

PERGUNTAS E RESPOSTAS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA DE LANÇAMENTO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA – 06 DE OUTUBRO DE 2022

PERGUNTAS DA AUDIÊNCIA (PÚBLICO PRESENTE)

1. Ronaldo Gomes da Silva: Tem algum projeto pra colocar transporte complementar?

O PlanMob indicará programas, projetos e ações em um prazo de 10 anos. Está acontecendo a etapa levantamento de dados sobre o atual sistema de transporte coletivo por ônibus. A partir da análise dessas informações e respeitando a legislação vigente poderão ser propostas alternativas para melhor atender a população. Caso seja identificadas deficiências no serviço atual será indicado o desenvolvimento de projetos para identificar o modelo mais adequado de serviço para atender essas demandas.

2. Juliana Oliveira: Qual a urgência em assistir os bairros mais distantes do centro (Villatur, Ipitangas, Bicuíba)?

O primeiro ponto de um plano de mobilidade é o que se está acontecendo que é fazer um diagnóstico, e entender os bairros mais distantes, entender inclusive a população que mora neles, entender essa transformação que a cidade está passando, inclusive sobre a pavimentação e drenagem, entender as novas centralidades. A forma com que esses bairros serão assistidos será definida na fase de prognóstico, para que o transporte seja contemplado nesse marco de dez anos. (Resposta dada durante Audiência)

3. Junior Imbiriba: O Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema está associado ao marco do saneamento básico?

Resposta dada durante Audiência.

4. Meireles: Existe alguma sinalização sobre a criação da secretaria de Mobilidade Urbana? A campanha educativa será prioridade para alcançar o objetivo almejado? Haverá direcionamento para mobilidade urbana para pessoa idosa?

Em termos de Secretaria isso é uma prerrogativa da Prefeita. Ainda assim, na fase de apresentação de propostas de gestão e governança já serão discutidas as melhores formas e estruturas para execução do plano depois de pronto. (Resposta dada durante Audiência)

5. Leonardo Ramos: Sou morador da cidade e utilizo muito transporte alternativo (vans) ... Motoristas não trabalham com conforto. Teria uma maneira de regularizar essas vans?

O mais importante é se ter multimodalidade, ou seja, uma série de serviços para que as pessoas escolham o mais adequado, e na hora das Oficinas vai ser possível capturar e entender essas demandas, e talvez propor esses transportes suplementares e em regiões mais distantes, até mesmo rurais, que se possa melhorar os serviços, e evitar maiores deslocamentos. Por isso as Oficinas são tão importantes. (Resposta dada durante Audiência)

6. Rodrigo de Souza Pereira: Tem algum projeto relacionado a vans? Moro em Mombaça e tem poucos horários de ônibus.

O mais importante é pensar na multimodalidade, ou seja, uma série de serviços para que as pessoas escolham o mais adequado, e no processo das oficinas será possível capturar e entender essas demandas, e talvez propor esses transportes suplementares e em regiões mais distantes, até mesmo rurais, que se possa melhorar os serviços, e evitar maiores deslocamentos. (Resposta dada durante Audiência)

7. Marcos Cesar: Seria viável este plano de mobilidade utilizar as vans como modo de transporte, ainda que auxiliar no sistema?

O mais importante é pensar na multimodalidade, ou seja, uma série de serviços para que as pessoas escolham o mais adequado, e no processo das oficinas será possível capturar e entender essas demandas, e talvez propor esses transportes suplementares e em regiões mais distantes, até mesmo rurais, que se possa melhorar os serviços, e evitar maiores deslocamentos. (Resposta dada durante Audiência)

8. Ricardo de Monteiro e Tavares: Como será o acompanhamento da população à medida em que o plano evolui?

Em termos da elaboração do plano em si, a população vai poder acompanhar de várias maneiras, como através da Equipe de Acompanhamento, dos produtos que conforme forem entregues estarão no site, dos canais oficiais de comunicação do plano, através das oficinas e da audiência de apresentação das propostas. Em termos de programas, projetos e ações a serem elaboradas após a produção do plano, serão desenvolvidos indicadores para o monitoramento. (Resposta dada durante Audiência)

9. Ligia Alves da Silva: Terá ponto fixo de ônibus em Mombaça? Teria como colocar tampas de grade nas canaletas da rua para pedalarmos com mais segurança?

O PlanMob indicará programas, projetos e ações em um prazo de 10 anos. Está acontecendo a etapa de levantamento de dados sobre o atual sistema de transporte coletivo por ônibus. A partir da análise dessas informações e respeitando a legislação vigente poderão ser propostas alternativas para melhor atender a população. Caso seja identificadas deficiências no serviço atual será indicado o desenvolvimento de projetos para identificar o modelo mais adequado de serviço para atender essas demandas. Quanto a aspectos específicos de infraestrutura viária, outros levantamentos estão acontecendo e poderão indicar a inadequação da mesma, indicando a necessidade de mudança.

10. Elisângela da Silva Barbosa: Melhorar o transporte público em Mombaça.

Resposta dada durante Audiência.

O PlanMob indicará programas, projetos e ações em um prazo de 10 anos. Está acontecendo a etapa de levantamento de dados sobre o atual sistema de transporte coletivo por ônibus. A partir da análise dessas informações e respeitando a legislação vigente poderão ser propostas alternativas para melhor

atender a população. Caso seja identificadas deficiências no serviço atual será indicado o desenvolvimento de projetos para identificar o modelo mais adequado de serviço para atender essas demandas.

11. Iza Paz: As oficinas de diagnóstico serão organizadas por distrito?

As oficinas serão organizadas por eixo temático, sendo eles Estrutura Urbana, Sistema Viário, Pedestres e Calçadas, Ciclistas e Ciclovias, Transporte Público, Logística Urbana, Gestão Institucional e Educação para o trânsito. Nessas oficinas, participarão membros da Equipe de Acompanhamento oficializados durante a Audiência Pública de Apresentação do Plano.

12. Rosemary Moura Constant: Por que os ônibus que passam em Barra Nova não possuem numeração específica? Muito confuso.

Aspectos relativos à padronização dos veículos não fazem parte do escopo do plano. Estes itens dizem respeito à uma reestruturação do serviço de transporte coletivo por ônibus, à revisão do regulamento e a fiscalização.

13. Rachel Paiva: Transporte público gratuito, melhorar horários de ônibus, principalmente via Jaconé.

Esta questão está diretamente associada ao equilíbrio econômico-financeiro do sistema. O plano tem o objetivo de identificar os problemas e oportunidades. A questão tarifária pode ser um deles. A partir dessa constatação, o poder público, dada sua competência, pode desenvolver estudo mais detalhado sobre os benefícios e impactos de tal política.

14. Maria José da Silva: Ônibus de graça para todos. Empresa de ônibus local é precária, poucos ônibus, melhorar linhas em bairros distantes.

O PlanMob indicará programas, projetos e ações em um prazo de 10 anos. Está acontecendo a etapa de levantamento de dados sobre o atual sistema de transporte coletivo por ônibus. A partir da análise dessas informações e respeitando a legislação vigente poderão ser propostas alternativas para melhor atender a população. Caso seja identificadas deficiências no serviço atual será indicado o desenvolvimento de projetos para identificar o modelo mais adequado de serviço para atender essas demandas.

A questão do transporte gratuito está diretamente associada ao equilíbrio econômico-financeiro do sistema. O plano tem o objetivo de identificar os problemas e oportunidades. A questão tarifária pode ser um deles. A partir dessa constatação, o poder público, dada sua competência, pode desenvolver estudo mais detalhado sobre os benefícios e impactos de tal política.

15. Myriam Braz: Há previsão de Educação no trânsito nas escolas? Educação para os ciclistas jovens?

Um dos pilares do PlanMob é a educação para o trânsito. No plano existem propostas de ações contínuas, sendo a educação no trânsito uma delas. A implementação é uma etapa seguinte.

16. Vinicius Mendes: Pretende-se integrar a mobilidade urbana com as características turísticas da cidade? Como por exemplo os ônibus jardineira. Pensar na mobilidade urbana com mais vagas exclusivas de deficientes e idosos com fiscalização rigorosa? Criar mobilidade urbana com terminais de integração de linhas e passageiros?

Resposta dada durante Audiência.

17. Márcio: o plano de mobilidade trata somente de políticas no território urbano? Ou do acesso de todos a todas as áreas do município?

Resposta dada durante Audiência.

18. Alejandra Aguilar: De que forma está se relacionando o plano de mobilidade urbana e a atualização das leis urbanísticas como a lei de zoneamento, lei de uso e ocupação do solo, entre outros? De que forma está se incluindo a população rural em termos de informação, mobilização e participação real no plano de mobilidade (coleta de dados e comunicação popular)?

O Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema está diretamente ligado ao Plano Diretor de Desenvolvimento Sustentável, tendo ele como documento norteador. As macrozonas definidas no PDDS, e seus respectivos objetivos, são elementos fundamentais na construção das macrozonas do Plano de Mobilidade e são a referência do planejamento urbano como um todo.

Quanto aos elementos de participação efetiva, em especial de áreas rurais, houve uma preocupação específica nas pesquisas de campo para a captação e entrevista de moradores de regiões rurais e de baixa densidade. Houve, e continuará acontecendo também, o Café com PlanMob em regiões rurais com, por exemplo, a reunião que ocorreu na secretaria de Agricultura e que contou com os produtores rurais

PERGUNTAS DO YOUTUBE (<https://www.youtube.com/watch?v=sVM8ulexDnE>)

1. Nicolli Damasio: Boa noite a todos! É possível a implantação de um transporte público mais adequado? E quais os meios para a implantação?

O objetivo geral do PlanMob é incorporar os princípios da mobilidade sustentável com foco no transporte coletivo e no transporte não motorizado, por meio da adoção de diretrizes que promovam um transporte seguro, eficiente e acessível. Sim, é possível adequarmos uma proposta conjunta para adequarmos essas diretrizes à realidade saquaremense. O PlanMob é o planejamento da Prefeitura de Saquarema, junto à população, para garantirmos os meios de execução.

2. Paula Cristina Olavo: Foi feito um levantamento para conseguir identificar onde o transporte é mais precário?

Na Etapa 01 do Plano de Trabalho existe o Plano de Pesquisa. Nele constam o conjunto de levantamentos que foram realizados para exatamente identificar essas questões. A combinação de pesquisas com a população para identificar os desejos das viagens, associadas aos levantamentos da oferta e demanda de ônibus e dos levantamentos viários são capazes de produzir um diagnóstico robusto em relação a isso. Indo além há um conjunto de mecanismos de participação neste plano que nos permitem identificar aquilo que pode ter

3. Ligia Maroun: Boa noite. Gostaria de saber se existe alguma cidade modelo, no Brasil ou no exterior que podemos como cidadão pesquisar e nos basear. Usar como possível exemplo de excelência em mobilidade urbana.

Sem dúvida há um conjunto de cidades. Há bons exemplos brasileiros em Curitiba, Fortaleza e no exterior como Amsterdam, Paris, Barcelona. Mas o importante é ter em mente que esses são exemplos de boas práticas e o importante é ter eles em mente, mas produzir um modelo de cidade que seja único para as características do município

4. Luiz Lopes: As calçadas das ruas 13 e 96, em Jaconé, são totalmente inadequadas. Existe projeto para torná-las melhores?

Questão muito específica. Não há no PlanMob a identificação de problemas pontuais, haverá uma análise geral da mobilidade urbana do município, inclusive sobre o eixo "Pedestres e calçadas". Esta análise dar-se-á um pouco mais detalhada para as vias principais (arteriais, coletoras etc.) e de forma mais abrangente para as vias locais.

5. Paula Cristina Olavo: Tem uma data prevista para início do serviço pelo Consórcio?

O trabalho teve início com a assinatura da OS. Já foi desenvolvida a etapa 1 e as etapas 2 e 3 estão em andamento conforme Plano de Trabalho.

6. Vanny Rodrigues: Sou turismóloga e o Turismo, traz empregos e melhores condições a todos com a infraestrutura. Qual o plano desse projeto para esse segmento na cidade?

Resposta dada durante Audiência.

7. Celma Cardoso: Os trabalhadores do polo industrial foram ouvidos? É conhecida a dificuldade de ônibus, principalmente no horário de saída.

Resposta dada durante Audiência.

8. Alejandra H. Aguilar: A população com maior dificuldade de Mobilidade são as áreas rurais, especialmente o terceiro distrito -Sampaio Correia. Que coleta de dados e atividades foi realizada para conhecer a realidade?

Resposta dada durante Audiência.

O PlanMob indicará programas, projetos e ações em um prazo de 10 anos. Está acontecendo a etapa de levantamento de dados sobre o atual sistema de transporte coletivo por ônibus. A partir da análise dessas informações e respeitando a legislação vigente poderão ser propostas alternativas para melhor atender a população. Caso seja identificadas deficiências no serviço atual será indicado o desenvolvimento de projetos para identificar o modelo mais adequado de serviço para atender essas demandas.

Quanto à coleta de dados, já foram desenvolvidas algumas pesquisas que abrangem todo o município conforme Plano de Pesquisa, entre elas Pesquisa de Mobilidade Urbana, Pesquisa Sobe e Desce do Transporte Coletivo etc. Além disso, encontros estão sendo realizados com a população para se conhecer as particularidades de cada região da cidade.

9. Paula Cristina Olavo: Há uma necessidade imensa de aumento de linhas , para que a mobilidade ocorra realmente. Mediante aos levantamentos já feitos, já pensaram na possibilidade da criação de novas linhas ?

O PlanMob indicará programas, projetos e ações em um prazo de 10 anos. Está acontecendo a etapa de levantamento de dados sobre o atual sistema de transporte coletivo por ônibus. A partir da análise dessas informações e respeitando a legislação vigente poderão ser propostas alternativas para melhor atender a população. Caso seja identificadas deficiências no serviço atual será indicado o desenvolvimento de projetos para identificar o modelo mais adequado de serviço para atender essas demandas.

10. Peter Dam: Os estudos contemplam o fomento de estrutura pública (banco, correios, etc) e economia (empresas, negócios etc) para Sampaio Correia, reduzindo a necessidade de deslocamento até Bacaxá/Saquarema?

Um dos aspectos mais importantes do PlanMob, que também é um dos princípios do Plano de Diretor recentemente aprovado, é a descentralização das atividades. A criação e o reforço de novas centralidades tem como base a redução da dependência das regiões em relação ao centro principal, diminuindo a demanda por viagens de média e longa distâncias em transporte individual motorizado. A infraestrutura e os serviços de transportes são importantes ferramentas para alcançar este objetivo.

11. Márcio Alex dos Nunes: O plano pode propor medidas para proteger as licitações para as concessões da cartelização das empresas de ônibus?

As questões relativas à delegação dos serviços de transportes, são questões de gestão e definição do modelo de operação dos serviços. Há toda uma legislação e fiscalização por parte dos órgãos de controle que devem ser respeitados.

12. Leonardo Redinglês: Existe em algumas cidades da nossa região que utilizam o transporte complementar de vans , pelo fato de carregar menos passageiros , tem mais mobilidade, existe projeto para implantação de vans ?

O PlanMob indicará programas, projetos e ações em um prazo de 10 anos. Está acontecendo a etapa de levantamento de dados sobre o atual sistema de transporte coletivo por ônibus. A partir da análise dessas informações e respeitando a legislação vigente poderão ser propostas alternativas para melhor atender a população. Caso seja identificadas deficiências no serviço atual será indicado o desenvolvimento de projetos para identificar o modelo mais adequado de serviço para atender essas demandas.

13. Paula Cristina Olavo: No RJ, capital, existe o Moove no qual conseguimos monitorar os ônibus e horário aproximado. Não seria interessante adotar a ideia para que passageiros não fiquem muito tempo nos pontos de ônibus?

O uso de tecnologia na gestão e operação dos serviços de transportes é um caminho inevitável na busca pela melhor prestação do serviço. Identificada a necessidade dessas tecnologias poderão existir propostas para que se desenvolvem projetos específicos para avaliar a viabilidade e implantação dessas tecnologias no serviço.