



OS 019

**PLANO DE MOBILIDADE URBANA
Município de Saquarema**

Levantamento de Dados - Produto 4.



Sumário

Dados do Contrato	3
Objeto da OS	3
1 Apresentação	5
2 Contextualização	5
3 Objetivo	6
4 Considerações	7

Dados do Contrato

Contrato nº: 006/2022

Concorrência Pública: Nº005/2021

Processo Administrativo: Nº7.361/2021

Objeto do Contrato: SERVIÇOS DE CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA APOIO À GESTÃO, CONTEMPLANDO A ELABORAÇÃO DE ESTUDOS TÉCNICOS, RELATÓRIOS, MODELAGENS E PROJETOS NECESSÁRIOS À IMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, GERENCIAMENTO, SUPERVISÃO E ASSESSORAMENTO TÉCNICO DOS PROGRAMAS, PROJETOS E OBRAS DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA, VISANDO O ESTABELECIMENTO DE ALIANÇAS PÚBLICO-PRIVADAS, PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS, CONCESSÕES, OPERAÇÕES URBANAS CONSORCIADAS COM FOCO NO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, URBANO E REGIONAL, NO MUNICÍPIO DE SAQUAREMA.

Objeto da OS

O serviço tem como objetivo a realização do **Plano de Mobilidade Urbana do Município de Saquarema** conforme disposições da Lei Federal 12.587/2012 e em conformidade com Plano Diretor Municipal de Desenvolvimento Sustentável, instituído na Lei Complementar 71/2021 e com a Lei Orgânica do Município de Saquarema de 05 de abril de 1990.



LEVANTAMENTO DE DADOS – Produto 4

Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema.

Saquarema- RJ
Mês Ref. novembro 2022

1 Apresentação

O presente “Produto 4 – Levantamento de Dados” que conforme estabelecido na OS-19 e no Relatório 1 – Plano de Trabalho deverá ser apresentado como demonstração do cumprimento das etapas necessárias para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do município de Saquarema. Para facilitar o seu entendimento e a sua análise o Produto 4 foi dividido em cinco relatórios, sendo um para cada levantamento realizado, sendo eles: 4.1 INVENTÁRIO DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA e INVENTÁRIO DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA DE TRÂNSITO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL; 4.2 PESQUISA DE MOBILIDADE URBANA; 4.3 LEVANTAMENTOS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DE PASSAGEIROS; 4.4 PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS, 4.5 BENCHMARKING DE PLANOS DE MOBILIDADE.

2 Contextualização

No contexto do Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema (PlanMob), foram realizados uma sequência de um levantamento de dados para subsidiar as análises futuras ao verificar questões ligadas aos deslocamentos, infraestrutura, sistema de transporte público de passageiros, fluxo de veículos nas principais vias de ligação da cidade, *Benchmarking* de Planos de Mobilidade

O Produto 4, será subdividido em cinco relatórios:

- Inventário da Infraestrutura Viária e Inventário das Condições de Segurança de Trânsito e Sinalização Viária Horizontal e Vertical;
- Pesquisa de Mobilidade Urbana;
- Levantamentos do Sistema de Transporte Público Coletivo de Passageiros;
- Pesquisa de Contagem Classificada de Veículos;
- Benchmarking de Planos de Mobilidade.

Cada um dos relatórios visa descrever e clarificar os dados levantados; ele não é, portanto, um diagnóstico ou análise qualitativa dos arquivos. Nesse sentido, o relatório faz justamente parte da fase de levantamento de informações e diagnóstico.

O principal aspecto do levantamento é entender os tipos de dados, volumes, atores e contextos em que se inserem. Análises qualitativas e diagnósticos desses dados

entrarão como insumos para outros produtos e permearão todas as fases da elaboração do PlanMob de Saquarema

Nesse sentido, os seguintes relatórios registram o estado atual dos levantamentos realizados, apresentando as informações obtidas e destacando eventuais pendências existentes, relacionadas às dificuldades na obtenção destas informações.

3 Objetivo

O Levantamento de dados tem o objetivo de registrar as atividades de coletas de dados, bem como listagem das informações obtidas nos variados setores formais e fontes reconhecidas e nos incursos de campo para realização de pesquisas e entrevistas, exames e medições, especificando locais, equipe, público, datas, horários.

4 Considerações

Para estabelecer as diretrizes necessárias ao desenvolvimento do Plano Municipal de Mobilidade Urbana foram realizados os seguintes levantamentos (pesquisas e inventários) complementares.

- 4.1 INVENTÁRIO DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA e INVENTÁRIO DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA DE TRÂNSITO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL: inventário do sistema de circulação para pedestres, inventário do sistema de circulação para bicicletas, inventário do sistema de circulação para transporte coletivo; inventário do sistema de circulação para tráfego geral, inventário de estacionamentos públicos, inventário do sistema de sinalização viária para pedestres, inventário do sistema de sinalização viária para bicicletas, inventário do sistema de sinalização viária para tráfego geral, inventário de sistemas de controle de tráfego, inventário dos acidentes e infrações de trânsito;
- 4.2 PESQUISA DE MOBILIDADE URBANA: entrevistas *on-line* com a população onde foram quantificados e tratados de forma qualitativa os deslocamentos dos moradores de Saquarema com perguntas origem e destino da viagem, modo de transporte, motivo da viagem, tempo de viagem, idade, escolaridade, renda familiar e entre outras perguntas que serviram para qualificar o deslocamento e auxiliar na compreensão dos deslocamentos da cidade. Além disso, foi aplicado um questionário *on-line* para os ciclistas; entrevista com ciclistas incluir rotas e problemas enfrentados;
- 4.3 LEVANTAMENTOS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DE PASSAGEIROS: este levantamento traz o Inventário do sistema de circulação para transporte coletivo, Pesquisa de Passageiro por viagem, Pesquisa Sobre-Desce por zonas de tráfego;
- 4.4 PESQUISA DE CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS: levantamento da quantidade de veículos que circulam pelo local de estudo, num determinado intervalo de tempo, classificados por tipo de veículo e por movimento e fracionada a cada 15 (quinze) minutos. Definiu-se 22 (vinte e dois) pontos de contagem volumétrica em dias típicos e 12 (doze) pontos em dias atípicos. Os quais foram alocados em diferentes pontos da rede viária de forma a compreender a circulação e o fluxo de automóveis, caminhões, ônibus, motos e bicicletas.

- 4.5 BENCHMARKING DE PLANOS DE MOBILIDADE: levantamento de Planos de Mobilidade Urbana já desenvolvido em cidades similares, a fim de investigar práticas e ações que possam ser incorporadas nas próximas atividades a serem desenvolvidas e fomentar o desenvolvimento das etapas seguintes.

Ressalta-se que os levantamentos citados acima foram planejados e executados para se obter o detalhamento necessário e suficiente para definição de Planos e Programas e para estarem em conformidade com a legislação federal 12.587/2012.