

Consórcio:



006/2022

OS 019

PLANO DE MOBILIDADE URBANA
Município de Saquarema
Oficina de Prognóstico – Produto 10



DADOS DO CONTRATO	4
OBJETO DA OS	4
1. APRESENTAÇÃO	6
2. INTRODUÇÃO	6
3. CAFÉS COM PLANMOB DA OFICINA DE PROGNÓSTICO	7
4. OFICINA DE PROGNÓSTICO	13
4.1. METODOLOGIA E PROGRAMAÇÃO	15
4.2. CREDENCIAMENTO	15
4.3. NIVELAMENTO GERAL	17
4.4. DEBATES EM GRUPOS	18
4.5. HIERARQUIZAÇÃO	22
4.6. EXPOSIÇÃO DAS ATIVIDADES	23
4.6.1. Estrutura urbana	24
4.6.2. Sistema Viário	28
4.6.3. Pedestres e calçadas	30
4.6.4. Ciclistas e ciclovias	32
4.6.5. Transporte Público	33
4.6.6. Logística Urbana	37
4.6.7. Gestão Institucional e Educação para o trânsito	39
4.7. ENCERRAMENTO	40
5. ANEXOS	42
5.1 LISTA DE PRESENÇA DOS CAFÉS COM PLANMOB	42
5.2 TRANSCRIÇÃO DA EXPOSIÇÃO DAS HIERARQUIAS	43
5.2.1 Estrutura urbana	43
5.2.2 Sistema Viário	45
5.2.3 Pedestres e calçadas	47
5.2.4 Ciclistas e ciclovias	48



5.2.5	Transporte Público	49
5.2.6	Logística Urbana	50
5.2.7	Gestão Institucional e Educação para o trânsito	51



Dados do Contrato

Contrato nº: 006/2022

Concorrência Pública: Nº005/2021

Processo Administrativo Nº7.361/2021

Objeto do Contrato: SERVIÇOS DE CONSULTORIA ESPECIALIZADA PARA APOIO À GESTÃO, CONTEMPLANDO A ELABORAÇÃO DE ESTUDOS TÉCNICOS, RELATÓRIOS, MODELAGENS E PROJETOS NECESSÁRIOS À IMPLANTAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, GERENCIAMENTO, SUPERVISÃO E ASSESSORAMENTO TÉCNICO DOS PROGRAMAS, PROJETOS E OBRAS DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA, VISANDO O ESTABELECIMENTO DE ALIANÇAS PÚBLICO-PRIVADAS, PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS, CONCESSÕES, OPERAÇÕES URBANAS CONSORCIADAS COM FOCO NO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, URBANO E REGIONAL, NO MUNICÍPIO DE SAQUAREMA.

Objeto da OS

O serviço tem como objetivo a realização do **PLANO DE MOBILIDADE URBANA** do município de Saquarema conforme disposições da Lei Federal 12.587/2012 e em conformidade com Plano Diretor Municipal de Desenvolvimento Sustentável, instituído na Lei Complementar 71/2021 e com a Lei Orgânica do Município de Saquarema de 05 de abril de 1990.



OFICINA DE PROGNÓSTICO

Produto 10

Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema

Saquarema- RJ

Mês Ref. Janeiro 2023



1. Apresentação

O presente documento **OFICINA DE PROGNÓSTICO** refere-se ao **Produto 10** da Ordem de Serviço do Plano de Mobilidade Urbana do município de Saquarema.

Este documento pretende apresentar os conceitos e estratégias para execução eficiente e comprometida com o desenvolvimento de um processo transparente e íntegro de engajamento popular durante a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema.

2. Introdução

Este produto tem por objetivo apresentar as atividades realizadas para a preparação da Oficina de Prognóstico realizada no dia 12 de Janeiro de 2023 e de apresentar o registro das discussões realizadas. O intuito da oficina de Prognóstico foi o de apresentar os dados levantados durante a fase de pesquisa e diagnóstico e a partir dos projetos elencados como prioritários pela equipe de acompanhamento, servir de insumo para os próximos produtos.

Este produto está dividido em duas partes principais. A primeira trata dos cafés com PlanMob realizados previamente à oficina. A segunda parte trata da preparação da oficina em si. Nessa parte é apresentada a forma de divulgação da oficina, a metodologia aplicada, as atividades realizadas e aspectos do cronograma realizado, bem como algumas fotos que comprovam a efetivação dessas etapas. Nesta parte do relatório também é apresentado o registro das discussões realizadas na oficina.



3. Cafés com Planmob da Oficina de Prognóstico

Diferente dos primeiros blocos de Cafés com PlanMob, que tinham como objetivo engajar atores importantes para a Audiência Pública de Lançamento do Plano, e depois para a Oficina de Diagnóstico, os Cafés com PlanMob da Oficina de Prognóstico já tinham o público definido para cada um deles, onde os participantes da Equipe de Acompanhamento, por eixo temático, foram convidados para mais uma rodada de Café. Embora o período de férias escolares e início do ano contribuíssem para uma baixa adesão, a rodada de Cafés se mostrou bastante produtiva, com participação de membros da Equipe e convidados, todos bem engajados, e contou também, diante desses fatos, com a opção de um Café virtual, através da plataforma Meet, para que mais membros pudessem participar. Ao todo 37 pessoas participaram dessa rodada do Café com PlanMob.





Plan Mob
Café com


Vamos conversar sobre mobilidade urbana?

Pedestres e Calçadas

Local: Rua Domingos da Fonseca, nº 31 (está 105, porém está errado) – sala 204 – Porto da Roça (na quadra do posto BR, ao lado da Imobiliária MV Imóveis)

Data: 10 de Janeiro

Hora: 17h





Figura 1. Convite para Café com PlanMob do eixo Pedestres e Calçadas



Na perspectiva metodológica de continuarem sendo rodas de conversa informais, em torno de um café com bolos e biscoitos, os eventos pré-oficina tinham o objetivo de **esclarecer a metodologia** que seria utilizada durante a Oficina, **apresentar dados sintetizados do Diagnóstico** para cada eixo, de forma a **engajar a participação** dos membros e alinhar a equipe para a Oficina. Assim, foi criado um resumo do Diagnóstico, com os principais pontos do levantamento dos dados. De toda forma, todos os membros da Equipe de Acompanhamento receberam o arquivo, em formato PDF, pelo grupo do WhatsApp, para que pudessem conhecer os principais pontos de todos os eixos. Os cafés foram realizados conforme datas, horas e locais apresentados Tabela 1. As reuniões deram-se da seguinte forma:

Tabela 1. Datas e locais dos Cafés com PlanMob realizados

Eixo	Data	Hora	Local
Pedestres e Calçadas	10/01/2023	17:00	Escritório Consórcio Quanta Tetris Flex
Ciclistas e Ciclovias	10/01/2023	10:00	Escritório Consórcio Quanta Tetris Flex
Sistema Viário	05/01/2023	15:00	Escritório Consórcio Quanta Tetris Flex
Transporte Público	09/01/2023	17:00	Escritório Consórcio Quanta Tetris Flex
Gestão Institucional e Educação para o Trânsito	09/01/2023	10:00	Escritório Consórcio Quanta Tetris Flex
Estrutura Urbana	09/01/2023	15:00	Escritório Consórcio Quanta Tetris Flex
Logística Urbana	05/01/2023	17:30	Escritório Consórcio Quanta Tetris Flex



Eixo	Data	Hora	Local
Secretários Municipais e CONCID	11/01/2023	14:00	Sala Multimídia FAETEC
Café Virtual	11/01/2023	19:00	Plataforma Meet

As principais demandas em termos de mobilidade para o respectivo eixo foram sistematizadas e consolidadas nos itens abaixo:

Sistema Viário

- Dúvida sobre a competência municipal x estadual para definir documentação, regulamento
- Vias alternativas – itinerários – priorização do transporte público nessas vias?
- Grandes eventos e ordenamento da circulação viário – transporte público, táxi
- Identificação de radares, se são estaduais ou municipais
- Gargalo em função do empreendimento perto da ponte
- Sinalização com penalidade de multa no caso de descumprimento
- Campanha de educação no trânsito – ex. colocar uma cadeira de rodas na vaga
- Sinalização e ordenamento na Rodoviária de Saquarema

Logística Urbana

- Gargalos na Rod. Amaral Peixoto, sequência de erro, estacionamentos irregulares
- Resolver as entradas da cidade
- Resolver problemas de carga em calçadas, ponto de ônibus na esquina
- Fazer ordenamentos simples
- A Av. Saquarema é urgente
- A entrada da cidade é urgente – melhorar a condição de outras vias
- A segurança municipal tem que participar da elaboração do planmob, porque se querem mudar vias tem que saber se são perigosas, a milícia está crescendo no município nas regiões de Jaconé, Raia, Jardim, Ipitangas
- Por que um caminhão que vai fazer entregas em Jaconé precisa passar pela Av. Saquarema?



- Quem é responsável pelo planejamento e obras nas ruas?
- Não tem fiscalização
- O planmob mesmo não saindo do papel já podia estar sendo executado
- Tem que ter separação absoluta das obras nas drenagens
- Canalização dos rios não é solução

Ciclistas

- Padronização das calçadas
- Código de postura (isopor na calçada, mesas, mercadorias,...)
- Tem ciclofaixas mas não é respeitada
- Ex. Boas práticas de Chicago
- Cones flexíveis para limitar as ciclofaixas / proporcionar a divisão entre as faixas; + revitalização
- Mais fiscalização
- Quanto mais plano melhor – ex. a lagoa tá no mapa
- Bairro Areal com Lagoa – tem rampas com subidas e descidas
- Valetas para escoamento d'água nas ciclofaixas ocasionam desnível na pista

Gestão Institucional e Educação para o Trânsito

- O Hipermercado Gomes vai causar um caos, não teve planejamento
- Juzan também virá para a Av. Saquarema
- O membro da Equipe (Lúcio) fez um abaixo-assinado sobre os pontos de ônibus – protocolou na sec. De transportes e na Prefeitura
- Fazer mapeamento dos pontos de ônibus da Av. Litorânea (Jaconé)
- Ter sempre policiamento porque está querendo se instalar a milícia na litorânea
- Na rua 47 até a 96 a viação 1001 poderia atender lá
- Não tem ciclovia nessa área de Jaconé
- Imitar a obra que a Prefeitura fez, de praça e lazer, na rua 47 que atenderia tudo por lá, um banheiro (mulheres e idosos vão para a areia), um lugar para lanche
- Fazer relação com a Conexão Universitária
- Multar por CPF
- Lombada para pedestre, recuperar essa educação
- Manter o túnel de luz, é bom para os pedestres
- Ponto em frente ao centro administrativo não tem cobertura, as pessoas sentam na calçada



- Lar de crianças especiais na av. Saquarema tem que ter mais sinalização e guardas de trânsito igual tem na frente do gran marche e do supermercado gomes
- Terminal de ônibus da 1001 na Rod. Amaral Peixoto ´ muito perigoso
- Na página 24 do resumo do diagnóstico querem saber quais são os municípios em escala de acidentes
- Curso de Educação no Trânsito nas Escolas
- Rua 13 qualquer paliativo já seria legal
- Rua 96 ampliar o escoamento
- Rua 47 é caos
- Ampliar as pontes ruas 03, 11, 71 e 76

O registro fotográfico de cada um dos eventos encontra-se abaixo.



Figura 2. Café com PlanMob Secretários Municipais e CONCID





Figura 3. Café com PlanMob eixo Sistema Viário



Figura 4. Café com PlanMob eixo Gestão Institucional e Educação para o Trânsito



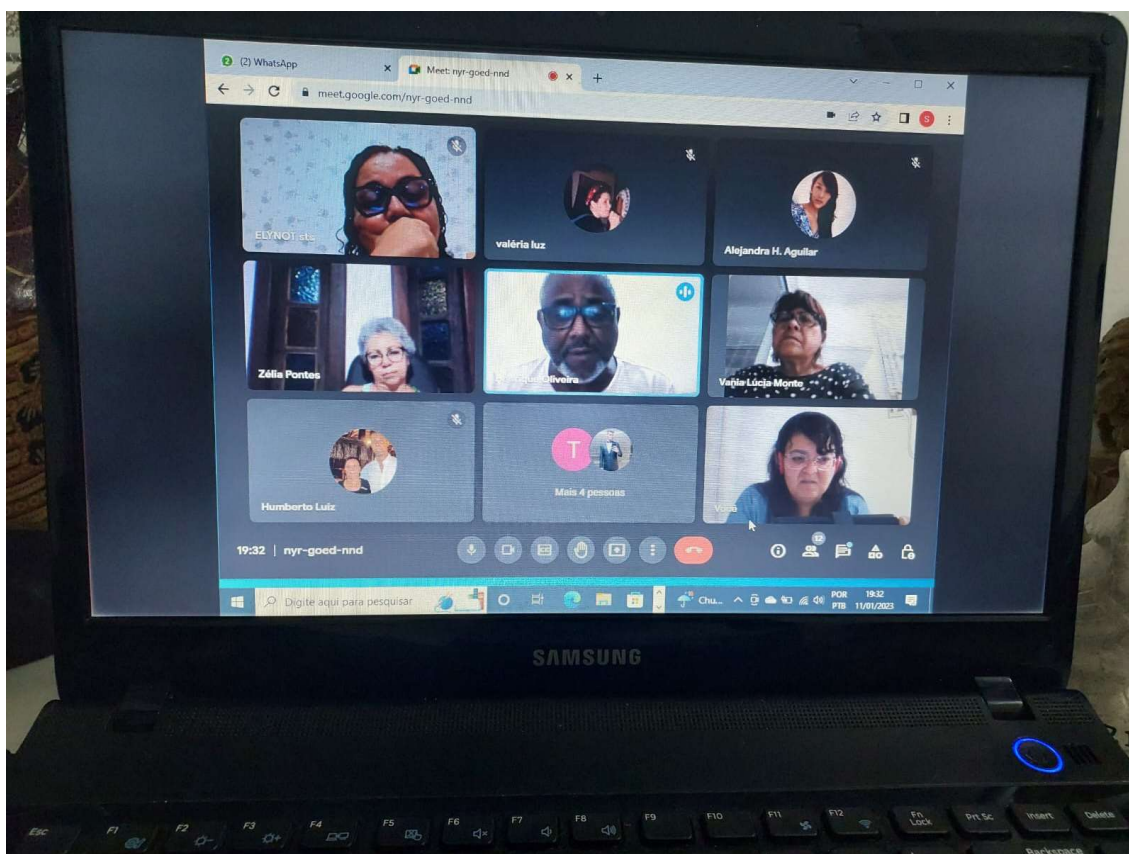


Figura 5. Café com PlanMob Virtual – todos os Eixos Temáticos

4. Oficina de Prognóstico

A oficina de prognóstico foi realizada na FAETEC em Bacaxá, no dia 12 de janeiro de 2023 às 17h. Tendo em vista que se tratou de um evento específico para a equipe de acompanhamento e o CONCID, a estratégia de divulgação seguiu por uma estrutura focada apenas nesse grupo de pessoas. A partir dos grupos de WhatsApp criados para a Equipe de Acompanhamento, foi enviado o convite apresentado na Figura 6 com mais uma semana de antecedência.





Figura 6. Convite enviado aos participantes da equipe de acompanhamento

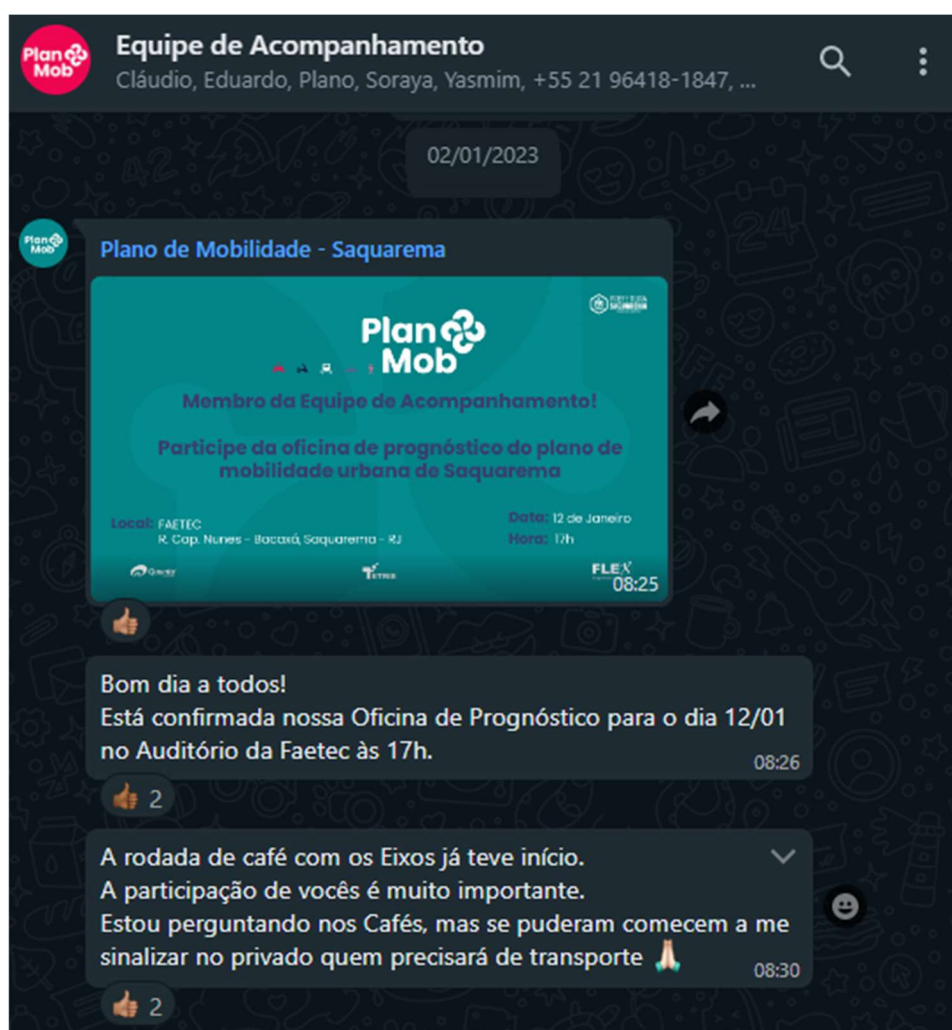


Figura 7. Convite realizado



De forma complementar, a equipe de participação social do plano entrou em contato com cada um dos membros solicitando a confirmação de participação do evento e a necessidade de utilizar o transporte por van a ser disponibilizado. Caso o membro da Equipe de Acompanhamento informasse que não seria possível participar, um membro suplente era convocado. A lista de presença da oficina e o registro fotográfico seguem em pasta anexada ao envio deste produto.

4.1. Metodologia e programação

Em termos metodológicos, a oficina se baseou no método ZOPP (do alemão, Planejamento de Projetos Orientado por Objetivos) para definir quais ações/propostas ou políticas são consideradas as mais relevantes no contexto do município para os participantes da Equipe de Acompanhamento. Em termos de programação, a oficina de prognóstico foi dividida em 6 (seis) momentos diferentes: Credenciamento, Nivelamento, Debates em grupo, Hierarquização, Exposição das ações na plenária e Encerramento. Nos próximos itens todos esses pontos serão destacados.

4.2. Credenciamento

A primeira etapa da programação da oficina foi o preenchimento da lista de presença, que segue no anexo deste relatório, e a realização da foto de cada membro ao lado do banner. Neste momento também foram distribuídas etiquetas com os nomes e cores para cada eixo e papéis em formato A3 (Figura 7). Os grupos foram identificados pela cor do nome do participante.





Figura 8. Membro do consórcio distribuído folhas com as diretrizes e etiquetas com os eixos do plano

A princípio esta etapa estava programada para durar 30 minutos, porém devido ao elevado número de pessoas que ainda chegavam, a etapa de credenciamento durou 45 minutos.





Figura 9. Participante da Equipe de Acompanhamento do PlanMob Saquarema

4.3. Nivelamento Geral

O nivelamento se iniciou com uma breve explicação do método da oficina. Ressalta-se que os participantes haviam sido instruídos sobre o método e a programação durante os Cafés com PlanMob realizados nas semanas anteriores, conforme síntese do diagnóstico e lista de presença dos cafés enviados em conjunto a este relatório. Em um segundo momento, o professor Guilherme Leiva, coordenador do plano, realizou a apresentação dos pontos principais do diagnóstico participativo, traçando paralelos não só com os levantamentos, mas também com os problemas descritos durante a oficina de diagnóstico realizada em etapas anteriores. Também foram apresentadas boas-práticas aplicadas em outros municípios brasileiros em termos de mobilidade urbana, apresentação essa que também foi acompanhada por



uma cartilha disponibilizada no whatsapp da equipe de acompanhamento. Tanto a apresentação quanto a cartilha seguem em arquivo anexo.

A princípio esta etapa estava programada para durar 50 minutos, porém devido ao elevado número de pessoas que ainda chegavam, a etapa de credenciamento durou 80 minutos.

4.4. Debates em grupos

Após a apresentação, os participantes foram convidados a dividir-se em grupos por Eixos e dirigir-se para salas diferentes. Os eixos foram divididos em duas salas, na primeira participaram Ciclistas e Ciclovias, Transporte Público e Pedestres e Calçadas. Na segunda participaram Estrutura Urbana, Sistema Viário, Gestão Institucional e Educação para o Trânsito e Logística Urbana.

Em cada sala os participantes da equipe de acompanhamento foram convidados a completar as três árvores de diretrizes disponíveis para seu eixo. A Árvore de Diretrizes é uma ferramenta utilizada para visualização dos processos de planejamento. No qual a partir dela são determinadas atividades/ações necessárias para contribuir com as soluções a fim de atingir os objetivos desejados. No tronco da árvore está visualizado a diretriz e as raízes simbolizam as possíveis ações, propostas ou políticas associadas à diretriz. Conforme figura abaixo:



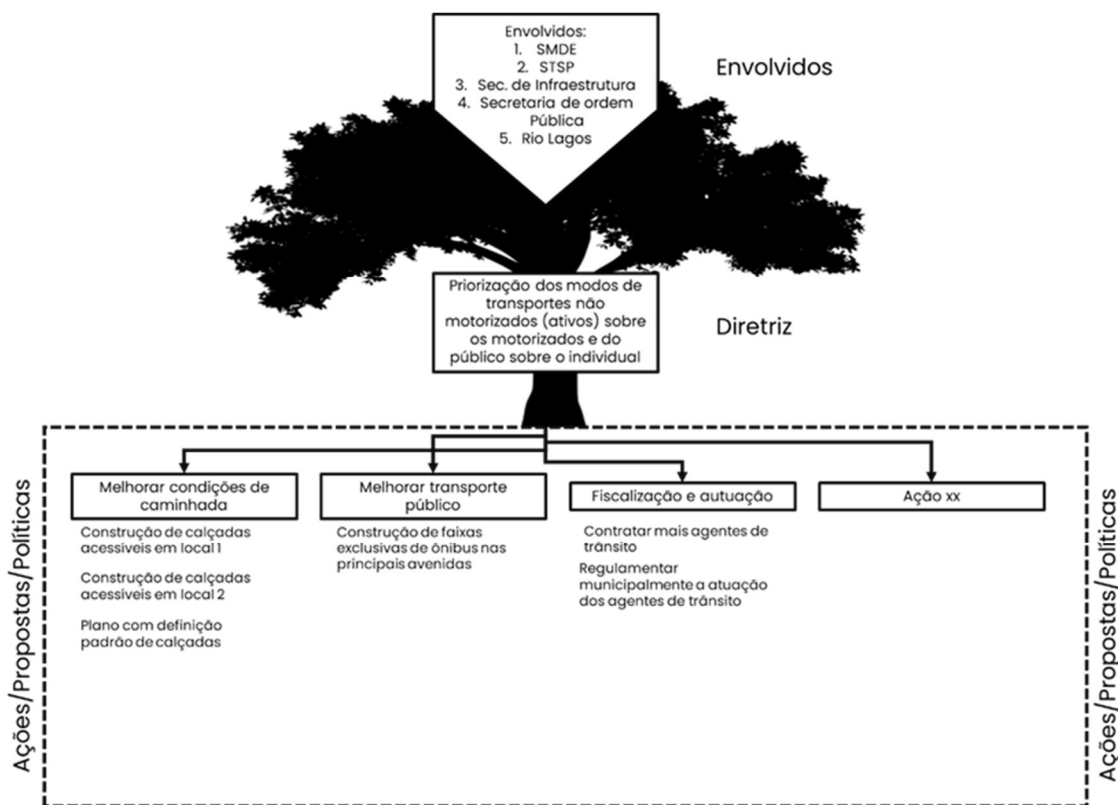


Figura 10. Exemplo de uma árvore de diretrizes completa

Através do Diagnóstico construído de forma participativa a partir da Oficina de Diagnóstico três diretrizes foram definidos por eixo a partir do produto prognóstico: Políticas e Diretrizes. Os participantes da EA foram instigados a pensar em ações integradas a partir do que foi apresentado nas atividades de qualificação. As três diretrizes por eixo seguem na Tabela 2. Nota-se que, de forma proposital, eixos diferentes foram convidados a tratar da mesma diretriz.

Tabela 2. Diretrizes por eixo de ação

Estrutura Urbana	1	Descentralização das atividades;
	2	Rompimento da estrutura radiocêntrica dos deslocamentos;
	3	Aumento da articulação e integração das centralidades secundárias.



Sistema Viário	1	Promoção da melhoria das condições físicas do sistema viário (aspectos geométricos e pavimentação)
	2	Reestruturação no sistema de circulação com foco na área central
	3	Revitalização da sinalização horizontal e vertical
Pedestres e calçadas	1	Priorizar a mobilidade de pessoas sobre a de veículos, considerando os usuários mais vulneráveis do trânsito.
	2	Requalificação das condições físicas dos passeios e calçadas
	3	Redução do número e gravidade de acidentes de trânsito envolvendo carros e usuários mais vulneráveis do trânsito.
Ciclistas e ciclovias	1	Priorizar a mobilidade de pessoas sobre a de veículos, considerando os usuários mais vulneráveis do trânsito.
	2	Fomento à ampliação do uso da bicicleta como meio de transporte, integrado ao sistema de transporte coletivo
	3	Revitalização da rede cicloviária existente
Transporte Público	1	Reestruturação da Rede de transporte coletivo por ônibus
	2	Acessibilidade ao serviço;
	3	Incentivo ao uso do transporte coletivo em detrimento de outros modos.



Logística Urbana	1	Mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos de cargas no município de Saquarema-RJ e região
	2	Incentivo do uso do transporte de carga sustentável
	3	Promoção de melhorias constantes na circulação viária e no desenvolvimento da região de grandes equipamentos
Gestão Institucional e Educação para o Trânsito	1	Promoção da a educação para a mobilidade no âmbito da educação básica
	2	Redução do número e gravidade de acidentes de trânsito envolvendo carros e usuários mais vulneráveis do trânsito.
	3	Intensificação da fiscalização de trânsito por meio de recursos tecnológicos



Figura 11. Debate em grupo no Eixo Sistema Viário





Figura 12. Debate em grupo nos eixos Estrutura Urbana (frente) e Logística Urbana (fundos)

4.5. Hierarquização

Após a construção do conjunto de ações/projetos/propostas associadas a cada uma das diretrizes, os participantes da Equipe de Acompanhamento tiveram que definir a hierarquia das propostas apresentadas pelo grau de importância no sentido de atingir a diretriz definida. Os participantes expuseram sua solução ao pequeno grupo e, em conjunto, estabeleceram as mais importantes. A hierarquia por eixo e diretriz das proposições definidas pela EA segue no tópico “Exposição das atividades”.



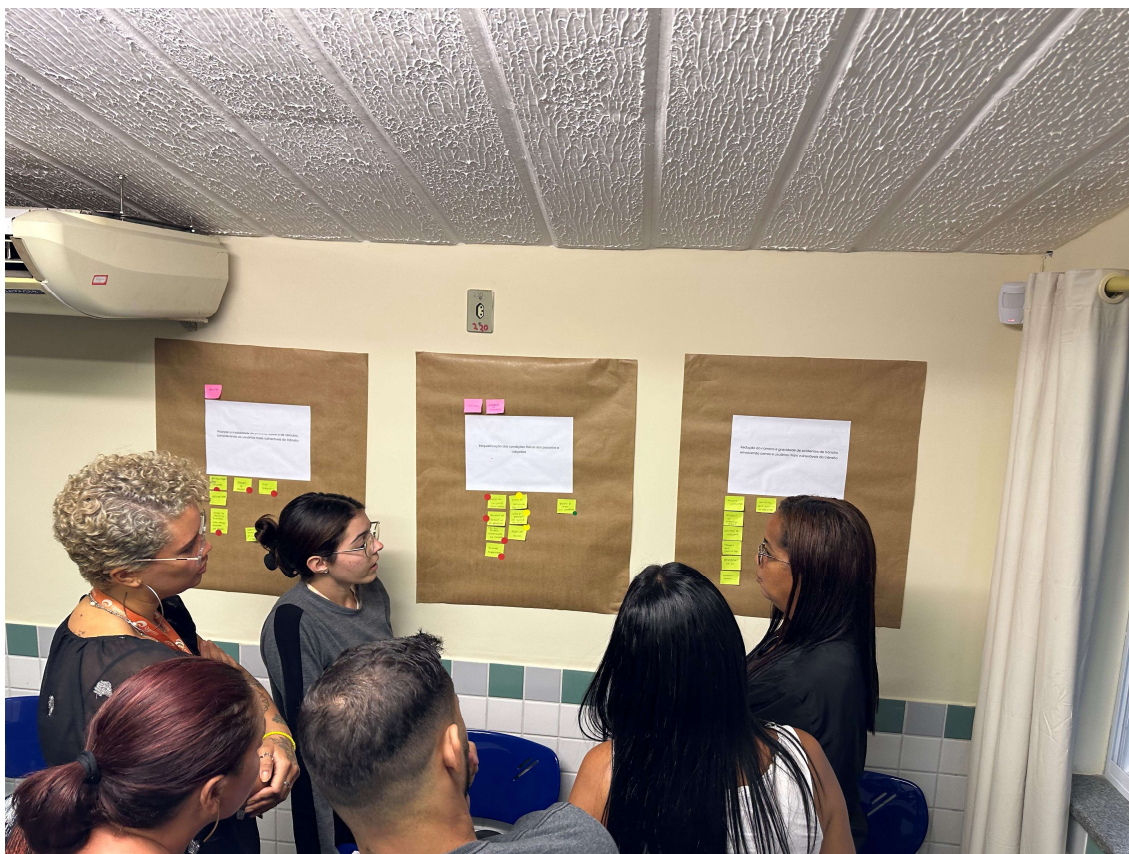


Figura 13. Processo de hierarquização das propostas para o eixo Pedestres e Calçadas

4.6. Exposição das atividades

Ao fim do processo de debate em grupo e hierarquização, os participantes dos grupos foram convidados a sair das salas e dirigir-se à Plenária para a apresentação de todas as atividades/ações eleitas como prioritárias. Cada eixo fez a exposição na plenária. Deste modo, todos tiveram conhecimento das atividades/ações consideradas mais relevantes pelos grupos e puderam opinar sobre projetos que também consideravam relevantes. Outro aspecto interessante desse momento foi o reconhecimento de ações convergentes entre os diversos eixos a partir de visão geral.

Nos próximos itens serão apresentados, para cada um dos eixos temáticos, os projetos hierarquizados para cada uma das 3 (três) diretrizes elencadas. As transcrições das apresentações seguem no anexo deste relatório.





Figura 14. Exposição das propostas do eixo Estrutura Urbana ao grande grupo

4.6.1. Estrutura urbana

Descentralização das atividades

Projeto	Posição
---------	---------



Cada bairro com seus próprios meios de condução, locomoção e comercialização, sem que seja preciso se deslocarem para o centro de Bacaxá ou Saquarema	1
Poder Público Municipal incentivar o empresário de serviços a ter seu estabelecimento em bairros menores através de incentivos fiscais, incentivos à população a consumir nos bairros	2
Sermos uma cidade que pedala! Ter ciclovias interligando todos os bairros de forma circular e transporte público circular entre bairros	3
Criar nichos específicos de serviços que possam ir se alternando de acordo com o planejamento para crescimento sustentável dos diversos espaços/bairros	3
Mais escolas, sem mercados, criar um aplicativo para informar sobre trânsito, horário dos ônibus	5
Núcleos específicos de serviços diferenciados (criar) bancos, lotéricas, loja de utilitários... (A)	5
Calçadas, transportes, sinalização adaptados	7
Política pública de inclusão	7
Criar postos de atendimento básico como Detran, documentos nos bairros	7
Transformar os bairros em "mini" cidades onde tenha um mínimo de estrutura como, por exemplo: -banco 24h; -farmácia; -ESF; -padaria; -mercado; -academia; -creche; -escola de ensino fundamental	7
Criação de micro-ônibus ecoturísticos que percorram pequenos espaços e interligando bairros e as suas prestações de serviço (B)	11



"Mini" centros administrativos onde a oferta de pequenos atendimentos afastem a necessidade de grandes concentrações diárias no centro administrativo em Porto da Roça (A)	11
Distribuindo a oferta dos serviços principais de Bacaxá para bairros afins	13
Capacitação, UPA, centro de desenvolvimento social, via de ciclovia e pequenos veículos sustentável	14
Desmembrar a Avenida Saquarema por nichos identificados por setores personalizados para futuro revezamento. Morro da Cruz / Centro administrativo / Banco do Brasil (B)	14
Corredores de serviços reduzidos, diversificados e bastante atraentes, com aproveitamento do apelo socioambiental durante o percurso traçado (A)	14

Rompimento da estrutura radiocêntrica dos deslocamentos

Projeto	Posição
Seriam várias vias de acesso que convergem podendo partir de várias linhas e vários meios de locomoção e condução	1
Convencer o comerciante e o município sobre a importância da descentralização dos serviços e produtos	2
Aproveitando o nosso ecossistema diferenciado, criar qualidade de vida nos deslocamentos alternativos ao comum (A)	3
Criar linhas circulares de transportes	4



Ofertar à população atividades esportivas e de lazer aos bairros e valorizar a TranSaquarema com ônibus de turismo perpassando em todos os trechos com horários definidos	4
Linhas de transporte público circulares entre bairros; Rede bancária nos três distritos; Agência de correios nos três distritos; UPA nos três distritos	4
Infraestrutura com pavimentação de qualidade para todos os bairros	7
Bairros chaves que possam ser entendidos como eficazes no uso de serviços ofertados nos grandes centros (A)	8

Aumento da articulação e integração das centralidades secundárias

Projeto	Posição
Criação de mais itinerários de ônibus, mais variedades de linhas, mais horários. Ciclovias mais organizadas, acessibilidades por todas as cidades e bairros para que tenhamos todos equidade e igualdades.	1
Atentar para a prestação de serviços atrativos para os 4 públicos comuns da cidade: moradores, veranistas, passeadores e turistas (A)	1
Incentivar compras coletivas pelos comerciantes com entregas descentralizadas. Ter transporte público turístico que circule em todo o município, ex: Jardineira de Curitiba	3
As estruturas serem diferenciadas de acordo com a modalidade dos bairros especialistas. Os impostos municipais serem proporcionais ao serviço ou produto	4
Maior oferta de frota de ônibus/vans diminuindo tempo e distâncias	5
Criação de pólos econômicos nos bairros	5



Ter bairros especialistas em serviços e produtos. Ex: Bairros 1 - Banco; Bairros 2 - Vestiário; Bairros 3 - Beleza; Bairros 4 - Esporte e lazer	7
---	---

4.6.2. Sistema Viário

Promoção da melhoria das condições físicas do sistema viário (aspectos geométricos e pavimentação)

Projeto	Posição
Uso de tecnologias verdes na melhoria das vias	1
Revitalização da Av. Saquarema	2
Promover a utilização das vias secundárias	3
Criação de ruas completas	4
Elevação das faixas de pedestre em áreas críticas	5
Trocar semáforos por passagens elevadas e pisos intertravados	6
Proteção e conexão das ciclovias/faixas (rotas)	7

Reestruturação no sistema de circulação com foco na área central

Projeto	Posição
Vias principais com apenas 1 sentido. Criar conexão circular nas áreas centrais	1



Promover a utilização do transporte ativo	2
Fechamento de vias Centro Histórico para carros. Estacionamentos	2
Implementar zonas de controle de velocidade nos centros	2
Repensar e refletir o coletivo através dos distritos	3
Linhas coletivas valorizando cada distrito fomentando economia	3
Nos grandes eventos, criar cercas para os transportes particulares privilegiando o transporte público	4
Linhas valorizando o trade tour	4
Criar linhas alternativas nos finais de semanas, feriados e datas comemorativas	4
Criação de pontos focais de atividades e exploração dos centros	5

Revitalização da sinalização horizontal e vertical

Projeto	Posição
Política pública de educação no trânsito	1
Sinalização horizontal em áreas de atenção para redução de velocidade	2
Sinalização vertical indicando rotas - em alta temporada revitalizar -	2
Emplacamentos com início, meio e fim para os pontos	2
Controle e monitoramento das vias	3



Fomentar as ações da guarda civil e fisc. de postura	3
Pintura e emplacamento com multa e Lei Vaga PCD	3

4.6.3. Pedestres e calçadas

Priorizar a mobilidade de pessoas sobre a de veículos, considerando os usuários mais vulneráveis do trânsito

Projeto	Posição
Pavimentação das calçadas	1
Acessibilidade	1
Faixas de pedestre elevadas. Mais faixas elevadas na praia	1
Rampas de acesso	1
Piso podotátil	1
Sinalização educativa inclusiva (braille, autismo)	6
Experiências sensoriais para pessoas com deficiência	7

Requalificação das condições físicas dos passeios e calçadas

Projeto	Posição
Ampliar calçadas (seguir normas)	1



Melhoria das condições na Av. Saquarema	1
Proibir estacionamento na calçada	1
Calçadas arborizadas	1
Pista para caminhada nas orlas da Lagoa	5
Vias para pedestres em Itaúna na orla	5
Podas das árvores	5
Bancos para idosos nos semáforos	8

Redução do número e gravidade de acidentes de trânsito envolvendo carros e usuários mais vulneráveis do trânsito.

Projeto	Posição
Melhor sinalização	1
Melhoria na iluminação pública	1
Controle de velocidade	1
Tampas nas canaletas	1
Passarelas na RJ	1
Semáforo sonoro	1
Canteiros que orientem as travessias	7



4.6.4. *Ciclistas e ciclovias*

Priorizar a mobilidade de pessoas sobre a de veículos, considerando os usuários mais vulneráveis do trânsito.

Projeto	Posição
Aumentar a malha cicloviária	1
Educação de trânsito de base e geral	1
Iluminação adequada	1
Priorizar deslocamentos de alta demanda	1
Criação de sistema de bicicletas compartilhadas	5
Utilização de placas com aviso em locais propícios a acidentes. Ex: saída de garagem de prédios frontais a ciclovias	6
Placas informando sobre multa pela obstrução de ciclovias	6
Distribuição de adesivos para colocar dentro dos carros lembrando sobre a atenção com a ciclovia antes de abrir portas	6

Fomento à ampliação do uso da bicicleta como meio de transporte, integrado ao sistema de transporte coletivo

Projeto	Posição
Aumento de segurança viária em pontos críticos	1



Descentralizar comércio e serviço na cidade	2
Integração de bicicletários com transporte público	2
Estacionamento fechado para bicicletas. Pelo menos 1 por distrito	2

Revitalização da rede cicloviária existente

Projeto	Posição
Obras de manutenção e melhorias. Conserto de buracos, alagamentos e limpeza	1
Acessos desobstruídos	1
Remanejar vagas de veículos ao longo das ciclofaixas	1
Remanejar ciclovia e vagas de veículos para reduzir acidentes	1
Manutenção da sinalização horizontal e vertical. Ex: pintura das faixas	5

4.6.5. Transporte Público

Reestruturação da Rede de transporte coletivo por ônibus

Projeto	Posição
Ampliação das linhas	1
Estudo e ampliação das linhas	1



Análise e estudo para que ocorra ampliação das linhas e os eixos atendidos	1
Pensar nas centralidades já existentes e como pode ocorrer a facilitação e interligação entre elas	1
Otimização das frotas	1
Otimizar a frota	1
Otimização de frota	1
Otimizar linhas	1
Reduzir sobreposição	1
Pontos de ônibus sinalizados	1
Prefeitura assumindo a gestão de rotas e horários	1
Integração tarifária	1
Aplicativo de acompanhamento e tempo real dos transportes	1
Monitoramento do sistema	1
Compra de ônibus que não poluem	15
Troca para veículos sustentáveis e sistemas sobre trilhos	15

Acessibilidade ao serviço

Projeto	Posição
---------	---------



Reduzir as caminhadas do transporte coletivo	1
Redução da caminhada até o acesso ao transporte	1
Redução de tempo de caminhada até o transporte	1
Ampliação e sinalização dos pontos de ônibus	1
Construção de pontos de ônibus e terminais	1
Melhorar infraestrutura da cidade: calçada, ponto de ônibus	1
Melhorar os acostamentos	1
Melhorar as estradas	1
Melhoria da infra-estrutura das calçadas	1
Ônibus de piso baixo	10
Melhorar a qualidade da frota	10
Táxis adaptados para cadeirante	10
Oferta de transporte para PCD	10
Ouvidoria que funciona	10
Vias exclusivas para táxis e ônibus	10
Acabar com a dupla função do motorista	10

Incentivo ao uso do transporte coletivo em detrimento de outros modos

Projeto	Posição
---------	---------



Integração	1
Ampliação/Criação de linhas de transportes para regiões com pouco ou nenhum atendimento	1
Ampliação do eixo de atendimento dos transportes	1
Ampliação de horário de atendimento do transporte	1
Maior oferta de horário das linhas	1
Redução de tarifa e trechos curtos	1
Rever o modelo de gestão tarifária	1
Ouvidoria ativa para o usuário	1
Ouvidoria para os usuários	1
Criar um canal de ouvidoria	1
Veículos com menos ruído	1
Qualificação da equipe que lida diretamente com o público	12
Aplicativo para acompanhar o tempo estimado de chegada	12
Aplicativo	12
Acompanhar o tempo de espera	12
Transportes especializados para pessoas deficientes	12
Criar conselhos municipais de transporte a nível de bairros	12



Logística Urbana

Mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos de cargas no município de Saquarema-RJ e região

Projeto	Posição
Determinar horários de carga e descarga de mercadorias nos principais centros de fluxo como Jaconé, Bacaxá e Saquarema. Criar os horários fora do horário comercial para circulação e/ou parada dos caminhões.	1
Utilização das vias ferroviárias antigas - Não dependência das vias	1
Criação de uma central de carga e descarga para cargas maiores, localizada em Bacaxá, para aliviar o fluxo de caminhões no centro e na Av. Saquarema	3
Otimizar sentido das vias considerando a redução das vias de dois sentidos. Isso libera espaço para baias de carga e descarga	3
Aumentar guarda (capacitar) para fiscalizar restrições	5
Ordenamento da distribuição de empreendimentos comerciais ou de serviços considerando a infraestrutura para circulação de carga e descarga	6
Estudo de impacto. A infraestrutura urbana na concessão de alvarás	6
Rotas específicas para caminhões	8
Estimular (limitar) o uso do VUC	9
Melhor pavimentação em vias com maior trânsito de caminhões	10



Incentivo do uso do transporte de carga sustentável

Projeto	Posição
Ter uma fiscalização ativa que consiga fazer valer tudo que está sendo sinalizado	1
Campanhas por parte da prefeitura para que os motoristas reduzam a emissão de gases para evitar poluição e manter a qualidade do ar	2
Incentivar entregas de bicicletas	3
Lei para priorizar horário (janela) mais flexível para veículos "ecológicos"	4
Desconto de imposto ou crédito em moeda social para negócios com entregas ativas	5
Redução de imposto para transporte sustentável e carga sustentável	5
Regulamentação que proíba caminhões a circularem em áreas com grande fluxo de pessoas com emissão "x" de gases	7

Promoção de melhorias constantes na circulação viária e no desenvolvimento da região de grandes equipamentos

Projeto	Posição
Transporte de carga e grandes equipamentos à noite/madrugada	1
Melhoria na qualidade e oferta de transporte público com incentivos para os motoristas usá-lo, diminuindo, assim, o número de veículos circulando nas principais vias da cidade	2



Comissão permanente de acompanhamento do trânsito. Criação de um departamento de fiscalização e ordenamento e controle com autonomia para tomada de ações emergenciais	2
Ter recuo nas paradas de ônibus para que os mesmos não obstruam a passagem dos demais veículos	2
Fazer baias de paradas para os caminhões, ônibus e carros	2
Criação de vias radiais para o transporte de cargas específicas	6
Colocar passagem solidária para todos nos fins de semana e nas altas temporadas, aumentar a frota de ônibus com menos unidades	7

4.6.6. *Gestão Institucional e Educação para o trânsito*

Promoção da a educação para a mobilidade no âmbito da educação básica

Projeto	Posição
Contribuição dos órgãos de segurança (Polícia civil, Polícia militar e Guarda municipal)	1
Formação e capacitação de equipe para execução das ações. Aproveitar o contingente do concurso público	1
Projetos nas escolas em parceria com a guarda municipal	3
Captação de recursos com o Governo Federal (responsável pela educação no trânsito)	3
Urbanismo tático nas escolas	3
Elaboração de cartilhas sobre educação no trânsito	3
Palestras periódicas nas escolas, com material adequado para cada faixa etária	3
Palestras com pessoas envolvidas em acidentes de trânsito	8
Apresentações teatrais educativas	8
Bônus/gratificação nos impostos para o contribuinte que apoiar as ações de trânsito	8



Redução do número e gravidade de acidentes de trânsito envolvendo carros e usuários mais vulneráveis do trânsito.

Projeto	Posição
Colocar em vias movimentadas os automóveis danificados por acidentes	1
Aumento do contingente da Guarda municipal	1
Redefinição dos limites de velocidade das principais vias	1
Campanha para distribuição de sinalizadores para ciclistas	4
Aumento da sinalização das vias (placas, marcações, semáforos, etc.)	4
Ações de urbanismo tático nos pontos com maior concentração de acidentes	6

Intensificação da fiscalização de trânsito por meio de recursos tecnológicos

Projeto	Posição
Mecanismo para fomentar a impessoalidade por parte dos agentes públicos	1
Gestão de estacionamento rotativo via aplicativo	2
Regulamentação dos locais de estacionamento	2
Câmeras e pardais nas vias com maiores índices de acidente	2

4.7. Encerramento

No encerramento, os pontos principais foram consolidados dando importância ao fato de que diversos eixos se interconectavam. Ao fim, após o agradecimento pela participação de todos foi tirada a foto oficial da Oficina.





Figura 15. Foto de encerramento da oficina de prognóstico



5. Anexos

5.1 Lista de presença dos cafés com PlanMob

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA

Período de 05 de janeiro a 11 de janeiro

Nome	Eixo
José Vicente	Sistema Viário
Vinícius Carvalho	Sistema Viário
Humberto Luiz Rosa	Sistema Viário
Eduardo Moreira	SMDE
Ana Angélica	Logística Urbana
Gustavo Coutinho	Logística Urbana
Zélia Maciel	Transporte Público
Ricardo de Monteiro	Transporte Público
Lucio Oliveira	Gestão Institucional
Igor Lessa	Consórcio
Fernando Mac Dowell	Consórcio
Lucio Ney Nunes	Ciclistas e Ciclovias
Miguel Braz	Ciclistas e Ciclovias
Ednaldo do Brasil	Pedestres e Calçadas
Paula Azem	SMDE
Ricardo Sanchez	CONCID
Lucas Giolito	SMDE
Paulo Ivo	SEMMA
Guilherme Leiva	Consórcio
Evanildo Andrade	Sec. De Segurança
Arthur Neto	Sec. De Segurança
Pedro Paulo	Sec. De Segurança
Daniele Dantas	Sec. Esporte, Lazer e
Ivoniza Paz	CONCID
Priscilla Poubel	CONCID/SEMOP
Luiz Eduardo	SMI/ GT PlanMob
Danilo Villa Verde	SMI
Ricardo Barbosa	Consórcio
Grazielle Barreto	SMDE



Henrique Oliveira	Estrutura Urbana
Vania Lucia	Ciclistas e Ciclovias
Camila Tostes	Transporte Público
Valéria Luz	Transporte Público
Alejandra Aguilar	NEA-BC
Tamyris Ermida	Ciclistas e Ciclovias
Grazielly Rodrigues	Pedestres e Calçadas
Cristiane de Jesus	Estrutura Urbana
Soraya Sadala	Consórcio

5.2 Transcrição da exposição das hierarquias

5.2.1 Estrutura urbana

Isa Paes - Eu sou do movimento articulado de mulheres amigas de Saquarema. Uma das propostas, nós tivemos diversas, é cada bairro ter o seu próprio meio de transporte, ou seja, ele sempre ter ônibus circulando só no bairro ou até entre bairros. Calçadas e transportes com sinalização adaptada para a gente ter uma maior inclusão da população. Escolas, postos de saúde, bancos 24hrs em bairros ou até termos um tipo de bairro, 4 bairros seguidos, só como hipótese, então assim: bairro 1 ter um 24hrs, farmácia e padaria, aí no bairro 2 ter conjunto de serviço de vestuário, produtos de beleza... e aí fecha aquele ciclo e aí o ônibus poderia fazer esse ciclo, claro isso seria um estudo, a gente não é especialista. Criação de nichos de ônibus ecoturísticos que percorram pequenos espaços... os bairros e aí justamente... e temos, ciclovia, somos uma cidade que pedala, isso é o sonho de consumo de uma grande maioria de pessoas que conheço, ter uma cidade que pedala. Ah, mas tá chovendo, e aí você tem ao caso onde as pessoas pudessem guardar as suas bikes com segurança.

Henrique - é uma alegria muito grande tá aqui entre pessoas inspiradas e inspiradoras e a gente vai falar sobre estrutura urbana, tem um setor aqui que se chama rompimento da estrutura raio cêntrica dos deslocamentos.



Radiocêntrico é tudo aquilo que manda pro centro, ou seja, qualquer coisa que você pense em fazer, você pensa logo em centro, ou no centro histórico ou no centro comercial. Então, a ideia aqui é descentralizar isso, fazer o deslocamento. Criar, alternar e ampliar as linhas do transporte coletivo, que façam essa interligação. Criar infraestruturas públicas de qualidade para todas, ampliar as linhas de transporte existente, e tudo isso aproveitando o grande apelo da nossa cidade, que é o ecossistema diferenciado, ou seja, alinhando prazer a tudo isso, qualidade de vida, alegria, leveza. Convencer o comerciante e o munícipe sobre a importância de descentralização dos serviços e produtos, ou seja, como é que faz isso, não é na marra, não é na força, ou seja, é criando uma consciência de que não precisa... toda hora, criando uma consciência de que aquilo que você precisa, que vai te atender, pode estar em lugares diferentes, pode estar... o mesmo serviço que você quer fazer pode estar em Jaconé, pode tá em Sampaio Correia, ou seja, e cada vez que você for fazer esse serviço você escolhe o deslocamento pra um lado diferente da cidade e você com isso acaba conhecendo melhor espaços que você de repente não circula tanto pela cidade e descentraliza é claro. Isso precisa criar uma consciência nesse sentido. Ofertar a população, atividades esportivas e de lazer nos bairros, tudo isso sendo interligado por linhas de transporte urbano público e coletivo. Nós temos um tipo de serviço aqui, que ele atrai outros serviços, por exemplo: banco, supermercado, casa lotérica, então a ideia é justamente é criar pequenos núcleos onde esses atrativos estejam presentes, que aí as pessoas fazem pequenos deslocamentos com atividades circulares com um tipo de ônibus circulares, com micro-ônibus e eles vão até esses pequenos centros onde esses serviços diferenciados estão localizados. Bairros chaves da cidade né por exemplo: Vilatur, Jaconé, Sampaio Correia, Palmital, Bicuíba, Jardim Ipitangas, criar



atrativos específicos para esses bairros chaves, pra que eles possam ser personalizados. Obrigado.

REGINA VILMA - Desde a primeira vez que nós nos reunimos para traçar esse projeto no qual a gente se orgulha... Boa noite, meu nome é Renina Vilma, eu faço parte do grupo de gestor local, eu sou presidente do conselho municipal do meio ambiente e sou do eixo de estrutura urbana, eu fiquei com a parte do aumento da articulação e integração das centralidades secundárias. Então, nós optamos pela criação de mais itinerários de ônibus, mais variedades de linhas, mais horários, ciclovias mais organizadas, acessibilidade para toda a cidade e bairros, para que tenhamos toda equidade e igualdade, tudo num complexo, mas é muito fácil de resolver se reunirmos e trabalharmos todos juntos. Maior oferta de frota de vans, para a localidade com pouca estrutura para receber ônibus. Bairros especializados em serviços e produtos, tipo: banco, vestuários, beleza, esporte, lazer, aqui todos tem direito. As estruturas deveriam ser diferenciadas de acordo com a modalidade dos bairros específicos e os impostos municipais serem proporcionais aos serviços por ele prestados ou privativo. Atentar também para a preparação de serviços atrativos para os 4 tipos de públicos, eu acho isso muito interessante também porque o amigo conseguiu definir, da cidade os moradores, os veranistas, os passeadores e os turistas e eu nunca tinha feito essa contabilidade. Incentivar compras coletivas pelos comerciantes com entregas descentralizadas tendo transporte público, turísticos que circulem todo o município como Jardineiras de Curitiba. Obrigada!

5.2.2 Sistema Viário

Luiz Eduardo - Estou aqui representando o grupo de trabalho do PLANMOB e a secretaria de infraestrutura através do Danilo, e pude acompanhar um pouco do debate, da discussão do pessoal do sistema viário e me botaram



nessa missão aqui de falar sobre a [inaudível]. Nossa primeira diretriz foi promoção da melhoria das condições físicas do sistema. É, a nossa premissa, a começar com nossas discussões né, tivemos 7 apontamentos, e aí dentro desses 7 a gente elencou um critério de classificação e esse sétimo critério ficou como uma premissa desse quesito, que seria, diante de todas as nossas ações, a premissa seria o uso de tecnologias verdes na melhoria das vias e aí isso pode se aplicar na questão dos asfaltos e pavimentação você ter todo esse trato com o meio ambiente e com a sustentabilidade. Revitalização da avenida Saquarema, e aí por consequência disso a gente estaria também promovendo uma utilização das vias secundárias, uma criação das ruas completas. 4º quesito - Elevação das faixas de pedestre em áreas críticas e trocar os semáforos por passagens elevadas e pisos intertravados. No caso, o que a gente quis dizer com essa classificação, ao passo que você revitaliza o nosso melhor eixo, que é a avenida Saquarema que não tem como excluir, você promove a utilização das vias secundárias pra desafogar esse principal eixo, e você cria as completas que são ruas que tenham ligações e tenham diversos serviços, você vai aumentar o fluxo de pessoas, vai aumentar a circulação e com isso você cuida, através das elevações das faixas, você cuida dos pedestres, dando essa proteção. Nosso 5º - Proteção das conexões das vias, das cicloviás e faixas, que no caso é criar rotas.

2ª diretriz é Restruturação do sistema de circulação com o foco nas áreas centrais, a gente estabeleceu como 1º as vias principais com apenas um sentido, criar conexão circular nas áreas centrais. Seria ter uma espécie de um binário, vai num sentido, volta no outro sem criar isso que hoje existe de mão dupla. Por consequência, promover a utilização do transporte ativo e o fechamento das vias no centro histórico para estacionamentos, no caso a gente vai limitar o acesso dos veículos no centro histórico que causa um caos na alta temporada.



3ª diretriz, repensar e refletir o transporte coletivo, repensar e refletir o coletivo através dos distritos, linhas coletivas valorizando cada distrito... assim a economia, que no caso é incentivar o transporte coletivo nos distritos. Nos grandes eventos, criar cercas para transportes particulares, privilegiando o transporte público. Criar linhas alternativas nos finais de semanas e feriados e datas comemorativas. Então, nosso 4º tópico – Criação do transporte coletivo, incentivar o transporte turístico do local e as linhas alternativas para finais de semanas e feriados em alta temporada. E 5º – Criação de pontos focais em atividade e exploração do centro, a gente tem muito já percebido que Bacaxá é um centro comercial, Saquarema é o centro histórico, Sampaio é o centro industrial. Então seria criar mais zonas como essa nos centros focais, para a pessoa que vem como turismo por exemplo, para ele saber para onde ele vai até onde ele chega, o que ele tem, o que ele vai ter de atrativo naquele local. Criar esses pontos focais pra que as pessoas possam chegar já com certa consciência do que ela vai encontrar ali e não ir pro local e já saber no local já o que ela vai encontrar... 6ª diretriz – A revitalização da sinalização horizontal, 1ª colocação foi política pública de educação no trânsito, que isso serve não só para os veículos motores e ciclomotores mas também pro pedestre. 2ª Melhorar a sinalização horizontal em área de atuação para a redução e controle de velocidade, sinalização vertical iniciando rotas. 3ª Monitoramento das vias, comentar as ações de fiscalizações do guarda civil e da fiscalização de postura, pintura, emplacamento com multa e lei de vaga de pessoa com mobilidade reduzida.

5.2.3 *Pedestres e calçadas*

Manoele – Diretriz de Mobilidade em relação aos mais vulneráveis, a gente separou a pavimentação das calçadas, como já foi até mencionado. Acessibilidade, tanto com rampa de acesso como com piso podotátil que



seria para pessoas com deficiência visual e as rampas de acesso para as pessoas com deficiências físicas. Criação de faixa de pedestres elevadas, que elas vão ajudar as pessoas a transitarem nas ruas e, gerar um impacto nos carros para eles poderem fazer a diminuição da velocidade pra os pedestres conseguirem atravessar, a cidade não tem muito semáforo. Em relação as condições físicas de passeios e calçadas a gente chegou à conclusão que seria importante ampliar as calçadas, porque tendo piso podotátil e rampa de acesso, a gente precisa de calçadas mais largas pra poder conseguir ter o pedestres transitando com mais qualidade. Melhorar as condições na avenida Saquarema, a gente tem uma avenida Saquarema muito grande e que tem condições muito complicadas para a gente transitar, tem trechos com calçadas pequenas, tem trecho que nem tem calçada. Proibir o estacionamento nas calçadas, porque a gente pode até ter calçadas melhoradas, mas se os carros estão estacionando como o pedestre vai andar nessas calçadas. Calçadas arborizadas, é muito importante para os pedestres conseguirem transitar sem ter aquele sol muito forte e também é importante para o meio ambiente que ajuda na qualidade do ar. Plano de arborização urbana. Redução dos acidentes, seria importante melhorar a sinalização no geral, melhorar a iluminação pública porque tem área que não tem iluminação nenhuma. Controle de velocidade dos veículos. Tampar as canaletas, para evitar acidentes. Criação de passarelas. Semáforo Sonoro, para as pessoas que tem deficiência visual.

5.2.4 *Ciclistas e ciclovias*

Vania –

1º diretriz – Priorizar a mobilidade das pessoas sobre os veículos considerando os usuários mais vulneráveis no trânsito. Aumentar a malha cicloviária priorizando aos locais de alta demanda. Criação de sistema de bicicleta



compartilhada, grátis ou a preço acessível. Educação no trânsito, começando na educação infantil. Campanhas para os carros sobre os cuidados com os ciclistas. Placas sobre multa em casos de obstrução de ciclovias. Iluminação adequada.

2º diretriz – Ampliação do uso de bicicletas como meio de transporte integrado ao transporte coletivo. Criação de bicicletários em pontos estratégicos, onde possa haver uma integração com pontos de ônibus. Criação de estacionamento fechados pra bicicletas, pelo menos um por distrito.

3º diretriz – Revitalização da rede cicloviária existente. Manutenção e melhorias do pavimento, concertando buracos, evitando alagamentos. Limpeza das ciclovias com máquinas. Manutenção da sinalização horizontal e vertical, as pinturas do piso e todas as placas, indicando que é uma ciclovia. Acesso desobstruídos. Remanejamento de ciclovias onde possível para evitar acidentes.

5.2.5 Transporte Público

Ricardo - Operação de ofertas de viagens, ou operação de demandas de viagens em [inaudível]. Refazer as linhas que já tem atualmente, para reduzir as sobreposições de caminhada. Criar um centro de monitoramento e de gestão para todas essas linhas. Integração entre os modais de transporte, principalmente ônibus a pé, ou bicicleta e ônibus. Integração tarifária principalmente nos meios de [inaudível] eletrônica que é o nosso rio card. Criação de sistema de informação para usuário, caso seria aplicativo para monitoramento para saber o horário do ônibus, ou aplicativo só para taxi do município. Melhorar a infraestrutura de calçadas e ruas. Implementação do monitoramento de GPS da frota. Transporte especializado pra pessoas com deficiências, e ônibus de piso baixo ao invés de elevadores. Otimizar a frota.



Rever o sistema tarifário. Criação de canais de comunicação e ouvidoria. Melhorar a sinalização e infraestrutura de pontos, terminais e estações. Rever a responsabilidade da gestão de rotas e horários. Qualificação dos agentes de transporte. Melhorar a qualidade da frota e tornar ela sustentável. Veículos com menos ruído. Criar conselhos municipais de transporte a níveis de bairro.

5.2.6 *Logística Urbana*

Marcio - 1º Diretriz – Mitigação dos custos ambiental, social e econômico dentro da logística de circulação de cargas e entregas. Estimular, regular ou exigir circulação de veículos urbanos de VUC, que são caminhões pequenos, assim congestionam menos as vias. Revitalização das ferrovias. Restringir horários para carga e descarga nas vias com maior intensidade de trânsito. Estimular a criação de uma ou mais centrais de logística no município. Otimizar os sentidos das vias.

2º Diretriz – Uso de transportes sustentáveis para carga e transportes de entregas. Fiscal com transferência de moeda social pra entregas feitas em empresas ou comércios que usem transportes ecológicos. Incentivo fiscal pra quem comercializar dentro do município esse tipo de transporte. Campanha contra emissão e educação e alguma forma de controle contra a emissão de carbono dos veículos.

3º Diretriz – Melhorias do desenvolvimento da região e grandes empreendimentos, planejamento de grande empreendimento dentro do território do município. Otimização das linhas de ônibus. Criação de um órgão dedicado a gestão do trânsito e planejamento. Planejamento de ordenamento territorial de uso do solo, já planejar também áreas pra baias para receber carga e descarga no futuro.



5.2.7 *Gestão Institucional e Educação para o trânsito*

Lucio – Nós buscamos as informações em relação a [inaudível] junto com as escolas, formar e capacitar uma equipe para a execução das ações e aproveitar esse concurso público que está vindo agora, que vai acontecer aqui na cidade de Saquarema, para formar essa equipe. E a contribuição dos órgãos de segurança para educar essas crianças também. Isso é uma prioridade, na tarja vermelha. Na tarja amarela, seriam os projetos das escolas em parceria com a guarda municipal e as empresas também, participação público e privado. Adaptação de recursos do governo federal, responsável para educação do trânsito da cidade. Elaboração da cartilha sobre educação no trânsito, também pode ser elaborada com a prefeitura e a parceria privada, em inglês, português e algum outro idioma, já que a cidade é turística. Palestras com pessoas envolvidas, a população, os turistas e as pessoas que já tiveram acidente no trânsito também. Representações educativas, tanto como as crianças como as famílias iriam participar. Um bônus de gratificação nos impostos ao contribuindo que apoiar as ações de educação no trânsito. Colocar em vias movimentadas, automóveis decorrentes de acidentes para que as pessoas tenham aquele impacto visual. Maior número de placas na cidade limitando a velocidade dos carros envolvidos e nas bicicletas elétricas. Junto com a iniciativa privada, uma campanha para distribuição de sinalizadores para ciclistas, skatistas, corredores. Ações de urbanismo tático nos pontos com maior concentração de acidentes. Mecanismo para comentar a impessoalidade por parte dos agentes públicos. Gestão de estacionamento rotativo em via pública. A regularização dos estacionamentos liberados pela prefeitura. Aumentar o número de câmeras e pardais nas vias públicas.

