titular e Fabio Junior Nogueira – matrícula nº 958.376-3, exercendo a função de fiscal como suplente do contrato nº 020/2022 do processo administrativo nº 5.549/2022.

3 - Compete ao fiscal do contrato o acompanhamento e verificação da conformidade da prestação do serviço, obra ou do fornecimento do objeto, a fim de que as normas que regulam a relação contratual sejam devidamente cumpridas, anotando em registro próprio as ocorrências e reportando-se à autoridade competente quando necessária providência que não esteja ao seu alcance.

Saquarema, 08 de agosto de 2022.

Daniele Borges dos Santos Vignoli,
Secretária Municipal de Desenvolvimento Social.

EXTRATO DE 4º TERMO ADITIVO DE PRORROGAÇÃO AO CONTRATO Nº 116/2021

Processo Administrativo nº 12.804/2021
Ref. Contratação de empresa especializada para a execução de serviços contínuos de mão de obra, especificamente de portaria, vigia e apoio administrativo, visando suprir as necessidades das Unidades Escolares, Creches e a Sede da Secretaria Municipal de Educação do Município de Saquarema/RJ.

Contratante: Município de Saquarema.
Contratada: AMX Comércio e Representações EIRELI - CNPJ (MF) nº 26.726.146/0001-02.

Objeto: O presente termo aditivo tem

como objeto a Prorrogação da vigência do contrato firmado entre as partes em 01/09/2021, nos termos previstos em sua cláusula sétima.

Prorrogação: 12 (doze) meses.

Valor do Termo Aditivo: R\$ 18.956.179,20 (dezoito milhões, novecentos e cinquenta e seis mil, cento e setenta e nove reais e vinte centavos).

Dotação Orçamentária:

PT 12.361.0008.2.020;

ND 3.3.90.34.01.00;

Fonte 1573;

PT 12.365.0008.2.023;

ND 3.3.90.34.01.00;

Fonte 1573;

PT 12.122.0008.2.012;

ND 3.3.90.34.01.00;

Fonte 1111.

Data da Assinatura: 31 de agosto de 2022.

Antonio Peres Alves.

Secretário Municipal de Educação.

APROVAÇÃO DA PRESTAÇÃO DE CONTAS

Processo nº 15.714/2022.

Objeto: Contrato de Cota de Patrocínio celebrado pelo Município de Saquarema/RJ e a empresa ASP South América Participações e Eventos LTDA. – CNPJ nº 16.743.399/0002-11, que tem por objeto a realização do evento "Oi Rio Pro 2022 – Etapa do Campeonato Mundial de Surf – WSL", no Município de Saquarema/RJ.

Contrato Administrativo nº 109/2022.

Aprovo a Prestação de Contas apresentada pela empresa ASP South América Participações e Eventos LTDA. – CNPJ nº 16.743.399/0002-11, referente ao exercício de 2022, no processo administrativo nº 9.483/2022.

Data da Assinatura: 21 de setembro de 2022.

Rafael da Costa Castro.

Secretário Municipal de Esporte, Lazer e Turismo.

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

CHAMAMENTO PARA PARTICIPAÇÃO DA EQUIPE DE ACOMPANHAMENTO NA ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA

No intuito de atender as premissas da Lei nº 12.587/2012, que prevê a participação da sociedade civil no planejamento, fiscalização e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana, será formada uma Equipe de Acompanhamento para participação na elaboração do Plano de Mobilidade de Saquarema.

Essa Equipe terá o papel de acompanhar o processo de elaboração do Plano junto à Equipe Técnica, representando a população de Saquarema nas oficinas, seminários e audiências previstas, bem como contribuir na divulgação das atividades e no engajamento da sociedade, sugerindo conteúdo para os relatórios do plano.

O chamamento para a composição da Equipe de Acompanhamento do Plano será baseado no critério de representatividade de grupos de usuários de acordo com maior conhecimento prático da cidade, vivência e dependência dos temas enquadrados em cada eixo temático do Plano de Mobilidade, sendo eles: Estrutura urbana, Sistema viário, Pedestres e calçadas, Ciclistas e ciclovias, Transporte Público, Logística Urbana, Gestão institucional e Educação para o trânsito.

Serão levadas em consideração informações de identificação individual, questões relacionadas ao conhecimento da cidade pelos sete eixos temáticos do Plano de Mobilidade, conhecimento territorial e marcadores de representatividade (deficiência, gênero, idade, entre outros).

A equipe será composta por 56 membros. Para se candidatar a uma vaga acesse o formulário no link a seguir: <https://forms.gle/JHoya4N8nHGHuoV8>

O Formulário ficará disponível até o dia 05/10/22.

Dúvidas e esclarecimentos podem ser enviados ao e-mail planmob@saquarema.rj.gov.br.
Saquarema, 23 de setembro de 2022.
Paula Lemos Azem.
Secretária Municipal de Desenvolvimento Econômico.

Figura 7. Diário Oficial de Saquarema com chamamento para participação da Equipe de Acompanhamento

Para além da publicização oficial, o consórcio, em conjunto com a equipe da SMDE e do setor de Comunicação da Prefeitura, realizaram um conjunto de ações como posts e stories no Instagram oficial da Prefeitura (Figura 10), reportagem sobre a candidatura na Equipe (<https://www.youtube.com/watch?v=wno2RoTdCnU>) e a adição de banner na página oficial da prefeitura (Figura 9).





Figura 8. Post sobre a importância de participar da Equipe de Acompanhamento



Figura 9. Banner de capa no site da Prefeitura de Saquarema

O cidadão que se interessasse em participar da Equipe de Acompanhamento podia acessar o link disponível no site oficial do Plano (Figura 10) e preencher o formulário composto dos campos para identificação Nome, CPF, Telefone,



Email, Gênero, Se possui deficiência, Se possui filhos, Cor/Raça e Idade e dos campos de interesse com os Eixos de ação do Plano que pode contribuir, Conhecimento territorial, Marcadores de mobilidade (como por exemplo se era ciclista, motorista de aplicativo), se faz parte de algum grupo ou associação e se precisava de transporte para a audiência. Por fim, o candidato era obrigado a marcar que estava ciente de que, ao enviar o formulário, estava candidatando a um cargo como membro representante da Equipe de Acompanhamento do PlanMob, o que implicaria, caso fosse eleito, em comparecer nas oficinas, seminários e audiências do Plano.



A **Prefeitura de Saquarema**, por meio da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico e do Consórcio Quanta/Tetris/Flex, **convida a população de Saquarema** para a Audiência Pública de Lançamento do Plano de Mobilidade Urbana. O objetivo do encontro é unir sociedade civil, empresas, iniciativas sociais e órgãos públicos para juntos pensarem na mobilidade urbana do município. A audiência será realizada no dia 06 de outubro, às 18:00h, no Plenário da Câmara Municipal, situada à Rua Coronel Madureira, 88 – Centro. A audiência tem como objetivo a apresentação do Plano de Trabalho, do Plano de Comunicação e do Plano de Pesquisa que estão disponíveis no link ao fim da página, além da confirmação dos candidatos a compor a Equipe de Acompanhamento do PlanMob.

No intuito de atender as premissas da Lei 12.587/2012, que prevê a participação da sociedade civil no planejamento, fiscalização e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana **será formada uma Equipe de Acompanhamento** para participação na elaboração do Plano de Mobilidade. Essa Equipe terá o papel de acompanhar o processo de elaboração do Plano junto à Equipe Técnica, representando a população de Saquarema e contribuindo na divulgação das atividades e no engajamento da sociedade, além de sugerir conteúdo para os relatórios do Plano.

O chamamento para composição da Equipe de Acompanhamento do Plano **será baseado no critério de representatividade de grupos de usuários** de acordo com maior conhecimento prático da cidade, vivência e dependência dos temas enquadrados em cada eixo temático do Plano de Mobilidade, sendo eles: Estrutura Urbana, Sistema Viário, Pedestres e Calçadas, Ciclistas e Ciclovias, Transporte Público, Logística Urbana, Gestão Institucional e Educação para o trânsito.

Serão levadas em consideração informações de identificação individual, questões relacionadas ao conhecimento da cidade pelos sete eixos temáticos do Plano de Mobilidade (veja na imagem abaixo), conhecimento territorial por bairro e marcadores de representatividade (gênero, idade, deficiência, entre outros).



A equipe será composta por 56 membros. Para se candidatar à uma vaga, [acesse o formulário de inscrição, disponível clicando aqui](#). O link estará disponível até o dia anterior à audiência.

Figura 10. Página no site oficial do PlanMob com link para candidatura



De forma efetiva, e considerando a necessidade de composição de uma Equipe de Acompanhamento representativa, foram eleitos 8 representantes para cada um dos 7 eixos. Assim, a Equipe de Acompanhamento foi composta por 56 membros no total, sendo selecionados a partir da seguinte lista de critérios:

1. Participação em coletivos
2. Membro de conselho
3. Conhecimento territorial da cidade
4. Diversidade de eixos temáticos
5. Diversidade de gênero
6. Idade

Ao final, foram 81 inscritos para participar da Equipe de Acompanhamento. A partir dos critérios acima apresentados, os 56 membros e os 25 suplentes foram definidos, conforme lista em anexo.



Anexos

Reuniões de Engajamento – Café com PlanMob

Lista de Presença dos Cafés com PlanMob

PREFEITURA SAQUAREMA
TRABALHO E RESPEITO

Plan Mob

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA

LISTA DE PRESENÇA – CAFÉ COM PLANMOB

LOCAL: RUA CARAVELAS – ITAÚNO DATA: 29/09/2022

Nome	Entidade	E-mail	Telefone	Bairro/Cidade	Assinatura
ALYSSON HASSEN	ACEUSA SA			FORRODA/ROÇA/SAQUAREMA	<i>[Handwritten Signature]</i>
RICARDO SANCHEZ	CONCLID			ESTADUA VASQUENIA	<i>[Handwritten Signature]</i>
EDUARDO DUARTE D. MOREIRA	SMDE			-	<i>[Handwritten Signature]</i>
SORAYA SABALA CASTILHO	CONSORCIO			PORTO DA ROÇA	<i>[Handwritten Signature]</i>

PREFEITURA SAQUAREMA
TRABALHO E RESPEITO

Plan Mob

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA

LISTA DE PRESENÇA – CAFÉ COM PLANMOB

LOCAL: ORLA DE JACONE 96 - GAROTA DE JACONE DATA: 29/09/2022

Nome	Entidade	E-mail	Telefone	Bairro/Cidade	Rubrica
SORAYA SABALA	CONSORCIO			PORTO DA ROÇA	<i>[Handwritten Signature]</i>
Marcos Roberto	MORADORIA			JACONE	<i>[Handwritten Signature]</i>
Edson de Moreira	SMDE			-	<i>[Handwritten Signature]</i>
Vagner Silva	MORADORIA			JACONE	<i>[Handwritten Signature]</i>
Edson Henrique de Almeida	MORADORIA	JACONE	<i>[Handwritten Signature]</i>		





PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA

LISTA DE PRESENÇA - CAFÉ COM PLANMOB

LOCAL: ESCRITÓRIO NEA-BC - BACAXÁ

DATA: 29/09/2022

Nome	Entidade	E-mail	Telefone	Bairro/Cidade	Rubrica
Eduardo Dutra D. Moreira	SMOP/Meiteira				90
Valéria Luz	AMATUR			Viátara	↓
KATIA POGORSKI	AMATUR			Viátara	↓
HUMBERTO L. ROSA	TAXISTA			Água Branca	↓
VINÍCIUS S. MENDES	NEA-BC			Viátara	↓
GELMA E ANTONIO	NEA-BC			BACAXÁ	↓
Valéria M. Pontes	AMAMG			Serra MTog.	↓
MARCIO ALEX	AMANG			1819/6	↓
JOSE VICENTE MAESTORIANO	AMPLA-JA-CABEÇA			PORTO DA COCA	↓
MARCELO CARLOS DE OLIVEIRA	NEA-BC			ITAUNA	↓
Edna Cacheiros	AMEAS			Porto da Rosa	↓
Cristiana Alves	NEA-BC			Raia	↓
Vanila L. A. Monte S. Lvo	NEA-BC			Porto Novo	↓
SIOLENE SAPATA DAMIENO	CONSORCIO QTF			Porto da Coa	↓
Sandra Gordon	CONSORCIO QTF			Av. da base	↓



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA

LISTA DE PRESENÇA - CAFÉ COM PLANMOB

LOCAL: CENTRO DE REASSIMILAÇÃO

DATA: 03/10/22

Nome	Entidade	E-mail	Telefone	Bairro/Cidade	Rubrica
Vanessa Alves de Souza				Boqueirão	Boqueirão
Carliane B. da Silva				Boqueirão	Boqueirão
Ana Lúcia Siston				Bom Nova	Boqueirão
BRUNO OLIVEIRA				Jardim	Boqueirão
Lígia Macedo dos Santos				Jardim	Boqueirão
Alvo dos Santos				Jardim	Boqueirão
Leandro B. de Souza				Itauna	Boqueirão
Kesia R. da Silva				Boqueirão	Boqueirão
José Anderson R.				Boqueirão	Boqueirão
Marcete Oliveira (apda)				Itauna	Boqueirão
Rosângela Helena S. de Souza				Esquinao	Boqueirão
Paulina de S. Silva				Bom Nova	Boqueirão
Almeida M. Pinho				Porto Novo	Boqueirão
Alcides S. de O. dos Santos				Brasiléia	Boqueirão
Angela Gonçalves F. Netto				Itauna	Boqueirão
Cláudio de Souza Mendes				Porto da Coa	Boqueirão
Armando R. P. de Souza				Porto da Coa	Boqueirão
Sueli dos Santos Soares				Sacani	Boqueirão
Juliana da S. P. Duffo				GUARANI	Boqueirão
Valéria da S. Cunha				Almirado	Boqueirão



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA

LISTA DE PRESENÇA - CAFÉ COM PLANMOB

LOCAL: CASA DE CULTURA

DATA: 04/10/22

Nome	Entidade	E-mail	Telefone	Bairro/Cidade	Rubrica
DANILO CABRAL	LOJA BIKE			BACAXA/SAQUAREMA	
Luís Carlos Bontempo Ramos	Loja Bike			BACAXA/SAQUAREMA	
MARCELLO DE ALMEIDA	OFICIAL BIKE			SOCORUBA/SAQUAREMA	
LUÍCIO NEY DE M. NUNES	GRUPO PÓDOL G&M			P. DA ROCA/SAQUAREMA	
VALDIR ABILIO DA SILVA	P&G			BACAXA - SAQUAREMA	

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA

LISTA DE PRESENÇA - CAFÉ COM PLANMOB

LOCAL: SECRETARIA DE AGRICULTURA, AGROPECUARIA E PESCA

DATA: 05/10/22

Nome	Entidade	E-mail	Telefone	Bairro/Cidade	Rubrica
Eduardo MORAIRA	SMDE/Prefeitura			-	
EDUARDO SINEGAGLIA	SMDE/PREF.			-	
WILLINGTON MATOS	SAAP/PREF.			-	
Paulo Duarte de Aguiar	EMATER - RIO			-	
Stephany Carolina de C. Brito	SNAP/Prefeitura			Serra do mato grosso	
Juriani G. da Silva	SNAP/Prefeitura			-	
MAURICIO D. FORTES SR	EMATER - RIO			ITAUNA	
William D. de Menezes	CAMPAR/Município			RIO MOLE	
WAGNER M. DOS SANTOS	SIAM/Associação			RIO DE AREIA	
STEFANIO S. SILVA	AD RIO MOLE			BACAXA	
CARLOS EDUARDO R. DE SOUZA	SITIANTE			BALANÁ	
MARCELA RANGEL	P. DA R. OSCAR			RIO MOLE	
Wilson de Matos F. do	Agropecuária			-	
SIDERLY SOFIA CRISTIANO	UNIOLEMO			PORTO DA ROCA	





PREFEITURA SAQUAREMA
TRABALHO E RESPEITO



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA

LISTA DE PRESENÇA - CAFÉ COM PLANMOB

LOCAL: CENTRO DE CONVÊNIO DO IBSO

DATA: 05/10/22

Nome	Entidade	E-mail	Telefone	Bairro/Cidade	Rubrica
Plazimacilda M. da S.					
JOAQUIM D. BEN DA				64 ITAUNA	MB
SANDRA MP BENTO					
SONIA R. DE MORAES				Porto novo	MB
JAQUELINE S. MELLO				Barreira	MB
Alia da S. Gomes				Porto da Rosa	MB
Sérgio Vidal e Castro				Porto da Rosa	
Daniama Silva				Itauna	
Tatiana Obregon				Itauna	MB
Carnele Nascimento				Barreira	MB
MARIA CAROLINA S. CASILHO				Itauna	MB
Nea Marques Alves				Itauna	MB



Demandas originárias dos Cafés

Grupo	Demandas Café com PlanMob
Pessoas com Deficiência	Não tem brinquedos para essas crianças
Pessoas com Deficiência	Importante fazer um resumo (livreto) dos documentos do plano para pessoas não técnicas pois são muito técnicos e longos;
Lideranças Comunitárias:	Importante que o PlanMob dialogue com outros planos, como o plano diretor e a revisão da lei de uso e ocupação do solo;
Lideranças Comunitárias:	A Serra do Mato Grosso está sendo tratada como sendo área urbana, mas é rural;
Lideranças Comunitárias:	Muitas potências turísticas e ambientais no município.
Acenasa	Plano de turismo – quais metas
Acenasa	Eixo Turístico da lagoa
Acenasa	Eixo turístico da reserva
Acenasa	Eixo turístico rural
Acenasa	Eixo da colônia até a ponte do Girau
Moradores de Jaconé	Segurança
Produtores Rurais	Plano diretor – áreas de proteção/ interesse ecológico, ambiental
Produtores Rurais	Como afunilar a vazão das águas
Produtores Rurais	Limpeza dos córregos
Lideranças Comunitárias:	Ciclismo sem elitismo – trabalhador também usa bicicleta;
Ciclistas	Bicicletários em lugares estratégicos
Ciclistas	Ecoturismo (lagoas, cachoeiras
Ciclistas	Ciclista urbano, trabalhador
Ciclistas	Parque municipal com caminho e ciclovia



Ciclistas	Projeto de concessão de bikes
Ciclistas	Não tem ciclovias
Ciclistas	Ciclofaixas – praças de sinalização para as ciclovias (ex. sp)
Produtores Rurais	Falta de continuidade das ciclovias
Acenasa	Taxa de ocupação
Moradores de Jaconé	Falta de iluminação pública
Moradores de Jaconé	Asfalto
Ciclistas	Iluminação
Ciclistas	Iluminação em Jaconé, sem sinalização, muito perigoso
Ciclistas	Sem iluminação
Produtores Rurais	Rio Mole – fizeram asfalto, mas as canaletas estão muito perigosas
Produtores Rurais	Ponte do Tingui – em frente à Guara plus
Produtores Rurais	Pontes manilhadas, entopem com as toras de banana, matéria orgânica
Pessoas com Deficiência	Omissão da Guarda municipal sobre as vagas para deficientes;
Pessoas com Deficiência	Pessoas não respeitam as vagas;
Pessoas com Deficiência	Agente de trânsito não tem sensibilidade
Pessoas com Deficiência	Paralelepípedo, embora mais sustentável, precisa de manutenção;
Pessoas com Deficiência	Guarda municipal é quem multa, mas os agentes não têm autonomia
Pessoas com Deficiência	Muitas reclamações de educação e para os guardas municipais
Pessoas com Deficiência	Omissão e /ou Falta de fiscalização



Pessoas com Deficiência	Tem que existir um local para desbloquear o cartão no município, quem faz é o Detran, mas no município não tem máquina
Pessoas com Deficiência	Manutenção dos Paralelepípedos
Pessoas com Deficiência	Placas de sinalização para deficientes visuais
Acenasa	Minuta da lei de uso e ocupação do solo
Produtores Rurais	Plantação de banana é característica rural do município
Pessoas com Deficiência	Ver acessibilidade às praias
Pessoas com Deficiência	Falta de acessibilidade, faixas, rampas;
Pessoas com Deficiência	Calçadas irregulares
Pessoas com Deficiência	Obstáculos nas calçadas, árvores, mesas e cadeiras
Pessoas com Deficiência	Incluir cadeirante como prioridade, porque servindo para ele serve para todos
Pessoas com Deficiência	Calçadas
Pessoas com Deficiência	Piso tátil
Pessoas com Deficiência	Sinal com barulho
Pessoas com Deficiência	Falta de acessibilidade nas escolas, rampas, banheiros, bebedouros
Pessoas com Deficiência	Adequação de portas nos órgãos do poder público
Acenasa	Readequação das calçadas
Acenasa	Pessoas gostam de plantar na calçada e andar na rua
Moradores de Jaconé	Falta de calçamento



Idoso	Péssimas calçadas
Idoso	Calçadas com plantas
Idoso	Lojas que usam as calçadas
Pessoas com Deficiência	Falta de acesso à praia, à lagoa;
Pessoas com Deficiência	Placas inclusivas
Pessoas com Deficiência	Não tem estacionamento perto do lazer, nem para desembarque
Pessoas com Deficiência	Não tem acesso para cadeirantes nas praças
Pessoas com Deficiência	Sem acessos a vias, calçadas, praias
Pessoas com Deficiência	Estacionamento irregulares
Pessoas com Deficiência	Mais vagas para PCD
Pessoas com Deficiência	Mais respeito às vagas
Pessoas com Deficiência	Placas
Acenasa	Gabaritos
Acenasa	Incentivo a estacionamentos
Acenasa	Rotatórias
Moradores de Jaconé	Falta de sinalização
Ciclistas	Caos no cruzamento da Av. Litorânea
Ciclistas	Estrada Latino Melo
Ciclistas	Acostamento do mesmo nível, então os carros estão pelo acostamento
Produtores Rurais	Curva da morte, km 62



Idoso	Pouco uso do centro de convivência do idoso por falta de acesso
Idoso	Não tem vaga para idoso que acabam usando a de PCD
Moradores de Jaconé	Mais ônibus
Moradores de Jaconé	Falta de transporte público
Moradores de Jaconé	Regularização mototaxistas
Produtores Rurais	Transporte público é um problema
Produtores Rurais	No rio mole tem 3 horários 7h, 12h e 19h
Produtores Rurais	Em algumas localidades nem ônibus tem
Idoso	Ausência de transporte público
Idoso	Tinha uma van para o centro de convivência, acabou
Idoso	Poucos carros de aplicativos como Uber e 99
Idoso	O carro da prefeitura é que busca a professora
Pessoas com Deficiência	Teatro sem acesso
Pessoas com Deficiência	Transporte sem acessibilidade
Pessoas com Deficiência	Limitação dos transportes públicos
Acenasa	Processo de expansão



Relatório Fotográfico







Audiência Pública

Lista de Presença da Audiência

HORÁRIO: 18:00

DATA: 06/10/2022

Nome	Instituição	E-mail¹	Telefone¹	Bairro	Local
Rodrigo de Souza				São Geraldo	Plenária
Hélio Sergio de Oliveira				Porto da Roça	Plenária
Rogério Lessa	GSM			Boqueirão	Plenária
Geraldo Nunes				Rio de Areira	Plenária
Fabiano da Silva	Autônomo			São Geraldo	Plenária
Keila Vieira Soares				Porto da Roça	Plenária
Lúcio Rodrigues	PMSG			Porto da Roça	Plenária
Lúcio Ney de M. Nunes	Ciclismo			Bacaxá	Plenária
Waguinho Vereador	Vereador			Bacaxá	Plenária
Ricardo Sanchez	CONSID			Itaúna	Plenária
Danilo Villa Verde	PMS			Retiro	Plenária
Eduardo Sinegaglia	SMDE			Porto da Roça	Plenária
Vitor Hugo Marques	SMDE			Porto da Roça	Plenária
Ana Monteiro	SMDE			Porto da Roça	Plenária
Pamela P Martins	SMDE			Porto da Roça	Plenária
Fabiano Boechat F. Filho	SMDE			Bacaxá	Plenária



Felipe Araujo	SMU			Saquarema	Plenária
Paula Azem	SMDE				Plenária
Sarah Ramalho	SMU			Itaúna	Plenária
Jerônimo Neves Neto	SMD			Porto da Roça	Plenária
Inair N. Navano				Bacaxá	Plenária
Humberto Luiz Rosa	Táxi			Vilatur	Plenária
Sandra Gordon	Consórcio			Itaúna	Plenária
Jéssica Barbosa					Plenária
Candido	Agora Pesqueira			Centro	Plenária
Camila Tostes				Jaconé	Plenária
Fernando Macdowell	Eng de Transporte			Itaúna	Plenária
Bianca Gonçalves Lara	Eng de Transporte				Plenária
Laís Meneguello Bressan	SMDE			Nova Itaúna	Plenária
Iza Paz	MAMAS			Coqueiral	Plenária
Claudia B Gonçalves	MAMAS			Gravatá	Plenária
Elias de S. Oliveira	SMEIL			Bacaxá	Plenária
Ligia Alves da Silva	CM			Mombaça	Plenária
Elisangela da S. Primo Barbosa	CM			Mombaça	Plenária
Ana Paula Costa	CM			Mombaça	Plenária
Eletice Andrade	CM			Mombaça	Plenária



Marcos Wagner da R. Meirelles	IBASS			Jaconé	Plenária
Rosemary M. Moura Constant				Barra Nova	Plenária
Andréa Dummond	IBASS			Bacaxá	Plenária
José Vicente Martorano	AMILA			Porto da Roça	Plenária
Ricardo de Monteiro e Tavares	Usuário de Transporte			Bacaxá	Plenária
Júnior Imbiriba	Imbiraba Imóveis			Itaúna	Plenária
Marques Ourique	MSUPSAQUA			Barrinha	Plenária
Eliezer de Souza do Nascimento	Cadeirante			Bonsucesso	Plenária
Raony Fontes Nunes	Fontes Imóveis			Barra Nova	Plenária
Melhym P Quermel					Plenária
Vênile Santos Quermel					Plenária
Pedro Sousa Pereira	warmshowers.org			Jaconé	Plenária
Maria José da Silva				Porto da Roça	Teatro Mário Lago
Rachel Paiva	Eclesiástica			Sampaio Corrêa	Teatro Mário Lago
Márcio Alex	AMAMG				Teatro Mário Lago
Hailson Cianes	Quiosque			Gravatá	Teatro Mário Lago



Cristiane de F. Silva				Palmital	Teatro Mário Lago
Daniel da Costa Ribeiro				Vilatur	Teatro Mário Lago
Tamyris S. A. Ermida				São Geraldo	Teatro Mário Lago
Flávia Alves				Bacaxá	Teatro Mário Lago
Felipe da Silva Santos	Portal de Meticia			Jaconé	Teatro Mário Lago
Alexandre Cardoso Marques				Porto da Roça	Teatro Mário Lago
Romildo Gomes da Silva	Motorista			Porto da Roça	Teatro Mário Lago
Cristiano	Motorista			Porto da Roça	Teatro Mário Lago
Josias Figueira dos Santos	Motorista			Porto da Roça	Teatro Mário Lago
Aldairda Silva Gonçalves				Porto da Roça	Teatro Mário Lago
Ricardo da Silva Soares	Guarda Civil			Bacaxá	Teatro Mário Lago
Ricardo de Albuquerque	Guarda Civil			Boqueirão	Teatro Mário Lago
Djalma Oliveira				Bacaxá	Teatro Mário Lago



Carlos Mestre				Bacaxá	Teatro Mário Lago
Leonardo Ramos Rodrigues				Bacaxá	Teatro Mário Lago
Hugo de A. gloria Junior	COOPERATIVA			Bacaxá	Teatro Mário Lago
Vanessa Nunesq				Bacaxá	Teatro Mário Lago
Nadia Corrêa Cunha				Porto da Roça	Teatro Mário Lago
Yasmim da Costa Cunha Menezes	Consórcio				Teatro Mário Lago
Gustavo Coutinho	CONCID			Itaúna	Teatro Mário Lago
João Pedro Alves Souza	SMDE			Porto da Roça	Teatro Mário Lago
Adriana Maria C. Pereira	CÂMARA			Jaconé	Teatro Mário Lago
Eduardo Duffles D. Moreira	SMDE				Teatro Mário Lago
Soraya Sadala Castilho	Consórcio				Teatro Mário Lago

¹ Os e-mails e telefones de contato foram excluídos da tabela a ser publicizada por motivos de privacidade.



Ata

ASSUNTO: PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA

DATA: 06 de outubro de 2022

HORA: 18:00

LOCAL: Plenário da Câmara de Vereadores

Rua Coronel Madureira, Centro – Saquarema / RJ

ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA DE LANÇAMENTO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE SAQUAREMA

Conforme convocação publicada no Diário Oficial do Município de Saquarema | Poder Executivo | Ano IV | Nº 993 | Quinta-feira, 22 de setembro de 2022, bem como nos canais midiáticos do município, realizou-se em seis de outubro de dois mil e vinte dois, às 18 horas, no Plenário da Câmara de Vereadores do Município de Saquarema, situado à Rua Coronel Madureira, Centro – Saquarema / RJ, Saquarema/RJ, a Audiência Pública de Lançamento do Plano de Mobilidade Urbana do Município de Saquarema, o PlanMob.

Dando abertura à audiência, a Secretária Municipal de Desenvolvimento Econômico, **Paula Lemos Azem**, ora moderadora, inicialmente agradece a presença de todos, representantes do poder público e da sociedade civil – do setor produtivo, da academia, de organizações não governamentais, de atores regionais, moradores do município e outras pessoas interessadas que estão indicadas na lista de presença anexa a esta ata, e convidou as autoridades a compor a mesa da Plenária.



Adriana Pereira, presidente da Câmara dos Vereadores, **Danilo Villa Verde**, secretário municipal de Infraestrutura, **Felipe Araújo**, secretário municipal de Urbanismo, **Lindonor Ferreira**, secretário municipal de Transporte, **Sarah Ramalho**, vice-presidente do CONCID, **Ricardo Sanchez**, membro do CONCID, **Guilherme Leiva** e **Igor Oliveira** do Consórcio Quanta/Tetris/Flex e **Eduardo Moreira** da secretaria municipal de Desenvolvimento Econômico.

A moderadora passa a palavra para a presidente da Câmara, **Adriana**, que cumprimenta todos os presentes e fala da importância da participação e presença de representantes da sociedade civil. Segue a palavra com o secretário **Felipe**, agradecendo a presença de todos, ressaltando o momento importante que o município passa que é a abertura do processo participativo para elaboração do PlanMob, como foi a elaboração do Plano Diretor, sendo o PlanMob já um produto desse, e aproveita o momento para falar do selo Bandeira Azul como uma conquista municipal também.

Depois a palavra é dada ao secretário municipal de transporte, **Lindonor**, que também resalta a importância da elaboração do Plano de Mobilidade.

Segue a palavra para o secretário **Danilo**, que resalta a importância da participação social na elaboração do Plano, que cita a dificuldade da mobilidade no município, e assim agradece participar desse processo.

Voltando a palavra para a moderadora Paula Azem, que agradece a Prefeita pelo apoio nas propostas do PlanMob, lembrando o chamamento que a Prefeita fez para que a população participasse das



pesquisas, parabenizando assim o engajamento da população, onde mais de 700 formulários online foram preenchidos, mais de 2269 pesquisas de campo foram realizadas, além da candidatura de mais de 80 pessoas para compor a Equipe de Acompanhamento. Além disso, expõe sobre os objetivos da audiência que é o lançamento do Plano, a apresentação dos Produtos 1, 2 e 3, já disponibilizados no site da prefeitura, e a eleição dos membros da Equipe de Acompanhamento.

Depois a secretária passa a palavra para o Coordenador do Plano de Mobilidade da secretaria de Desenvolvimento Econômico, **Eduardo Sinegaglia**, que se apresenta e fala da formação do **Grupo de Trabalho**, composto por integrantes de outras Secretarias Municipais.

Seguindo a audiência assume a palavra **Guilherme Leiva**, Coordenador da equipe técnica do **Consórcio Quanta/Tetris/Flex**, que passou a apresentar a estrutura das equipes, as fundamentações legais para elaboração do plano, o planejamento das atividades, a apresentação das seis etapas do plano, a importância da participação social, dentre outras questões, como ao final a apresentação da minuta do projeto de lei do Plano. E passou detalhando cada etapa do plano, principalmente a primeira etapa que foi a elaboração do **Plano de Trabalho**, o **Plano de Pesquisa** e o **Plano de Comunicação e Participação Social**, disponíveis no site da Prefeitura www.saquarema.rj.gov.br.

Continua ressaltando a importância da participação social que será efetiva através da Equipe de Acompanhamento, composta por 56 membros da sociedade civil, que junto com o CONCID e técnicos do



Consórcio, participação de Oficinas, de diagnóstico e prognóstico, do Seminário de Qualificação, e Audiências Públicas.

Após a apresentação técnica, o Coordenador da SMDE faz a leitura dos nomes eleitos para compor a Equipe de Acompanhamento, cuja lista nominal está anexa a esta ata e será publicada no site da prefeitura.

No momento seguinte são lidas perguntas que foram feitas pelo público presente e pelo público que acompanhava a transmissão pelo canal da TV Câmara no YouTube, ressaltando que as perguntas que não foram lidas também serão publicadas no site da prefeitura.

Primeira pergunta de **Nicolli Damásio**, é possível a implantação de um transporte público mais adequado e quais os meios para sua implantação? O Coordenador **Guilherme** Leiva responde, que o objetivo geral do PlanMob é incorporar os princípios da mobilidade sustentável com foco no transporte coletivo e no transporte não motorizado, por meio da adoção de diretrizes que promovam um transporte seguro, eficiente e acessível. Sim, é possível adequarmos uma proposta conjunta para adequarmos essas diretrizes à realidade saquaremense. O PlanMob é o planejamento da Prefeitura de Saquarema, junto à população, para garantirmos os meios de execução.

Próxima pergunta, **Ronaldo Gomes da Silva**, pergunta se tem algum projeto para colocar transporte complementar. **Guilherme** responde que é identificado dentro da população a necessidade de transporte suplementar, então desde que identificada essa questão e sanando as questões de regulamentação, tem que se estudar essa



forma de trabalhar, e ressalta que o momento é bastante favorável para se trabalhar essas novas formas de transporte.

Pergunta da **Paula Cristina Olavo**, foi feito um levantamento de onde o transporte é mais precário? **Guilherme** responde que na Etapa 01 do Plano de Trabalho existe o Plano de Pesquisa. Nele constam o conjunto de levantamentos que foram realizados para exatamente identificar essas questões. A combinação de pesquisas com a população para identificar os desejos das viagens, associadas aos levantamentos da oferta e demanda de ônibus e dos levantamentos viários são capazes de produzir um diagnóstico robusto em relação a isso. Indo além há um conjunto de mecanismos de participação neste plano que nos permitem identificar aquilo que pode ter.

Juliana Oliveira pergunta qual a urgência em assistir os bairros mais distantes do centro como Vilatur, Ipitangas e Bicuíba? A Secretária **Paula** responde que o primeiro ponto de um plano de mobilidade é o que se está acontecendo que é faz um diagnóstico, e entender os bairros mais distantes, entender inclusive a população que mora neles, entender essa transformação que a cidade está passando, inclusive sobre a pavimentação e drenagem, entender as novas centralidades e essa questão será tratada na fase de prognóstico, e tudo vai ser pensado, para que o transporte seja contemplado nesse marco de dez anos.

Lígia Maroun pergunta se existe alguma cidade modelo no Brasil e no exterior para que como cidadão se estudar e usar como possível exemplo de mobilidade urbana? **Guilherme** responde que sem dúvida há um conjunto de cidades. Há bons exemplos brasileiros em Curitiba,



Fortaleza e no exterior como Amsterdam, Paris, Barcelona. Mas o importante é ter em mente que esses são exemplos de boas práticas e o importante é ter eles em mente, mas produzir um modelo de cidade que seja único para as características do município.

Meirelles pergunta se existe alguma sinalização sobre a criação da secretaria de mobilidade urbana; a campanha educativa será prioridade para alcançar o objetivo almejado; haverá direcionamento para mobilidade urbana para pessoa idosa? **Paula** responde que em termos de Secretaria isso é uma prerrogativa da Prefeita, e que o plano na fase de gestão e governança já vai pensar qual será a melhor forma de estrutura para execução do plano depois de pronto. O secretário **Felipe** complementa que em algumas cidades existem também Companhias para execução do Plano.

Vanny Rodrigues, pergunta qual o plano para o segmento do turismo na cidade? **Guilherme** responde que com infraestrutura e condições consegue-se através do transporte valorizar a cidade, e aparecer nas particularidades, então a partir do momento que se tem um transporte adequado se consegue capturar não só a comunidade local, mas também orientar linhas e serviços para valorizar alguns locais, novas centralidades, áreas de lazer, então dentro desse raciocínio o plano tem muito a contribuir.

Ricardo de Monteiro e Tavares pergunta como será o acompanhamento da população à medida que o plano evolui? **Paula** responde que a população vai acompanhar de algumas maneiras, através da Equipe de Acompanhamento que será multiplicadora desse



conhecimento, dos produtos que conforme forem entregues estarão no site e através da audiência de propostas.

Leonardo Ramos, Rodrigo de Souza Pereira e Marcos César perguntam de forma similar sobre transporte alternativo, como o uso das Vans? **Guilherme** responde que o mais importante é se ter multimodalidade, ou seja, uma série de serviços para que as pessoas escolham o mais adequado, e na hora das Oficinas vai ser possível capturar e entender essas demandas, e talvez propor esses transportes suplementares e em regiões mais distantes, até mesmo rurais, que se possa melhorar os serviços, e evitar maiores deslocamentos. Por isso as Oficinas são tão importantes.

As próximas perguntas de **Vinícius Mendes, Marcio e Alejandra**, questionam sobre a integração urbana como os pontos turísticos da cidade; pensar na mobilidade urbana com mais vagas para pessoas com deficiência; integração do Plano de Mobilidade com as demais leis do município; integração da população rural em termos de informação, mobilização e participação real no plano de mobilidade? O secretário **Felipe** fala que as leis de zoneamento, uso e ocupação do solo estão sendo norteadas pelo Plano Diretor, que dá diretriz geral ao desenvolvimento do município. Sobre a população rural a secretária **Paula**, fala do Café com PlanMob, reunião que ocorreu na secretaria de Agricultura, e que os produtores rurais participaram e que assim continuarão a participar da elaboração do Plano de Mobilidade.

Pergunta inaudível. Resposta: Secretário **Felipe** informa que o plano de saneamento é necessário e foi feito um pedaço para o estudo da concepção, sendo citado no Plano Diretor. Também informa que está



sendo realizado concomitantemente ao Plano de Mobilidade, a Lei de Zoneamento e de Uso e Ocupação do Solo, também há a minuta do Código de Obras e Edificações do Sistema Municipal de Assuntos Fundiários e da Lei de Parcelamento do Solo. Secretário **Danilo** complementa informando que já há estrutura técnica para estudar todos os contratos das concessionárias e que há a perspectiva de, assim que acabar o Plano de Mobilidade ou mesmo de forma concomitantemente, realizar o plano de saneamento. O secretário Danilo também informa que há outros planos que estão sendo avaliados como importantes de serem elaborados, como o Plano Turístico e o Plano de Habitação.

Pergunta inaudível. Resposta: **Guilherme** responde que ao final do plano serão apresentados programas e projetos a serem desenvolvidos, sendo o resultado do plano dar orientações, objetivos e os principais aspectos a serem tratados. Também informa que dentro dessas orientações e objetivos, a questão da acessibilidade é fundamental, sendo contemplada em todas as etapas do processo, tanto na construção da pesquisa quanto nos grupos de participação. Também ressalta que ao atender pessoas com mobilidade reduzida, como idosos e pessoas com deficiência, o restante da população também será atendida satisfatoriamente e que no final uma série de programas serão encaminhados para que sejam depois aprofundados e gerados projetos executivos para serem implementados. Secretária **Paula** complementa informando que foram realizadas pesquisas pela prefeitura para mapeamento das pessoas com deficiência e a ideia é que se utilize essa mesma base



para conversar com as pessoas e entender como elas se deslocam na cidade.

A moderadora conclui falando das centralidades do município, e traz a reflexão dizendo que a melhor cidade é aquela que você não precisa sair para buscar trabalhar em outro local, e pensar nisso tudo buscando uma qualidade de vida. Agradeceu a presença de todos, e nada mais havendo a ser tratado, deu a audiência por encerrada às vinte horas e vinte minutos, sendo lavrada a presente ata.



Perguntas e respostas da Audiência

PERGUNTAS DA AUDIÊNCIA (PÚBLICO PRESENTE)

1. Ronaldo Gomes da Silva: Tem algum projeto pra colocar transporte complementar?

O PlanMob indicará programas, projetos e ações em um prazo de 10 anos. Está acontecendo a etapa levantamento de dados sobre o atual sistema de transporte coletivo por ônibus. A partir da análise dessas informações e respeitando a legislação vigente poderão ser propostas alternativas para melhor atender a população. Caso seja identificadas deficiências no serviço atual será indicado o desenvolvimento de projetos para identificar o modelo mais adequado de serviço para atender essas demandas.

2. Juliana Oliveira: Qual a urgência em assistir os bairros mais distantes do centro (Villatur, Ipitangas, Bicuíba)?

O primeiro ponto de um plano de mobilidade é o que se está acontecendo que é fazer um diagnóstico, e entender os bairros mais distantes, entender inclusive a população que mora neles, entender essa transformação que a cidade está passando, inclusive sobre a pavimentação e drenagem, entender as novas centralidades. A forma com que esses bairros serão assistidos será definida na fase de prognóstico, para que o transporte seja contemplado nesse marco de dez anos. (Resposta dada durante Audiência)

3. Junior Imbiriba: O Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema está associado ao marco do saneamento básico?

Resposta dada durante Audiência.



4. Meireles: Existe alguma sinalização sobre a criação da secretaria de Mobilidade Urbana? A campanha educativa será prioridade para alcançar o objetivo almejado? Haverá direcionamento para mobilidade urbana para pessoa idosa?

Em termos de Secretaria isso é uma prerrogativa da Prefeita. Ainda assim, na fase de apresentação de propostas de gestão e governança já serão discutidas as melhores formas e estruturas para execução do plano depois de pronto. (Resposta dada durante Audiência)

5. Leonardo Ramos: Sou morador da cidade e utilizo muito transporte alternativo (vans) ... Motoristas não trabalham com conforto. Teria uma maneira de regularizar essas vans?

O mais importante é se ter multimodalidade, ou seja, uma série de serviços para que as pessoas escolham o mais adequado, e na hora das Oficinas vai ser possível capturar e entender essas demandas, e talvez propor esses transportes suplementares e em regiões mais distantes, até mesmo rurais, que se possa melhorar os serviços, e evitar maiores deslocamentos. Por isso as Oficinas são tão importantes. (Resposta dada durante Audiência)

6. Rodrigo de Souza Pereira: Tem algum projeto relacionado a vans? Moro em Mombaça e tem poucos horários de ônibus.

O mais importante é pensar na multimodalidade, ou seja, uma série de serviços para que as pessoas escolham o mais adequado, e no processo das oficinas será possível capturar e entender essas demandas, e talvez propor esses transportes suplementares e em regiões mais distantes, até mesmo rurais, que se possa melhorar os serviços, e evitar maiores deslocamentos. (Resposta dada durante Audiência)

7. Marcos Cesar: Seria viável este plano de mobilidade utilizar as vans como modo de transporte, ainda que auxiliar no sistema?



O mais importante é pensar na multimodalidade, ou seja, uma série de serviços para que as pessoas escolham o mais adequado, e no processo das oficinas será possível capturar e entender essas demandas, e talvez propor esses transportes suplementares e em regiões mais distantes, até mesmo rurais, que se possa melhorar os serviços, e evitar maiores deslocamentos. (Resposta dada durante Audiência)

8. Ricardo de Monteiro e Tavares: Como será o acompanhamento da população à medida em que o plano evolui?

Em termos da elaboração do plano em si, a população vai poder acompanhar de várias maneiras, como através da Equipe de Acompanhamento, dos produtos que conforme forem entregues estarão no site, dos canais oficiais de comunicação do plano, através das oficinas e da audiência de apresentação das propostas. Em termos de programas, projetos e ações a serem elaboradas após a produção do plano, serão desenvolvidos indicadores para o monitoramento. (Resposta dada durante Audiência)

9. Ligia Alves da Silva: Terá ponto fixo de ônibus em Mombaça? Teria como colocar tampas de grade nas canaletas da rua para pedalarmos com mais segurança?

O PlanMob indicará programas, projetos e ações em um prazo de 10 anos. Está acontecendo a etapa de levantamento de dados sobre o atual sistema de transporte coletivo por ônibus. A partir da análise dessas informações e respeitando a legislação vigente poderão ser propostas alternativas para melhor atender a população. Caso seja identificadas deficiências no serviço atual será indicado o desenvolvimento de projetos para identificar o modelo mais adequado de serviço para atender essas demandas. Quanto a aspectos específicos de infraestrutura viária, outros levantamentos estão



acontecendo e poderão indicar a inadequação da mesma, indicando a necessidade de mudança.

10. Elisangela da Silva Barbosa: Melhorar o transporte público em Mombaça.

Resposta dada durante Audiência.

O PlanMob indicará programas, projetos e ações em um prazo de 10 anos. Está acontecendo a etapa de levantamento de dados sobre o atual sistema de transporte coletivo por ônibus. A partir da análise dessas informações e respeitando a legislação vigente poderão ser propostas alternativas para melhor atender a população. Caso seja identificadas deficiências no serviço atual será indicado o desenvolvimento de projetos para identificar o modelo mais adequado de serviço para atender essas demandas.

11. Iza Paz: As oficinas de diagnóstico serão organizadas por distrito?

As oficinas serão organizadas por eixo temático, sendo eles Estrutura Urbana, Sistema Viário, Pedestres e Calçadas, Ciclistas e Ciclovias, Transporte Público, Logística Urbana, Gestão Institucional e Educação para o trânsito. Nessas oficinas, participarão membros da Equipe de Acompanhamento oficializados durante a Audiência Pública de Apresentação do Plano.

12. Rosemary Moura Constant: Por que os ônibus que passam em Barra Nova não possuem numeração específica? Muito confuso.

Aspectos relativos à padronização dos veículos não fazem parte do escopo do plano. Estes itens dizem respeito à uma reestruturação do serviço de transporte coletivo por ônibus, à revisão do regulamento e a fiscalização.

13. Rachel Paiva: Transporte público gratuito, melhorar horários de ônibus, principalmente via Jaconé.



Esta questão está diretamente associada ao equilíbrio econômico-financeiro do sistema. O plano tem o objetivo de identificar os problemas e oportunidades. A questão tarifária pode ser um deles. A partir dessa constatação, o poder público, dada sua competência, pode desenvolver estudo mais detalhado sobre os benefícios e impactos de tal política.

14. Maria José da Silva: ônibus de graça para todos. Empresa de ônibus local é precária, poucos ônibus, melhorar linhas em bairros distantes.

O PlanMob indicará programas, projetos e ações em um prazo de 10 anos. Está acontecendo a etapa de levantamento de dados sobre o atual sistema de transporte coletivo por ônibus. A partir da análise dessas informações e respeitando a legislação vigente poderão ser propostas alternativas para melhor atender a população. Caso seja identificadas deficiências no serviço atual será indicado o desenvolvimento de projetos para identificar o modelo mais adequado de serviço para atender essas demandas.

A questão do transporte gratuito está diretamente associada ao equilíbrio econômico-financeiro do sistema. O plano tem o objetivo de identificar os problemas e oportunidades. A questão tarifária pode ser um deles. A partir dessa constatação, o poder público, dada sua competência, pode desenvolver estudo mais detalhado sobre os benefícios e impactos de tal política.

15. Myriam Braz: Há previsão de Educação no trânsito nas escolas? Educação para os ciclistas jovens?

Um dos pilares do PlanMob é a educação para o trânsito. No plano existem propostas de ações contínuas, sendo a educação no trânsito uma delas. A implementação é uma etapa seguinte.



16. Vinicius Mendes: Pretende-se integrar a mobilidade urbana com as características turísticas da cidade? Como por exemplo os ônibus jardineira. Pensar na mobilidade urbana com mais vagas exclusivas de deficientes e idosos com fiscalização rigorosa? Criar mobilidade urbana com terminais de integração de linhas e passageiros?

Resposta registrada em ata.

17. Márcio: o plano de mobilidade trata somente de políticas no território urbano? Ou do acesso de todos a todas as áreas do município?

Resposta registrada em ata.

18. Alejandra Aguilar: De que forma está se relacionando o plano de mobilidade urbana e a atualização das leis urbanísticas como a lei de zoneamento, lei de uso e ocupação do solo, entre outros? De que forma está se incluindo a população rural em termos de informação, mobilização e participação real no plano de mobilidade (coleta de dados e comunicação popular)?

O Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema está diretamente ligado ao Plano Diretor de Desenvolvimento Sustentável, tendo ele como documento norteador. As macrozonas definidas no PDDS, e seus respectivos objetivos, são elementos fundamentais na construção das macrozonas do Plano de Mobilidade e são a referência do planejamento urbano como um todo.

Quanto aos elementos de participação efetiva, em especial de áreas rurais, houve uma preocupação específica nas pesquisas de campo para a captação e entrevista de moradores de regiões rurais e de baixa densidade. Houve, e continuará acontecendo também, o Café com PlanMob em regiões rurais com, por exemplo, a reunião que ocorreu na secretaria de Agricultura e que contou com os produtores rurais

Perguntas do Youtube



1. Nicolli Damasio: Boa noite a todos! É possível a implantação de um transporte público mais adequado? E quais os meios para a implantação?

O objetivo geral do PlanMob é incorporar os princípios da mobilidade sustentável com foco no transporte coletivo e no transporte não motorizado, por meio da adoção de diretrizes que promovam um transporte seguro, eficiente e acessível. Sim, é possível adequarmos uma proposta conjunta para adequarmos essas diretrizes à realidade saquaremense. O PlanMob é o planejamento da Prefeitura de Saquarema, junto à população, para garantirmos os meios de execução.

2. Paula Cristina Olavo: Foi feito um levantamento para conseguir identificar onde o transporte é mais precário?

Na Etapa 01 do Plano de Trabalho existe o Plano de Pesquisa. Nele constam o conjunto de levantamentos que foram realizados para exatamente identificar essas questões. A combinação de pesquisas com a população para identificar os desejos das viagens, associadas aos levantamentos da oferta e demanda de ônibus e dos levantamentos viários são capazes de produzir um diagnóstico robusto em relação a isso. Indo além há um conjunto de mecanismos de participação neste plano que nos permitem identificar aquilo que pode ter

3. Ligia Maroun: Boa noite. Gostaria de saber se existe alguma cidade modelo, no Brasil ou no exterior que podemos como cidadão pesquisar e nos basear. Usar como possível exemplo de excelência em mobilidade urbana.

Sem dúvida há um conjunto de cidades. Há bons exemplos brasileiros em Curitiba, Fortaleza e no exterior como Amsterdam, Paris, Barcelona. Mas o importante é ter em mente que esses são exemplos de boas práticas e o



importante é ter eles em mente, mas produzir um modelo de cidade que seja único para as características do município

4. Luiz Lopes: As calçadas das ruas 13 e 96, em Jaconé, são totalmente inadequadas. Existe projeto para torná-las melhores?

Questão muito específica. Não há no PlanMob a identificação de problemas pontuais, haverá uma análise geral da mobilidade urbana do município, inclusive sobre o eixo "Pedestres e calçadas". Esta análise dar-se-á um pouco mais detalhada para as vias principais (arteriais, coletoras etc.) e de forma mais abrangente para as vias locais.

5. Paula Cristina Olavo: Tem uma data prevista para início do serviço pelo Consórcio?

O trabalho teve início com a assinatura da OS. Já foi desenvolvida a etapa 1 e as etapas 2 e 3 estão em andamento conforme Plano de Trabalho.

6. Vanny Rodrigues: Sou turismóloga e o Turismo, traz empregos e melhores condições a todos com a infraestrutura. Qual o plano desse projeto para esse segmento na cidade?

Resposta dada durante Audiência.

7. Celma Cardoso: Os trabalhadores do polo industrial foram ouvidos? É conhecida a dificuldade de ônibus, principalmente no horário de saída.

Resposta dada durante Audiência.

8. Alejandra H. Aguilar: A população com maior dificuldade de Mobilidade são as de áreas rurais, especialmente o terceiro distrito -Sampaio Correia. Que coleta de dados e atividades foi realizada para conhecer a realidade?

Resposta dada durante Audiência.



O PlanMob indicará programas, projetos e ações em um prazo de 10 anos. Está acontecendo a etapa de levantamento de dados sobre o atual sistema de transporte coletivo por ônibus. A partir da análise dessas informações e respeitando a legislação vigente poderão ser propostas alternativas para melhor atender a população. Caso seja identificadas deficiências no serviço atual será indicado o desenvolvimento de projetos para identificar o modelo mais adequado de serviço para atender essas demandas.

Quanto à coleta de dados, já foram desenvolvidas algumas pesquisas que abrangem todo o município conforme Plano de Pesquisa, entre elas Pesquisa de Mobilidade Urbana, Pesquisa Sobe e Desce do Transporte Coletivo etc. Além disso, encontros estão sendo realizados com a população para se conhecer as particularidades de cada região da cidade.

9. Paula Cristina Olavo: Há uma necessidade imensa de aumento de linhas , para que a mobilidade ocorra realmente. Mediante aos levantamentos já feitos, já pensaram na possibilidade da criação de novas linhas ?

O PlanMob indicará programas, projetos e ações em um prazo de 10 anos. Está acontecendo a etapa de levantamento de dados sobre o atual sistema de transporte coletivo por ônibus. A partir da análise dessas informações e respeitando a legislação vigente poderão ser propostas alternativas para melhor atender a população. Caso seja identificadas deficiências no serviço atual será indicado o desenvolvimento de projetos para identificar o modelo mais adequado de serviço para atender essas demandas.

10. Peter Dam: Os estudos contemplam o fomento de estrutura pública (banco, correios, etc) e economia (empresas, negócios etc) para Sampaio Correia, reduzindo a necessidade de deslocamento até Bacaxá/Saquarema?



Um dos aspectos mais importantes do PlanMob, que também é um dos princípios do Plano de Diretor recentemente aprovado, é a descentralização das atividades. A criação e o reforço de novas centralidade tem como base a redução da dependência das regiões em relação ao centro principal, diminuindo a demanda por viagens de média e longa distâncias em transporte individual motorizado. A infraestrutura e os serviços de transportes são importantes ferramentas para alcançar este objetivo.

11. Márcio Alex dos Nunes: O plano pode propor medidas para proteger as licitações para as concessões da cartelização das empresas de ônibus? *As questões relativas à delegação dos serviços de transportes, são questões de gestão e definição do modelo de operação dos serviços. Há toda uma legislação e fiscalização por parte dos órgãos de controle que devem ser respeitados.*

12. Leonardo Redinglês: Existe em algumas cidades da nossa região que utilizam o transporte complementar de vans , pelo fato de carregar menos passageiros , tem mais mobilidade, existe projeto para implantação de vans ?

O PlanMob indicará programas, projetos e ações em um prazo de 10 anos. Está acontecendo a etapa de levantamento de dados sobre o atual sistema de transporte coletivo por ônibus. A partir da análise dessas informações e respeitando a legislação vigente poderão ser propostas alternativas para melhor atender a população. Caso seja identificadas deficiências no serviço atual será indicado o desenvolvimento de projetos para identificar o modelo mais adequado de serviço para atender essas demandas.

13. Paula Cristina Olavo: No RJ, capital, existe o Moove no qual conseguimos monitorar os ônibus e horário aproximado. Não seria



interessante adotar a ideia para que passageiros não fiquem muito tempo nos pontos de ônibus?

O uso de tecnologia na gestão e operação dos serviços de transportes é um caminho inevitável na busca pela melhor prestação do serviço. Identificada a necessidade dessas tecnologias poderão existir propostas para que se desenvolvem projetos específicos para avaliar a viabilidade e implantação dessas tecnologias no serviço.



Relatório Fotográfico







Equipe de Acompanhamento

Lista de inscritos e selecionados

Nome Completo	Eixo
Ana Maria Caetano Lixa	Ciclistas e ciclovias
Clelio Luiz Barbosa	Ciclistas e ciclovias
Danielle Rodrigues Ourives	Ciclistas e ciclovias
Lucio Ney De Mendonça Nunes	Ciclistas e ciclovias
Miguel Braz de Mendonça Bruinsma	Ciclistas e ciclovias
Saulo Anderson da Costa Pereira	Ciclistas e ciclovias
Tamyris Ermida	Ciclistas e ciclovias
Vania Lucia De Araújo Monte Silva	Ciclistas e ciclovias
Ana Paula Costa Maia Dias	Estrutura Urbana
Camila Ferreira da Silveira	Estrutura Urbana
Cristiane de Jesus Silva	Estrutura Urbana
Eleticie aparecida de Souza Andrade	Estrutura Urbana
Henrique Carlos de Oliveira	Estrutura Urbana
Hugo Dos Santos	Estrutura Urbana
Ivoniza de Oliveira	Estrutura Urbana
Regina Vilma Attianesi	Estrutura Urbana
Clissia Flores de Souza Barreto	Gestão Institucional e educação para Trânsito
Eliane de Oliveira Santos	Gestão Institucional e educação para Trânsito
Juliana Santos Oliveira	Gestão Institucional e educação para Trânsito
Lucio Rodrigues De Oliveira	Gestão Institucional e educação para Trânsito
Núbia Rosa Muniz	Gestão Institucional e educação para Trânsito



Nome Completo	Eixo
Rachel Do Espírito Santo Paiva	Gestão Institucional e educação para Trânsito
Sarah Nery	Gestão Institucional e educação para Trânsito
William Baldez de Souza	Gestão Institucional e educação para Trânsito
Ana Angélica Castilho Severino	Logística Urbana
Bruno Seabra Ramos	Logística Urbana
Daniel Da Costa Ribeiro	Logística Urbana
Gustavo monteiro Coutinho	Logística Urbana
Marcio Alex dos Reis Nunes	Logística Urbana
Rosemary Medeiros de Moura Constant	Logística Urbana
Stefany Lorrany Bulhões Ribeiro	Logística Urbana
Wedson Gedeão de Farias Junior	Logística Urbana
Edivaldo do Brasil Pinto	Pedestres e Calçadas
Elisangela da Silva Primo Barbosa	Pedestres e Calçadas
Ingrid Iasmin Nunes de Amorim	Pedestres e Calçadas
Melhym Pereira Quemel	Pedestres e Calçadas
Myriam Braz Pinto de Mendonça Bruinsma	Pedestres e Calçadas
Paula Cristina Da Silva Olavo	Pedestres e Calçadas
Raony Fontes Nunes	Pedestres e Calçadas
Sueli dos Santos Marins	Pedestres e Calçadas
Fabiana da Silva Moraes Deleffe	Sistema Viário
Humberto Luiz Rosa	Sistema Viário
José Rodrigues dos Santos Neto	Sistema Viário
José Vicente Martorano	Sistema Viário
Ricardo José Ferreira Mattos	Sistema Viário
Rui telhado pereira	Sistema Viário
Vany Aida Rodrigues Da Silva	Sistema Viário



Nome Completo	Eixo
Vinícius Carvalho da Silva Mendes	Sistema Viário
Bárbara Florido Pacheco Maia	Transporte Público
Camila Tostes	Transporte Público
Gustavo Luiz Carneiro de Oliveira	Transporte Público
Joseane Coutinho Guanabarino de Sousa	Transporte Público
Lígia Alves da Silva	Transporte Público
Ricardo de Monteiro e Tavares	Transporte Público
Valéria Luz	Transporte Público
Zélia Maciel Pontes	Transporte Público
Alexandre Cardoso Marques	Suplente
Camila Fernanda Silva	Suplente
Camila Gonçalves Rios	Suplente
Carla Miranda De Almeida	Suplente
Eliezer de Souza do nascimento	Suplente
Erica da Silva Aruantes	Suplente
Felipe da Silva Santos	Suplente
Gerlane Nicácio De Souza	Suplente
Grazielly rodrigues neves Jose de Ahuiat	Suplente
Jhennifer Paula lima Giri	Suplente
Lígia Maroun Dos Santos	Suplente
Luciana Carla do Nascimento Moura D Albuquerque	Suplente
Luciano Santos de Souza	Suplente
Marcia da Silva Miranda	Suplente
Marcos Wagner Da Rocha Meireles	Suplente
Nicolly Galvão Netto Mateus Leite	Suplente
Pedro Henrique Carvalho De Andrade	Suplente
Raquel de Miranda Macedo	Suplente
Raquel Matos Dos Santos	Suplente
Rosemar Soares de Souza Nascimento	Suplente



Nome Completo	Eixo
Simone Guilherme da Silva	Suplente
Thaysee Novaes Duarte	Suplente
Thiago Miele reinoso	Suplente
Vania Ribeiro	Suplente
Wagner Moreira	Suplente

