



ATA AUDIÊNCIA PÚBLICA

ASSUNTO: PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SAQUAREMA

DATA: 06 de outubro de 2022

HORA: 18:00

LOCAL: Plenário da Câmara de Vereadores

Rua Coronel Madureira, Centro – Saquarema / RJ

ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA DE LANÇAMENTO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE SAQUAREMA

Conforme convocação publicada no Diário Oficial do Município de Saquarema | Poder Executivo | Ano IV | Nº 993 | Quinta-feira, 22 de setembro de 2022, bem como nos canais midiáticos do município, realizou-se em seis de outubro de dois mil e vinte dois, às 18 horas, no Plenário da Câmara de Vereadores do Município de Saquarema, situado à Rua Coronel Madureira, Centro – Saquarema / RJ, Saquarema/RJ, a Audiência Pública de Lançamento do Plano de Mobilidade Urbana do Município de Saquarema, o PlanMob.

Dando abertura à audiência, a Secretária Municipal de Desenvolvimento Econômico, **Paula Lemos Azem**, ora moderadora, inicialmente agradece a presença de todos, representantes do poder público e da sociedade civil – do setor produtivo, da academia, de organizações não governamentais, de atores regionais, moradores do município e outras pessoas interessadas que estão indicadas na lista de



presença anexa a esta ata, e convidou as autoridades a compor a mesa da Plenária.

Adriana Pereira, presidente da Câmara dos Vereadores, **Danilo Villa Verde**, secretário municipal de Infraestrutura, **Felipe Araújo**, secretário municipal de Urbanismo, **Lindonor Ferreira**, secretário municipal de Transporte, **Sarah Ramalho**, vice-presidente do CONCID, **Ricardo Sanchez**, membro do CONCID, Procurador Geral do Município, **Claudius Valerius Malheiros Barcellos**, Guilherme **Leiva** e **Igor Oliveira** do Consórcio Quanta/Tetris/Flex e **Eduardo Moreira** da secretaria municipal de Desenvolvimento Econômico.

A moderadora passa a palavra para a presidente da Câmara, **Adriana**, que cumprimenta todos os presentes e fala da importância da participação e presença de representantes da sociedade civil.

Segue a palavra com o secretário **Felipe**, agradecendo a presença de todos, ressaltando o momento importante que o município passa que é a abertura do processo participativo para elaboração do PlanMob, como foi a elaboração do Plano Diretor, sendo o PlanMob já um produto desse, e aproveita o momento para falar do selo Bandeira Azul como uma conquista municipal também.

Depois a palavra é dada ao secretário municipal de transporte, **Lindonor**, que também resalta a importância da elaboração do Plano de Mobilidade.

Segue a palavra para o secretário **Danilo**, que resalta a importância da participação social na elaboração do Plano, que cita a dificuldade da mobilidade no município, e assim agradece participar desse processo.



Voltando a palavra para a moderadora Paula Azem, que agradece a Prefeita pelo apoio nas propostas do PlanMob, lembrando o chamamento que a Prefeita fez para que a população participasse das pesquisas, parabenizando assim o engajamento da população, onde mais de 700 formulários online foram preenchidos, mais de 2269 pesquisas de campo foram realizadas, além da candidatura de mais de 80 pessoas para compor a Equipe de Acompanhamento. Além disso, expõe sobre os objetivos da audiência que é o lançamento do Plano, a apresentação dos Produtos 1, 2 e 3, já disponibilizados no site da prefeitura, e a eleição dos membros da Equipe de Acompanhamento.

Depois a secretária passa a palavra para o Coordenador do Plano de Mobilidade da secretaria de Desenvolvimento Econômico, **Eduardo Sinegaglia**, que se apresenta e fala da formação do **Grupo de Trabalho**, composto por integrantes de outras Secretarias Municipais.

Seguindo a audiência assume a palavra **Guilherme Leiva**, Coordenador da equipe técnica do **Consórcio Quanta/Tetris/Flex**, que passou a apresentar a estrutura das equipes, as fundamentações legais para elaboração do plano, o planejamento das atividades, a apresentação das seis etapas do plano, a importância da participação social, dentre outras questões, como ao final a apresentação da minuta do projeto de lei do Plano. E passou detalhando cada etapa do plano, principalmente a primeira etapa que foi a elaboração do **Plano de Trabalho**, o **Plano de Pesquisa** e o **Plano de Comunicação e Participação Social**, disponíveis no site da Prefeitura www.saquarema.rj.gov.br.



Continua ressaltando a importância da participação social que será efetiva através da Equipe de Acompanhamento, composta por 56 membros da sociedade civil, que junto com o CONCID e técnicos do Consórcio, participarão de Oficinas, de diagnóstico e prognóstico, do Seminário de Qualificação, e Audiências Públicas.

Após a apresentação técnica, o Coordenador da SMDE faz a leitura dos nomes eleitos para compor a Equipe de Acompanhamento, cuja lista nominal está anexa a esta ata e será publicada no site da prefeitura.

No momento seguinte são lidas perguntas que foram feitas pelo público presente e pelo público que acompanhava a transmissão pelo canal da TV Câmara no YouTube, ressaltando que as perguntas que não foram lidas também serão publicadas no site da prefeitura.

Primeira pergunta de **Nicolli Damásio**, é possível a implantação de um transporte público mais adequado e quais os meios para sua implantação? O Coordenador **Guilherme** Leiva responde, que o objetivo geral do PlanMob é incorporar os princípios da mobilidade sustentável com foco no transporte coletivo e no transporte não motorizado, por meio da adoção de diretrizes que promovam um transporte seguro, eficiente e acessível. Sim, é possível adequarmos uma proposta conjunta para adequarmos essas diretrizes à realidade saquaremense. O PlanMob é o planejamento da Prefeitura de Saquarema, junto à população, para garantirmos os meios de execução.

Próxima pergunta, **Ronaldo Gomes da Silva**, pergunta se tem algum projeto para colocar transporte complementar. **Guilherme** responde que é identificado dentro da população a necessidade de transporte suplementar, então desde que identificada essa questão e sanando as



questões de regulamentação, tem que se estudar essa forma de trabalhar, e ressalta que o momento é bastante favorável para se trabalhar essas novas formas de transporte.

Pergunta da **Paula Cristina Olavo**, foi feito um levantamento de onde o transporte é mais precário? **Guilherme** responde que na Etapa 01 do Plano de Trabalho existe o Plano de Pesquisa. Nele constam o conjunto de levantamentos que foram realizados para exatamente identificar essas questões. A combinação de pesquisas com a população para identificar os desejos das viagens, associadas aos levantamentos da oferta e demanda de ônibus e dos levantamentos viários são capazes de produzir um diagnóstico robusto em relação a isso. Indo além há um conjunto de mecanismos de participação neste plano que nos permitem identificar aquilo que pode ter.

Juliana Oliveira pergunta qual a urgência em assistir os bairros mais distantes do centro como Vilatur, Ipitangas e Bicuíba? A Secretária **Paula** responde que o primeiro ponto de um plano de mobilidade é o que se está acontecendo que é faz um diagnóstico, e entender os bairros mais distantes, entender inclusive a população que mora neles, entender essa transformação que a cidade está passando, inclusive sobre a pavimentação e drenagem, entender as novas centralidades e essa questão será tratada na fase de prognóstico, e tudo vai ser pensado, para que o transporte seja contemplado nesse marco de dez anos.

Lígia Maroun pergunta se existe alguma cidade modelo no Brasil e no exterior para que como cidadão se estudar e usar como possível exemplo de mobilidade urbana? **Guilherme** responde que sem dúvida há um



conjunto de cidades. Há bons exemplos brasileiros em Curitiba, Fortaleza e no exterior como Amsterdam, Paris, Barcelona. Mas o importante é ter em mente que esses são exemplos de boas práticas e o importante é ter eles em mente, mas produzir um modelo de cidade que seja único para as características do município.

Meirelles pergunta se existe alguma sinalização sobre a criação da secretaria de mobilidade urbana; a campanha educativa será prioridade para alcançar o objetivo almejado; haverá direcionamento para mobilidade urbana para pessoa idosa? **Paula** responde que em termos de Secretaria isso é uma prerrogativa da Prefeita, e que o plano na fase de gestão e governança já vai pensar qual será a melhor forma de estrutura para execução do plano depois de pronto. O secretário **Felipe** complementa que em algumas cidades existem também Companhias para execução do Plano.

Vanny Rodrigues, pergunta qual o plano para o segmento do turismo na cidade? **Guilherme** responde que com infraestrutura e condições consegue-se através do transporte valorizar a cidade, e aparecer nas particularidades, então a partir do momento que se tem um transporte adequado se consegue capturar não só a comunidade local, mas também orientar linhas e serviços para valorizar alguns locais, novas centralidades, áreas de lazer, então dentro desse raciocínio o plano tem muito a contribuir.

Ricardo de Monteiro e Tavares pergunta como será o acompanhamento da população à medida que o plano evolui? **Paula** responde que a população vai acompanhar de algumas maneiras, através da Equipe de Acompanhamento que será multiplicadora desse



conhecimento, dos produtos que conforme forem entregues estarão no site e através da audiência de propostas.

Leonardo Ramos, Rodrigo de Souza Pereira e Marcos César perguntam de forma similar sobre transporte alternativo, como o uso das Vans? **Guilherme** responde que o mais importante é se ter multimodalidade, ou seja, uma série de serviços para que as pessoas escolham o mais adequado, e na hora das Oficinas vai ser possível capturar e entender essas demandas, e talvez propor esses transportes suplementares e em regiões mais distantes, até mesmo rurais, que se possa melhorar os serviços, e evitar maiores deslocamentos. Por isso as Oficinas são tão importantes.

As próximas perguntas de **Vinícius Mendes, Marcio e Alejandra**, questionam sobre a integração urbana como os pontos turísticos da cidade; pensar na mobilidade urbana com mais vagas para pessoas com deficiência; integração do Plano de Mobilidade com as demais leis do município; integração da população rural em termos de informação, mobilização e participação real no plano de mobilidade? O secretário **Felipe** fala que as leis de zoneamento, uso e ocupação do solo estão sendo norteadas pelo Plano Diretor, que dá diretriz geral ao desenvolvimento do município. Sobre a população rural a secretária **Paula**, fala do Café com PlanMob, reunião que ocorreu na secretaria de Agricultura, e que os produtores rurais participaram e que assim continuarão a participar da elaboração do Plano de Mobilidade.

São realizadas então duas perguntas por participantes da plenária (inaudíveis na gravação), sobre os temas saneamento e acessibilidade.



Junior Imbiriba pergunta se o Plano de Mobilidade Urbana de Saquarema está associado ao marco do saneamento básico. Secretário **Felipe** informa que o Plano de Saneamento é necessário e foi feita uma parte para o estudo da concepção, sendo citado no Plano Diretor. Também informa que está sendo realizado concomitantemente ao Plano de Mobilidade, a Lei de Zoneamento e de Uso e Ocupação do Solo, também há a minuta do Código de Obras e Edificações do Sistema Municipal de Assuntos Fundiários e da Lei de Parcelamento do Solo. Secretário **Danilo** complementa informando que já há estrutura técnica para estudar todos os contratos das concessionárias e que há a perspectiva de, assim que acabar o Plano de Mobilidade ou mesmo de forma concomitante, realizar o plano de saneamento. O secretário **Danilo** também informa que há outros planos que estão sendo avaliados como importantes de serem elaborados, como o Plano Turístico e o Plano de Habitação.

Sobre a pergunta de acessibilidade, **Guilherme** responde que ao final do plano serão apresentados programas e projetos a serem desenvolvidos, sendo o resultado do plano dar orientações, objetivos e os principais aspectos a serem tratados. Também informa que dentro dessas orientações e objetivos, a questão da acessibilidade é fundamental, sendo contemplada em todas as etapas do processo, tanto na construção da pesquisa quanto nos grupos de participação. Também ressalta que ao atender pessoas com mobilidade reduzida, como idosos e pessoas com deficiência, o restante da população também será atendida satisfatoriamente e que no final uma série de programas serão encaminhados para que sejam depois aprofundados e gerados projetos



executivos para serem implementados. Secretária Paula complementa informando que foram realizadas pesquisas pela prefeitura para mapeamento das pessoas com deficiência e a ideia é que se utilize essa mesma base para conversar com as pessoas e entender como elas se deslocam na cidade.

A moderadora conclui falando das centralidades do município, e traz a reflexão dizendo que a melhor cidade é aquela que você não precisa sair para buscar trabalhar em outro local, e pensar nisso tudo buscando uma qualidade de vida. Agradeceu a presença de todos, e nada mais havendo a ser tratado, deu a audiência por encerrada às vinte horas e vinte minutos, sendo lavrada a presente ata.

link audiência: <https://www.youtube.com/watch?v=sVM8ulexDnE>